

Réinventer
Montréal



Le Plan de transport
À l'échelle des citoyens

21 chantiers
pour réinventer
Montréal
en dix ans !

Montréal 



Par son Plan de transport, Montréal veut assurer les besoins de mobilité de sa population en faisant de l'agglomération un endroit agréable à vivre, un pôle économique prospère et respectueux de son environnement, tout en diminuant la dépendance à l'automobile.

En proposant d'investir massivement dans le développement des modes alternatifs à l'auto, tels que le transport en commun, le covoiturage, l'autopartage et les modes actifs comme la marche et le vélo, le Plan de transport appelle à une transformation profonde des habitudes et des comportements de déplacement.



Objectifs

Un virage majeur maintenant !



- OFFRIR DES CONDITIONS OPTIMALES DE DÉPLACEMENT
- AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DES CITOYENS
- AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT
- SOUTENIR LE DYNAMISME DE L'ÉCONOMIE MONTRÉLAISE
- PLANIFIER CONJOINTEMENT LE TRANSPORT ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Réinventer
Montréal



21 chantiers pour réinventer Montréal en dix ans !

Les choix individuels et collectifs en matière de transport doivent dorénavant intégrer des dimensions fondamentales : la protection de l'environnement, la qualité de l'air, la qualité de vie, la quiétude et l'ambiance des quartiers, la sécurité et la santé des citoyens, la qualité, le confort et le design des aménagements publics, l'équité sociale et les montants à investir.

Montréal propose un projet ambitieux : 21 chantiers à réaliser simultanément, au cours de la prochaine décennie, pour améliorer la qualité de l'environnement de la métropole et la qualité de vie des citoyens qui l'habitent.



1^{ER} CHANTIER

Implanter un réseau de tramways
au centre de l'agglomération

2^E CHANTIER

Réaliser la navette ferroviaire
entre le centre-ville et l'aéroport
international Montréal-Trudeau

3^E CHANTIER

Moderniser le réseau de métro
de Montréal



4^E CHANTIER

Prolonger le métro vers l'est

Phase 1 — des boulevards Saint-Michel
à Pie-IX

Phase 2 — du boulevard Pie-IX jusqu'à
Saint-Léonard et Anjou

5^E CHANTIER

Améliorer les services de la STM
pour accroître l'achalandage
de 8 % en cinq ans



6^E CHANTIER

Favoriser le covoiturage, l'autopartage et le taxi

7^E CHANTIER

Installer une plus grande capacité en transport en commun dans le corridor pont Champlain – Bonaventure

8^E CHANTIER

Implanter un réseau de transport rapide par autobus en site propre (SRB)



9^E CHANTIER

Implanter des mesures prioritaires
pour autobus sur 240 kilomètres d'artères

10^E CHANTIER

Élaborer la planification locale
des déplacements

11^E CHANTIER

Moderniser la rue Notre-Dame



12^E CHANTIER

Réaliser le train de l'Est

13^E CHANTIER

Doubler le réseau cyclable de Montréal
en sept ans

14^E CHANTIER

Mettre en œuvre la *Charte du piéton*



15^E CHANTIER

Consolider le caractère piétonnier
du centre-ville et des quartiers centraux

16^E CHANTIER

Redonner aux résidents des quartiers
montréalais la qualité de vie qui
leur revient

17^E CHANTIER

Accroître la sécurité des déplacements



18^E CHANTIER

Entretien et compléter le réseau routier de l'île

Les interventions sur le réseau donnent priorité au transport en commun

19^E CHANTIER

Faciliter le transport des marchandises et les déplacements à vocation économique

Des réseaux pour assurer la compétitivité et la force d'attraction de Montréal

20^E CHANTIER

Revoir la gouvernance

Donner aux élus régionaux de la Communauté métropolitaine de Montréal la responsabilité du transport en commun métropolitain

21^E CHANTIER

Se donner les moyens de nos ambitions

Le Plan de transport, c'est 5,1 G\$ d'investissements sur dix ans qui requièrent de nouveaux outils de financement

Le Plan de transport en quelques mots...

- **21 CHANTIERS À RÉALISER
DANS LA PROCHAINE DÉCENNIE**
- **DE NOUVELLES FAÇONS DE FAIRE
POUR ASSURER LA SÉCURITÉ ET LA FLUIDITÉ
DES DÉPLACEMENTS**
- **DES INVESTISSEMENTS MASSIFS DANS
LES MODES DE RECHANGE À L'AUTOMOBILE**
- **DEUX FOIS PLUS DE VOIES CYCLABLES**
- **LES PIÉTONS AU CŒUR DES INTERVENTIONS**
- **UN RÉSEAU DE MÉTRO PROLONGÉ
ET MODERNISÉ**
- **UN RÉSEAU DE TRANSPORT RAPIDE
PAR AUTOBUS**
- **UNE NAVETTE FERROVIAIRE
RELIANT LE CENTRE-VILLE À L'AÉROPORT**
- **UN RÉSEAU DE TRAMWAYS À RÉALISER**
- **DE MEILLEURES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT DES MARCHANDISES**
- **UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR,
UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE POUR TOUS**

Une façon originale
de réinventer Montréal en dix ans !