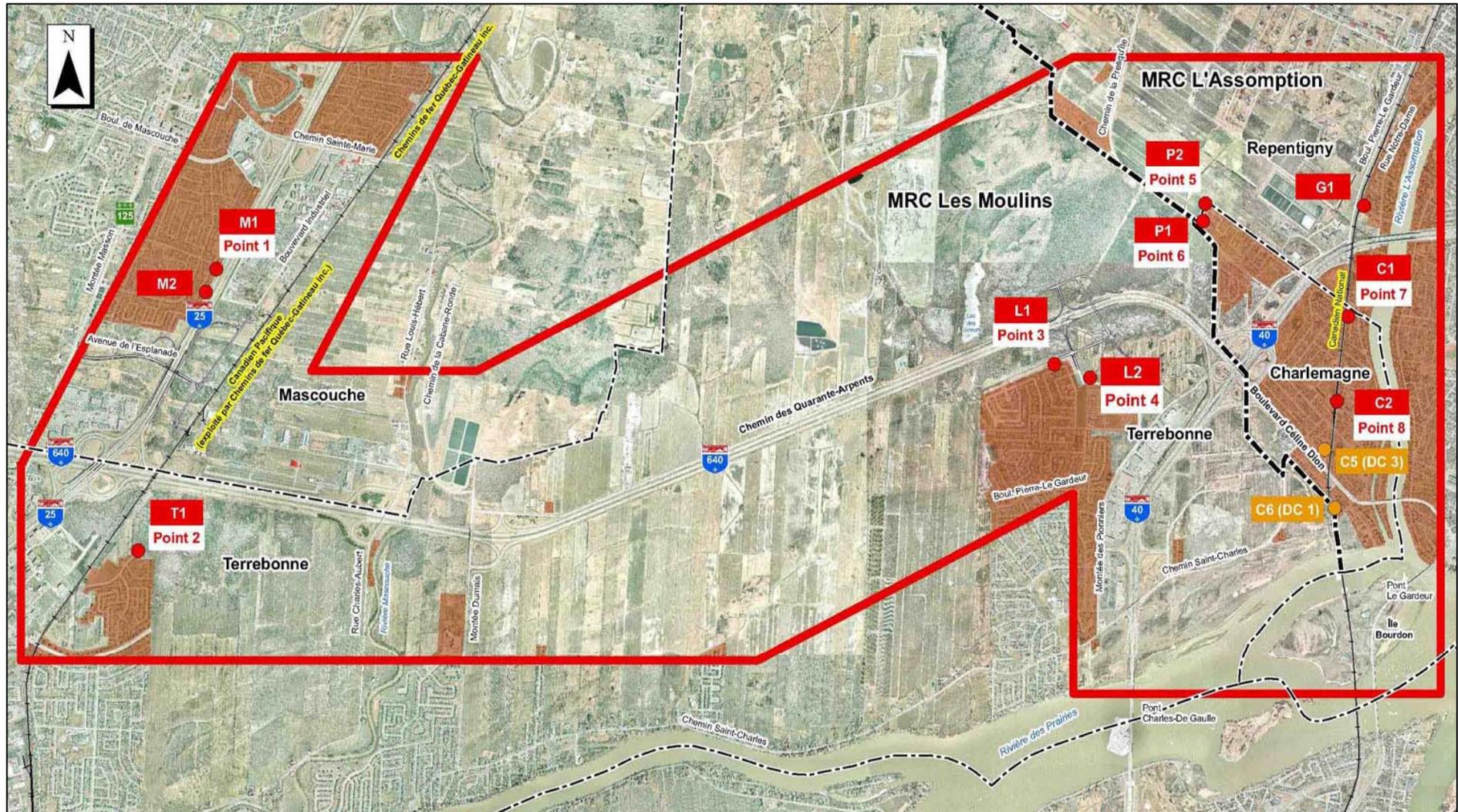


VIBRATIONS

-  Étude de vibration causé par le passage des trains
-  Pas de normes au Québec (comparaison aux normes internationales ISO)
-  Site étalon et 8 sites sensibles
-  Mesures prises par des moniteurs de vibration
-  Une campagne de mesure par site sensible
-  Une campagne de mesure sur un site étalon (Montréal - Blainville/St-Jérôme)

VIBRATIONS



VIBRATIONS

Résultats:

- La circulation des trains de banlieue sur les axes ferroviaires déjà existants ne devrait pas causer d'impacts majeurs au niveau humain et au niveau des bâtiments;
- Les mesures effectuées sur des trains de banlieue existants tendent à démontrer que les vibrations ont peu d'impact au niveau de la santé, de l'inconfort et de la perception et que les dommages au niveau structural des bâtiments sont peu probables;

VIBRATIONS

Résultats:

- Des impacts mineurs sont à prévoir à proximité des quartiers résidentiels où il n'existe actuellement pas de voie ferrée;
- Le passage des trains de banlieue induira des niveaux de vibrations présentement ignorés dans ces quartiers résidentiels;
- Les impacts attendus au niveau de la santé sont inexistants;

VIBRATIONS

Résultats:

- Les vibrations produites par les trains de banlieue ne devraient pas être inconfortable et le degré de perception devraient se situer entre probable et moyen;
- Aucun impact à prévoir au niveau des bâtiments

VIBRATIONS

Échelle de perception

aw (mm/s ²)	Degré de perception
Moins de 10	Perception improbable
Entre 10 et 20	Perception probable
Entre 20 et 40	Perception faible
Entre 40 et 80	Perception moyenne
Entre 80 et 160	Perception forte
Entre 160 et 315	Perception très forte

Niveau mesuré train de marchandise: 19,3 à 161,0 mm/s²

Niveau mesuré train de passager: 1,3 à 26,2 mm/s²

Niveau prévu train de passager: estimé max 40 mm/s²