

Le 25 novembre 2009

Madame Marie-Josée Méthot
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

N/Réf. : 154021762

Objet : Réaménagement de l'intersection des routes 147/108/143 à Waterville

Madame,

Pour faire suite à l'engagement pris par le directeur de la Direction de l'Estrie lors de l'audience publique du BAPE ainsi qu'en réponse à votre demande de précision en date du 20 novembre courant, j'aimerais vous indiquer les travaux que le ministère des Transports du Québec (MTQ) projette effectuer lors du pavage d'accotement dans le cadre du réaménagement de l'intersection des routes 147/108/143 dans la municipalité de Waterville.

- Pavage des accotements sur une largeur de 1,75 mètre de chaque côté du tronçon des routes 108/143 compris entre la future autoroute 410 et l'intersection de la route 147.
- Pavage des accotements sur une largeur de 1,50 mètre de chaque côté du tronçon de la route 108/143 compris entre l'intersection de la route 147 et le chemin McDonald.
- Pavage des accotements sur une largeur de 1,50 mètre de chaque côté du tronçon de la route 147 compris entre l'intersection des routes 108/143 et le chemin Orr dans le Hameau d'Huntingville.
- Construction d'une piste cyclable asphaltée autour du giratoire tel que présenté lors de l'audience du BAPE.

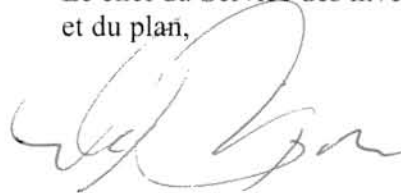
...2

- Mise en place de trois traversées de piétons (et bicyclettes), soit une sur chacune des trois branches du giratoire.

La réalisation de ces travaux sera effectuée au même moment que les travaux de réaménagement de l'intersection des routes 108/143/147 et seraient entièrement défrayés par le MTQ.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le chef du Service des inventaires
et du plan,



GB/cr

Gilles Bourque, ing.