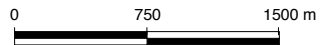


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

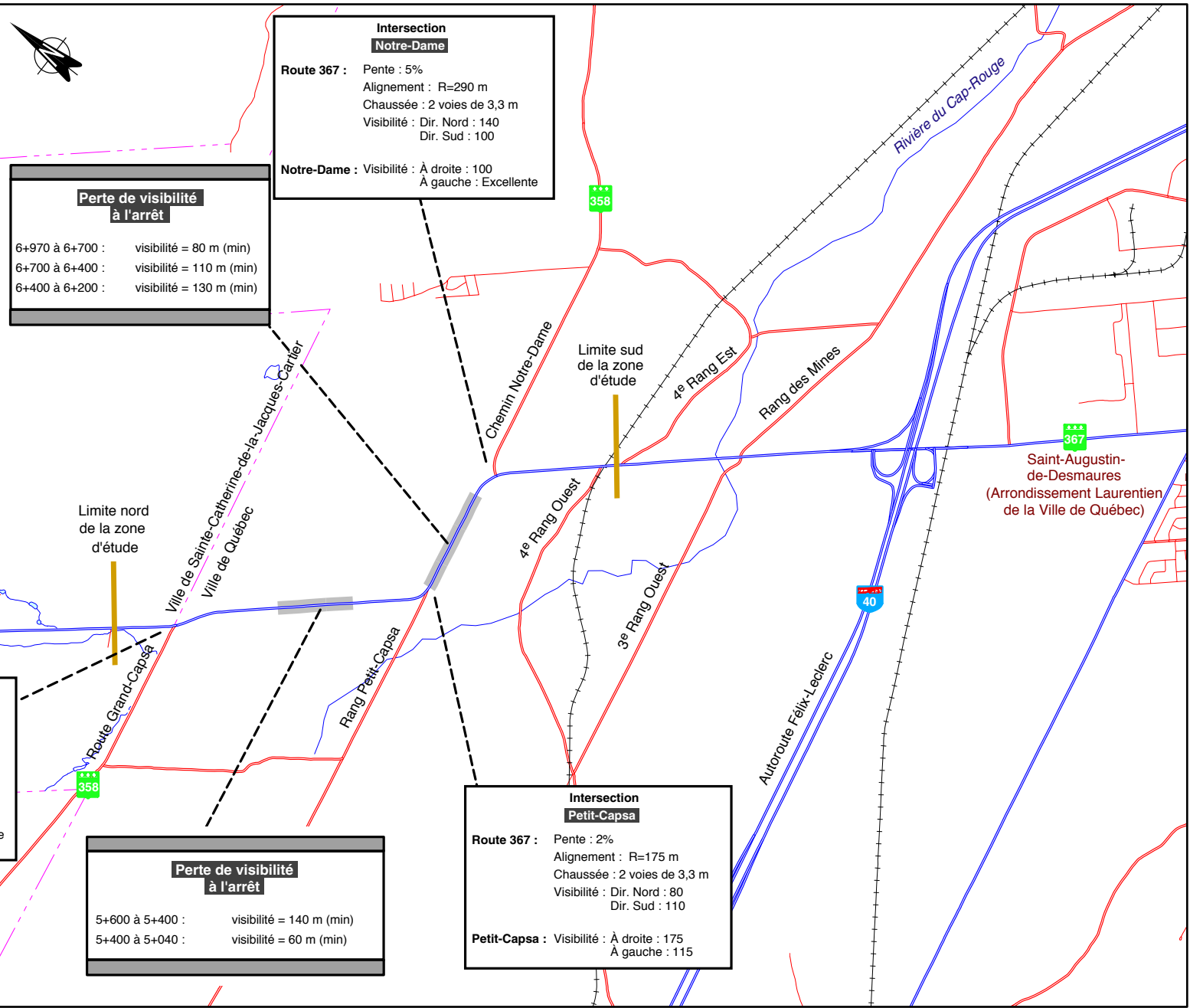
Figure 2.2

Caractéristiques géométriques de la route 367 dans la zone d'étude



Source : MTQ, 2000. Étude d'opportunité route 367.
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

Décembre 2003



Intersection Notre-Dame

Route 367 :
Pente : 5%
Alignement : R=290 m
Chaussée : 2 voies de 3,3 m
Visibilité : Dir. Nord : 140
Dir. Sud : 100

Notre-Dame :
Visibilité : À droite : 100
À gauche : Excellente

Perte de visibilité à l'arrêt

6+970 à 6+700 : visibilité = 80 m (min)
6+700 à 6+400 : visibilité = 110 m (min)
6+400 à 6+200 : visibilité = 130 m (min)

Intersection Grand-Capsa

Route 367 :
Pente : 1,5%
Alignement : R=400 m
Chaussée : 2 voies de 3,3 m
Visibilité : Dir. Nord : 140
Dir. Sud : 190

Grand-Capsa :
Visibilité : À droite : Excellente
À gauche : 175

Perte de visibilité à l'arrêt

5+600 à 5+400 : visibilité = 140 m (min)
5+400 à 5+040 : visibilité = 60 m (min)

Intersection Petit-Capsa

Route 367 :
Pente : 2%
Alignement : R=175 m
Chaussée : 2 voies de 3,3 m
Visibilité : Dir. Nord : 80
Dir. Sud : 110

Petit-Capsa :
Visibilité : À droite : 175
À gauche : 115