

**Poliquin, Renée (BAPE)**

242

**DQ1.2****De:** Hamel, Maryse [Maryse.Hamel@mtq.gouv.qc.ca]**Envoyé:** 27 mars 2007 13:28**À:** Poliquin, Renée (BAPE)**Cc:** Bergeron, Luc; Verret, Hélène; Gagné, Marcel**Objet:** Questions BAPE - capacité de la route et projections - Route 367Projet de réaménagement de la route 367  
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et  
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier  
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

Bonjour Mme Poliquin,

En complément de la réponse à la question 1 transmise le 23 mars, voici les réponses aux deux autres questions adressées par Mme Méthot à M. Bergeron dans une lettre du 14 mars dernier.

**Question 2 :** Les travaux projetés sont-ils susceptibles de modifier la capacité théorique de la route 367 et, le cas échéant quelle sera la capacité éventuelle ?

Le nouveau tracé devrait avoir une capacité théorique plus élevée que la route actuelle d'environ 16% (2 150 véhicules sur la route actuelle versus 2500 véhicules à l'ouverture du nouveau tracé) compte tenu des améliorations de la route (largeur de la plate-forme et accotements normalisés, intersections avec voies de décélération et d'accélération, voie lente pour véhicules lents, adoucissement des courbes, etc.).

Jumelé à une diminution des accès directs à la route, à l'élimination des courbes sous-standards et à l'aménagement d'une voie lente, en direction nord, pour les véhicules lourds, le projet permettra d'éviter les conflits en assurant ainsi la sécurité des usagers et en répondant aux besoins de la circulation.

**Question 3 :** Le MTQ considère-t-il que les projections de circulation données dans l'étude d'impact (section 2.4.3.2) sont encore valables ? Le promoteur est-il en mesure de mettre à jour ces projections ?

Selon nos projections actuelles, la circulation augmente plus rapidement que l'augmentation anticipée en 2002 pour le tronçon entre la route du Grand-Capsa et la route du Petit-Capsa. Ainsi, les données actuelles montrent une augmentation de 12% des valeurs inscrites pour le DJMA et de 29% pour le DJME. Cependant, les pourcentages d'augmentation annuelle initialement prévus (2,25% à 3%) sont du même ordre que ceux estimés aujourd'hui (1,8% à 2,7%).

Projections 2002 (données préliminaires dans l'étude d'impact )	Projections 2007 (données 2005 projetées pour 2007) <sup>1</sup>
DJMA 2007 : 9 200 véh./jour	DJMA 2007 : 10 400 véh./jour
DJME 2007 : 9 600 véh./jour	DJME 2007 : 12 500 véh./jour
DJMA 2017 : 12 300 véh./jour	DJMA 2017 : 13 630 véh./jour
DJME 2017 : 12 800 véh./jour <sup>2</sup>	DJME 2017 : 16 400 véh./jour

1 : Les données exactes de 2007 ne seront disponibles qu'en 2008 ou 2009

2 : Erreur d'inscription dans l'étude d'impact. Remplacer 11 800 par 12 800.

À noter les estimations de départ (2002) pour ce tronçon de la route 367 étaient basées sur des valeurs préliminaires du moment (les valeurs officielles n'étant pas disponibles), calculées à partir des résultats d'un compteur semi-permanent. De plus, selon les sites et selon la méthode utilisée les données peuvent varier légèrement.

Pour des questions ou commentaires vous pouvez me joindre.

2007-03-27

Meilleures salutations.

Maryse Hamel  
Transports Québec,  
Direction de la Capitale-Nationale,  
Service des inventaires et du plan  
475, boulevard de l'Atrium, 4ième  
Québec (Québec) G1H 7H9  
Tél. : 380-2003, poste 2369  
Fax. : 627-5072  
courriel : [Maryse.Hamel@mtq.gouv.qc.ca](mailto:Maryse.Hamel@mtq.gouv.qc.ca)