

242

P NP

DM8.1

Projet de réaménagement de la route 367
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

Mémoire

Concernant le projet

de

réaménagement

de la

Route 367

Je suis une citoyenne de Saint-Augustin résidant sur la route 367, près de l'intersection Notre-Dame.

J'y vis depuis près de 32 ans et lors de la construction de notre maison, il était déjà question de réaménagement de cette route. On exigeait de se construire à 40 pieds de l'emprise de la route en vue de la réfection future. Depuis ce temps, il n'y a rien eu de fait sur ce tronçon si ce n'est que d'acquérir des terrains dans le but d'adoucir la courbe à l'intersection de Notre-Dame et de déplacer des propriétés pour faire une 3^e voie pour la circulation lente entre Notre-Dame et le Petit Capsa. Quant à la partie entre Petit Capsa et Grand Capsa tout a été prévu, lors de la vente de terrains, pour réaménager sans qu'aucun propriétaire n'en soit incommodé.

Une nouvelle route coûterait beaucoup plus cher que de drainer les fossés entre le chemin de fer et Notre-Dame.

Le tracé C n'est pas sans apporter des désagréments à tous ceux qui résident du côté ouest de la route entre le chemin de fer et la rue Notre-Dame.

En voici quelques-uns :

- Perte de qualité de vie parce que la nouvelle route passera à l'arrière de nos maisons, dans notre cour, là où l'on vit.
-
- Nous nous retrouverons dans un cul de sac, ce n'est pas ce que nous avons choisi lors de la construction de nos maisons.
-
- Diminution de la qualité des services d'urgence (service des incendies, ambulance, police) qui devront mettre plus de temps pour se rendre sur les lieux, comme nous n'avons pas de bornes-fontaines, on doit transporter l'eau dans des citernes. Dans ces situations d'urgence, le temps est facteur de réussite.
- Augmentation des assurances-incendie car on nous éloigne du poste d'incendie.
- Perte de notre espace vert, notre poumon, notre pare-brise, notre parc naturel qui en passant ne coûte rien à la ville. Nous profitons de ce cadeau de la nature pour observer les oiseaux, prendre des marches, faire de la raquette et du ski de fond... Et on vient nous parler de qualité de vie après...
- Se retrouver en présence de bassins de rétention à proximité de nos demeures, quel beau paysage ! Quel bel endroit pour élever les rats

et autre bêtes indésirables, milieu humide où se multiplieront les insectes. Quel belle qualité de vie !

- Diminution de la valeur de nos maisons, difficulté à les revendre.

Le tracé retenu par le Ministère du Transport a beaucoup trop d'impact sur l'environnement et la qualité de vie des citoyens sans compter qu'il drainera davantage la circulation venant des villes plus au nord, augmentant le nombres de véhicules, les risques d'accidents et la pollution. Les citoyens qui vivent aux deux extrémités sont inquiets pour leur sécurité car le nouveau projet n'apporte rien pour limiter la vitesse, cause de bien des accidents.

Pour ces raisons, je souhaite fortement que l'on garde la route actuelle en apportant des améliorations nécessaires pour la rendre sécuritaire en corrigeant les caractéristiques géométriques défavorables de la route et en limitant la vitesse comme on l'a fait pour d'autre routes tout aussi importantes sinon plus importante puisqu'il s'agit d'une route nationale(138) qui a des limites de vitesse à 70km entre Saint-Augustin et Neuville, entre Neuville et Donnacona et bien d'autres. Il y a certainement d'autres solutions moins coûteuses et plus respectueuses de l'environnement et des citoyens.

Je trouve qu'il y a un gros manque de sérieux de la part du Ministère du Transport de projeter faire une nouvelle route sans y avoir analysé le sol et les impacts environnementaux (plans d'eau, sources et nappe d'eau , dynamitage ect) Comment peuvent-ils évaluer les coûts et la possibilité de réaliser un tel projet ?

Comment voulez-vous qu'on ait confiance et qu'on peut croire leurs belles promesse ?

Noëlla Fiset
Route de Fossambault
Saint-Augustin

242

P NP**DM8.1**

Projet de réaménagement de la route 367
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

Ajout

Lors de la 2^e soirée d'audiences, quelques intervenants ont mentionné à plusieurs reprises le mot entreposage à Sainte-Catherine, est-ce si important pour devoir y construire une nouvelle route ? Il s'agit d'entreposer des patates, saviez-vous qu'il n'y a que 3 producteurs de patates à Sainte-Catherine ?

Quant au sondage de madame la députée, France Hamel, à savoir l'opinion des riverains, j'ai vu plusieurs personnes le mettre à la poubelle tellement ce n'était pas sérieux, D'abord tous n'en ont pas reçu, et pour d'autres, le sondage était adressé à leur enfant et non au propriétaire. Comment tenir compte du résultat ?..... "Ca vaut.....

Un autre point a été soulevé. On dit que les camions empruntent la route 367 pour sauver 5 km, ce n'est pas plutôt pour éviter la balance sur l'autoroute 40, C'est remarquable, surtout au printemps, lors du dégel des routes.

Ce que je peux retenir, c'est un dossier politique et les intervenants qui optent pour le tracé C, les élus municipaux, auraient peut-être des intérêts quelconques. J'espère qu'on aura des gens sérieux pour prendre une décision équitable pour tous.