

242 P NP **DM1**

Projet de réaménagement de la route 367
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

Mémoire sur
Le Réaménagement de la
Route 367
Entre Saint-Augustin-de-Desmaures
Et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Déposé pour l'audience publique du Bape

Par
Luc Poirier
Février 2007

Réaménagement de la route 367

Je demeure sur de la route 367 sur la partie touchée par le projet. Le projet me touche personnellement moi et ma famille, Luc Poirier, ma conjointe Agnes Tomsic et mes deux filles Sara 12 ans et Kelly 9 ans car nous vivons avec les inconvénients de cette route à tous les jours. Nous demeurons sur cette route depuis 1992. Nous appuyons fortement ce projet dans son intégrité tel que présenté par le ministère des transports. Voici ce qu'on peut retrouver sur cette portion de route présentement :

- Le trafic automobile est considérable. Celui-ci augmente à chaque année à cause des chalets d'été et de la plage du Lac St-Joseph, de la piste d'accélération de Pont Rouge, du centre de tourisme et de l'hôtel de glace à Duchesnay, de la piste cyclable, en plus différents développements régionaux (résidentiels, commerciaux et touristique).
- La route est devenue désuète et dangereuse à cause de sa conception et le très grand volume d'automobile qui y circule à chaque jour soit de 9000 à 12000 véhicules. On y retrouve toute sorte de véhicule en passant du scooter jusqu'au camion remorque. Il y circule des tracteurs de ferme avec ou sans leurs machineries agricoles, des tracteurs qui tirent leurs remorques de bois, de différents type de camion, du plus petit au plus gros, différents types de véhicules de l'armée canadienne de la base de Valcartier, les motos et finalement les automobiles. Aussi, on y retrouve les piétons et les cyclistes qui circulent sur le bord de la route. Généralement, les marcheurs sont sur l'accotement de gravier, tandis que les cyclistes roulent sur la ligne blanche sur le côté de l'asphalte.
- Le ministère des transports a défini que ce petit tronçon de la route 367 est la plus dangereuse pour les accidents. Depuis 12 ans que nous demeurons sur cette route, nous avons été témoin de trois accidents en face de chez nous. Deux de ces accidents ont abouti sur notre terrain et l'un d'eux a fauché notre boîte aux lettres. Le troisième accident est un camion cube de livraison qui attendait pour tourner dans la cour de mon voisin d'en face, celui-ci s'est fait rentrer dans le derrière. Notre maison est située dans une pente droite (aucune courbe). Cette route devient de plus en plus dangereuse pour mes enfants même pour aller voir leurs amis de l'autre côté de la route. Mon chien a eu la mauvaise idée d'aller se promener sur la route, sa durée de vie n'a pas été longue, il a été tué par une auto. Une chance dans notre malheur que notre chien n'a pas produit un accident.
- On y retrouve des endroits pour le dépassement (ligne pointillée) de courte distance et des lignes doubles. Certains automobilistes font des dépassements à risque. Il y a des endroits de la route où la visibilité est limitée par les courbes et les vallonnements. On aperçoit les véhicules arrêtés (autobus scolaire, véhicule des postes, camions de livraison ou véhicules qui attendent pour rentrer dans leurs entrées) au dernier moment.

- Lorsque nous devons ralentir pour entrer dans notre cour, les véhicules qui arrivent à plus de 90 km/h derrière nous klaxonnent. Ils doivent freiner pour nous laisser le temps de compléter le virage dans notre entrée. Imaginer un automobiliste qui cherche une adresse, qui circule à basse vitesse et retarde le trafic. Les personnes qui nous rendent visite pour la première fois nous disent souvent que le monde qui conduise sur cette route est dangereux, qu'ils se sont faits klaxonner.
- La route 367 est une route transit pour la majorité des véhicules qui l'utilisent (9000 à 12000 véhicules par jour). La majorité de ceux-ci ne veulent pas être retarder pour se rendre du point A au point B (par exemple, pour aller de la maison au travail). Ces usagés veulent avoir une circulation fluide et rapide. Ce que l'étude du ministère sur la vitesse maximum des véhicules sur cette portion de route démontre est que la vitesse maximum n'est pas respectée. Sur une petite portion de la route, celle-ci est résidentielle par la forte concentration de résidences qui se retrouve de chaque côté de cette route. Sur une route résidentielle, on doit s'attendre à retrouver des véhicules qui sortent et qui rentrent dans leurs entrées, des camions de livraison, des tracteurs pour le nettoyage des entrées en hiver (beaucoup d'entrées sont déneigées par des contacteurs), des autobus scolaires, le camion pour enlèvement des ordures et le véhicule du facteur. La route sert aussi au milieu agricole. Et la route sert aussi pour l'activité récréative, la marche et les cyclistes. Tout ce beau monde qui cohabite rend la route dangereuse dans cette portion de la 367 qui est mal configurée et ne répond plus au nouvelle norme de construction pour ce type de route régionale.
- L'heure de pointe est très difficile dû au trafic élevé. Pour sortir de chez moi, parfois je dois couper la route aux autos qui voyage à plus de 90 km/h et accélérer rapidement pour atteindre la vitesse du trafic. Sinon, nous pouvons attendre longtemps avant de pouvoir sortir de notre entrée due au chapelet d'autos défilant devant nous. Et on se fait couper aussi parfois au intersection des rangs.
- Notre qualité de vie est réduite de beaucoup par les énoncées plus haut. En plus le grand débit de véhicules qui passent devant chez nous, le trafic produit un niveau sonore et de poussière élevée. Chaque année, ces inconvénients augmentent. Et ceux-ci n'y vont pas en diminuant.

Le réaménagement de la route 367 qui consiste en une route de contournement va améliorer la sécurité des utilisateurs et diminuer grandement les accidents à un niveau acceptable si ce n'est pas plus. En plus ça va régler la majorité des problèmes et surtout les situations dangereuses décrites plus hauts car le trafic de transit (10000 véhicules environ) vont passer par la route de contournement. La nouvelle conception de la route va permettre un accès plus sécuritaire à cette route pour la population locale.

La grande majorité du trafic avec une destination en amont la route de contournement va emprunter celle-ci. Et l'ancienne route va devenir une route rurale, résidentielle pour desservir une population locale. En plus l'ancienne route pourra être utilisée par les véhicules qui roulent lentement comme les tracteurs de ferme, machineries agricoles, les scooters, les bicycles et même les gens qui marchent le long de la route. Ceux-ci pourront utiliser cette portion de route de transit entre le quatrième rang, le chemin Notre-Dame, le Petit-Capsa et le Grand-Capsa en toute sécurité.

J'inclus en annexe no 1 une lettre que Poste Canada nous a fait parvenir en septembre 2006. Cette lettre Poste Canada nous informe que nos boîtes aux lettres rurales présentent un risque pour la sécurité des personnes affectées à la livraison du courrier dû à la vitesse et au volume de la circulation ainsi que l'incapacité pour leur personnel de s'insérer dans le flot de la circulation de façon sécuritaire.

Ce projet ne date pas hier. Depuis 1998 que le ministère des transports travaille déçu, ils ont travaillé sur différents scénarios. Le meilleur a été retenu pour rétablir une route sécuritaire et diminuer les accidents en rendant aussi les intersections qui traversent la 367 sécuritaires.

Certaines personnes ont demandé le statut quo pour la route actuelle et en apportant certaines modifications comme diminuer la limite de vitesse. On sait que la vitesse actuelle n'est pas respectée et elle ne sera pas plus respectée avec une vitesse limite plus petite. Ce n'est pas pour rien depuis des années que la Société de l'assurance automobile et la Sûreté du Québec font des campagnes publicitaires sur la vitesse excessive d'automobiliste. Cela ne fonctionne pas. On a juste à regarder les bulletins d'information à la télévision, une grande part des accidents est dû à la vitesse. Cette portion de la route 367 a une conception dangereuse et selon l'étude du ministère, les accidents augmentent d'année en année.

Certaines personnes ont parlé d'installer des feux de circulation aux intersections. Avec la conception "dangereuse" de la route actuelle, les feux ne n'amélioreront pas la situation aux intersections principales qui sont le chemin Notre-Dame, Petit-Capsa et Grand-Capsa. Deux de ces interceptions sont situées dans des virages et dans une pente. Les lumières ne feraient qu'aggraver la situation et ralentir le flot de circulation. Cette route est une route transit et les gens ne s'attendent pas à avoir des lumières à ces endroits, on n'est pas dans un village. En plus, faire arrêter les véhicule et repartir à des feux de circulation, c'est augmenter la pollution par le monoxyde de carbone produit par les véhicules moteurs. Le gouvernement nous demande de diminuer les gaz à effet de serre. Un véhicule qui varie sa vitesse ou pire qui doit arrêter et repartir est beaucoup plus polluant et consomme plus d'essence qu'un véhicule qui roule à vitesse constante.

Certaines personnes ont parlé de faire plus de surveillance policière, comme des opérations "radar". Depuis 1992, je n'ai jamais vu les policiers faire du radar sur cette portion de route. Par la conception de la route, courbe, pente et zone d'accotement restreinte, il serait très dangereux de faire arrêter des véhicules sur la moitié de la route avec le flot de véhicules qui y passent dans les deux sens. Les policiers auraient besoin de signaleurs en amont et en aval du radar pour leur propre sécurité comme le fait le ministère quand il travaille sur cette portion de route.

Le coût du projet est estimé entre 8 et 12 millions de dollars. Ce projet n'est pas seulement pour une centaine de résidences le long de cette portion de route, mais aussi pour les 9 000 à 12 000 véhicules qui y circulent à chaque jour. Donc pour une moyenne de 10500 véhicules pour un projet de 12 millions de dollars, il en revient à 1143 dollars par véhicules pour avoir une route sécuritaire et conforme aux normes du ministère des transports pour cette route régional. Un projet qui ne revient pas cher pour le grand nombre d'utilisateur.

Pour finir, en février 2005, notre députée provinciale de la Peltrie, Madame France Hamel nous a transmis un questionnaire sur le projet de réaménagement de la route 367 après que le ministère des transports eut expliqué le projet. Ce questionnaire était pour tous les résidents locaux route Fossambault, le chemin Notre-dame et du domaine Petit-Capsa et Grand-Gapsa qui sont touchés de très près par ce projet puisqu'ils vivent avec cette route et ne sont pas des utilisateurs occasionnels. Le résultat du sondage était très positif, 86 % en faveur, 10 % contre et 4 % sans réponse. Il est clair que la majorité des gens sont pour la réalisation du projet. J'inclus en annexe 2 le résultat du questionnaire et les commentaires des gens qui ont répondu.



Luc Poirier

Résidant sur la route de 367
Portion touchée par le projet
Saint-Augustin de Desmaures



De partout... From anywhere...
jusqu'à vous to anyone

SERVICES DE LIVRAISON - QUEBEC
301-300 RUE SAINT-PAUL
QUÉBEC QC G1K 3W0

DELIVERY SERVICES - QUEBEC
301-300 SAINT-PAUL ST
QUÉBEC QC G1K 3W0

Septembre 2006

September 2006

Madame, Monsieur,

Dear customer,

Des problèmes de sécurité ont été soulevés dans votre secteur et un examen de l'itinéraire de facteur est en cours dans le but de nous permettre de poursuivre la livraison du courrier en toute sécurité dans votre collectivité. La vitesse et le volume de la circulation ainsi que l'incapacité de notre personnel de livraison de s'insérer dans le flot de la circulation de façon sécuritaire sont au nombre des préoccupations soulevées.

Safety issues have been raised in your area and a review of your delivery route is currently underway to ensure the continuing safe delivery of mail in your community. Concern varies from traffic speeds and volumes to the inability of our delivery personnel to merge their vehicle safely back into the traffic.

La livraison du courrier ne sera pas interrompue et lorsque nous aurons terminé notre examen, nous communiquerons avec vous SEULEMENT si un changement s'impose à la livraison de votre courrier.

Mail delivery will continue without interruption, and once the review is completed, we will **ONLY** contact you should any changes be required to your mail delivery.

Nous avons l'intention de travailler en étroite collaboration avec votre communauté pour apporter une solution appropriée en vue de réduire les risques de sécurité auxquels peuvent s'exposer tant nos employés que nos clients.

We look forward to working closely with you and your community leaders to implement an appropriate solution to lessen any safety risk to both our employees and customers.

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, communiquez avec le Service à la clientèle de Postes Canada, au 1 866 501-1669.

Should you require further information, please contact Canada Post Customer Service at 1 866-501-1669.

4 11 11 11 11 11 11 11 11 11

CONSULTATION**Réaménagement de la route 367 à Saint-Augustin-de-Desmaures - Février 2005****Résultats**

Nombre d'envois : 302 100%
 Nombre de répondants : 158 52,3%

	OUI	NON	sans réponse
1. Vous, ou un membre de votre famille, avez assisté à la présentation du projet, le 25 février 2004, au complexe municipal de Saint-Augustin-de-Desmaures :	62%	35%	3%
2. Croyez-vous que le projet de contournement proposé va permettre :			
d'améliorer la sécurité routière et faire diminuer les accidents sur ce tronçon de la route 367 ?	80%	11%	9%
d'améliorer la qualité de vie de l'ensemble des riverains de la route actuelle ?	88%	10%	2%
d'améliorer le climat sonore d'une majorité de riverains de la route actuelle ?	87%	10%	3%
d'améliorer la sécurité du transport scolaire sujet à des arrêts fréquents sur la route actuelle ?	90%	7%	3%
d'améliorer la sécurité pour les enfants, les cyclistes, les piétons, etc. qui circulent sur la route actuelle ?	91%	6%	3%
de minimiser les impacts sur la perte de terres agricoles et de zones forestières touchées par le nouveau corridor de la voie de contournement projetée ?	62%	23%	15%
de minimiser les impacts sur l'environnement (faune, flore, eau, air, etc.)	58%	27%	15%
3. Croyez-vous que ce projet de contournement est positif et qu'il devrait être poursuivi par le ministère des Transports ?	86%	10%	4%
4. Quel est votre secteur de résidence ?			
	Répondants	Nb d'envois	% réponses
Fossambault	69	115	77,3%
Notre-Dame et du Domaine	44	125	35,2%
Petit-Capsa	20	51	39,2%
Grand-Capsa	5	11	45,4%

Commentaires

- Nous aurions apprécié recevoir des explications pour le plan fourni dans l'envoi, d'autant plus que nous n'étions pas présents le 25.2.04.
- La circulation n'est pas si importante. Par contre, l'intersection Fossambault et Grand-Capsa, un clignotant serait bien sécuritaire.
- Nous habitons au XXXX Fossambault et aimerions que notre entrée soit prolongée jusque sur Fossambault.
- Je suis propriétaire d'un terrain à la croisée des routes Fossambault et Grand-Capsa. Le contournement va prendre une lisière de 2 à 3 arpents le long de ma terre qui mesure 2 arpents de large par 24 arpents le long de la limite de Ste-Catherine, au milieu de l'ancienne ligne de Shawinigan.
- Ça va augmenter la vitesse sur les nouvelles entrées et sorties de route du nouveau tronçon, ce qui n'empêchera pas les accidents.
- C'est un beau projet qui doit se réaliser le plus tôt possible (Bravo).
- Si j'ai répondu oui et non aux questions 2-3-4, c'est que oui, vous allez améliorer la qualité de vie des résidents du haut du tronçon. Ceux qui n'auront plus le trafic mais la nôtre va devenir infernal. À quelle vitesse pensez-vous que ça va circuler et, concernant le transport scolaire, actuellement de 2 à 3 matins par semaine et midis, lorsque l'autobus accueille ou dépose ma fille, il y a 3-4 autos qui n'arrêtent pas parce qu'elles vont trop vite. Imaginez après les travaux. Vous parlez d'impact sur les terres agricoles et forestières. Je vois qu'il y en a épouvantablement. Vous coupez la terre de de messieurs Fiset et Vézina en deux et vous passez à plein bois où il y a une belle variété de conifères et de feuillus depuis environ dix ans, un ravage de chevreuils... PS. J'attends votre réponse et j'aimerais que vous me teniez au courant car je travaille le soir et je n'ai pas pu être à la réunion du 25 février 2004. Merci.
- Un très bon projet qui aurait dû se faire avant.
- Très bon projet, en souhaitant qu'il se réalise à court terme.
- Ce trajet va améliorer la tranquillité, la sécurité et le plaisir de vivre à la campagne. Côté visuel, j'espère que ce sera fait dans l'art pour conserver la nature qui vous entoure.
- Augmentation du temps de réponse pour les services d'urgence (secteur Fossambault). Certaines terres et terrains coupés en deux par la route donc inaccessibles.
- Ce réaménagement de route est prévu depuis une vingtaine d'années. Nous avons hâte qu'il se concrétise !
- Cela fait trois ans que j'emprunte cette route et surtout intersection Notre-dame et Fossambault et je vous confirme qu'elle est très dangereuse. PS : est-ce qu'il y a des projets pour l'asphaltage de la route du Domaine, la route est vraiment en très mauvais état.
- Je demeure au XXX Fossambault. Mon voisin de gauche a 2 enfants d'âge scolaire. Lorsque le bus s'arrête devant leur maison, la circulation direction nord le volt quand il est trop tard... Tout l'été, le pavage est noirci de pneus qui ont eu chaud ! J'espère que moi, à 32 ans, je verrai le projet se concrétiser avant de prendre ma pension et aussi sans que personne (enfants) n'y laisse sa vie. Présentement, le trafic est très rapide, pratiquement aucune présence policière et, s'il y en a, c'est à 14h l'après midi sur semaine, la route est dangereuse à l'heure de pointe où le trafic est stressé comme des «poules pas de tête». J'ai hâte de recevoir et de voir les résultats concluants. J'attends de vos nouvelles. Merci. PS : Lorsqu'il y a des réunions sur le projet, tous les gens affectés doivent être convoqués et non un petit groupe de résidents proches de la voie ferrée, comme en 2004.
- Il faut améliorer la jonction Notre-Dame et Fossambault car, à l'heure de pointe, il faut plusieurs minutes pour réussir à passer. Beaucoup de circulation et à haute vitesse.
- Je désire recevoir les résultats des consultations.
- Cette route est un fusil chargé ! La visibilité est nulle quand on veut sortir de l'entrée. La butte, le trafic et la vitesse en sont la cause.
- Ça fait 25 ans qu'on attend qu'un tel projet se réalise. J'espère que cette fois, on ne nous donne pas de faux espoir. Merci

- Même si le projet apporte certains désavantages à des résidents, la dangerosité de la route est flagrante, une action s'impose.
- J'espère à la réalisation rapide de ce projet. Enfin un bon choix.
- La seule crainte est le respect des limites de vitesse sur cette nouvelle route. Présentement, les automobilistes ne respectent pas du tout les limites actuelles et roulent à plus de 100 km/h.
- Depuis longtemps, je souhaitais que ce projet se réalise. Cette zone était dangereuse pour les automobilistes et les cyclistes.
- Sondage adressé aux enfants des propriétaires, désire connaître le résultat.
- Que ce soit fait le plus rapidement. Très très très dangereux (Fossambault et Notre-Dame).
- Il faudrait s'assurer qu'il y ait une voie supplémentaire au coin Notre-Dame et la nouvelle route de contournement (367) pour ceux qui viennent de Ste-Catherine et veulent tourner sur Notre-Dame. Ainsi, les automobilistes seraient «protégés» par une route avec des flèches au sol pour ceux qui tournent sur Notre-Dame et une route pour ceux qui vont vers le sud. Il y a une problématique le matin pour ceux qui sont sur Notre-Dame et veulent entrer sur cette nouvelle route. Il y a tellement de voitures qui descendent du nord et vont vers le sud. C'est dangereux, quoi faire ?
- Mettre à l'agenda le pavement du chemin du Domaine pour le rendre plus sécuritaire et accessible.
- Si le but premier d'un projet est de (?) diminuer les accidents sur ce tronçon et la vitesse, je crois que l'installation de lumières (3 couleurs) à l'intersection des routes Notre-Dame/Fossambault et Grand-Capsa/Fossambault pourrait améliorer ce volet et favoriser une saine gestion des \$ publics et diminuer tout impact négatif sur l'environnement. Sinon, l'amélioration des intersections (voie d'évitement, signalisation adéquate...).
- Très beau projet au niveau sécurité, sonore ainsi que qualité de vie.
- Pas compliqué : du grand-Capsa au 4^e Rang, mettre la limite de vitesse à 50 km/h.
- Coin Notre-Dame et 367 : ça prend des bretelles absolument, il est très difficile de prendre la voie en arrivant de Notre-Dame.
- En espérant que ce sera dans un avenir prochain.
- Échéancier des travaux ?? ça fait presque 10 ans que j'entends parler de ce dossier ! est-ce que le nouveau secteur entre les 2 routes va être un secteur résidentiel ou reste agricole pour longtemps ?
- C'est un excellent projet servant à protéger nos enfants, notre qualité de vie et l'environnement.
- Excellent projet. J'espère qu'il se réalisera très bientôt. Cela fait assez longtemps qu'on en parle, il faut agir.
- Cela fait 20 ans que l'on attend.
- Il faut que ça bouge, la circulation routière augmente de plus en plus, la vitesse est excessive.
- Cela va permettre une diminution de la circulation et une augmentation de la sécurité.
- Très bonne idée de faire une voie de circulation supplémentaire.
- Entreprendre les travaux le plus tôt possible.
- Je souhaite que cela se fasse le plus vite possible, merci !
- Bonne chose !
- J'ai bien hâte que cela se fasse qu'on puisse sortir de chez nous en sécurité.
- Nous et nos visiteurs risquons notre vie à chaque fois que nous sortons de notre entrée, un buton nous cachant les véhicules arrivant à plus de 100 km/h. Mon chien s'est fait tuer cet automne.
- Il ne faut pas que le sort de 3 ou 4 domiciles empêchent ceux des 133 autres.
- Désire ardemment ce projet !
- Je ne vois pas grand inconvénient pour notre part, cela devrait être fait le plus tôt possible.

- Réduire la limite de vitesse améliorerait la situation. Votre projet nuirait énormément à l'environnement (faune, eau et air).
- Nous sommes situés au début des modifications, donc on est affectés mais, même là, on aura plus de trafic devant la résidence.
- Ce projet doit être fait au plus vite car il y a un grand risque d'accident grave.
- Merci pour cette information qui donne suite à la rencontre du 25.04.
- Cependant, je crois que l'abaissement de la bute entre le 1827 et le 1821 de Fossambault serait nécessaire afin de sécuriser encore plus lors des arrêts d'autobus et d'entrée et sortie de notre cour de notre résidence.
- Urgent
- Ce projet faciliterait et sécuriserait la sortie des véhicules circulant de Notre-Dame vers Fossambault aux heures de pointe en particulier.
- Nous attendons avec impatience ces changements. Merci de nous consulter !
- La vitesse élevée et les dépassements sont très fréquents sur Fossambault, ce qui n'est pas sécuritaire. Il est très dangereux de prendre une marche sur Fossambault.
- Le plus rapidement possible s.v.p.
- La portion Fossambault entre la voie ferrée et la rue Notre-Dame ne devrait pas être à sens unique comme proposée mais plutôt à 2 sens comme pour un quartier résidentiel, à 50 km/h.
- Embranchement près de la voie ferrée trop court et très dangereux. Concept qui oublie certaines généralités ?
- Venir voir l'état de notre chemin (du Domaine), je vous invite à essayer de vous asseoir dehors chez moi.
- Je crois que les riverains de la route actuelle y sont parce qu'ils le désirent.
- J'aurais aimé avoir plus d'informations mais j'approuve quand même le projet.
- Il serait intéressant que les gens touchés par l'expropriation soient mis à jour régulièrement.
- Pour moi, il y aura moins de bruit mais avec la piste cyclable, ils passeront à 18" de la maison et à 2" du garage ! Il y a matière à réflexion. La sortie Notre-Dame à 15' de leur piscine et + coin Notre-Dame et 367, il y aura, un embouteillage sur 367 + la quasi disparition de deux ruisseaux + cul-de-sac + tout le fruit de notre terre.
- Autre parcours débutant plus bas (près du 3^e rang, St-Ange) et coupant terre agricole plus vers l'ouest, évitant ainsi plus de résidences tous dans notre secteur.
- Je reste au coin Fossambault et Notre-Dame depuis plusieurs années et j'ai vu tellement d'accidents. Je crois que c'est un très très bon projet (idéal).
- Est-ce qu'il va y avoir de quoi de prévu pour sortir de la rue Notre-Dame direction sud-ouest sur les heures de pointe ?
- Je trouve qu'une diminution de la vitesse permise aurait pu être étudiée. De plus, avant d'exproprier des gens qui ont travaillé toute leur vie sur leur demeure, de couper des forêts, de recréer des courbes (en enlever pour en remettre ailleurs), le ministre des Transports aurait pu diminuer la limite de vitesse ou mettre plus de présence policière ou, encore, seulement élargir la voirie mais une autre solution que ce projet drastique !

Nous avons aussi reçu de nombreuses lettres de commentaires que nous n'avons pas reproduites ici mais dont nous avons pris bonne note et qui seront transmises aux personnes concernées.