

Projet de réaménagement de la route 367
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

De: Hamel, Maryse [Maryse.Hamel@mtq.gouv.qc.ca]
Envoyé: 21 mars 2007 11:16
À: Deshaies, Yvon (BAPE); Méthot, Marie-Josée (BAPE)
Cc: Gagné, Marcel; Verret, Hélène; Bergeron, Luc; Poliquin, Renée (BAPE)
Objet: TR: Autre Question du BAPE (Évolution des statistiques d'accidents) - Audience route 367

Bonjour,

Tel que mentionné dans courriel transmis à Mme Méthot hier, vous trouverez ci-joint les réponses de Marcel Gagné à des questions que vous avez formulées concernant le nombre d'accident pour la période 93-95 (tableau corrigé joint) et des explications sur le taux moyen utilisé.

Pour d'autres questions ou commentaires vous pouvez nous joindre.

Meilleures salutations.

Maryse Hamel
Transports Québec,
Direction de la Capitale-Nationale,
Service des inventaires et du plan
475, boulevard de l'Atrium, 4ième
Québec (Québec) G1H 7H9
Tél. : 380-2003, poste 2369
Fax. : 627-5072
courriel : Maryse.Hamel@mtq.gouv.qc.ca

De : Gagné, Marcel
Envoyé : 21 mars 2007 10:49
À : Hamel, Maryse
Objet : RE: Autre Question du BAPE (Évolution des statistiques d'accidents) - Audience route 367

Salut,

À titre d'info, j'ai contacté M. Deshaies pour m'assurer de la compréhension de sa 2e question, et je lui ai également formulé verbalement les réponses qui suivent, tout en lui indiquant qu'on lui transmettrait le tout par courriel.

Question 1: Effectivement (et je n'arrive pas à comprendre comment on a pu introduire cette donnée) c'est 87 accidents qui ont été enregistrés en 93 au lieu de 94 accidents. À noter que la différence (7 accidents) provient du fait qu'initialement l'intersection 367 / 4e Rang Est (qui est tout juste au sud du projet) faisait également partie de l'étude, tandis que pour la présente analyse nous l'avons volontairement retirée des comparaisons puisque ce secteur a déjà été réaménagé. On a probablement omis cette validation lors de la production du dernier tableau à partir des données source...

Le tableau annexé produit les nouvelles valeurs corrigées.

Question 2: Pour la définition du taux moyen, je reviens sur celle déjà transmise pour le taux critique.

Le taux critique (T_c):

Cet indicateur permet de vérifier statistiquement le comportement du secteur étudié en fonction d'un taux d'accidents moyen observé dans un groupe de sites ayant des caractéristiques similaires (population de référence). Il sert en sorte de baromètre en sécurité, au delà duquel on doit s'interroger sur le problème et les solutions à retenir.

La formule utilisée est la suivante :

$$T_c = T_m + 1,036 * ((T_m * 10^6) / (V * T * L))^{1/2} + (10^6 / (2 * V * T * L))$$

Où : Le taux critique (T_c) pour un site se calcule à partir du volume de circulation (V), de la durée de la période d'analyse en jours (T) et de la longueur du site (L), associé à un taux moyen pour un site présentant des caractéristiques similaires (T_m) et d'une constante K (ici égale à 1,036, correspondant au niveau de confiance).

Et à cette définition, on peut ajouter que le taux moyen sert de base de comparaison du comportement du secteur étudié par rapport à la moyenne régionale des autres routes comparables, avec un ajustement mathématique en fonction des caractéristiques propres du secteur étudié.

Marcel Gagné, ing.

Direction de la Capitale-Nationale,
Service Inventaires et Plan,
Tél.: (418) 380-2003 poste: 2240
EMail : marcel.gagne@mtq.gouv.qc.ca

De : Nolet, Marie

Envoyé : 16 mars 2007 13:41

À : Gagné, Marcel

Cc : Verret, Hélène; Hamel, Maryse

Objet : Autre Question du BAPE (Évolution des statistiques d'accidents) - Audience route 367

Salut Marcel,

M. Yvon Deshaies du BAPE vient de me téléphoner pour formuler deux questions relatives au tableau que nous leur avons fourni le 1er mars et dont le titre est : "Route 367 Évolution des statistiques d'accidents pour tout le secteur à l'étude ". Je joins ce tableau à ce message.

Question 1 : À partir des autres documents que nous avons déposés au BAPE avant le 1er mars, M. Deshaies avait effectué une compilation du nombre d'accidents pour la période de 93-95. Il arrivait au nombre de 87. Il se demande pourquoi nous indiquons 94 dans le tableau du 1er mars.

Question 2 : Il voudrait avoir une explication de ce qu'est le " taux moyen utilisé " tel qu'il apparaît dans ce tableau.

Je lui ai dit que nous lui répondrions en début de semaine prochaine par courriel. Voici ses coordonnées :

yvon.deshaies@bape.gouv.qc.ca
643-7447 poste 515

Merci

Marie Nolet

Architecte paysagiste
Ministère des Transports

Direction de la Capitale-Nationale
Service des Inventaires et du Plan

475, boul. de l'Atrium 4e étage
Québec (Québec) G1H 7H9
Téléphone : (418) 380-2003 poste 2613
Télécopieur : (418) 627-5072
marie.nolet@mtq.gouv.qc.ca

Route 367, Évolution des statistiques d'accidents pour tout le secteur à l'étude
Périodes d'analyse 1993-1995, 1999-2001, et 2003-2005

	Secteur complet (par période)		
	1993-1995	1999-2001	2003-2005
Nombre d'accidents	87	71	90
Taux d'accidents	2,81	2,09	2,28
Taux critique	3,13	1,82	1,77
Indice de gravité	2,32	1,94	2,21
Ta/Tc	0,90	1,15	1,29
DJMA	7433	8153	9467

Taux moyen utilisé	2,80	1,58	1,55
--------------------	------	------	------

DJMA utilisé	Moyenne du DJMA pondéré des 3 segments de route.		
--------------	--	--	--

Notes:

1: Depuis 2000, les DMS de valeurs inférieures à 1 500\$ ne sont plus rapportés de façon systématique par les corps policiers (rapports à l'amiable). Donc les résultats pour les périodes 1999-2001 et 2003-2005 peuvent être considérés comme conservateurs (le nombre d'accidents et le taux d'accidents sont sous-estimés, alors que l'indice de gravité est légèrement surestimé).

2: Le taux moyen utilisé pour la période 1993-1995 (2,80) était basé sur un échantillonnage provincial de faible envergure, contrairement aux autres périodes plus récentes dont l'échantillonnage était plus représentatif (statistiquement parlant) et plus régionalisé.

SIP, 2007-03-19