

# Comparaison des variantes et tracé retenu



## → Huit variantes analysées

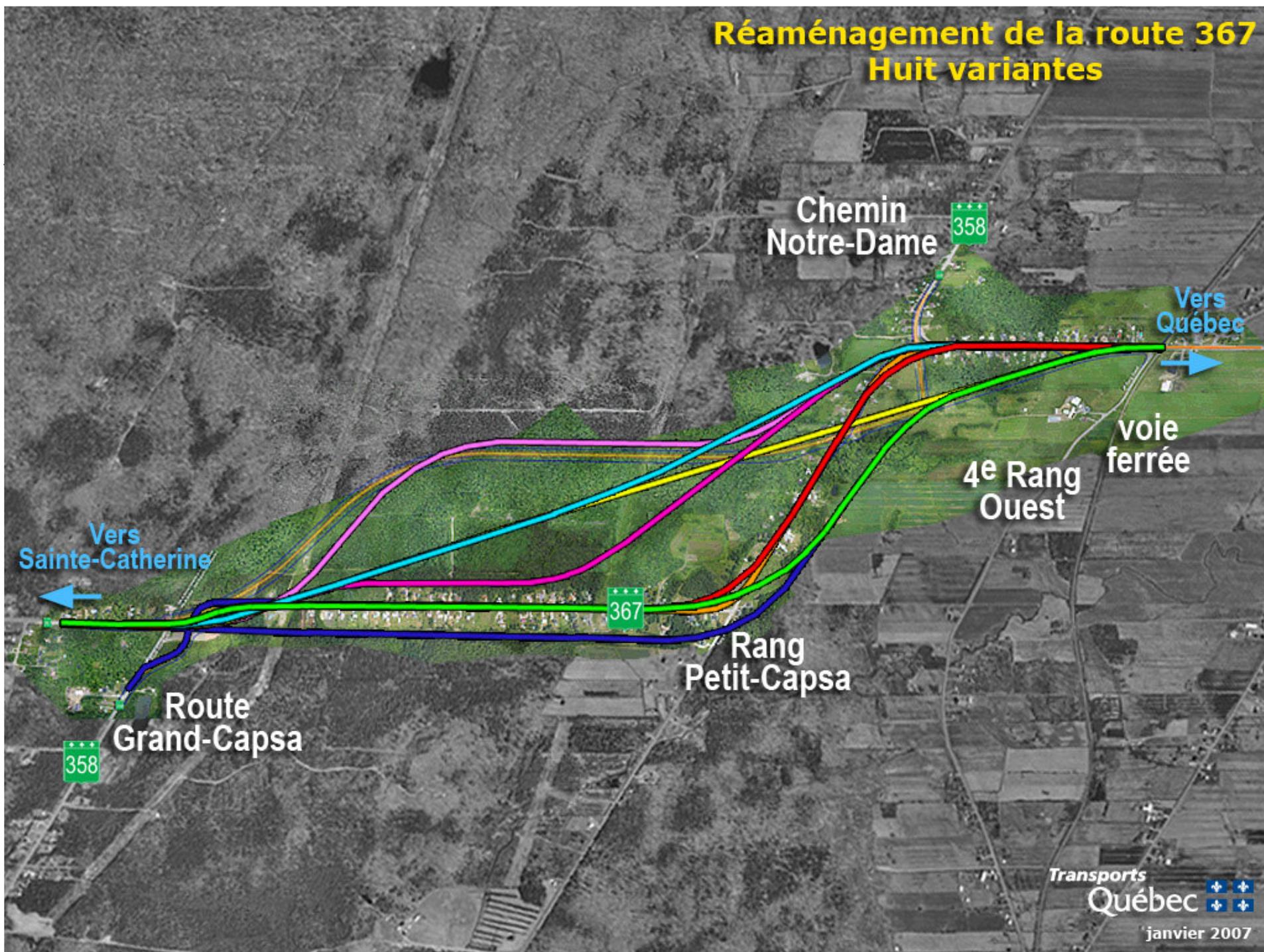
- ✓ Deux variantes de réaménagement dans l'axe actuel
- ✓ Six variantes de contournement

## → Analyse selon plusieurs critères

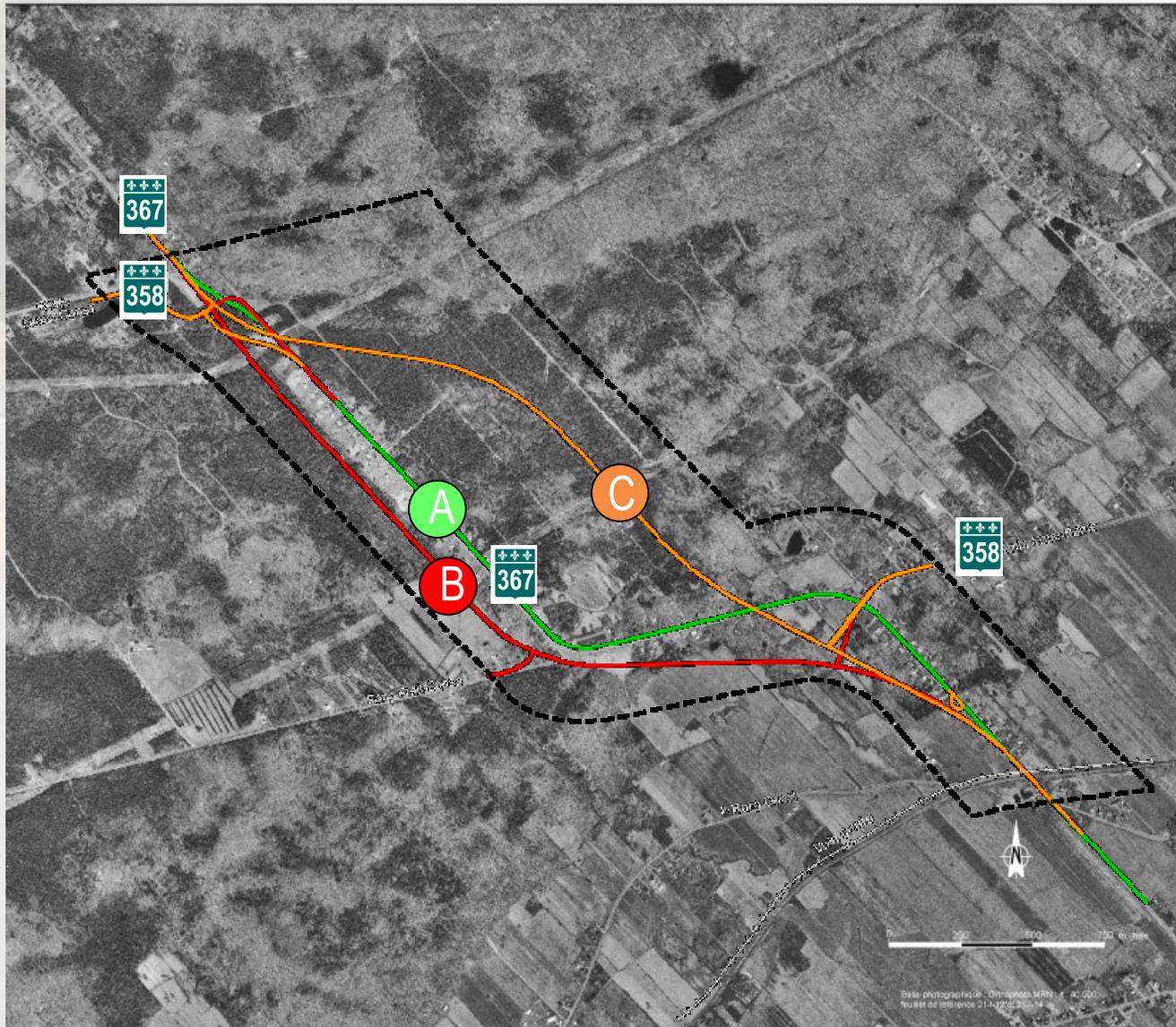
- ✓ Objectifs de sécurité et de circulation
- ✓ Minimiser les impacts environnementaux : milieu naturel et humain
- ✓ Faisabilité technique et coûts

# Réaménagement de la route 367

## Huit variantes



# Comparaison des variantes et tracé retenu



## Étude d'impact

### VARIANTE DE TRACÉ



Variante A



Variante B



Variante C



Zone d'étude

# Comparaison des variantes et tracé retenu



## → Critères considérés

- ✓ Sécurité
- ✓ Gestion des accès
- ✓ Circulation et fonctionnalité
- ✓ Milieu agricole et acéricole
- ✓ Milieu bâti
- ✓ Climat sonore et qualité de vie
- ✓ Milieu naturel (forestier, biologique, biophysique)
- ✓ Paysage et visuel
- ✓ Faisabilité technique et coûts

# Comparaison des variantes et tracé retenu



Objectifs		Objectifs opérationnel et économique			
Critères		sécurité	fonctionnalité	gestion accès	coûts et contraintes
Variantes	Statu quo + A	0	0	0	6,5 M\$ <sup>1</sup>
	Contournement ouest B	✓	✓	✓	7,3 M\$ <sup>1</sup>
	Contournement est C	✓	✓	✓	8,6 M\$ <sup>1</sup>

- Solution ne répond pas à l'objectif
- ✓ Solution répond peu à l'objectif
- ✓ Solution répond plus à l'objectif

1 : Coûts estimés en décembre 2005

# Comparaison des variantes et tracé retenu



Objectifs		Objectifs environnementaux							
		Milieu humain					Milieu naturel		
Variantes	Critères	acquisitions	agricole acéricole	climat sonore	qualité de vie	paysage visuel	biologique forestier	biophysique	
		Statu quo + A	✓	—					
	Contournement ouest B	✓	✓	✓	0	✓	✓	✓	
	Contournement est C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

— Projet non retenu

# Comparaison des variantes et tracé retenu



## → Solution de contournement à l'est retenue

- ✓ Meilleur tracé sur le plan de la sécurité et de la fonctionnalité
  - Une intersection de moins à traverser
- ✓ Tracé de moindre impact
  - Exploitation agricole (superficie et fractionnement)
  - Climat sonore et qualité de vie (éloignement de la route)
  - Paysage et visuel

## → Tracé optimisé à l'étude d'impact

- ✓ Sécurité et fonctionnalité à l'intersection du chemin Notre-Dame

# Comparaison des variantes et tracé retenu



Réaménagement de la route 367  
Variante retenue

