

**Analyse comparative du ratio accidents par km  
sur le réseau routier de la  
Direction de la Capitale-Nationale**

**Service des Inventaires et du plan  
Direction de la Capitale-Nationale**

**Préparé par : Carol Martineau, ing.**

**12 février 2007**

## **Présentation :**

Ce document présente les résultats d'une analyse comparative de la sécurité sur le tronçon de la route 367 à l'étude avec des routes comparables localisées sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale.

Les routes comparables retenues pour cette étude ont comme caractéristiques d'être contiguës avec un nombre de voies inférieur à 4 et une limite de vitesse de 80 ou 90 km/h et ce, sans égard à la classification fonctionnelle, soit leur vocation (régionale, nationale, autoroute, collectrice, etc.).

Pour chacune des sections des routes retenues comme étant comparables, les accidents recensés pour la période comprise entre 1999 et 2005 inclusivement ont été dénombrés.

Le calcul des ratios accidents/km est fait en divisant le nombre d'accidents par la longueur de la section de route comparable. Un exercice similaire a été fait pour le tronçon de la route 367 à l'étude.

Le premier tableau présente les résultats correspondant aux ratios accidents/km les plus importants observés parmi l'ensemble des sections de routes comparables, autant nationales que régionales.

Le second tableau présente les accidents sur des tronçons de routes régionales comparables à celui où nous proposons d'intervenir sur la route 367. Il y a 50 tronçons de routes comparables à la Direction de la Capitale-Nationale (DCNAT) et ils sont situés sur 9 routes régionales, localisées autant dans la Capitale qu'à Portneuf ou dans Charlevoix. Ces tronçons de routes comparables représentent 302 km de route.

En conclusion, le tronçon de la route 367 à l'étude se classe au premier rang en terme du ratio accidents/km des routes régionales comparables et au deuxième rang des routes nationales comparables.

**Tableau 1 : Comparaison des ratios « accidents par kilomètre » sur le réseau routier de la DCNAT**

	Localisation	Longueur (km)	acc./km (pour 7 ans)
<b>Secteur du projet</b> (Route régionale)	Route 367, de près 4 <sup>e</sup> rang à près de la route Grand-Capsa 367-01-035 (1+147 à 4+925) 367-01-045 (0+000 à 0+100)	3,878	<b>39,5</b>
Routes nationales	<i>Route 138 à Donnacona dans le secteur de l'échangeur Autoroute 40 et du 2<sup>e</sup> rang (138-06-091)</i>	0,934	51,4
	Route 138 à Saint-Tite-des-Caps sur le segment parallèle à l'avenue Royale (138-07-142)	2,446	23,3
	Route 175 sur un tronçon au sud du Lac Jacques-Cartier (175-03-016)	8,198	23,2
	Route 138 à Saint-Aimé-des-Lacs (138-08-031)	2,862	22,7
	Route 138 à Petite-Rivière-Saint-François (138-07-190)	1,555	21,9
	Route 175 à Stoneham et Tewkesbury, segment localisé immédiatement au nord du segment à 4 voies divisées (175-02-235)	5,832	21,1
Routes régionales	Route 365, à Saint-Basile (365-01-070)	5,320	22,6
	Route 365 à Neuville à la hauteur de l'échangeur de l'autoroute 40 et la route 365 (365-01-015)	6,082	22,5
	Route 368 à Saint-Laurent, Île d'Orléans (368-01-110)	3,123	20,8
	Route 369 sur territoire de Sainte-Catherine de la Jacques-Cartier (369-01-105)	6,290	17,6

\*Critères: Routes à chaussées contiguës DCNAT, période de 7 ans (1999 à 2005 inclus), vitesse 80 ou 90km/h

**Tableau 2 : Accidents par kilomètre sur les routes régionales comparables de la Direction de la Capitale-Nationale entre 1999 et 2005**

Route	Localisation MTQ Route - tronçon - section		Longueur section (m)	Nombre d'accidents	Accidents/km	Localisation
354	00354-01	35	3846	17	4,4	De Saint-Casimir à Saint-Raymond  43,424 km
	00354-01	52	3679	26	7,1	
	00354-01	61	2707	7	2,6	
	00354-01	72	8229	48	5,8	
	00354-01	90	2494	8	3,2	
	00354-01	100	12539	55	4,4	
	00354-01	111	9930	38	3,8	
362	00362-01	40	7018	59	8,4	De Baie Saint-Paul à La Malbaie  42,742 km
	00362-01	50	9535	42	4,4	
	00362-01	60	9564	29	3,0	
	00362-01	70	9990	27	2,7	
	00362-01	95	6635	7	1,1	
363	00363-01	25	4717	74	15,7	De Saint-Marc-des- Carrières à Saint-Casimir  13,079 km
	00363-01	31	5795	33	5,7	
	00363-01	41	2567	17	6,6	
365	00365-01	15	6082	137	22,5	De Neuville à Saint-Raymond  27,654 km
	00365-01	25	2760	36	13,0	
	00365-01	51	4915	69	14,0	
	00365-01	70	5320	120	22,6	
	00365-01	81	8577	99	11,5	
367	00367-01	15	1735	12	6,9	De Saint-Augustin- de-Desmaures à Saint-Raymond  38,683 km
	00367-01	35	4925	143	29,0	
	00367-01	45	8838	146	16,5	
	00367-01	75	1289	20	15,5	
	00367-01	85	10382	114	11,0	
	00367-01	90	367	3	8,2	
	00367-01	100	9412	95	10,1	
	00367-01	145	1735	15	8,6	
368	00368-01	14	3786	3	0,8	Île d'Orléans  57,342 km
	00368-01	20	5626	87	15,5	
	00368-01	30	6983	36	5,2	
	00368-01	50	5563	27	4,9	
	00368-01	60	1710	2	1,2	
	00368-01	70	4399	2	0,5	
	00368-01	80	6457	24	3,7	
	00368-01	90	5912	17	2,9	
	00368-01	100	7700	58	7,5	
	00368-01	110	3123	65	20,8	
	00368-01	120	2240	18	8,0	
	00368-01	130	1104	1	0,9	
	00368-01	150	803	2	2,5	
	00368-01	160	1936	9	4,6	
	369	00369-01	95	4120	47	
00369-01		105	6290	19	3,0	
381	00381-01	25	19059	33	1,7	Saint-Urbain et Lac- Pikauba (tno)  66,539 km
	00381-01	40	11869	18	1,5	
	00381-01	50	18163	26	1,4	
	00381-01	60	17448	18	1,0	
Avenue Principale	40661-03	45	2087	2	1,0	Saint-Marc-des- Carrières  2,087 km

## Tableau 2 : Accidents par kilomètre sur les routes régionales comparables de la Direction de la Capitale-Nationale entre 1999 et 2005

### Résumé:

route 354 :	7 sections pour 43,424 km
route 362:	5 sections pour 42,742 km
route 363:	3 sections pour 13,079 km
route 365:	5 sections pour 27,654 km
route 367:	8 sections pour 38,683 km
route 368:	14 sections pour 57,342 km
route 369:	2 sections pour 10,410 km
route 381:	4 sections pour 66,539 km
route 40661:	1 section pour 2,087 km

Longueur totale des routes régionales comparables avec la route 367 : **301,960 km**

Nombre total de sections analysées : **50 sections**

Moyenne du ratio acc./km pour les routes régionales sur le territoire de la DCNAT : **6,7 acc./km**