

Projet de réaménagement de la route 367
entre Saint-Augustin-de-Desmaures et
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
St-Augustin-de-Desmaures 6211-06-106

Statistiques d'accidents recensés pour les périodes de 3 ans (1993 à 1995) et (1999 à 2001) sur la route 367

	Int. 367- Grand-Capea		Segment Grand-Capea à Petit-Capea		Int. 367- Petit-Capea		Segment Petit-Capea à Notre-Dame		Int. 367- Notre-Dame		Segment Notre-Dame à 4 ^{ie} Rang Ouest		Int. 367- 4 ^{ie} Rang Ouest	
	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001	1993-1995	1999-2001
Nombre d'accidents	15	7	18	22	20	11	8	4	15	16	4	8	7	3
Taux d'accidents	2,11	0,88	2,22	1,76	2,44	1,06	1,04	0,62	1,69	1,64	0,52	1,64	0,82	0,31
Taux critique	1,22	1,19	3,32	1,99	1,19	1,14	3,70	2,17	1,17	1,15	3,81	2,27	1,18	1,15
Indice de gravité	2,47	2,21	3,58	1,91	1,75	2,23	2,69	2,88	1,50	1,78	2,25	1,63	1,71	1,83
Ta/Tc	1,73	0,74	0,67	0,95	2,07	0,93	0,26	0,21	1,44	1,43	0,14	0,77	0,70	0,27
Gravité														
Mortel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grave	2	1	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Léger	2	0	5	8	6	2	2	3	3	5	2	2	2	1
DMS	11	6	9	14	14	8	5	1	12	11	2	6	5	2

Taux moyen utilisé	1993-1995	1999-2001	2002-2004	2003-2005
Intersection en T	0,80	0,80	0,85	0,85
Segment	2,80	1,58	1,55	1,55