

Prolongement de l'autoroute 73 nord
et réaménagement de la route 175 à 4 voies séparées

Documents complémentaires à déposer (volet sécurité)

Statistiques d'accidents sur l'autoroute 73 nord (à une chaussée) entre les kilomètres 54 à 60 :

- Le tableau suivant fournit les données d'accidents recensés sur l'autoroute 73, entre les années 1995 et 2004, avec des indications concernant le taux d'accidents annuel et sur des moyennes de cinq ans.
- Les données pour le boulevard Talbot ne sont pas disponibles à très court terme, puisque leurs localisations n'ont pas été précisées par le Ministère (réseau municipal, ne relevant pas du Ministère des Transports).

Accidents sur l'autoroute 73								
entre la rue Notre-Dame (km 51,2) et la limite nord de l'autoroute 73 (km 60,2)								
(longueur totale: 9 000 m)								
Du 1995-01-01 au 2004-12-31								
Nombre d'accidents	Gravité				Total	DJMA	Ta	Ta (moyenne 5 ans) *
	Mortels	Graves	Légers	Matériels				
1995	0	2	4	11	17	9600	0,54	
1996	0	1	2	8	11	10700	0,31	
1997	1	1	3	14	19	10300	0,56	
1998	1	0	2	1	20	10800	0,56	
1999	3	0	4	3	24	10900	0,67	0,53
2000	1	0	5	1	18	11000	0,50	0,52
2001	0	3	2	3	21	12200	0,52	0,56
2002	0	5	2	13	20	12000	0,51	0,55
2003	0	0	9	13	22	11900	0,56 **	0,55
2004	0	2	5	25	32	12000	0,81 **	0,58
Total	6	14	38	92	204	11140	0,56	

Année	Mortels	Graves	Légers	Matériels	Total	DJMA	Ta
1995-1999	5	4	15	37	91	10460	0,53
2000-2004	1	10	23	55	113	11820	0,58
Total	6	14	38	92	204	11140	0,56

* Taux d'accident pour les cinq années précédentes
** 2003 et 2004 : Années de construction de la deuxième chaussée

Secteurs accidentogènes

La localisation des accidents sur la route 175 entre les kilomètres 60 et 84 permet d'identifier six secteurs accidentogènes, c'est-à-dire des sections de route où on retrouve une certaine concentration d'accidents (voir carte 2-2). Le tableau 2-12 présente les principales informations concernant ces secteurs.

Tableau 2-12 Caractéristiques des secteurs accidentogènes, 1998 à 2001.

Secteur	Localisation	Nombre d'accidents	Types d'accidents les plus fréquents	Taux d'accident ¹
1 (maisons mobiles)	Km 60 à 61	11 (0)	Aucun	1,24
2 (Crawford)	Km 62,3 à 63,3	24 (1)	Avec un camion = 11 Frontaux = 4	2,69
3 (Rivière des Hurons)	Km 63,5 à 64,5	10 (0)	Un seul véhicule = 6	1,85
4 (Saint-Edmond)	Km 65,3 à 66,3	19 (2)	Un seul véhicule = 8 Avec un camion = 9 Frontaux = 6	2,13
5 (Relais du Nord)	Km 73,5 à 74,2	11 (1)	Un seul véhicule = 5 Avec un animal = 3	2,07
6 (Parc de la Jacques-Cartier)	Km 74,2 à 75,2	24 (1)	Un seul véhicule = 15 Avec un camion = 6 Arrière = 4	3,16

Source : MTQ, 2002

Notes : (0) nombre d'accidents mortels

Les taux d'accident sont calculés en tenant compte du DJMA

Les secteurs 2 (Crawford), 4 (chemin Saint-Edmond) et 6 (accès au Parc de la Jacques-Cartier) sont ceux où on retrouve le plus grand nombre d'accidents (carte 2-2). Les taux d'accidents de ces secteurs sont d'ailleurs relativement élevés. Le secteur 6, à l'entrée du Parc de la Jacques-Cartier, obtient le taux d'accident le plus élevé avec 3,16, ce qui s'explique par le nombre important d'accidents par rapport à la circulation plus faible dans ce secteur comparativement aux autres sections plus au sud.

¹ Le taux d'accident, qui est exprimé en accidents par million de véhicules-kilomètres, permet de comparer le niveau d'insécurité d'un tronçon par rapport à l'ensemble d'une route ou un taux critique calculé.