

## **STATISTIQUES D'ACCIDENTS SUR LA ROUTE 367**

(de la route du Grand-Capsa au 4<sup>ie</sup> Rang Ouest)

(Période du 2003-01-01 au 2005-12-31)

	Intersection 367 / Grand-Capsa	Segment Grand-Capsa à Petit Capsa	Intersection 367 / Petit-Capsa	Segment Petit-Capsa à Notre-Dame	Intersection 367 / Notre-Dame	Segment Notre-Dame à 4 <sup>ie</sup> Rang Ouest	Intersection 367 / 4 <sup>ie</sup> Rang Ouest	2003-2005
<b>Nombre d'accidents</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>90</b>
Taux d'accident	1,22	1,84	0,7	2,9	1,04	1,06	nil	
Taux critique	1,22	1,89	1,19	1,98	1,16	2,18	nil	
Indice de gravité	2,33	1,86	1,31	1,86	2,68	1,83	nil	
Ta/Tc	1	0,98	0,59	1,46	0,90	0,49	nil	

### Gravité

Mortel	1							1
Grave				2	1			3
Léger	3	11	1	7	6	2		30
DMS	8	21	7	9	7	4		56
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>90</b>

### Typologie des collisions

Arrière	3	8	2		2	2		17
Latérale	1				1			2
Angle droit	2	3		3	4	1		13
Frontale	1	2	1	7	1			12
Perte de contrôle	3	8		1	3			15
Avec animal								0
Objet fixe								0
Indéterminé	2	11	5	7	3	3		31
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>90</b>

### Saison

Hiver (5 mois *)	6	18	6	9	5	3		47
Autres saisons	6	14	2	9	9	3		43
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>90</b>

\* Novembre, décembre, janvier, février, mars

## **STATISTIQUES D'ACCIDENTS SUR LA ROUTE 367**

(de la route du Grand-Capsa au 4<sup>i</sup>è Rang Ouest)

(Période du 2003-01-01 au 2005-12-31)

### **Définitions:**

Période d'analyse	La période considérée pour cette analyse est de trois années consécutives; ce qui est habituellement retenue pour normaliser les écarts extrêmes.
Taux d'accident ( $T_a$ )	<p>Le taux d'accidents (<math>T_a</math>) pour un site donné se calcule à partir du nombre d'accidents (A), du volume de circulation (V), de la durée de la période d'analyse en jours (T) et, dans le cas d'un segment de route, de la longueur du segment de route (L) selon la relation suivante:</p> $T_a = (A * 10^6) / (V * T * L)$ <p>Ce taux permet de relativiser le nombre d'accidents d'un site en fonction de sa longueur, de la période d'analyse et de ses caractéristiques de circulation.</p>
Taux critique ( $T_c$ )	<p>Le taux critique (<math>T_c</math>) pour un site se calcule à partir du volume de circulation (V), de la durée de la période d'analyse en jours (T) et de la longueur du site (L), associé à un taux moyen pour un site présentant des caractéristiques similaires (<math>T_m</math>) et d'une constante K (ici égale à 1,036, correspondant au niveau de confiance), selon la relation suivante:</p> $T_c = T_m + 1,036 * ((T_m * 10^6) / (V * T * L))^{1/2} + (10^6 / (2 * V * T * L))$ <p>Ce taux fournit une estimation de la valeur moyenne d'un site ayant des caractéristiques similaires au site étudié (longueur, volume de circulation, etc)</p>
Indice de gravité (Ig)	L'indice de gravité (Ig) permet de comparer la gravité d'un site par rapport à un autre, en pondérant la gravité de chacun des accidents d'un site.
$T_a/T_c$	Le ratio $T_a/T_c$ permet de comparer un site à d'autres. À titre indicatif, on dit également d'un site qu'il présente un nombre anormalement élevé d'accidents par rapport à des sites présentant des caractéristiques similaires lorsque le ratio $T_a/T_c$ est supérieur à 1.

### **Note complémentaire:**

En référence à la présentation de la rencontre exploratoire du 1<sup>er</sup> décembre 2005, le nombre total des accidents pour la période 2002/2004 a été diminué de 2, soit de 99 accidents à 97. En fait, lors de cette analyse détaillée, nous avons constaté que dans les bases de données utilisées, deux accidents avaient été localisés à deux endroits différents.