

**CDPQ Infra inc.**

## **Réseau électrique métropolitain**

### **Étude d'impact sur l'environnement**

#### **Addenda no 3 – Projet optimisé et intégré**


déposé au ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la  
Lutte contre les changements climatiques

**Volume 3 – Annexes**



## REGISTRE DES ÉMISSIONS

| Émission | Date       | Description                |
|----------|------------|----------------------------|
| R0       | 2016-06-23 | Envoi au MDDELCC par CDPQi |
|          |            |                            |
|          |            |                            |

|                                      |                                      |   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
|                                      |                                      |  |
| Équipe de réalisation<br>Préparé par | Équipe de réalisation<br>Vérifié par | Marie-Christine Patoine<br>Approuvé par   |

| Annexe   | Titre   |
|----------|---|
| <b>B</b> | Répertoire de sites contaminés et de sites d'équipements pétroliers du MDDELCC – Rev 01 |
| <b>I</b> | Liste préliminaire des mesures d'atténuation spécifiques au STC-Ouest – Rev 01          |
| <b>O</b> | Grille d'évaluation des impacts – Rev 01  |
| <b>Q</b> | Identification préliminaire des risques et dangers potentiels le long du tracé du REM   |
| <b>R</b> | Présentation d'information sur le REM   |
| <b>S</b> | Résultats préliminaires du sondage Metroquest   |

## Annexe B – Rev 01

### Répertoire de sites contaminés et de sites d'équipements pétroliers du MDDELCC

**Note :** La liste des sites contaminés et des sites d'équipements pétroliers émise en Annexe B de l'Addenda 2 a été complétée avec la liste des terrains situés le long de l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue, entre la station Pointe-Claire et la station terminale Sainte-Anne-de-Bellevue. Les résultats de cette compilation sont inclus dans la présente version (rev 01) de l'Annexe B, qui remplace l'Annexe B de l'Addenda 2 émise précédemment.

**Annexe B - Terrains préoccupants**

| ID Terrain sur plan | Sources   | No de dossier | Nom du dossier                               | Adresse                                    | ID Lot    | Coordonnées |              | Nature des contaminants   | Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q)) |
|---------------------|---|---------------|--|--|-----------|-------------|--------------|---|---|
|                     |   |               |  |  |           | Latitude    | Longitude    |   |   |
| 1                   | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2888          | Rivière l'Anse-à-l'Orme                      |  |           | 45.45020722 | -73.93679873 | Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Plomb (Pb)                                       | R : Non terminée                          |
| 2                   | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2634          | 159585 Canada inc                            | 805-875, avenue Selkirk Pointe-Claire      | 5,030,815 | 45.4674006  | -73.82097826 | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50                                    | R : terminée en 1997 Q : <= C             |
| 3                   | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2617          | Thorburn Équipement inc                      | 173, rue Onéida Pointe-Claire              | 2,528,991 | 45.47726371 | -73.80761678 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : terminée en 1996 Q : <= C             |
| 4                   | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2695          | Terrain résidentiel                          | 86, rue de Saint-Tropez Kirkland           | 2,459,974 | 45.44027095 | -73.87668331 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Non terminée                          |
| 5                   | Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes             | 2739          | Schering Canada inc                          | 3535, chemin de service Nord Pointe-Claire | 2,528,978 | 45.4745184  | -73.8061037  | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Terminée en 1993 Q : Plage A-B        |
| 6                   | Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ                   | 2791          | Centre commercial Fairview (Garage Ultramar) | 6801, route Transcanadienne Pointe-Claire  | 2,530,450 | 45.4628657  | -73.8306662  | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Terminée en 1991 Q : Plage A-B        |
| 7                   | Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ + Plans et cartes | 2927          | Hewitt Équipement Itée                       | 5001, route Transcanadienne Pointe-Claire  | 2,527,454 | 45.47198424 | -73.81202533 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Terminée en 1991 Q : Non précisée     |
| 8                   | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2928          | Merck Frost Canada inc                       | 16701-16735, voie de service Nord Kirkland | 5,653,838 | 45.45799133 | -73.84460521 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Terminée en 1991 Q : Plage B-C        |
| 9                   | Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes             | 2957          | Équipement de Puissance Reliance Itée        | 86, Boul Hymus Pointe-Claire               | 2,529,023 | 45.46997318 | -73.80152789 |   | R : Non terminée                          |
| 10                  | Terrains contaminés MDDELCC                               | 2980          | Acier CMP Québec                             | 71, Boul Hymus Pointe-Claire               | 2,528,864 | 45.472733   | -73.79913815 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*   | R : Terminée en 1992 Q : Non précisée     |
| 11                  | Terrains contaminés MDDELCC                               | 3038          | La Prudentielle Compagnie d'assurance        | 2250, Boul, Hymus Dorval                   | 3,621,069 | 45.47745306 | -73.78671771 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : Terminée en 1995 Q : Plage A-B        |
| 12                  | Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ                   | 3438          | Hewlett-Packard (Canada) Itée                | 17500, Route Transcanadienne Kirkland      | 1,991,170 | 45.44576594 | -73.8693693  | Xylènes (o, m, p)   | R : Terminée en 1995 Q : Plage A-B        |
| 13                  | Terrains contaminés MDDELCC                               | 3495          | Industries Câbles D'acier                    | 5501, route Transcanadienne Pointe-Claire  | 5,312,476 | 45.47089722 | -73.81589722 | Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Trichloroéthylène, Triméthylbenzènes* | R : Terminée en 2000 Q : Plage B-C        |

**Annexe B - Terrains préoccupants**

| ID Terrain sur plan | Sources                                       | No de dossier | Nom du dossier  | Adresse  | ID Lot    | Coordonnées |              | Nature des contaminants   | Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q)) |
|---------------------|---|---------------|---|--|-----------|-------------|--------------|---|---|
|                     |   |               |   |  |           | Latitude    | Longitude    |   |   |
| 14                  | Terrains contaminés MDDELCC Listes RBQ        | 3501          | Station-Service (Ultramar ltée)   | 2848, Boul, des Sources Pointe-Claire              | 5,491,750 | 45.47657981 | -73.79043533 | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, xylènes (o, m, p) cadmium (Cd), zinc (Zn) | R : Terminée en 2000 Q : plage B-C        |
| 15                  | Terrains contaminés MDDELCC                   | 5522          | Sapa Extrusions, Enlèvement de réservoirs souterrains                   | 325, avenue Avro Pointe-Claire                     | 2,528,235 | 45.46886528 | -73.79554728 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  | R : terminée en 2001 Q : <= A             |
| 16                  | Terrains contaminés MDDELCC + plans et cartes | 9145          | Unibraze du Canada (1983) ltée Ancien : Production d'encre d'imprimerie | 101, avenue Columbus Pointe-Claire                 | 2,530,815 | 45.47115639 | -73.79825301 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Méthyl naphthalènes (chacun)                    | R : Non nécessaire Q : Non précisée       |
| 17                  | Terrains contaminés MDDELCC                   | 10701         | Les Développements Sotramont Pointe-Claire inc                          | 580, boul. Saint-Jean Pointe-Claire                | 4,975,246 | 45.45542177 | -73.82560741 | Cadmium (Cd)  | R : terminée en 2015 Q : <= B             |
| 18                  | Terrains contaminés MDDELCC                   | 10791         | Station-Service (Petro-Canada)  | 350, boul. Hymus Pointe-Claire                     | 1,994,597 | 45.4524737  | -73.83658417 | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50        | R : terminée en 2008 Q : <= B             |
| 19                  | Liste RBQ                                     | 602231        | Laboratoire de santé publique du Québec                                 | 20045, chemin Sainte-Marie Sainte-Anne-de-Bellevue | 1,559,485 | 45.434111   | -73.907005   | S.O.  | S.O.                                      |
| 20                  | Liste RBQ                                     | 606144        | Terrain résidentiel   | 151, avenue Winthrop Pointe-Claire                 | 2,529,773 | 45.4644288  | -73.8095879  | S.O.  | S.O.                                      |
| 21                  | Liste RBQ                                     | 436936        | Manitoulin Transport inc  | 1890, boul. des Sources Pointe-Claire              | 2,528,042 | 45.467877   | -73.7909169  | S.O.  | S.O.                                      |
| 22                  | Liste RBQ                                     | 453461        | Chair Holdings Ltd  | 202, avenue Seigniorie Pointe-Claire               | 2,525,955 | 45.4526193  | -73.8338858  | S.O.  | S.O.                                      |
| 23                  | Liste RBQ                                     | 64998         | Station-Service (Crevier)   | 215, Boul Hymus Pointe-Claire                      | 2,529,726 | 45.4600858  | -73.821069   | S.O.  | S.O.                                      |
| 24                  | Liste RBQ                                     | 605147        | Centre de distribution  | 2200, route Transcanadienne Pointe-Claire          | 2,528,200 | 45.4781896  | -73.7952195  | S.O.  | S.O.                                      |
| 25                  | Liste RBQ                                     | 422443        | Pavage Dorval   | 2282, montée Saint-Rémi Pointe-Claire              | 4,223,227 | 45.4682877  | -73.7817251  | S.O.  | S.O.                                      |
| 26                  | Liste RBQ                                     | 600124        | Futurs Electronics  | 237, boul. Hymus Pointe-Claire                     | 2,528,368 | 45.459271   | -73.8254019  | S.O.  | S.O.                                      |
| 27                  | Liste RBQ                                     | 453160        | Terrain vacant  | 240, boul. Hymus Pointe-Claire                     | 2,526,223 | 45.45744    | -73.8266529  | S.O.  | S.O.                                      |
| 28                  | Liste RBQ                                     | 430895        | Costco  | 5701, route Transcanadienne Pointe-Claire          | 2,527,449 | 45.4699649  | -73.8179042  | S.O.  | S.O.                                      |
| 29                  | Liste RBQ                                     | 66670         | Station-Service (Esso)  | 601-A, boul. Saint-Jean                            | 2,528,145 | 45.458956   | -73.821409   | S.O.  | S/O                                       |
| 30                  | Liste RBQ                                     | 34413         | Station-Service   | 800, boul. Saint-Jean Pointe-Claire                | 2,530,450 | 45.467234   | -73.829293   | S.O.  | S.O.                                      |
| 31                  | Liste RBQ                                     | 453840        | Jubilant DraxImage Inc  | 16751, route Transcanadienne Kirkland              | 1,993,280 | 45.4563478  | -73.8488712  | S.O.  | S.O.                                      |
| 32                  | Liste RBQ                                     | 456695        | Station-service (Canadian Tire)   | 16791, route Transcanadienne Kirkland              | 1,993,187 | 45.4549965  | -73.8521842  | S.O.  | S.O.                                      |
| 33                  | Liste RBQ                                     | 404304        | Autobus Jona inc  | 16899, Boul hymus Kirkland                         | 1,993,162 | 45.450427   | -73.85466    | S.O.  | S.O.                                      |
| 34                  | Liste RBQ                                     | 402147        | Services techniques Ville de Kirkland                                   | 25, rue Claude-Jodoin Kirkland                     | 1,993,433 | 45.451046   | -73.843742   | S.O.  | S.O.                                      |
| 35                  | Liste RBQ                                     | 27847         | Station-Service (Shell)   | 2950, Boul Saint-Charles Kirkland                  | 1,993,159 | 45.4479304  | -73.8547468  | S.O.  | S.O.                                      |
| 36                  | Liste RBQ                                     | 34561         | Station-Service   | 3035, boul. Saint-Charles Kirkland                 | 1,992,011 | 45.449432   | -73.855063   | S.O.  | S.O.                                      |
| 37                  | Liste RBQ                                     | 22756         | Station-Service   | 3055, boul. Saint-Charles Kirkland                 | 1,992,009 | 45.449946   | -73.855668   | S.O.  | S.O.                                      |

**Annexe B - Terrains préoccupants**

| ID Terrain sur plan | Sources                          | No de dossier | Nom du dossier   | Adresse  | ID Lot                                      | Coordonnées |             | Nature des contaminants | Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q)) |
|---------------------|----------------------------------|---------------|--|--|---|-------------|-------------|-------------------------|---|
|                     |                                  |               |  |  |   | Latitude    | Longitude   |                         |   |
| 38                  | Liste RBQ                        | 432947        | La Compagnie Meloche Inc   | 3125, boul. Saint-Charles Kirkland             | 2,240,733                                   | 45.4505942  | -73.8566321 | S.O.                    | S.O.                                      |
| 39                  | Liste RBQ                        | 52407         | Station-Service  | 3562, boul. Saint-Charles Kirkland             | 2,461,236                                   | 45.456189   | -73.863276  | S.O.                    | S.O.                                      |
| 40                  | Liste RBQ                        | 196394        | Station-service (Ultramar)   | 3671, boul. Saint-Charles Kirkland             | 1,992,057                                   | 45.458341   | -73.863918  | S.O.                    | S.O.                                      |
| 41                  | Liste RBQ                        | 300946        | CP entretien mécanique   | 550, avenue Firing Baie-d'Urfé                 | 1,557,813                                   | 45.4267554  | -73.9098955 | S.O.                    | S.O.                                      |
| 42                  | Plans et cartes                  |               | Entrepôt pièces d'autos (Ford)   | 7800, chemin de service Sud Pointe-Claire      | 2,528,133                                   | 45.4570217  | -73.8390699 |                         |   |
| 43                  | Plans et cartes                  |               | Bayer dyestuff & Chemical Ltd (Colorants chimiques)                              | 7600, chemin de service Sud Pointe-Claire      | 2,528,408                                   | 45.4584837  | -73.8350484 |                         |   |
| 44                  | Plans et cartes                  |               | Centre de recherche pharmaceutique   | 146, avenue Alston Pointe-Claire               | 4,213,259                                   | 45.456237   | -73.828933  |                         |   |
| 45                  | Plans et cartes                  |               | Institut de recherche de pâte et papier du Canada                                | 570, boul. Saint-Jean Pointe-Claire            | 5,713,775                                   | 45.456492   | -73.8224    |                         |   |
| 46                  | Plans et cartes                  |               | Canadian Ohio Brass Co, Ltd (Équipement électrique)                              | 850, avenue Ellingham Pointe-Claire            | 2,527,439                                   | 45.4694377  | -73.821614  |                         |   |
| 47                  | Plans et cartes                  |               | Square D Co, Canade Ltd (Peinture aérosol)                                       | 149-153, avenue Oneida Pointe-Claire           | 2,530,553                                   | 45.479597   | -73.802565  |                         |   |
| 48                  | Plans et cartes                  |               | Toastees Corporation (produits électriques d'aluminium)                          | 815, avenue Tecumseh Pointe-Claire             | 2,528,975                                   | 45.474569   | -73.811023  |                         |   |
| 49                  | Plans et cartes                  |               | Taggart Services Ltd (Camions de transport)                                      | 3825, chemin de Service Nord Pointe-Claire     | 2,528,221                                   | 45.474334   | -73.808105  |                         |   |
| 50                  | Plans et cartes                  |               | Electrolux Canada (Produits électriques)   | 2751, chemin de Service Nord Pointe-Claire     | 2,528,007                                   | 45.477579   | -73.801752  |                         |   |
| 51                  | Plans et cartes                  |               | Martin Black Wire Ropes of Canada Ltd, (Câbles électriques)                      | 150, avenue Oneida Pointe-Claire               | 2,528,982                                   | 45.478252   | -73.803356  |                         |   |
| 52                  | Plans et cartes                  |               | Hunter Douglas Ltd (Finition métallique)   | 2501, chemin de Service Nord Pointe-Claire     | 2,528,217                                   | 45.479155   | -73.798764  |                         |   |
| 53                  | Plans et cartes                  |               | Accessoires pâte et papier   | 805, avenue Bancroft Pointe-Claire             | 2,528,972                                   | 45.479384   | -73.800862  |                         |   |
| 54                  | Plans et cartes                  |               | General Motors Products of Canada  | 4200-5500, chemin de service Sud Pointe-Claire | 2 528 199, 2 528 001, 2 528 002 & 2 528 197 | 45.470034   | -73.810737  |                         |   |
| 55                  | Plans et cartes + image aérienne |               | Hewitt Équipement Ltée Ancien: Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques)    | 4000, route Transcanadienne Pointe-Claire      | 2,528,224                                   | 45.472005   | -73.807293  |                         |   |
| 56                  | Plans et cartes                  |               | J, H, Ryder Machinery Ltd (Équipements de manutention)                           | 3806, chemin de Service Sud Pointe-Claire      | 2,528,225                                   | 45.472555   | -73.80644   |                         |   |
| 57                  | Plans et cartes                  |               | Sika Chemical of Canada Ltd (Produits chimiques)                                 | 601, avenue Delmar Pointe-Claire               | 2,529,986                                   | 45.4708501  | -73.8061452 |                         |   |
| 58                  | Plans et cartes                  |               | Mallinckrodt Chemical Works Ltd (Produits pharmaceutiques)                       | 606, avenue Delmar Pointe-Claire               | 2,528,198                                   | 45.470651   | -73.807003  |                         |   |
| 59                  | Plans et cartes                  |               | Concessionnaire d'automobiles (Volkswagen)                                       | 3300, route Transcanadienne Pointe-Claire      | 2,528,228                                   | 45.473348   | -73.803624  |                         |   |
| 60                  | Plans et cartes                  |               | Concessionnaire d'automobiles (Chrysler)   | 3000, route Transcanadienne Pointe-Claire      | 2,528,229                                   | 45.474251   | -73.802293  |                         |   |
| 61                  | Plans et cartes                  |               | Concessionnaire et services de réparation et d'entretien d'automobiles (Peugeot) | 2520, chemin de Service Sud Pointe-Claire      | 2,528,201                                   | 45.476365   | -73.798774  |                         |   |

**Annexe B - Terrains préoccupants**

| ID Terrain sur plan | Sources         | No de dossier | Nom du dossier   | Adresse                                  | ID Lot    | Coordonnées |            | Nature des contaminants | Note: (Réhabilitation (R) et qualité (Q)) |
|---------------------|-----------------|---------------|--|--|-----------|-------------|------------|-------------------------|---|
|                     |                 |               |  |  |           | Latitude    | Longitude  |                         |   |
| 62                  | Plans et cartes |               | Station-Service  | 601, BoulSaint-jean Pointe-Claire        | 2,528,145 | 45.458783   | -73.821515 |                         |   |
| 63                  | Plans et cartes |               | Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles | 575, Boul Saint-Jean Pointe-Claire       | 2,528,422 | 45.458242   | -73.820651 |                         |   |
| 64                  | Plans et cartes |               | Centrale scientifique                                      | 104, avenue Gun Pointe-Claire            | 5,443,787 | 45.465929   | -73.811246 |                         |   |
| 65                  | Plans et cartes |               | Station-Service  | 163, avenue Winthrop Pointe-Claire       | PC-24555  | 45.465041   | -73.809841 |                         |   |
| 66                  | Plans et cartes |               | Entrepôt pièces d'autos (Volvo)                            | 80, Boul Hymus Pointe-Claire             | 2,530,818 | 45.470977   | -73.800014 |                         |   |
| 67                  | Plans et cartes |               | Équipement d'imprimerie                                    | 112, avenue Leacock Pointe-Claire        | 2,529,027 | 45.469639   | -73.800027 |                         |   |
| 68                  | Plans et cartes |               | Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles | 100, avenue Leacock Pointe-Claire        | 2,529,032 | 45.470824   | -73.797399 |                         |   |
| 69                  | Plans et cartes |               | Laboratoires pharmaceutiques                               | 70, Boul Hymus Pointe-Claire             | 2,529,045 | 45.472408   | -73.796766 |                         |   |
| 70                  | Image aérienne  |               | Terrain vacant   | 19805, chemin Sainte-Marie Kirkland      | 2,458,046 | 45.43633    | -73.900954 |                         |   |
| 71                  | Image aérienne  |               | UCP Panti Inc  | 19500, route Transcanadienne Baie-d'Urfé | 1,557,745 | 45.428966   | -73.911931 |                         |   |
| 72                  | Image aérienne  |               | Kubota Montréal  | 18980,voie de Service Sud Baie-d'Urfé    | 1,559,530 | 45.433566   | -73.903165 |                         |   |
| 73                  | Image aérienne  |               | Station-Service (Petro Canada)                             | 17300, voie de Service Sud Kirkland      | 1,991,913 | 45.450397   | -73.86187  |                         |   |
| 74                  | Image aérienne  |               | Couverture West-Island Inc                                 | 103, avenue Nordic Pointe-Claire         | 2,528,194 | 45.467671   | -73.809383 |                         |   |
| 75                  | Image aérienne  |               | Station-Service (Esso)                                     | 2855, boul. des Sources Dorval           | 1,523,767 | 45.477009   | -73.789542 |                         |   |



## Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période    | ID Terrain sur plan | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)   | Contaminants pertinents  | Sources d'information      |
|------------|---------------------|--|--|----------------------------|
| Avant 1918 |                     | Tous les terrains sont vacants ou à usage agricole   | S.O.   | Cartes et plans cadastraux |
| 1966       |                     | Construction de l'autoroute 40 (route Transcanadienne) entre le boulevard des Sources et la frontière Québec-Ontario                                 | Remblai :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Métaux et métalloïdes (14 éléments),</li> <li>• Soufre (S),</li> <li>• Éthylène-glycol</li> <li>• HP C10 à C50</li> <li>• HAP</li> </ul> | Données historiques        |
|            | 2                   | Terrains adjacents préoccupants:<br>Uddeholm Steels Ltd (Entrepôt d'acier) + Bardahl Lubricants Ltd (Entrepôt d'huile de graissage)<br>Lot 5 030 815 | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                            |
|            | 5                   | Schering Canada inc<br>Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes<br>Lot 2 528 978  | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                            |
|            | 7                   | Hewitt Équipement Itée<br>Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ + Plans et cartes<br>Lot 2 527 454   | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                            |
|            | 9                   | Équipement de Puissance Reliance Itée<br>Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes<br>Lot 2 529 023  | N.D.   |                            |
|            | 42                  | Entrepôt pièces d'autos (Ford)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 133   | N.D.   |                            |
|            | 43                  | Bayer dyestuff & Chemical Ltd (Colorants chimiques)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 408  | N.D.   |                            |
|            | 44                  | Centre de recherche pharmaceutique<br>Plans et cartes<br>Lot 4 213 259   | N.D.   |                            |
|            | 45                  | Institut de recherche de pâte et papier du Canada<br>Plans et cartes<br>Lot 5 713 775  | N.D.   |                            |
|            | 46                  | Canadian Ohio Brass Co, Ltd (Équipement électrique)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 527 439  | N.D.   |                            |
|            | 47                  | Square D Co, Canada Ltd (Peinture aérosol)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 530 553   | N.D.   |                            |
|            | 48                  | Toastees Corporation (produits électriques d'aluminium)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 975  | N.D.   |                            |

### Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période | ID Terrain sur plan | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)                     | Contaminants pertinents | Sources d'information |
|---------|---------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| 1969    | 49                  | Taggart Services Ltd (Camions de transport)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 221                                      | N.D.                    | Plans et cartes       |
|         | 50                  | Electrolux Canada (Produits électriques)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 007   | N.D.                    |                       |
|         | 51                  | Martin Black Wire Ropes of Canada Ltd, (câbles électriques)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 982                      | N.D.                    |                       |
|         | 52                  | Hunter Douglas Ltd (Finition métallique)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 217   | N.D.                    |                       |
|         | 53                  | Accessoires pâte et papier<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 972   | N.D.                    |                       |
|         | 54                  | General Motors Products of Canada<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 199  | N.D.                    |                       |
|         | 55                  | Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques)<br>Plans et cartes + image aérienne<br>Lot 2 528 224                  | N.D.                    |                       |
|         | 56                  | J, H, Ryder Machinery Ltd (Équipements de manutention)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 225                           | N.D.                    |                       |
|         | 57                  | Sika Chemical of Canada Ltd (Produits chimiques)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 529 986                                 | N.D.                    |                       |
|         | 58                  | Mallinckrodt Chemical Works Ltd (Produits pharmaceutiques)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 198                       | N.D.                    |                       |
|         | 59                  | Concessionnaire d'automobiles (Volkswagen)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 228                                       | N.D.                    |                       |
|         | 60                  | Concessionnaire d'automobiles (Chrysler)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 229   | N.D.                    |                       |
|         | 61                  | Concessionnaire et services de réparation et d'entretien d'automobiles (Peugeot)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 201 | N.D.                    |                       |
|         | 62                  | Station-service<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 145  | N.D.                    |                       |

## Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période | ID Terrain sur plan | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)                                      | Contaminants pertinents  | Sources d'information |
|---------|---------------------|---|--|-----------------------|
|         | 63                  | Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles<br>Plans et cartes<br>Lot 2 528 422  | N.D.   |                       |
|         | 64                  | Centrale scientifique<br>Plans et cartes<br>5,443,787   | N.D.   |                       |
|         | 65                  | Station-service<br>Plans et cartes<br>PC-24555  | N.D.   |                       |
|         | 66                  | Entrepôt pièces d'autos (Volvo)<br>Plans et cartes<br>Lot 2 530 818   | N.D.   |                       |
|         | 67                  | Production d'encre d'imprimerie<br>Plans et cartes<br>Lot 2 530 815   | N.D.   |                       |
|         | 68                  | Garage services de réparation et d'entretien d'automobiles<br>Plans et cartes<br>Lot 2 529 032  | N.D.   |                       |
|         | 69                  | Laboratoires pharmaceutiques<br>Plans et cartes<br>Lot 2 529 045  | N.D.   |                       |
|         | 55                  | Hewitt Équipement Ltée<br>Ancien: Brown Boveri Canada Ltd (Produits électriques)<br>Plans et cartes + image aérienne<br>Lot 2 528 224 | N.D.   | Hewitt.ca             |
|         | 1                   | Rivière l'Anse-à-l'Orme<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>-   | Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Plomb (Pb)    |                       |
|         | 2                   | 159585 Canada inc<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 5 030 815   | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50 |                       |
|         | 3                   | Thorburn Équipement inc<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 2 528 991   | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                       |
|         | 4                   | Terrain résidentiel<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 2 459 974   | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                       |
|         | 6                   | Centre commercial Fairview (Garage Ultramar)<br>Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ<br>Lot 2 530 450                              | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50   |                       |

## Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période | ID Terrain sur plan | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant)  | Contaminants pertinents   | Sources d'information |
|---------|---------------------|---|---|-----------------------|
|         | 8                   | Merck Frost Canada inc<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 5 653 838  | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  |                       |
|         | 10                  | Acier CMP Québec<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 2 528 864  | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*   |                       |
|         | 11                  | La Prudentielle Compagnie d'assurance<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 3 621 069   | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  |                       |
|         | 12                  | Hewlett-Packard (Canada) Itée<br>Terrains contaminés MDDELCC + Liste RBQ<br>Lot 1 991 170   | Xylènes (o, m, p)   |                       |
|         | 13                  | Industries Câbles D'acier<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>lot 5 312 476   | Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Trichloroéthylène, Triméthylbenzènes* |                       |
|         | 14                  | Station-service (Ultramar Itée)<br>Terrains contaminés MDDELCC + Listes RBQ<br>Lot 5 491 750  | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, xylènes (o, m, p)<br>cadmium (Cd), zinc (Zn)                          |                       |
|         | 15                  | Sapa Extrusions, enlèvement de réservoirs souterrains<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 2 528 235                                     | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50  |                       |
|         | 16                  | Unibraze du Canada (1983) Itée Ancien : Production d'encre d'imprimerie<br>Terrains contaminés MDDELCC + Plans et cartes<br>Lot 2 530 815 | Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Méthyl naphthalènes (chacun)  |                       |
|         | 17                  | Les Développements Sotramont Pointe-Claire inc<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 4 975 246  | Cadmium (Cd)  |                       |
|         | 18                  | Station-service (Petro-Canada)<br>Terrains contaminés MDDELCC<br>Lot 1 994 597  | Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50                                    |                       |
|         | 19                  | Laboratoire de Santé publique du Québec<br>Liste RBQ<br>Lot 1 559 485   | S.O.  |                       |
|         | 20                  | Terrain résidentiel<br>Liste RBQ<br>2,529,773   | S.O.  |                       |
|         | 21                  | Manitoulin Transport inc<br>Liste RBQ<br>Lot 2 528 042  | S.O.  |                       |
|         | 22                  | Chair Holdings Ltd<br>Liste RBQ<br>Lot 2 525 955  | S.O.  |                       |

### Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période            | ID Terrain sur plan                           | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant) | Contaminants pertinents | Sources d'information |
|--------------------|---|--|-------------------------|-----------------------|
| 2001 à aujourd'hui | 23  | Station-service (Crevier)<br>Liste RBQ<br>Lot 2 529 726  | S.O.                    | Plans et cartes       |
|                    | 24  | Centre de distribution<br>Liste RBQ<br>Lot 2 528 200   | S.O.                    |                       |
|                    | 25  | Pavage Dorval<br>Liste RBQ<br>Lot 4 223 227  | S.O.                    |                       |
|                    | 26  | Futurs Electronics<br>Liste RBQ<br>Lot 2 528 368   | S.O.                    |                       |
|                    | 27  | Terrain vacant<br>Liste RBQ<br>Lot 2 526 223   | S.O.                    |                       |
|                    | 28  | Costco<br>Liste RBQ<br>Lot 2 527 449   | S.O.                    |                       |
|                    | 29  | Station-service (Esso)<br>Liste RBQ<br>Lot 2 528 145   | S.O.                    |                       |
|                    | 30  | Station-service<br>Liste RBQ<br>Lot 2 530 450  | S.O.                    |                       |
|                    | 31  | Jubilant DraxImage Inc<br>Liste RBQ<br>Lot 1 993 280   | S.O.                    |                       |
|                    | 32  | Station-service (Canadian Tire)<br>Liste RBQ<br>Lot 1 993 187                                    | S.O.                    |                       |
|                    | 33  | Autobus Jona inc<br>Liste RBQ<br>Lot 1 993 162   | S.O.                    |                       |
|                    | 34  | Services techniques Ville de Kirkland<br>Liste RBQ<br>Lot 1 993 433                              | S.O.                    |                       |
|                    | 35  | Station-service (Shell)<br>Liste RBQ<br>Lot 1 993 159  | S.O.                    |                       |
| 36                 | Station-service<br>Liste RBQ<br>Lot 1 992 011 | S.O.   |                         |                       |

### Annexe B - Synthèse de l'examen historique

| Période | ID Terrain sur plan | Activités ou occupation du site susceptibles d'avoir émis des contaminants (secteur préoccupant) | Contaminants pertinents | Sources d'information |
|---------|---------------------|--|-------------------------|-----------------------|
|         | 37                  | Station-service<br>Liste RBQ<br>Lot 1 992 009  | S.O.                    |                       |
|         | 38                  | La Compagnie Meloche Inc<br>Liste RBQ<br>Lot 2 240 733   | S.O.                    |                       |
|         | 39                  | Station-service<br>Liste RBQ<br>Lot 2 461 236  | S.O.                    |                       |
|         | 40                  | Station-service (Ultramar)<br>Liste RBQ<br>Lot 1 992 057   | S.O.                    |                       |
|         | 41                  | CP entretien mécanique<br>Liste RBQ<br>Lot 1 557 813   | S.O.                    |                       |
|         | 70                  | Terrain vacant<br>Image aérienne<br>Lot 2 458 046  | S.O.                    |                       |
|         | 71                  | UCP Panti Inc<br>Image aérienne<br>Lot 1 557 745   | S.O.                    |                       |
|         | 72                  | Kubota Montréal<br>Image aérienne<br>Lot 1 559 530   | S.O.                    |                       |
|         | 73                  | Station-service (Petro Canada)<br>Image aérienne<br>Lot 1 991 913                                | S.O.                    |                       |
|         | 74                  | Couverture West-Island Inc<br>Image aérienne<br>Lot 2 528 194                                    | S.O.                    |                       |
|         | 75                  | Station-service (Esso)<br>Image aérienne<br>Lot 1 523 767  | S.O.                    |                       |

# Annexe I – Rev 01

## Liste préliminaire des mesures d'atténuation spécifiques au STC-Ouest

**Note :** La liste des mesures d'atténuation émises en Annexe I de l'Addenda 2 a été complétée à la lumière de nouvelles données et informations obtenues, et entre autres, afin d'atténuer des impacts qui se seraient ajoutés à la liste suite à l'analyse couverte par l'Addenda 3. La présente version (rev 01) de l'Annexe I remplace l'Annexe I de l'Addenda 2 émise précédemment.

| Mesures d'atténuation ou de bonification |   |
|--|---|
| N° d'identification                      | Description   |
| <b>MILIEU PHYSIQUE</b>                   |   |
| Phy 1                                    | Réduire l'impact sur l'écoulement des eaux en minimisant la surface à modifier  |
| Phy 2                                    | Maintenir les mêmes points de décharge naturels pour éviter l'érosion des points de rejet   |
| Phy 3                                    | Canaliser les eaux de ruissellement en amont de la plateforme pour éviter le contact avec l'aire des travaux  |
| Phy 4                                    | Aménager des points de déversement avec des mesures de mitigation d'érosion   |
| Phy 5                                    | Si possible se raccorder avec du système de drainage existant   |
| Phy 6                                    | Minimiser la durée des excavations pour chaque fondation et pieutage  |
| Phy 7                                    | Excavations et remblais avec des pentes inférieurs à l'angle de repose naturel des matériaux  |
| Phy 8                                    | Utilisation des mesures temporaires de soutènement de sols pour les excavations confinées   |
| Phy 9                                    | Lors des excavations requises sur des terrains contaminés identifiés par le projet, l'entrepreneur devra appliquer la gestion des sols contaminés tel qu'indiqué dans LQE |
| Phy 10                                   | Gestion des équipements pétroliers - installation de zones imperméables pour la gestion des équipements pétroliers et des véhicules de transport de carburant             |
| Phy 11                                   | Installation de membranes pour le stockage des sols contaminés et recouvrement  |
| Phy 12                                   | Formation sur l'usage de la trousse de récupération des huiles  |
| Phy 13                                   | Installation d'une trousse sur chaque équipement mobile   |
| Phy 14                                   | Réaliser des activités d'entretien hors du site   |
| Phy 15                                   | Maintenance/nettoyage des bétonnières hors site   |
| Phy 16                                   | Contrôle des matières en suspension (bassins de rétention d'eau, utilisation de surfaces pavées en lieu de gravier)   |
| Phy 17                                   | Réaliser des activités d'entretien hors du site   |
| Phy 18                                   | Réaliser une aire d'entretien des équipements mobiles avec surface imperméable et bassin de rétention avec séparateur d'huiles  |
| Phy 19                                   | Maintenance/nettoyage des bétonnières hors site   |
| Phy 20                                   | Gestion à la source des poussières  |
| Phy 21                                   | Arrosage de la zone des travaux de manière à contrôler la poussière   |
| Phy 22                                   | Installation de matelas pour les activités de sautage   |
| Phy 23                                   | Favoriser les travaux d'excavation en hiver   |
| Phy 24                                   | Minimiser la durée de travaux   |
| Phy 25                                   | Construction de mur de soutènement imperméable  |
| Phy 26                                   | Si une faille ou zone de roche fracturée est traversée par la tranchée amenant des fuites d'eau, un système de drainage devra être ajouté                                 |
| Phy 27                                   | Respecter les pentes d'excavation recommandées après campagne géotechnique  |
| Phy 28                                   | Réaliser une zone de stationnement imperméable pour canaliser les eaux de ruissellement vers le système d'égout pluvial   |
| Phy 29                                   | Effectuer les travaux sur le ruisseau Bertrand durant des périodes de faibles pluies  |
| Phy 30                                   | Éviter de sortir de l'emprise de la voie ferrée   |
| Phy 31                                   | Création d'un bassin en amont des travaux pour capter les eaux du ruisseau Bertrand et les pomper en aval des travaux d'installation de ponceau                           |
| Phy 32                                   | Installation de ponceaux au besoin  |
| Phy 33                                   | Effectuer les travaux pendant le régime d'eau plus bas (juillet à novembre)   |
| Phy 34                                   | Assurer que la taille des ponceaux est suffisante   |
| Phy 35                                   | Profilage des fondations des piles pour minimiser l'impact  |
| Phy 36                                   | Installation de rideaux de sédiments au tour de la zone des travaux pour contenir les matières en suspension  |
| Phy 37                                   | Entretien périodique des équipements  |
| Phy 38                                   | Installation des ponceaux en proximité à fin de minimiser l'accumulation de sédiments et évacuer l'écoulement d'eau   |
| Phy 39                                   | Installation de puits de pompage et recharge de la nappe phréatique à fin de réduire le contact de l'eau souterraine avec les travaux.                                    |
| Phy 40                                   | Desamiantage  |



| Mesures d'atténuation ou de bonification |   |
|--|---|
| N° d'identification                      | Description   |
| <b>MILIEU BIOLOGIQUE</b>                 |   |
| Bio1                                     | Documenter par photographies et vidéos l'état des lieux avant les travaux de construction pour remettre les lieux en état suite aux travaux de construction   |
| Bio2                                     | Installer avant le début de travaux de construction des éléments de délimitation des aires de travail afin de minimiser l'empiètement sur le milieu naturel et de circonscrire les périmètres de protection des arbres (2 m ou plus) et des îlots de végétation ou boisés (3 m ou plus)   |
| Bio3                                     | Privilégier la sélection de sites déjà déboisés ou perturbés pour les installations temporaires de construction   |
| Bio4                                     | Réduire les besoins de nivellement autant que possible  |
| Bio5                                     | Mettre en œuvre des mesures de protection locales, y compris des rails de guidage, murs de soutènement et des fossés, lorsque cela est justifié pour éviter l'empiètement dans les zones végétalisées   |
| Bio6                                     | Identifier et protéger les arbres à conserver lors de la construction à l'aide de barrières de protection temporaires. Les zones de travail seront isolées grâce à des clôtures, des barrières de sécurité et des clôtures anti-érosion pour éviter le retrait accidentel de végétation.  |
| Bio7                                     | Le cas échéant, préparer des rapports d'arboristerie, des plans de protection des arbres, des plans de gestion des bordures et des plans de restauration et de compensation lors de la conception afin d'identifier les impacts, les mesures d'atténuation et de compensation spécifiques au site pour compenser les pertes de végétation et de réaliser un gain net en matière de surface de végétation, en attributs et fonctions |
| Bio8                                     | Développer et mettre en pratique un plan de restauration des surfaces remaniées visant à recréer le couvert d'origine, dès que possible après les travaux de travaux de construction; utiliser des espèces indigènes d'arbustes et d'arbres pour l'ensemencement et la plantation.  |
| Bio9                                     | Procéder à l'abattage des arbres de façon à ne pas endommager la lisière des bois et forêts; éviter la chute des arbres vers les cours d'eau ou à l'extérieur des limites de déboisement.   |
| Bio10                                    | Minimiser le dépôt ou accumulation temporaire de débris artificiels de construction (tels que planches, tôles, branchages) qui pourraient attirer les couleuvres ou autres espèces de reptiles ou d'amphibiens  |
| Bio11                                    | Si des sites de dépôt de débris artificiels sont créés dans les aires de travaux, vérifier la présence d'amphibiens ou reptiles avant leurs manipulations.  |
| Bio12                                    | Interdire les travaux en eau ou à moins de 5 m des cours d'eau, durant la période de fraie des espèces présentes (période entre le 15 avril et le 15 juillet; à adapter suite à la confirmation des espèces présentes dans les rivières)  |
| Bio13                                    | Utiliser des équipements de retenue (ex. crépines) à l'entrée des conduites d'aspiration d'eau des rivières de façon à éviter l'aspiration de poissons  |
| Bio14                                    | Maintenir la libre circulation des eaux et un apport d'eau suffisant pour maintenir les fonctions d'habitat du poisson en aval des installations  |
| Bio15                                    | Délimiter les zones de travail avec des clôtures pour réduire au minimum la zone de perturbation  |
| Bio16                                    | Restreindre l'utilisation d'équipements lourds sur les berges des cours d'eau   |
| Bio17                                    | Interdire l'utilisation d'équipements lourds dans le cours d'eau  |
| Bio18                                    | Placer des clôtures anti-érosion le long des berges dans les zones de perturbation du sol   |
| Bio19                                    | Surveiller et maintenir les mesures de contrôle de l'érosion et de sédimentation pendant la construction pour assurer leur efficacité   |
| Bio20                                    | Appliquer des semences et du paillis, des agents d'adhésivité et/ou des couvertures de contrôle de l'érosion dans les zones de perturbation du sol pour assurer une protection adéquate des talus et la stabilisation des talus à long terme  |
| Bio21                                    | Mettre en œuvre les bonnes pratiques d'entretien liées au stockage des matériaux, au ravitaillement et à la maintenance des équipements, etc. pendant la construction   |
| Bio22                                    | Toutes les mesures nécessaires doivent être prises pour éviter les nuisances de poussière résultant des travaux des entrepreneurs   |
| Bio23                                    | Afin d'atténuer les impacts potentiels associés au stockage de matériau en excès, les aires de stockage doivent être situées à plus de 30 m des cours d'eau   |
| Bio24                                    | Pour éviter la contamination des eaux de surface pendant la construction, on prendra soin d'éviter le déversement accidentel ou le rejet de contaminants chimiques (à savoir l'essence, les huiles et lubrifiants)  |

| Mesures d'atténuation ou de bonification |  |
|--|--|
| N° d'identification                      | Description  |
| Bio25                                    | Le ravitaillement devrait avoir lieu à plus de 30 mètres des cours d'eau. En outre, le confinement adéquat, le nettoyage et la rédaction de rapports doivent être effectués en cas de déversement.   |
| Bio26                                    | Reconstituer le lit des cours d'eau ou les milieux humides selon leur condition d'origine ou mieux, après la fin des travaux   |
| Bio27                                    | Interdire l'utilisation de matériaux dont la taille des particules est inférieure à 5 mm dans les cours d'eau  |
| Bio28                                    | Interdire les activités de déboisement durant la période de nidification des oiseaux (période du 31 mars au 15 août, à confirmer en fonction des espèces présentes)  |
| Bio29                                    | Réaliser un inventaire des nids par un spécialiste dans les sites à déboiser au plus 5 jours avant le début des travaux, documenter les résultats et protéger les nids en construction ou utilisés jusqu'à ce que les oisillons les aient quittés et éviter les activités qui pourraient déranger les oiseaux durant cette période |
| Bio30                                    | Identifier des sites d'entreposage et dépôt hors des habitats potentiels de la couleuvre brune   |
| Bio31                                    | Vérifier la présence de couleuvre brune avant toute manipulation de débris entreposés et appliquer au besoin les mesures de relocalisation prédéterminées  |
| Bio32                                    | Finaliser les inventaires d'espèces fauniques à statut particulier dans l'aire d'étude, conformément aux protocoles en vigueur   |
| Bio33                                    | Recréer les habitats afin de permettre aux spécimens touchés de se relocaliser   |
| Bio34                                    | Installer, maintenir en fonction et inspecter régulièrement des barrières afin de prévenir l'accès des espèces à statut particulier aux sites du projet  |
| Bio35                                    | Inclure dans le programme de suivi environnemental un suivi bisannuel du déplacement des individus concernés afin de vérifier qu'ils se sont bien adaptés à leur nouvel habitat  |
| Bio36                                    | Inventorier les plantes à statut présentes à l'intérieur de l'aire d'étude   |
| Bio37                                    | Protéger les spécimens de plantes à statut situés à moins de 50 m de la limite des travaux par un rayon de protection de 2 m   |
| Bio38                                    | Déplacer dans un habitat propice les spécimens de plantes à statut ne pouvant être épargnés par les travaux  |
| Bio39                                    | Assurer un suivi bisannuel du déplacement de la couleuvre brune pour confirmer que les spécimens déplacés soient adaptés aux nouveaux habitats   |
| Bio40                                    | Exclure les espèces envahissantes des espèces utilisées pour la restauration des terrains et s'assurer que le remblai et la terre végétale qui seront utilisés ne contiennent pas de trace d'EEE   |
| Bio41                                    | Finaliser les inventaires des espèces de plantes exotiques envahissantes sur le site des travaux   |
| Bio42                                    | Nettoyer la machinerie excavatrice avant son arrivée sur les sites des travaux et avant son déplacement vers d'autres sites  |
| Bio43                                    | Enfouir de façon conforme (sur place) les résidus d'EEE si des travaux d'excavation sont prévus sur site   |
| Bio44                                    | Végétaliser au fur et à mesure les sols mis à nu, particulièrement le long des cours d'eau, milieux humides ou milieux sensibles à partir d'espèces indigènes  |
| Bio45                                    | Procéder à un suivi annuel de la reprise végétale, particulièrement à proximité des milieux humides et éliminer toute EEE qui pourrait s'y être installée  |
| Bio46                                    | Suivre les procédures spécifiques à la coupe, au transport et à la disposition de frênes   |
| Bio47                                    | Installer avant le début des travaux, des éléments de délimitation des aires de travail afin de minimiser l'empiètement sur le milieu naturel et de circonscrire les périmètres de protection des bandes riveraines ou milieux humides   |
| Bio48                                    | Maintenir une distance d'au moins 60 m entre les installations de chantier et les cours d'eau ou milieux humides   |
| Bio49                                    | Éviter le dessouchage et l'enlèvement de racines en zone riveraine   |
| Bio50                                    | Identifier clairement les milieux humides situés dans l'aire d'étude conformément aux procédures reconnues   |
| Bio51                                    | Revoir l'agencement final des installations temporaires et permanentes du projet afin d'évaluer les milieux humides affectés et les possibilités de les éviter et de minimiser l'emprise   |
| Bio52                                    | Documenter par photographies et vidéos, l'état des lieux des sites avant les travaux   |

| Mesures d'atténuation ou de bonification |  |
|--|--|
| N° d'identification                      | Description  |
| Bio53                                    | Développer et mettre en pratique un plan de restauration des surfaces remaniées visant à recréer le couvert d'origine dès que possible après les travaux, en utilisant seulement des espèces indigènes |
| Bio54                                    | Prévoir dans le plan de gestion des matières résiduelles la restriction de dépôt ou entreposage de déblais dans les milieux humides, sur les bandes riveraines ou en plaine inondable                  |
| Bio55                                    | Développer un plan de compensation des milieux humides affectés par le projet  |
| Bio56                                    | Reconstituer le lit des cours d'eau ou des milieux humides selon leur condition d'origine ou mieux, après la fin des travaux   |
| Bio57                                    | S'assurer du bon état de l'équipement et de la machinerie d'entretien  |
| Bio58                                    | Établir un plan de gestion des sels de déglçage pour minimiser leur utilisation  |

| Mesures d'atténuation ou de bonification |   |
|--|---|
| N° d'identification                      | Description   |
| <b>MILIEU HUMAIN</b>                     |   |
| H1                                       | Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition  |
| H2                                       | Conservier des voies d'accès aux entreprises et aux résidences situées les rues affectées.  |
| H3                                       | Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations  |
| H4                                       | Coordonner les travaux avec ADM afin de minimiser les perturbations sur ses terrains et avec ses infrastructures souterraines   |
| H5                                       | Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet lorsque possible   |
| H6                                       | Limiter la modification des usages du territoire à l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement   |
| H7                                       | Développer un Plan de communication afin d'informer les populations du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues  |
| H8                                       | Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux  |
| H9                                       | Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels et les services d'urgence   |
| H10                                      | Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux  |
| H11                                      | Réaligner la piste cyclable située sur le boul. Des Sources (Antenne aéroport, option 1a)   |
| H12                                      | Pendant les travaux, offrir une alternative pour la piste cyclable passant le long du Chemin de l'aviation (Antenne aéroport, option 1a)  |
| H13                                      | Coordonner les travaux avec le CN afin de minimiser les interférences sur ses terrains - hors emprise Doney (Antenne aéroport, option 1a)   |
| H14                                      | Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur   |
| H15                                      | Coordonner les travaux avec la STM et les autres organismes de transport afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés  |
| H16                                      | Maintenir le service du train de banlieue Deux-Montagnes durant les travaux   |
| H17                                      | Maintenir le trafic automobile et de transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction pour les artères principales   |
| H18                                      | Comme mesure de bonification, mettre en place un plan de réaffectation des travailleurs susceptibles d'être affectés par le transfert modal   |
| H19                                      | Développer avec les villes et autres acteurs concernés (services d'urgences en particulier) un plan de gestion des déplacements   |
| H20                                      | Mettre en place une signalisation adéquate après les travaux pour les routes sous les nouveaux étagements ferroviaires  |
| H21                                      | Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal   |
| H22                                      | Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du golf Dorval et du Parc Westwood (Antenne aéroport, option 1a)  |
| H23                                      | Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès aux sites récréatifs affectés  |
| H24                                      | Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet   |
| H25                                      | Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit |
| H26                                      | Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles   |
| H27                                      | Effectuer les travaux bruyants en journée   |
| H28                                      | Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne des tracés   |
| H29                                      | Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne des tracés et les ouvrages d'art afin d'identifier les incidences du STC sur le paysage   |
| H30                                      | Opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage   |
| H31                                      | Conservier des voies d'accès aux entreprises situées le long du corridor Doney, du boul. St-Jean et de l'autoroute 40 ainsi qu'au centre Fairview. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction (antenne SADB)   |

| Mesures d'atténuation ou de bonification |  |
|--|--|
| N° d'identification                      | Description  |
| H32                                      | Prendre une entente avec le CN pour le remplacement du service offert aux entreprises le long du corridor Doney - livraison par camion ou autre  |
| H33                                      | Développer avec les villes et autres acteurs concernés un plan de gestion des déplacements (pour faciliter l'accès aux infrastructures le long de l'A-40) (Antenne SADB)   |
| H34                                      | Aménager si nécessaire des places de stationnement additionnelles au centre Fairview et au Cineplex, pour remplacer celles qui seront affectées par les travaux  |
| H35                                      | Offrir une alternative à la piste cyclable le long du chemin Sainte-Marie  |
| H36                                      | Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles et du parc de l'Anse à l'Orme. Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès                      |
| H37                                      | Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles  |
| H38                                      | Développer un plan d'intégration paysagère pour les structures aériennes   |
| H39                                      | Offrir un service additionnel de transport en commun afin de pallier à l'interruption du service de l'antenne Deux-Montagnes en dehors des heures de pointe, pendant les travaux de construction                   |
| H40                                      | Coordonner avec la STM afin de minimiser les interférences avec le terminus d'autobus Fairview pendant les travaux   |
| H41                                      | Maximiser si possible la conservation de l'immeuble visé   |
| H42                                      | Coordonner avec l'AMT afin de minimiser les perturbations sur les lignes Deux-Montagnes et Mascouche pendant les travaux   |
| H43                                      | Développer un plan de communication spécifique pour les usagers du train de Mascouche afin d'expliquer les changements proposés sur la ligne   |
| H44                                      | Coordonner avec l'AMT afin de minimiser les perturbations sur les antennes Deux-Montagnes et Mascouche pendant les travaux   |
| H45                                      | Employer dans la mesure du possible les employés des autres autorités organisatrices du transport en commun (AOT) affectés dans le projet REM  |
| H46                                      | Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages   |
| H47                                      | Planifier les travaux en dehors des périodes d'achalandage important de la rivière des Prairies et de la rivière des Milles-îles   |
| H48                                      | Maintenir une voie de circulation par direction aux intersections faisant l'objet de travaux   |
| H49                                      | Possibilité d'une entente pour la protection de l'Anse à l'Orme comme mesure de compensation de la destruction des milieux humides   |
| H50                                      | Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages   |
| H51                                      | Mettre en place une signalisation adéquate pour les usagers du golf Laval sur le Lac pendant et après les travaux  |
| H52                                      | Coordonner avec le Parc des Milles-îles et le Parc de la rivière des Prairies afin d'informer les usagers des périodes de travaux et des restrictions d'accès pendant la construction des 2 ponts sur les rivières |
| H53                                      | Offrir une alternative d'accès à la marina Bobino après la fermeture de la rue Graveline et une signalisation adéquate aux usagers   |
| H54                                      | Intégrer le projet du REM avec celui de l'écocampus Hubert Reeves dans le but de minimiser les impacts sur l'aménagement prévu de ce projet  |
| H55                                      | Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction  |
| H56                                      | Planifier les horaires des travaux sur l'A-40 de manière à éviter les heures de pointe   |
| H57                                      | Ajout d'échangeurs, de voies ou de feux de circulation. Multiplication des accès aux stationnements incitatifs pour l'entrée et la sortie  |
| H58                                      | Conservé l'accès au Chemin des Trilles (et à son pont) pendant et après les travaux ou offrir un chemin d'accès alternatif   |
| H59                                      | Fournir un espace de stationnement alternatif pour combler la perte de place à la gare de l'île Bigras pendant et après les travaux  |
| H60                                      | Fournir des alternatives pour les fermetures de rues   |
| H61                                      | Mise en place de circuits d'autobus (coordination avec la STM et la STL) pour du rabattement vers les stations du REM  |
| H62                                      | Planifier les travaux de manière à ne pas affecter simultanément les intersections majeures du secteur   |
| H63                                      | Planifier si possible les travaux en dehors des heures de pointe   |

| Mesures d'atténuation ou de bonification |  |
|--|--|
| N° d'identification                      | Description  |
| H64                                      | Minimiser le temps d'attente entre les trains de Mascouche et le STC-O. Des trains légers seront mis en attente à la station de correspondance afin d'embarquer les passagers de Mascouche et minimiser leur temps d'attente |
| H65                                      | Coordonner avec le Club de patins à roues alignées VRL (inclure dans le plan de communication) afin de limiter l'accès au site pendant les travaux et informer les membres du club   |
| H66                                      | Aménager si nécessaire des places de stationnement additionnelles à la marina Bobino, pour remplacer celles qui seront affectées par les travaux   |
| H67                                      | Pendant les travaux de construction des ouvrages d'art sur l'antenne Deux-Montagnes, minimiser les détours et conserver les accès aux résidences privées en tout temps pendant les travaux                                   |

# Annexe O – Rev 01

## Grille d'évaluation des impacts

**Note :** À la lumière des nouvelles données obtenues sur le milieu et présentées au chapitre 4 de l'Addenda 3, considérant la nouvelle description du projet résultant des études d'optimisation réalisées au cours des dernières semaines et en tenant compte des préoccupations et enjeux soulevés au cours des diverses rencontres tenues récemment avec les parties prenantes, les impacts du projet présentés dans le rapport initial de l'Étude d'impact sur l'environnement ainsi que dans les Addendas 1 et 2 ont été révisés. Les modifications aux impacts résultants de l'analyse effectuée dans le cadre de l'Addenda 3 sont présentées dans la présente annexe : toutes les modifications aux grilles d'impacts présentées dans les documents précédents sont indiquées en bleu.





**ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE**

|   |                                  |                      |  |  |  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|---|----------------------------------|----------------------|--|--|--|----------|-------------|--------|--------|------------|--------|------------|---------|--|---------|------------|--------|------------|---------|------------------|
| 7 | Qualité des eaux de souterraines | Construction         | Tranchée pour descendre dans le tunnel   | Activités d'entretien des équipements mobiles de construction      | Source de contaminants d'huiles  | Négative | Moyenne     | Faible | Faible | Temporaire | Faible | Ponctuelle | Mineure | - Phy14;<br>- Phy15;<br>- Phy16; et<br>- Phy18 | Faible  | Temporaire | Faible | Ponctuelle | Mineure | Non Significatif |
|   |                                  |                      |  | Creusage de la tranchée, du tunnel                                 | Contact entre matériaux de déblais/remblais avec eaux de pompagne de rabattement pendant la construction |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  |                      |  | Manutention des déblais, sols et matières résiduelles              | Contact d'eau avec les sols contaminés   |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  |                      |  | Bétonnage  | Déversement de béton hors de la zone des travaux   |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  | Exploitation         | Tranchée/tunnel étanche  | S/O  | S/O  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
| 8 | Qualité des sédiments            | Construction         | S/O  | S/O  | S/O  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  | Exploitation         | S/O  | S/O  | S/O  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
| 9 | Qualité de l'air et climat       | Construction         | Tous les travaux de préparation du site et excavation de tranchée, tunnel et station | Déboisement, défrichage et préparation de site                     | Poussières par excavation des sols   | Négative | Très Grande | Moyen  | Fort   | Temporaire | Fort   | Locale     | Majeure | - Phy21;<br>- Phy22;<br>- Phy23; et<br>- Phy40 | Moyenne | Temporaire | Moyen  | Locale     | Moyenne | Non Significatif |
|   |                                  |                      |  | Démolition de structures en place                                  | Poussières par démolition de pavage et démolition des structures en béton                                |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  |                      |  | Excavation et terrassement   | Poussières par excavation de mort terrain et de roc  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  |                      |  | Manutention et transport des déblais, sols et matières résiduelles | Stockage et transport des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement                     |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  | Activités de sautage | Dispersion de poussières à proximité de zones urbaines/résidentielles                |  |  |          |             |        |        |            |        |            |         |  |         |            |        |            |         |                  |
|   |                                  | Exploitation         | Tracé du SLR   | Train SLR  | Réduction de l'utilisation du transport routier par transfert vers le SRL                                | Positive | Très Grande | Faible | Fort   | Permanente | Fort   | Régional   | Majeure | SO   |         |            |        |            |         | Significatif     |

## ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

| Identification de l'impact |  |   |   |   |   | Évaluation de l'impact                 |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        | Évaluation de l'impact résiduel   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|----------------------------|--|---|---|---|---|--|----------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| No                         | composante de l'environnement affectée                     | Phase du projet   | Localisation  | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact                     | Valeur   | Le degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mésure d'atténuation ou de bonification                                       | Intensité de l'Impact                                   | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| <b>Milieu Physique</b>     |  |   |   |   |   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 1                          | Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface | Construction  | Aire des entrepreneurs  | Aménagement des accès temporaires pour les travaux de construction                                      | Modification temporaire de l'écoulement des eaux en surface à cause de construction des nouveaux accès  | Négative                               | Faible   | Faible                   | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Locale              | Mineure                | - Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; et - Phy5                                     | Faible  | Temporaire        | Faible                 | Locale              | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|                            |  |   |   | Démolition de structures en place Ré-aménagement des services existants                                 | Modification temporaire des aires pavées ou gazonnées   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  |   |   | Aménagement du site de construction par l'entrepreneur  | <b>Modification d'aires pavées ou gazonnées</b><br><b>Augmentation de ruissellement sur l'aire des entrepreneurs pendant la construction.</b><br><b>Aménagement de fossés de collecte et drainage dans réseau existant.</b> |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  |   |   | Tronçon sur sol entre l'aiguillage de Deux Montagne et la A40 de l'antenne ouest.                       | Travaux de construction (Aménagement des fossés de dérivation ou captation des eaux)  |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      | Modification de la plateforme de rail existante<br>Possible modification du réseau des eaux pluviales existant   |
|                            |  |   |   | Section aérienne de la voie ferrée.   | Travaux de construction (Aménagement de fossés, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, installation voie ferrée)  |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      | Captation des eaux de surface par les travaux de construction<br>Pompage des eaux de ruissellement<br>Concentration des eaux pompées des excavations sur un point de rejet |
| Exploitation               | S/O  | S/O   | S/O   | S/O   |   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 2                          | Hydraulique et régime des glaces                           | Construction  | S/O   | S/O   | S/O   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  | Exploitation  | S/O   | S/O   | S/O   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 3                          | Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines          | Construction  | Fondations pour la Section aérienne de la voie ferrée                             | Rabattement de nappe phréatique en fonction du type d'excavation et de la perméabilité des sols         | <b>Abaissement ponctuel minimal du niveau de la nappe phréatique.</b>   | Négative                               | Moyenne  | Faible                   | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Phy6  | Faible  | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|                            |  | Exploitation  | S/O   | S/O   | S/O   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 4                          | Stabilité des sols   | Construction  | Tronçon sur sol entre l'aiguillage de Deux Montagne et la A40 de l'antenne ouest. | Réaménagement du remblais de la voie ferrée existante pour accommoder la nouvelle voie ferrée           | Modification de talus pour installer la nouvelle voie ferrée<br>Élargissement du talus de remblais existant pour l'installation du nouvelle voie  | Négative                               | Grande   | Faible                   | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Phy7; et - Phy8   | Faible  | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|                            |  |   |   | Section aérienne de la voie ferrée.   | Excavation de mort terrain pour les fondations  |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      | <b>Stabilité des talus d'excavation.</b>   |
|                            |  | Exploitation  | S/O   | S/O   | S/O   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 5                          | Qualité des sols   | Construction  | Toutes les aires d'excavation   | Sols contaminés identifiés dans les zones de travaux. Gestion des déblais, sols et matières résiduelles | <b>Excavation des sols contaminés</b>   | Positive                               | Grande   | Faible                   | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Phy9  | Moyenne   | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
|                            |  |   |   | Aire des entrepreneurs  | Activités d'entretien des équipements mobiles de construction   | <b>Source de contaminants d'huiles</b> | Négative | Grande                   | Faible                | Moyenne           | Temporaire             | Moyen               | Locale                 | Moyenne   | - Phy10; - Phy11; - Phy12; - Phy13; - Phy14; et - Phy15 | Faible            | Temporaire             | Faible              | Locale                          | Mineure                              | Non significatif   |
|                            |  |   |   | Équipements pétroliers  | Déversement de carburants ou huiles dans les zones de travaux.  |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  | Toutes les aires d'excavation   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles                                 | Mode de disposition adapté à la caractéristique des sols excavés  |   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| Exploitation               | S/O  | S/O   | S/O   | S/O   |   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| 6                          | Qualité des eaux de surface                                | Construction  | Aire des entrepreneurs  | Terrassement - Excavation et remblayage pour la plateforme des entrepreneurs                            | <b>eaux de ruissellement sur la plateforme</b>  | Négative                               | Grande   | Faible                   | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; - Phy5; - Phy14; - Phy15; - Phy16; et - Phy18 | Faible  | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|                            |  |   |   | Activités d'entretien des équipements mobiles de construction   | Source de contaminants d'huiles   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  |   |   | Voie aérienne et voie au sol  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      | Contact d'eau avec les sols contaminés<br><b>Les excavations pourront entraîner de particules fines et autres contaminants dans les ruisseaux Bertrand et Orme.</b>        |
|                            |  | Bétonnage   | Déversement de béton hors de la zone des travaux                                  |   |   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
| Exploitation               | Zones de stationnement pour les nouvelles stations         | Contaminants dans les zones de stationnement provenant des véhicules et des activités de déneigement. | <b>Contamination des eaux de ruissellement.</b>                                   | Négative  | Grande  | Faible                                 | Moyenne  | Permanent                | Fort                  | Ponctuelle        | Moyenne                | - Phy28             | Faible                 | Permanent   | Faible  | Ponctuelle        | Mineure                | Non significatif    |                                 |                                      |  |
| 7                          | Qualité des eaux souterraines                              | Construction  | Toutes les zones de travaux en surface  | Terrassement - Excavation et remblayage pour la plateforme des entrepreneurs                            | Entraînement de particules fines par eaux de ruissellement sur la plateforme  | Négative                               | Moyenne  | Faible                   | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Phy14; - Phy15; - Phy16; et - Phy18   | Faible  | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|                            |  |   |   | Activités d'entretien des équipements mobiles de construction   | <b>Infiltration de contaminants d'huiles</b>  |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      |  |
|                            |  |   |   | Voie aérienne et  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   |  |          |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                   |                        |                     |                                 |                                      | Contact d'eau avec les sols contaminés   |

**ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE**

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEUX PHYSIQUE |                            |              |   |   |  |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|---|----------------------------|--------------|---|---|--|----------|-------------|--------|------|------------|------|-----------|---------|------------------------------------|---------|------------|-------|--------|---------|------------------|
|   |                            |              | voie au sol   | Bétonnage   | Déversement de béton hors de la zone des travaux                                 |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|   |                            | Exploitation | S/O   | S/O   | S/O  |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
| 8   | Qualité des sédiments      | Construction | S/O   | S/O   | S/O  |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|   |                            | Exploitation | S/O   | S/O   | S/O  |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
| 9   | Qualité de l'air et climat | Construction | Tous les travaux de préparation du site, excavation et élargissement du talus de voie existante | Déboisement, défrichage et préparation de site    | Poussières par excavation des sols   | Négative | Très Grande | Moyen  | Fort | Temporaire | Fort | Locale    | Majeure | - Phy20;<br>- Phy21; et<br>- Phy22 | Moyenne | Temporaire | Moyen | Locale | Moyenne | Non Significatif |
|   |                            |              |   | Démolition de structures en place                 | <b>Poussières par démolition de pavage et démolition des structures en béton</b> |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|   |                            |              |   | Excavation et terrassement                        | Poussières par excavation de mort terrain et de roc                              |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|   |                            |              |   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles | Stockage des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement          |          |             |        |      |            |      |           |         |                                    |         |            |       |        |         |                  |
|   |                            | Exploitation | Tout le tracé   | Train SLR   | <b>Réduction de l'utilisation du transport routier par transfert vers le SRL</b> | Positive | Très Grande | Faible | Fort | Permanente | Fort | Régionale | Majeure | SO                                 |         |            |       |        | Majeure |                  |

**ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE**

| Identification de l'impact |  |                 |  |  | Évaluation de l'impact  |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        | Évaluation de l'impact résiduel           |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|----------------------------|--|-----------------|--|--|---|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| No                         | Composante de l'environnement affectée                     | Phase du projet | Localisation                                       | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact | Valeur      | Le degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Intensité de l'Impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 1                          | Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface | Construction    | Aire des entrepreneurs                             | Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | <b>Ajout de surface pavées, nouveau drainage de surface</b><br><b>Augmentation de ruissellement dans des zones affectées par les travaux de construction</b>                    | Négative           | Faible      | Faible                   | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Locale              | Mineure                | - Phy1; - Phy2; - Phy3; - Phy4; et - Phy5 | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Locale              | Mineure                         | Non significatif                     |
|                            |  |                 | Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse  | Travaux de construction pour le doublement de la voie ferrée sur l'emprise de la voie existante (Aménagement de fossés de dérivation ou captation des eaux)  | Modification de la plateforme du rail existante<br>Possible effet au ruisseau Bertrand au nord de la voie ferrée, le ruisseau longeant la voie ferrée existante sur 320 m.      |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | S/O  | S/O  | S/O   | S/O                |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 2                          | Hydraulique et régime des glaces                           | Construction    | Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse  | Travaux de construction pour le doublement de la voie ferrée sur l'emprise de la voie existante  | <b>Modification du ponceau existant pour accommoder la nouvelle voie ferrée.</b><br><b>Excavation dans l'emprise du ruisseau pour l'installation de l'extension du ponceau.</b> | Négative           | Très grande | Moyen                    | Fort                  | Temporaire        | Fort                   | Ponctuel            | Moyenne                | - Phy29; et - Phy31                       | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                         | Non significatif                     |
|                            |  |                 | Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles | Installation de matériaux de remblais sur la rivière pour accéder au site de construction des piliers.   | <b>Modification de l'écoulement normal des eaux.</b><br>Augmentation du niveau d'eau en amont des travaux et diminution du niveau en aval des travaux                           |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  |                 |  | Installation de matériaux de remblais sur la rivière pour accéder au site de construction des piliers.   | Modification de l'écoulement normal des eaux.<br>Augmentation du niveau d'eau en amont des travaux et diminution du niveau en aval des travaux                                  |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles | Fondation des piliers  | Effet de remous sur l'écoulement en amont et modification de la ligne hydraulique en aval   | Négative           | Très grande | Faible                   | Moyenne               | Permanent         | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Phy35                                   | Moyenne               | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                         | Non significatif                     |
| 3                          | Hydrogéologie et écoulement des eaux                       | Construction    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 4                          | Stabilité des sols   | Construction    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 5                          | Qualité des sols   | Construction    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 6                          | Qualité des eaux de surface                                | Construction    | Tronçon sur sol au travers du parc Bois-de-liesse  | Travaux à proximité du ruisseau Bertrand   | <b>Entrainement des MES à cause de travaux d'excavation et remblayage</b>   | Négative           | Grande      | Moyen                    | Fort                  | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Phy36                                   | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                         | Non significatif                     |
|                            |  |                 | Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles | Activité d'installation ou excavation des piliers. Batardeaux  | <b>Entrainement des MES à cause de travaux d'excavation et remblayage</b>   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  |                 |  | Remblayage et ponceaux (pour construction en rivière)  | Entrainement des MES à cause de travaux de remblayage   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| Exploitation               | S/O  | S/O             | S/O  | S/O  |   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 7                          | Qualité des eaux souterraines                              | Construction    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | S/O  | S/O  | S/O   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 5                          | Qualité des sédiments                                      | Construction    | Tronçon sur sol au travers du parc bois-de-liesse  | Équipements motorisés pour l'excavation des piliers et remblayage  | Fuites d'huile des équipements  | Négative           | Faible      | Faible                   | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Local               | Mineure                | - Phy37 ; et - Phy38                      | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Local               | Mineure                         | Non significatif                     |
|                            |  |                 | Ponts sur la rivière de Prairies et Des Mille Îles | Remblayage et ponceaux (pour construction en rivière)  | <b>Accumulation des sédiments en amont des travaux.</b>   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
|                            |  | Exploitation    | S/O  | S/O  | S/O   | S/O                |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |
| 9                          | Qualité de l'air et climat                                 | Construction    | Tous les travaux de remblayage                     | Déboisement, défrichage et préparation de site autour des nouveaux ponts<br>Excavation et terrassement pour nouveaux stationnements incitatifs<br>Gestion des déblais, sols et matières résiduelles, pour dédoublement de voie | Poussières par excavation des sols<br><b>Poussières par excavation de mort terrain et de roc</b><br>Stockage des excavations dans un dépôt de mort terrain ou d'enrochement     | Négative           | Très grande | Faible                   | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | - Phy20; - Phy21; et - Phy22              | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Locale              | Mineure                         | Non significatif                     |
|                            |  |                 | Exploitation                                       | Tout le tracé  | Train SLR   |                    |             |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |

## ANTENNE RIVE SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

| Identification de l'impact |  |                 |                           |   |   | Évaluation de l'impact |        |                          |                       |                   |                        |                     |                        | Évaluation de l'impact résiduel         |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |         |           |      |            |         |      |         |                  |
|----------------------------|--|-----------------|---------------------------|---|---|------------------------|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|-----------|------|------------|---------|------|---------|------------------|
| No                         | composante de l'environnement affectée                     | Phase du projet | Localisation              | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur | Le degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification | Degré de perturbation | Intensité de l'Impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |                  |         |           |      |            |         |      |         |                  |
| 1                          | Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface | Construction    | Station terminale         | Travaux d'aménagement du site de la station   | L'empreinte requise est plus faible qu'originellement prévu   | Négatif                |        |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |         |           |      |            |         |      |         |                  |
|                            |  |                 | Tunnel vers CEPSC         | Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC. | Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée                               |                        |        |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  | Moyenne | Permanent | Fort | Ponctuelle | Moyenne | S.O. | Mineure | Non Significatif |
|                            |  |                 | Centre d'entretien de PSC | Modifications et ajustements aux installations en cours d'implantation                              | Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée                               |                        |        |                          |                       |                   |                        |                     |                        |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |         |           |      |            |         |      |         |                  |
| 2                          | Hydraulique et régime des glaces                           | Construction    | Chenal Ile des Soeurs     | Construction d'un pont additionnel et une 3e voie pour circulation des SLR vers le CEPSC            | Perturbation des patrons d'écoulement et sur la formation des glaces par ajout de colonnes additionnelles | Négatif                |        |                          | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Mineure                              | Non Significatif |         |           |      |            |         |      |         |                  |
| 3                          | Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines          | Construction    | Tunnel vers CEPSC         | Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC. | Modification du patron d'écoulement existant dans le secteur de la tranchée                               | Négatif                |        |                          | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Mineure                              | Non Significatif |         |           |      |            |         |      |         |                  |
|                            |  | Exploitation    |                           | Présence du tunnel vers le CEPSC  | Modification d  | Négatif                |        |                          | Moyenne               | Permanent         | Fort                   | Locale              | Majeure                | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Moyenne                              | Non Significatif |         |           |      |            |         |      |         |                  |
| 4                          | Stabilité des sols   | Construction    | Tunnel vers CEPSC         | Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC. | Instabilité des murs de tranchée  | Négatif                |        |                          | Fort                  | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Mineure                              | Non Significatif |         |           |      |            |         |      |         |                  |
| 5                          | Qualité des sols   | Exploitation    | Centre d'entretien de PSC | Déversement accidentel de produits d'entretien  | Contamination   | Négatif                | Grande | Faible                   | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Mineure                              | Non Significatif |         |           |      |            |         |      |         |                  |

## ANTENNE RIVE SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU PHYSIQUE

| Identification de l'impact |  |                                  |  |  | Évaluation de l'impact   |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     | Évaluation de l'impact résiduel |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
|----------------------------|--|----------------------------------|--|--|--|--------------------|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| No                         | composante de l'environnement affectée | Phase du projet                  | Localisation                                 | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact | Valeur | Le degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact          | Mesure d'atténuation ou de bonification | Degré de perturbation | Intensité de l'Impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |                  |
| 6                          | Qualité des eaux de surface            | Construction<br><br>Exploitation | Bassin Peel<br><br>Centre d'entretien de PSC | Le tracé en tunnel bas<br><br>Les impacts identifiés précédemment à la station terminale Rive-Sud sont déplacés à PSC avec le déplacement du centre d'entretien majeur à PSC |  |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
|                            |  |                                  |  |  | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse., Le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
| 7                          | Qualité des eaux souterraines          | Construction                     | Tunnel vers CEPSC                            | Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.  | Introduction de contaminants dans les eaux souterraines (hydrocarbures pétroliers).  | Négatif            |        |                          | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                         | Voir mesures prévues au rapport d'ÉIE   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 | Mineure                              | Non Significatif |
| 8                          | Qualité des sédiments                  | Construction                     | Bassin Peel                                  | Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la qualité des eaux du canal Lachine   |  |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
|                            |  |                                  |  |  | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse., Le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
| 9                          | Qualité de l'air et climat             | Construction                     | Tunnel vers CEPSC                            | Les impacts identifiés précédemment pour les travaux dans le secteur du PSC s'appliquent à la construction du tunnel vers CEPSC  |  |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |
|                            |  |                                  |  |  | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse.   |                    |        |                          |                       |                   |                        |                     |                                 |   |                       |                       |                   |                        |                     |                                 |                                      |                  |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|--|--|-----------------|--|--|---|--------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|---|---------|------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  | Évaluation de l'impact  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |   |         |                  |
| No   | Composante de l'environnement affectée       | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact | Valeur | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                                   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel                                      |         |                  |
| 10   | Végétation terrestre, riveraine et aquatique | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation d'un ponceau; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre; Perte et dommage à la végétation riveraine et aquatique du ruisseau Bertrand; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles</b> | Négative           | Grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9 | Mineure                         | Non significatif  |         |                  |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest   | Aucun   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Déboisement, défrichage et préparation de site; Déboisement et défrichage de la bande riveraine de l'île Bigras (superficie d'environ 2 000 m2), à l'ouest du rail existant de l'antenne Deux-Montagnes  | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation riveraine et aquatique</b>  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 | - Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9 | Mineure | Non significatif |
|  |  |                 | Secteur Rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Perte et dommage à la végétation riveraine lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde  | Négative           | Grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Fort                | Ponctuelle             | Moyenne   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles  | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | Perte et dommage à la végétation aquatique en rivière   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | <b>Aucun, pas de végétation aquatique résiduelle après la phase de construction</b>   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest   | Aucun   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation riveraine et aquatique</b>  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 | - Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9 | Mineure | Non significatif |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Perte et dommage à la végétation riveraine lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde  | Négative           | Grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Fort                | Ponctuelle             | Moyenne   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles  | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | Perte et dommage à la végétation aquatique en rivière   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | <b>Aucun, pas de végétation aquatique résiduelle après la phase de construction</b>   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | Aucun   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |   |         |                  |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|---|--|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   |  | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                       | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 11   | Herpétofaune et habitat                | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles</b>  | Négative               | Moyenne | Moyen                 | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Circulation du STC Ouest  | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>   | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | <b>Destruction d'habitats potentiels riverains (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.) et aquatiques; Perturbation des habitats riverains, aquatiques et en eaux peu profondes et perturbations des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) par le bruit et les vibrations dus à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles</b> | Négative               | Moyenne | Moyen                 | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)   | <b>Destruction des habitats et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation)</b>   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |



| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |  |  |          |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                         |                         |
|--|--|-----------------|--|--|--|--|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  |  | Évaluation de l'impact   |          |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |   |                                      |                         |                         |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact   | Valeur   | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification | Importance de l'impact résiduel                               | Significativité de l'impact résiduel |                         |                         |
|  | Herpétofaune et habitat                | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest                                   | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b> | Négative   | Moyenne  | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio57; et - Bio58                     | Mineure   | <b>Non significatif</b>              |                         |                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière) | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique   |  |          |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                         |                         |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) |  | Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles | Négative | Moyenne               | Moyen                 | Moyenne           | Temporaire             | Moyen               | Locale                 | Moyenne                                 | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48 | Mineure                              | <b>Non significatif</b> |                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)                  | <b>Destruction des habitats et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation)</b>                         |  |          |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                         |                         |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest                                   | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b> |  |          |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   | - Bio57; et - Bio58                  | Mineure                 | <b>Non significatif</b> |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière) | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique   |  |          |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                         |                         |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|---|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |  |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 12   | Faune ichthyenne et habitat            | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)</b>  | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio12; - Bio13; - Bio14; - Bio15; - Bio16; - Bio17; - Bio18; - Bio19; - Bio20; - Bio21; - Bio22; - Bio23; - Bio24; - Bio27; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Circulation du STC Ouest  | <b>Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (particulièrement dans l'aire de fraye du ruisseau Bertrand); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Présence de nouvelles infrastructures (ponceaux dans le ruisseau Bertrand)  | <b>Gain d'aire d'alimentation de 60 m<sup>2</sup> pour la faune ichthyenne, dans le ruisseau Bertrand</b>   | Positive               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Locale              | Majeure                | S.O.   | Majeure                         | Significatif                         |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | <b>Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Les rapides du Cheval Blanc et les rapides Lalemant qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)</b>   | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio12; - Bio13; - Bio14; - Bio15; - Bio16; - Bio17; - Bio18; - Bio19; - Bio20; - Bio21; - Bio22; - Bio23; - Bio24; - Bio27; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)   | <b>Destruction des habitats aquatiques et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Les rapides du Cheval Blanc et les rapides Lalemant qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de poissons et d'alevins</b> |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |  |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Faune ichthyenne et habitat            | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest   | <b>Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (rapides du Cheval Blanc et rapides Lalemant, principalement); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie | Perturbation des habitats et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)   | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio12;<br>- Bio13;<br>- Bio14;<br>- Bio15;<br>- Bio16;<br>- Bio17;<br>- Bio18;<br>- Bio19;<br>- Bio20;<br>- Bio21;<br>- Bio22;<br>- Bio23;<br>- Bio24;<br>- Bio27;<br>- Bio48;<br>- Bio49; et<br>- Bio50 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | <b>Destruction des habitats aquatiques et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants); Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Les rapides du Grand Moulin qui abritent des habitats de qualité pour les poissons pourraient être perturbés; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de fraye, d'alevinage et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de poissons et d'alevins</b> |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | <b>Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction, d'alevinage et d'alimentation) par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains (rapides du Grand Moulin, principalement); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |  |  |   |  |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|----------------------------|--|--|---|--|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée | Identification de l'impact |  |  |   | Évaluation de l'impact   |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |  |                                 |                                      |
|  |  | Phase du projet            | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact   | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                                | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 13   | Faune aviaire et habitat               | Construction               | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie  | <b>Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b> | Négative   | Grande      | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation               | Secteur Montréal (tracé à niveau)                      | Circulation du STC Ouest   | <b>Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b>  | Négative   | Grande      | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.   | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction               | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie; À proximité des Rapides du Cheval Blanc et des Rapides Lalemant (habitats riverains pour la faune aviaire) | <b>Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b> | Négative   | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                            |  | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux), à proximité des rapides du Cheval Blanc et Lalemant  | Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest, à proximité des rapides du Cheval Blanc et Lalemant  | <b>Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b>  | Négative   | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.   | Moyenne                         | Non significatif                     |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|---|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |  |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                                | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Faune aviaire et habitat               | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie; Dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin | <b>Destruction d'habitats potentiels (arbres, friches, boisés, etc.); Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b> | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux), dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin  | Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations des spécimens utilisant l'aire de concentration d'oiseaux aquatiques de la rivière des Mille-Îles et les rapides   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest, dans l'emprise de l'ACOA et des rapides du Grand Moulin   | <b>Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations au coeur de l'aire de concentration d'oiseaux aquatiques; Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens de hoyaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.   | Moyenne                         | Non significatif                     |
| 14   | Mammifères et habitat                  | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie       | <b>Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères</b>                                     | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5                                      | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest  | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains</b>   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | S.O.   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | <b>Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères</b>                                     | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5                                      | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|---|--|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   |  | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Mammifères et habitat                                  | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest  | Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | S.O.  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | Perte d'habitat (arbres, terriers, talus, friches, etc.) ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; et - Bio5   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest  | Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | S.O.  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles<br>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la couleuvre brune et de la tortue géographique (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.) et de chauve-souris argentée et cendrée (arbres creux, rondins, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio30; - Bio31; - Bio32; - Bio33; - Bio34; - Bio35; - Bio36; - Bio37; - Bio38; et - Bio39 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest  | Flore à statut précaire: Aucun<br>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains; Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et tortue géographique, principalement, en cas de collision avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 15   | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur;<br>Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles);<br>Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie | Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées (ex.: érable noir, caryer ovale, staphylier à trois folioles);<br>Atteinte aux fonctions vitales de ces végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles<br>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la tortue géographique (roches et ronds, espaces ouverts, notamment);<br>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde;<br>Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | <b>Flore à statut précaire: Aucun</b><br><b>Faune à statut précaire: Mortalité accidentelle de spécimens de tortue géographique, principalement;</b><br><b>Destruction des habitats aquatiques et riverains et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants);</b><br><b>Perturbation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière;</b><br><b>Fragmentation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | Flore à statut précaire: Aucun<br>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains;<br>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Flore à statut précaire: Aucun<br>Faune à statut précaire: Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur;<br>Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles);<br>Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie | Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées (ex.: érable noir, podostémon à feuilles cornées);<br>Atteinte aux fonctions vitales de ces végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles<br>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats potentiels de la tortue géographique (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);<br>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (notamment pour l'aloise savoureuse et le chevalier cuivré);<br>Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des alevins et oeufs aux poussières et particules);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | Flore à statut précaire: <b>Aucun</b><br>Faune à statut précaire: <b>Mortalité accidentelle de spécimens de tortue géographique et d'espèces ichtyennes à statut (ex.: alose savoureuse et chevalier cuivré);</b><br><b>Destruction des habitats aquatiques et riverains et perturbation des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants);</b><br><b>Perturbation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux (aire de fraye, d'alevinage et d'alimentation) par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière;</b><br><b>Fragmentation des habitats aquatiques et riverains et des domaines vitaux</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | Flore à statut précaire: <b>Aucun</b><br>Faune à statut précaire: <b>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains;</b><br><b>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Flore à statut précaire: <b>Aucun</b><br>Faune à statut précaire: <b>Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |



| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                  |  |
|--|--|-----------------|--|---|--|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---|--------------------------------------|------------------|--|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   | Évaluation de l'impact   |                    |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |   |                                      |                  |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                               | Importance de l'impact résiduel                         | Significativité de l'impact résiduel |                  |  |
| 16   | Espèces exotiques envahissantes        | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie       | <b>Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun</b>  | Négative           | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Régionale           | Moyenne                | - Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45               | Moyenne   | Non significatif                     |                  |  |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest  | Impact indéterminé   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                  |  |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que le roseau commun et la moule zébrée</b>  | Négative           | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Faible              | Régionale              | Moyenne   | - Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45 | Moyenne                              | Non significatif |  |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest  | Impact indéterminé   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                  |  |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que le roseau commun et la moule zébrée</b>  | Négative           | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Faible              | Régionale              | Moyenne   | - Bio40; - Bio41; - Bio42; - Bio43; - Bio44; et - Bio45 | Moyenne                              | Non significatif |  |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest  | Impact indéterminé   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |   |                                      |                  |  |
|  | Sites protégés ou d'intérêt écologique | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie       | <b>Dégradation potentielle des cours d'eau et des milieux humides de l'écoterritoire de la coulée verte du ruisseau Bertrand par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction accidentelle ou dommage à la végétation de l'écoterritoire, dont des spécimens de l'EFE; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune</b> | Négative           | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio 47 à Bio51 | Moyenne   | Significatif                         |                  |  |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest  | <b>Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b>  | Négative           | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Fort                | Ponctuelle             | Moyenne   | - Bio57; et - Bio58                                     | Mineure                              | Non significatif |  |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |  |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|----------------------------|--|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée | Identification de l'impact |  |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |  |                                 |                                      |
|  |  | Phase du projet            | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 17   | Sites protégés ou d'intérêt écologique | Construction               | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur;<br>Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles);<br>Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie | Dégradation potentielle de la qualité de l'eau de l'écoterritoire des Rapides du Cheval Blanc par l'apport de sédiment, sel de déglacement et contaminants;<br>Destruction accidentelle ou dommage à la végétation des écoterritoires des Rapides du Cheval Blanc et du corridor écoforestier de l'île Bizard;<br>Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux au coeur des sites d'intérêt faunique et des écoterritoires;<br>Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.), au coeur des sites d'intérêt faunique et des écoterritoires;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio1 à Bio9;<br>- Bio28 à Bio33;<br>- Bio37 et Bio38; et<br>- Bio 47 à Bio51 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                            | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | <b>Perturbation des habitats et domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants) des sites d'intérêt faunique et écoterritoires des Rapides du Cheval Blanc (principalement) et du corridor écoforestier de l'île Bizard (moins);</b><br><b>Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière;</b><br><b>Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);</b><br><b>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune aquatique</b>                         |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | <b>Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations;</b><br><b>Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains;</b><br><b>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacement</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                            | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                               | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Sites protégés ou d'intérêt écologique | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie | Dégradation potentielle de la qualité de l'eau des sites d'intérêt faunique, refuge faunique et corridor écologique de l'aire d'étude par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction accidentelle ou dommage à la végétation des sites d'intérêt écologique; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux dans les sites d'intérêt faunique et refuge de la rivière; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.), dans les sites d'intérêt faunique et refuge de la rivière; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio 47 à Bio51 | Moyenne                         | Significatif                         |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Bartadeaux, caissons, estacades (en eaux)  | Perturbation des habitats et domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde ainsi qu'à l'utilisation de remblais (potentiel d'apport accru de sédiments et de contaminants) du refuge faunique de l'île Turcotte et de sites d'intérêt écologique de la rivière; Perturbation des habitats aquatiques et domaines vitaux par la modification du régime d'écoulement de l'eau de surface de la rivière; Fragmentation des habitats aquatiques et des domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune aquatique  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest   | Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Mortalité de spécimens de la faune par collision accidentelle avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Présence de nouvelles infrastructures (piliers en rivière)   | Emprise d'infrastructure permanente (piliers) dans l'habitat aquatique  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |

| ANTENNE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |  |   |  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|--|---|--|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |  |   |  | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        | Impact résiduel     |                        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 18   | Milieux humides                        | Construction    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Excavation dans l'emprise du ruisseau Bertrand et installation de ponceaux; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Perte d'une superficie de marécage arborescent et de prairie humide pour le dédoublement du rail de l'antenne de l'antenne Deux-Montagnes (faible superficie dans l'emprise du rail existant); Dégradation des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.</b> | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur Montréal (tracé à niveau)                        | Circulation du STC Ouest  | <b>Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | <b>Perte d'une superficie de marécage arborescent pour le dédoublement du rail de l'antenne Deux-Montagnes; Dégradation des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Prairies (tracé à niveau et ponts)   | Circulation du STC Ouest  | <b>Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site (déboisement, défrichage, excavation, terrassement, gestion des déblais, remblais, sols et des matières résiduelles); Construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie  | <b>Dégradation potentielle des milieux humides de l'île Turcotte par l'apport de sédiments et via la déposition de poussières à leur surface</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Secteur rivière des Mille-Îles (tracé à niveau et ponts) | Circulation du STC Ouest  | <b>Contamination potentielle des milieux humides par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et - Bio58   | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |                |  |   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|--|--|----------------------------|----------------|--|---|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| No   | Composante de l'environnement affectée       | Identification de l'impact |                |  |   | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                                      |  |
|  |  | Phase du projet            | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| 10   | Végétation terrestre, riveraine et aquatique | Construction               | Tracé à niveau | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre</b>   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio1;<br>- Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio5;<br>- Bio6;<br>- Bio7;<br>- Bio8; et<br>- Bio9 | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation               | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest   | Aucun   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction               | Tracé aérien   | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre</b>   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio1;<br>- Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio5;<br>- Bio6;<br>- Bio7;<br>- Bio8; et<br>- Bio9 | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                            | Tracé aérien   | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien | Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                            | Tracé aérien   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| Exploitation   | Tracé aérien                                 | Circulation du STC-Ouest   | Aucun          |  |   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| 11   | Herpétofaune et habitat                      | Construction               | Tracé à niveau | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);<br/>Fragmentation des habitats et des domaines vitaux;<br/>Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles</b>   | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio10;<br>- Bio11;<br>- Bio47; et<br>- Bio48                   | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);<br>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction);<br>Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction);<br>Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau (p.ex.: ruisseau Bertrand) par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières) |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation               | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest   | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains;<br/>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains;<br/>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage</b>  | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |  |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |                |  |  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|--|--|-----------------|----------------|--|--|--------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|----------|
| Identification de l'impact   |  |                 |                |  | Évaluation de l'impact   |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |          |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |          |
|  | Herpétofaune et habitat                | Construction    | Tracé aérien   | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);<br/>Fragmentation des habitats et des domaines vitaux;<br/>Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles</b>  | Négative           | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio10;<br>- Bio11;<br>- Bio47; et<br>- Bio48             | Mineure                         | Non significatif                     |          |
|  |  |                 | Tracé aérien   | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);<br>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction);<br>Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles                                     |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  |                 | Tracé aérien   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction);<br>Atteinte à la qualité des milieux humides et des cours d'eau et fossés par la déposition de poussières à leur surface (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières) |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest   | Aucun  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
| 12   | Faune ichthyenne en habitat            | Construction    | Tracé à niveau | Pas d'habitat du poisson   | Aucun  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  | Exploitation    | Tracé à niveau | Pas d'habitat du poisson   | Aucun  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Pas d'habitat du poisson   | Aucun  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Pas d'habitat du poisson   | Aucun  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
| 13   | Faune aviaire et habitat               | Construction    | Tracé à niveau | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage;<br/>Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons</b>   | Négative           | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio28;<br>- Bio29;<br>- Bio48;<br>- Bio49; et<br>- Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |          |
|  |  |                 | Tracé à niveau | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Destruction des nids au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons;<br>Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde;<br>Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)                   |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  |                 | Tracé à niveau | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde;<br>Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)   |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |          |
|  |  | Exploitation    | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest   | <b>Perturbations des habitats et des fonctions biologiques des spécimens nichant à proximité causées par le bruit et les vibrations par le passage des trains</b>  |                    |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      | Négative |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |                |  |   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|----------------------------|----------------|--|---|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée | Identification de l'impact |                |  |   | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                                      |
|  |  | Phase du projet            | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Faune aviaire et habitat               | Construction               | Tracé aérien   | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage;</b><br><b>Dommages aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons</b>   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio28;<br>- Bio29;<br>- Bio48;<br>- Bio49; et<br>- Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                            | Tracé aérien   | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien | Des destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  |                            | Tracé aérien   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest   | <b>Perturbations des habitats et des fonctions biologiques des spécimens nichant à proximité causées par le bruit et les vibrations par le passage des trains</b>   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.  | Moyenne                         | Non significatif                     |
| 14   | Mammifères et habitat                  | Construction               | Tracé à niveau | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat ou dommages aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);</b><br><b>Fragmentation des habitats et des domaines vitaux;</b><br><b>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères</b>  | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4; et<br>- Bio5  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie   | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest   | <b>Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains;</b><br><b>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains;</b><br><b>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b> | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |              |  |   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|--|--|----------------------------|--------------|--|---|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée | Identification de l'impact |              |  |   | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel                            |                                 |                                      |
|  |  | Phase du projet            | Localisation | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification    | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Mammifères et habitat                  | Construction               | Tracé aérien | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);<br/>Fragmentation des habitats et des domaines vitaux;<br/>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères</b> | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4; et<br>- Bio5 | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                            | Tracé aérien | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  |                            | Tracé aérien | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Tracé aérien | Circulation du STC-Ouest   | <b>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains</b>   | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | S.O.                                       | Mineure                         | Non significatif                     |



| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                            |                |  |  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|----------------------------|----------------|--|--|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Identification de l'impact |                |  |  | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                                      |
|  |  | Phase du projet            | Localisation   | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 15   | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction               | Tracé à niveau | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <p><b>Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées</b></p> <p><b>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats de la couleuvre brune et verte et du hibou des marais;</b></p> <p><b>Fragmentation de l'habitat de la couleuvre brune et verte et de son domaine vital;</b></p> <p><b>Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte et du hibou des marais</b></p> | Négative               | Très grande | Moyenne               | Forte                 | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Excavation et terrassement, construction des fondations et structure de la nouvelle voie | <p>Flore à statut précaire: Perte et dommage à la végétation à statut précaire lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde</p> <p>Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de la couleuvre brune et verte (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée</p>  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  |                            | Tracé à niveau | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                              | <p>Flore à statut précaire: Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles</p> <p>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation);</p> <p>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée</p>     |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation               | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest   | <p><b>Flore à statut précaire: Aucun</b></p> <p><b>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains;</b></p> <p><b>Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte en cas de collision avec les trains;</b></p> <p><b>Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage</b></p>       | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio57; et<br>- Bio58  | Mineure                         | Non significatif                     |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |                |   |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|-----------------|----------------|---|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                 |                |   |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
|  | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction    | Tracé aérien   | Déboisement, défrichage et préparation de site  | <b>Flore à statut précaire: Perte et dommage accidentel d'espèces floristiques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées</b><br><b>Faune à statut précaire: Perte ou dommage aux habitats de la couleuvre brune et verte et du hibou des marais;</b><br><b>Fragmentation de l'habitat de la couleuvre brune et verte et de son domaine vital;</b><br><b>Mortalité accidentelle de spécimens de couleuvre brune et verte et du hibou des marais</b> | Négative               | Très grande | Moyenne               | Forte                 | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  |                 | Tracé aérien   | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien  | Flore à statut précaire: Perte et dommage à la végétation à statut précaire lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde<br>Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de la couleuvre brune et verte (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  |                 | Tracé aérien   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles   | Flore à statut précaire: Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles<br>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest  | <b>Flore à statut précaire: Aucun</b><br><b>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains</b>  | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.  | Moyenne                         | Non significatif                     |
| 16   | Espèces exotiques envahissantes                        | Construction    | Tracé à niveau | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun</b>   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Régionale           | Moyenne                | - Bio40;<br>- Bio41;<br>- Bio42;<br>- Bio43;<br>- Bio44; et<br>- Bio45  | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Tracé à niveau | Circulation du STC-Ouest  | <b>Impact indéterminé</b>   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Gestion des déblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | <b>Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun</b>   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Régionale           | Moyenne                | - Bio40;<br>- Bio41;<br>- Bio42;<br>- Bio43;<br>- Bio44; et<br>- Bio45  | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest  | <b>Impact indéterminé</b>   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |                |   |   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|--|--|-----------------|----------------|---|---|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| Identification de l'impact   |  |                 |                |   | Évaluation de l'impact  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| 17   | Sites protégés ou d'intérêt écologique | Construction    | Tracé à niveau | Pas de site protégé ou d'intérêt écologique   | Aucun impact  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation    | Tracé à niveau | Pas de site protégé ou d'intérêt écologique   | Aucun impact  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur ainsi que les travaux de construction dans son ensemble: Déboisement, défrichage et préparation de site incluant l'excavation et le terrassement; Construction des fondations et de la structure du tracé aérien; Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie | Dégradation potentielle des cours d'eau et des milieux humides de l'écoterritoire du corridor écoforestier de la rivière à l'Orme par l'apport de sédiment, sel de déglacage et contaminants; Destruction potentielle ou dommage à la végétation de l'écoterritoire; Dégradation potentielle des habitats utilisés par les espèces fauniques ou fragmentation de leurs domaines vitaux; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune | Négative           | Très grande | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio1 à Bio9; - Bio28 à Bio33; - Bio37 et Bio38; et - Bio47 à Bio51                        | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest  | Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations   | Négative           | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.  | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
| 18   | Milieux humides                        | Construction    | Tracé à niveau | Pas de milieu humide affecté  | Aucun impact  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation    | Tracé à niveau | Pas de milieu humide affecté  | Aucun impact  |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Déboisement, défrichage et préparation de site  | Destruction d'une superficie de marécage arborescent (principalement dans l'emprise des stations Pointe-Claire et Sainte-Anne-de-Bellevue); Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides résiduels par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc.  | Négative           | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio47; - Bio48; - Bio49; - Bio50; - Bio51; - Bio52; - Bio53; - Bio54; - Bio55; et - Bio56 | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien  | Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglacage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction    | Tracé aérien   | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles   | Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglacage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation    | Tracé aérien   | Circulation du STC-Ouest  | Aucun   |                    |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |

| ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                          |                              |  |  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|--|--|--------------------------|------------------------------|--|--|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| Identification de l'impact   |  |                          |                              |  |  | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée       | Phase du projet          | Localisation                 | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                                   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| 10   | Végétation terrestre, riveraine et aquatique | Construction             | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte de superficies végétalisées en zone urbanisée; Dommage à la végétation terrestre</b>  | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9 | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien   | Perte et dommage à la végétation terrestre lors de dépôt de déblais et utilisation de la machinerie lourde   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                  | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest   | <b>Aucun impact</b>  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | <b>Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation terrestre du parc-nature des Sources et à la végétation de milieux humides</b>   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio1; - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio5; - Bio6; - Bio7; - Bio8; et - Bio9 | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée) | Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles; Dommage à la végétation causée par l'utilisation de machinerie lourde  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain                 | Circulation du STC Ouest | <b>Aucun impact</b>          |  |  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| 11   | Herpétofaune et habitat                      | Construction             | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site   | <b>Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux; Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles</b>  | Négative               | Moyenne | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48             | Mineure                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien   | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.); Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                  | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides (rares et de faibles superficies) et cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest   | <b>Aucun impact</b>  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | <b>Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation) lors de l'excavation de la tranchée due au rabattement de la nappe souterraine; Fragmentation des habitats et des domaines vitaux; Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles (principalement pour les travaux effectués à proximité des milieux humides du parc-nature des Sources)</b>                  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |

| ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                          |                              |  |  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|--|--|--------------------------|------------------------------|--|--|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| Identification de l'impact   |  |                          |                              |  |  | Évaluation de l'impact |         |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |  |                                 |                                      |  |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet          | Localisation                 | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur  | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification                                | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |  |
|  | Herpétofaune et habitat                |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)       | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides à proximité et cours d'eau par la déposition de poussières à leur surface et l'apport accru de contaminants (machinerie) et de sédiments due à l'exposition des sols aux intempéries et à l'érosion (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières et particules); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles | Négative               | Moyenne | Moyen                 | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio10; - Bio11; - Bio47; et - Bio48                                  | Moyenne                         | Significatif                         |  |  |
|  |  | Exploitation             | Tranchée et tracé souterrain | Circulation du STC Ouest (dans tunnel)   | Aucun impact   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
| 12   | Faune ichthyenne et habitat            | Construction             | Tracé aérien                 | Pas d'habitat du poisson   | Aucun impact   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Pas d'habitat du poisson   | Aucun impact   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Pas d'habitat du poisson identifié à ce jour (à confirmer par caractérisation des milieux humides) | Aucun impact   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  | Exploitation             | Tranchée et tracé souterrain | Pas d'habitat du poisson identifié à ce jour (à confirmer par caractérisation des milieux humides) | Aucun impact   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
| 13   | Faune aviaire et habitat               | Construction             | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site   | Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien         | Destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |  |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles  | Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest   | Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.   | Moyenne                         | Non significatif                     |  |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | Perte d'habitat par le déboisement et le défrichage; Dommage aux nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons (principalement pour les travaux effectués à proximité des milieux humides du parc-nature des Sources)   |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)       | Destruction des nids posés au sol et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux et de leurs oeufs et oisillons; Perturbation des habitats et effarouchement des oiseaux par le bruit et les vibrations dû à l'utilisation de la machinerie lourde; Perturbations par le bruit de certaines fonctions biologiques (sensibilité accrue des oiseaux au bruit en période de reproduction)   | Négative               | Grande  | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2; - Bio3; - Bio4; - Bio28; - Bio29; - Bio48; - Bio49; et - Bio50 | Mineure                         | Non significatif                     |  |  |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain           | Circulation du STC Ouest | Aucun impact                 |  |  |                        |         |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |  |

| ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                          |                              |  |  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|--|--|--------------------------|------------------------------|--|--|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact   |  |                          |                              |  |  | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                                      |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet          | Localisation                 | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 14   | Mammifères et habitat                                  | Construction             | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site   | Perte d'habitat ou dommage aux habitats et domaines vitaux (aires de reproduction et d'alimentation);<br>Fragmentation des habitats et des domaines vitaux;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4; et<br>- Bio5  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien   | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles                                  | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest   | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains   | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Permanente        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | S.O.  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)<br>Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre  | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4; et<br>- Bio5  | Mineure                         | Non significatif                     |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée) | Destruction d'habitats potentiels (éboulis, terriers, talus, etc.);<br>Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation)<br>Mortalité accidentelle de spécimens de mammifères de la faune terrestre   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain                           | Circulation du STC Ouest | Aucun impact                 |  |  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|  | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction             | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site   | Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ<br>Faune à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ et MFFP;<br>Habitats potentiels pour les couleuvres brune, tachetée et verte et espèces aviaires à statut précaire susceptibles d'être retrouvées dans l'emprise des travaux de construction (ex.: martinet ramoneur, petit blongios, etc.) qui pourraient être détruits ou endommagés;<br>Perturbation des habitats potentiels et domaines vitaux d'espèces fauniques à statut précaire par le bruit et les vibrations;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Non significatif                     |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Excavation et terrassement, construction des fondations et de la structure du tracé aérien   | Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ<br>Faune à statut précaire: Destruction d'habitats potentiels de couleuvres à statut précaire (éboulis, roches et rondins, talus, friches, boisés, etc.);<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |

| ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                          |                              |   |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|--|--|--------------------------|------------------------------|---|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| Identification de l'impact   |  |                          |                              |   |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                                      |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet          | Localisation                 | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| 15   | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles   | Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ<br>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest  | Flore à statut précaire: <b>Aucun</b><br>Faune à statut précaire: <b>Perturbation des habitats potentiels et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains</b>   | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Permanente        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.  | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)   | Flore à statut précaire: <b>Aucune</b> occurrence recensée au CDPNQ<br>Faune à statut précaire: <b>Aucune</b> occurrence recensée au CDPNQ et MFFP;<br>Habitats potentiels pour les couleuvres brune, tachetée et verte et espèces aviaires à statut précaire susceptibles d'être retrouvées dans l'emprise des travaux de construction (ex.: martinet ramoneur, petit blongios, etc.) qui pourraient être détruits ou endommagés (principalement dans le parc-nature des Sources);<br>Perturbation des habitats potentiels et domaines vitaux d'espèces fauniques à statut précaire par le bruit et les vibrations;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire | Négative               | Très grande | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | - Bio2;<br>- Bio3;<br>- Bio4;<br>- Bio30;<br>- Bio31;<br>- Bio32;<br>- Bio33;<br>- Bio34;<br>- Bio35;<br>- Bio36;<br>- Bio37;<br>- Bio38; et<br>- Bio39 | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée)  | Flore à statut précaire: Aucune occurrence recensée au CDPNQ<br>Faune à statut précaire: Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde;<br>Mortalité accidentelle de spécimens de la faune vulnérable, menacée ou susceptible d'être ainsi désignée   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tranchée et tracé souterrain | Circulation du STC Ouest  | <b>Aucun impact</b>   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| 16   | Espèces exotiques envahissantes                        | Construction             | Tracé aérien                 | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Régionale           | Moyenne                |   | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Déboisement, défrichage et préparation de site  | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles;<br>Entreposage temporaire de la terre végétale                           | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie   | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC Ouest  | <b>Aucun impact</b>   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  | Négative               | Moyenne     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                 | Régionale           | Moyenne                |   | Moyenne                         | Non significatif                     |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Déboisement, défrichage et préparation de site  | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, remblais, sols et matières résiduelles pendant l'excavation du tunnel (point de sortie au niveau de la tranchée) | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie   | Propagation d'espèces exotiques envahissantes telles que l'agrile du frêne et le roseau commun  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain                           | Circulation du STC Ouest | <b>Aucun impact</b>          |   |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |  |

| ANTENNE AÉROPORT 2B - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                          |                              |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|--|--|--------------------------|------------------------------|--|---|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| Identification de l'impact   |  |                          |                              |  |   | Évaluation de l'impact |             |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |  |                                 |                                      |  |
| No   | Composante de l'environnement affectée   | Phase du projet          | Localisation                 | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |  |
| 17   | Sites protégés ou d'intérêts écologiques | Construction             | Tracé aérien                 | Pas de site protégé ou d'intérêt écologique  | Aucun   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Pas de site protégé ou d'intérêt écologique  | Aucun   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | Perturbation, par le bruit et les vibrations, des habitats et des domaines vitaux de la faune retrouvée dans le parc-nature des Sources, due à l'utilisation de la machinerie lourde  | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Permanente        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio1 à Bio9;<br>- Bio28 à Bio33;<br>- Bio37 et Bio38; et<br>- Bio47 à Bio51  | Majeure                         | Significatif                         |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée) | Dégradation potentielle des milieux humides du parc-nature des Sources par l'apport de sédiments et contaminants; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques de l'écoterritoire (alimentation, reproduction, hibernation, etc.); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain             | Circulation du STC Ouest | Aucun impact                 |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
| 18   | Milieux humides                          | Construction             | Tracé aérien                 | Aucun milieu humide affecté  | Aucun impact  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Aucun milieu humide affecté  | Aucun impact  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  |                          | Tracé aérien                 | Aucun milieu humide affecté  | Aucun impact  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  | Exploitation             | Tracé aérien                 | Circulation du STC   | Aucun impact  |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
|  |  | Construction             | Tranchée et tracé souterrain | Construction du tunnel (excavation)  | Perte potentielle de superficie de milieux humides, dans le parc-nature des Sources, ou atteinte à la qualité des milieux humides lors de l'excavation de la tranchée due au rabattement de la nappe souterraine; Dégradation des milieux humides par l'apport de sédiments, sel de déglacage et contaminants et via la déposition de poussières à sa surface; Modification des caractéristiques et fonctions des milieux humides par l'enlèvement de la végétation, l'exposition aux éléments et à l'érosion ainsi qu'à une lumière accrue, hausse de la température, etc. | Négative               | Très grande | Moyen                 | Forte                 | Permanente        | Fort                   | Locale              | Majeure                | - Bio47;<br>- Bio48;<br>- Bio49;<br>- Bio50;<br>- Bio51;<br>- Bio52;<br>- Bio53;<br>- Bio54;<br>- Bio55; et<br>- Bio56 | Majeure                         | Significatif                         |  |
|  |  |                          | Tranchée et tracé souterrain | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles (point de sortie au niveau de la tranchée) | Dégradation potentielle de la qualité des milieux humides du parc-nature des Sources par l'apport de sédiments, contaminants et sels de déglacage   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |
| Exploitation   | Tranchée et tracé souterrain             | Circulation du STC Ouest | Aucun impact                 |  |   |                        |             |                       |                       |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                                      |  |



| ANTENNE RIVE-SUD - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR LE MILIEU BIOLOGIQUE |  |                 |                                      |  |  |  |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|---|--|-----------------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Identification de l'impact  |  |                 |                                      |  |  | Évaluation de l'impact   |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel                         |                                 |                                      |
| No  | Composante de l'environnement affectée                 | Phase du projet | Localisation                         | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact   | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact résiduel |
| 10  | Végétation terrestre, riveraine et aquatique           | Construction    | Bassin Peel                          | Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine | Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas                          | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu.                    |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
| 12  | Faune ichthyenne en habitat                            | Construction    | Pont du chenal de L'Île-des-Soeurs   | Construction d'un pont double pour passage d'une 3e voie SLR, pour se rendre au CEPSC  | Augmentation de la surface d'empiètement de l'habitat du poisson.          | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse: impact déjà couvert   |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|   |  |                 | Bassin Peel                          | Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine | Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas                          | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu                     |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
|   |  | Exploitation    | Chenal Ile des soeurs et bassin Peel | Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés sur la végétation terrestre, riveraine et aquatique du bassin Peel/Canal Lachine | Réduction de l'impact avec le tracé en tunnel bas                          | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car l'empiètement du Chenal de l'Île-des-Soeurs augmentera, et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |
| 16  | Espèces floristiques et fauniques à statut particulier | Construction    | Canal Lachine                        | Le tracé en tunnel bas permettra d'éviter les impacts précédemment identifiés dans le secteur du bassin Peel/Canal Lachine                                     | Réduction de l'impact sur les espèces à statut avec le tracé en tunnel bas | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse, car d'autres secteurs demeurent touchés, et le bassin Peel pourrait toujours être affecté si le profil haut est retenu                    |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                                      |



**ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |   |  |   |  |                    |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |   |                  |                             |
|---|--|---|--|---|--|--------------------|------------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|------------------|-----------------------------|
| No  | composante de l'environnement affectée         | Phase du projet   | Identification de l'impact   |   |  |                    | Évaluation de l'impact |                       |            |                   |                        |                     |                        |   | Impact résiduel  |                             |
|   |  |   | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact | Valeur                 | Degré de perturbation | Intensité  | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   |                  | Significativité de l'impact |
| 24  | infrastructures existantes et services publics | Construction  | Aérien   | Excavation et terrassement  | Interférences avec les infrastructures: autoroute 40, boul. Alfred Nobel, boul. Hymus, égouts et aqueducs  | Négatif            | Grand                  | Fort                  | Forte      | Momentané         | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-4;<br>H-7: Développer un Plan de communication afin d'informer les usagers du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues<br>H-8: Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux.<br>H-9: Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels et en particulier Trans Nord et ADM<br>H-10: Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux en conformité avec les exigences du MTQ<br>H-14: Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur;<br>H-56: planifier les horaires des travaux sur l'A-40 de manière à éviter les heures de pointe | Non significatif |                             |
|   |  |   |  | Excavation et terrassement - Gestion des débris et remblais   | Camionnage des débris et remblais vers des sites de dépôt dans la région de Montréal, selon les caractéristiques des sols<br>Réutilisation des sols pendant la construction  | Négatif            |                        | Moyen                 | Forte      | Momentané         | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                |   | Non significatif |                             |
|   |  |   |  | Installations des systèmes (signalisation, contrôle, surveillance, alimentation électrique)   | Pression additionnelle sur réseaux existants   | Négatif            |                        | Faible                | Moyenne    | Temporaire        | Moyen                  |                     |                        |   | Non significatif |                             |
|   |  |   |  | Interférence potentielle avec les radars de l'aéroport  | Négatif  | Indéterminé        |                        |                       |            |                   |                        |                     | S.O.                   |   |                  |                             |
|   |  |   | Tranchée et Tunnel   | Excavation et terrassement  | Interférences avec les infrastructures d'ADM, pipeline TransNord, Télécom, aqueducs et égouts<br>Bris potentiel d'infrastructure lors de la construction   | Négatif            |                        | Moyen                 | Forte      | Momentané         | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                |   | Non significatif |                             |
|   |  |   | Excavation et terrassement- Gestion des débris et remblais   | Camionnage des débris et remblais vers des sites de dépôt dans la région de Montréal, selon les caractéristiques des sols. Réutilisation des sols pendant la construction | Négatif  | Faible             |                        | Moyenne               | Temporaire | Moyen             | Locale                 | Moyenne             | Non significatif       |   |                  |                             |
|   |  | Installations des systèmes (signalisation, contrôle, surveillance, alimentation électrique) | Pression additionnelle sur réseaux existants   | Négatif   | Faible   | Moyenne            |                        | Temporaire            | Moyen      | Ponctuelle        | Mineure                | S.O.                |                        |   |                  |                             |
|   | Exploitation                                   |   |  |   |  |                    |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |   |                  |                             |
| 25  | Transport ferroviaire                          | Construction  |  |   |  |                    |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |   |                  |                             |
|   |  | Exploitation  |  |   |  |                    |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |   |                  |                             |
| 26  | Services de transport collectif                | Construction  | Tout le tracé  | Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement.<br>Camionnage pour déplacement de déblais et remblais   | Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus (lignes 72 et 225) et taxis dans le Technoparc  | Négatif            | Moyen                  | Moyen                 | Moyenne    | Momentané         | Moyen                  | Locale              | Mineure                | H-14;<br>H-15: Coordonner les travaux avec la STM afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés (sur les boul. Alfred Nobel et Hymus) et du taxi collectif et s'assurer d'informer les usagers des changements<br>H-17: maintenir la circulation automobile et du transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction pour les artères principales (A-40, boul. Henri Bourassa, Alfred-Nobel et Hymus)  | Non significatif |                             |
|   |  |   |  | Construction de la structure aérienne le long du boulevard Alfred Nobel   | Augmentation de la circulation et déplacement des arrêts d'autobus et des arrêts du taxi collectif du Technoparc   | Négatif            |                        | Moyen                 | Moyenne    | Momentané         | Moyen                  | Locale              | Mineure                |   | H-15;<br>H-17    | Non significatif            |
|   |  | Exploitation  | Tout le tracé  | Opération du SLR-O  | Diminution de la fréquence de la ligne d'autobus 747 effectuant le trajet centre-ville- aéroport - réduction d'emploi potentielle<br>Réduction possible de la demande de taxis et limousines entre l'aéroport et le centre-ville<br>Réduction ou suppression possible du service de taxi collectif pour les employés du Technoparc Saint-Laurent | Négatif            |                        | Faible                | Faible     | Permanent         | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-18: Comme mesure de bonification, mettre en place un plan de réaffectation des travailleurs susceptibles d'être affectés par le transfert modal   | Non significatif |                             |
|   |  |   |  | Offre d'un nouveau moyen de transport rapide et constant vers le centre-ville   | Positif  | Faible             |                        | Faible                | Permanent  | Moyen             | Régionale              | Majeure             | Significatif           |   |                  |                             |
|   | Station Technoparc                             | Offre de service de transport en commun à la station  | Augmentation ou mise en place de la desserte locale en transport en commun à partir de la Station Technoparc | Positif   | Faible   | Faible             | Permanent              | Moyen                 | Régionale  |                   |                        |                     |                        |   |                  |                             |

## ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

| ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                    |  |   |   |                        |            |   |           |                   |                        |                     |   |  |                        |
|---|--|--------------------|--|---|---|------------------------|------------|---|-----------|-------------------|------------------------|---------------------|---|--|------------------------|
| No  | Identification de l'impact             |                    |  |   |   | Évaluation de l'impact |            |   |           |                   |                        |                     | Mesure d'atténuation ou de bonification | Impact résiduel  |                        |
|   | composante de l'environnement affectée | Phase du projet    | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur     | Degré de perturbation   | Intensité | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact |   |  | Importance de l'impact |
| 27  | Transport routier et circulation       | Construction       | Tout le tracé  | Transport, livraison et entreposage de matériaux et équipement.<br>Camionnage pour déplacement de déblais et remblais   | Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation routière dans la zone d'étude élargie. Encombrement autour des accès au chantier   | Négatif                | Grand      | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                                 | H-7;<br>H-9;<br>H-10;<br>H-17;<br><br>H-19: Développer avec les villes et autres acteurs concernés (services d'urgences en particulier) un plan de gestion des déplacements<br><br>H-46: Offrir des trajets alternatifs au réseau cyclable du Technoparc | Non significatif       |
|   |  |                    | Aérien   | Travaux de construction au-dessus de l'autoroute 40 et sur le boul. Hymus   | Perturbation de la circulation  | Négatif                |            | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              |   |  |                        |
|   |  |                    |  | Interférence avec le réseau cyclable du Technoparc (rues Banting, Eistein, Curie et Fleming)  | Perturbation de la circulation sur le réseau  | Négatif                |            | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          |   |  |                        |
|   |  |                    | Tunnel - Station ADM   | Travaux de démolition et de modification des infrastructures existantes   | Difficulté ou modification de l'accès aux stationnements à l'aéroport   | Négatif                |            | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Moyenne                                 |  |                        |
|   |  | Exploitation       | Aérien - Station Technoparc  | Offre de service de transport en commun à la station et augmentation de la circulation de et vers la station  | Accroissement de la circulation locale dû à la présence de la station (augmentation des autobus et des autos vers la station)   | Négatif                |            | Faible  | Moyenne   | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                                 |  |                        |
|   |  |                    | Tout le tracé  | Opération du SLR vers l'aéroport  | Décongestion de la circulation sur les axes routiers majeurs menant à l'aéroport: A-40, A-20, A-520, A-720  | Positif                |            | Faible  | Moyenne   | Permanent         | Fort                   | Régionale           | Majeure                                 | Significatif   |                        |
| 28  | Santé publique et sécurité civile      | Construction       | Tout le tracé  | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Augmentation du risque d'accident associé à un chantier de construction   | Négatif                | Très grand | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                                 | H-14;<br>H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal   | Non significatif       |
|   |  |                    |  | Excavation et terrassement  |   |                        |            |   |           |                   |                        |                     |   |  |                        |
|   |  |                    |  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   |   |                        |            |   |           |                   |                        |                     |   |  |                        |
|   |  | Tunnel             | Excavation et terrassement   | Bris possible de l'oléoduc Trans-Nord et exposition des travailleurs à un déversement souterrain d'hydrocarbures. Intersection avec le tracé sous les terrains de l'aéroport, bris possible | Négatif   | Faible                 |            | Moyenne   | Momentané | Faible            | Ponctuelle             | Mineure             | Non significatif                        |  |                        |
| Exploitation  | Tout le tracé                          | Opération du SLR-O | Exposition aux champs électromagnétiques - interférences avec les opérations d'ADM<br><br>Risque d'incident ou d'accident sur la ligne ou aux stations | Négatif   | Faible  | Moyenne                | Momentané  | Faible  | Locale    |                   | Non significatif       |                     |   |  |                        |
| 29  | Sécurité routière                      | Construction       | Tout le tracé  | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Augmentation de circulation de camions<br>Déviations temporaires<br>Utilisation temporaire des emprises de voies (selon localisation accès au chantier)                 | Négatif                | Très grand | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                                 | H-10;<br>H-14;   | Non significatif       |
|   |  |                    |  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   |   |                        |            | Augmentation de circulation de camions et des risques d'accident potentiels | Négatif   | Faible            | Moyenne                | Temporaire          |   |  |                        |
|   |  |                    |  | Aménagement de fossés   |   |                        |            | Interruption temporaire de certains accès à ADM - à préciser                | Négatif   | Faible            | Moyenne                | Temporaire          | Moyen                                   |  | Ponctuelle             |
| 30  | Transport maritime                     | Construction       |  |   |   |                        |            |   |           |                   |                        |                     |   |  |                        |
|   |  | Exploitation       |  |   |   |                        |            |   |           |                   |                        |                     |   |  |                        |
| 31  | Activités récréotouristiques           | Construction       | Aérien   | Construction de la structure aérienne le long du boulevard Alfred Nobel   | Interférence avec les pistes de patinage du Club de patins à roues alignées VRL autour du quadrilatère Einstein-Nobel-Fleming-Curie (parcours d'entraînement de 1,3 km) | Négatif                | Grand      | Faible  | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                                 | H- 65: Coordonner avec le Club de patins à roues alignées VRL (inclure dans le plan de communication) afin de limiter l'accès au site pendant les travaux et informer les membres du club  | Non significatif       |
|   |  | Exploitation       | Tout le tracé  | Opération du SLR-O  | Facilite l'accès des touristes au centre-ville à partir de l'aéroport   | Positif                |            | Faible  | Moyenne   | Permanent         | Fort                   | Régionale           | Majeure                                 |  |                        |

## ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

| ANTENNE DE L'AÉROPORT 2B- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                 |   |  |   |                        |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  |   |                  |
|---|--|-----------------|---|--|---|------------------------|-----------|-----------------------|------------|-------------------|------------------------|---------------------|---|--|---|------------------|
| Identification de l'impact  |  |                 |   |  |   | Évaluation de l'impact |           |                       |            |                   |                        |                     |   | Impact résiduel  |   |                  |
| No  | composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation  | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact     | Valeur    | Degré de perturbation | Intensité  | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact  | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Significativité de l'impact   |                  |
| 32  | Climat sonore et vibration             | Construction    | Tranchée et Tunnel  | Excavation et terrassement   | Bruit produit par l'excavatrice et du tunnelier   | Négatif                | Moyen     | Fort                  | Moyenne    | Momentané         | Faible                 | Locale              | Mineure   | H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet<br>H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit<br>H-26: prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles<br>H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée | Non significatif  |                  |
|   |  |                 | Aérien  | Station Technoparc - Aménagement de la station   | Bruit provenant de la machinerie (nivellement, pavage, etc.)  | Négatif                |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès   | Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage  | Négatif                |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 |   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles  | Bruit des camions et pelles mécaniques  | Négatif                |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 |   | Aménagement de fossés  | Bruit de la machinerie (creusage, compactage)   | Négatif                |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 |   | Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie  | Bruit des camions   | Négatif                |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 | Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur | Bruit des camions et de la machinerie  | Négatif   | Non significatif       |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  |   |                  |
|   |  | Exploitation    | Tout le tracé   | Circulation du SLR Aéroport  | Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO | Positif                |           | Faible                | Faible     | Permanent         | Moyen                  | Locale              | Moyenne   |  | H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé | Non significatif |
|   |  |                 |   |  | Bruit provenant du système de ventilation   | Négatif                |           | Faible                | Faible     | Permanent         | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure   |  |   | Non significatif |
| Bruit lié à l'effet de l'entrée et de la sortie du tunnel                 | Négatif                                |                 |   |  | Faible  | Faible                 | Permanent | Moyen                 | Ponctuelle | Mineure           | Non significatif       |                     |   |  |   |                  |
| 33  | Paysage et environnement visuel        | Construction    | Tranchée  | Excavation et terrassement   | Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale  | Négatif                | Moyen     | Moyenne               | Temporaire | Moyen             | Ponctuelle             | Mineure             | H-29: Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne du tracé afin d'identifier les incidences du STC ;<br>H-30: opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage | Non significatif   |   |                  |
|   |  |                 | Tunnel  | Excavation et terrassement   | Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale  |                        |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 |   | Aménagement de fossés  | Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale  |                        |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 | Aérien  | Présence de machinerie et érection de la structure aérienne  | Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie de part et d'autre du boul. Alfred Nobel                                |                        |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  | Non significatif  |                  |
|   |  |                 | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès   | Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie   | Non significatif       |           |                       |            |                   |                        |                     |   |  |   |                  |
|   |  | Exploitation    | Aérien  | Station Technoparc - Présence de la structure aérienne sur le boul. Alfred Nobel et de la station et des aménagements connexes | Perte d'accessibilité visuelle à partir des rues suivantes: Boul Alfred Nobel, rue Albert Eistein et rue Frederick Banting                                | Négatif                | Faible    | Faible                | Permanent  | Moyen             | Ponctuelle             | Mineure             |   | Non significatif   |   |                  |

**ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                 |                |   |   |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |
|---|--|-----------------|----------------|---|---|--|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------|
| Identification de l'impact  |  |                 |                |   |   | Évaluation de l'impact   |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                             |              |
| No  | composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation   | Source d'impact   | Description de l'impact   | Nature de l'impact   | Valeur | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |              |
| 16  | Espèces à statut particulier           | Construction    |                | Déboisement, défrichage et préparation de site, Excavation et terrassement  | Déboisement: couleuvre brune  |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |
| 19  | Socio- économie                        | Construction    | Tout le tracé  | Acquisition de terrains, baux et droits de passage<br><b>Acquisition totale</b> 26 lots: Entreprises (7), CN (6), Ville de Montréal (2), Hydro-Québec (3), Gouvernement du Québec (1), MTQ (7)<br><b>Acquisition partielle:</b> 61 lots (47 entreprises, 2 Ville de Montréal, 4 Villes de Kirkland, 4 Gouvernement du Québec, 2 Collège John Abbott), 2 HQ, 1 CN et 5 non identifiés<br><b>Servitude de tréfond:</b> 2 lots (1 entreprise, 1 Ville de St-Laurent) | <b>Coûts pour le projet (montant à déterminer)</b><br><b>Échéancier des négociations (entamées par le MTQ)</b><br><b>Pertes financières potentielles pour les entreprises affectées</b>   | Négative   | Grand  | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | H-1: Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition<br>H-3: Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations.<br>H-5: Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet, lorsque possible<br>H-31: Conserver des voies d'accès aux entreprises situées le long du corridor Doney, du boul. St-Jean et de l'autoroute 40 ainsi qu'au centre Fairview. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction.<br>H- 32: Prendre une entente avec le CN pour le remplacement du service offert aux entreprises le long du corridor Doney - livraison par camion ou autre<br>H-55: Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction | Moyenne                         | Significatif                |              |
|   |  |                 |                | Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, travaux de construction dans son ensemble  | Création d'emplois: nombre à déterminer   | Positif  |        | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                |   | Majeure                         | Significatif                |              |
|   |  |                 |                | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   | Camionnage vers site de disposition (création d'emploi); réutilisation des déblais par le projet  | Positif  |        | Moyen                 | Forte                 | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                |   | Moyenne                         | Significatif                |              |
|   |  |                 |                | Tracé à niveau  | Excavations locales et terrassement pour installation des voies dans l'emprise Doney  | Interruption des activités du CN   |        | Négatif               | Fort                  | Forte             | Permanent              | Fort                | Locale                 |   | Majeure                         | Moyenne                     | Significatif |
|   |  |                 |                | Tracé aérien  | Excavations locales et terrassement pour installation des piliers des structures aériennes (pieutage et compaction)   | Interférences avec les activités des entreprises situées le long du tracé aérien (A-40) - réduction d'achalandage et pertes financières pour les commerces |        | Négatif               | Moyen                 | Forte             | Temporaire             | Fort                | Locale                 |   | Majeure                         | Moyenne                     | Significatif |
|   |  |                 |                | Modification de l'accès au centre Fairview et aux commerces sur le boul. St-Jean - réduction d'achalandage et pertes financières pour les commerces   | Négatif   | Faible   |        | Moyenne               | Temporaire            | Moyen             | Locale                 | Moyenne             | Mineure                | Non significatif  |                                 |                             |              |
|   |  | Exploitation    | Tout le tracé  | Création d'une aire TOD à Pointe-Claire   | Aménagement de la station Pointe-Claire et de ses environs  | Positive   |        | Grand                 | Faible                | Moyenne           | Permanente             | Fort                | ponctuelle             | Moyenne   | S.O.                            | Moyenne                     | Significatif |
|   |  |                 |                | Offre en services de transport collectif Ouest  | <b>Amélioration des accès aux commerces et milieu de travail le long de l'A-40 et au Parc industriel de Baie-d'Urfé</b><br><b>Amélioration de l'accès aux activités récréotouristiques de Sainte-Anne-de-Bellevue (Zoo Ecomuseum, Arboretum, Musée, etc.)</b>   |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |
|   |  |                 |                | Opération et entretien du métro léger et de ses infrastructures   | Création d'emploi: nombre à déterminer  |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |
|   |  |                 |                | Présence de la station Sainte-Anne-de-Bellevue  | Pression sur un milieu sensible, parc de l'Anse à l'Orme résultant du potentiel développement résidentiel et commercial accru autour de la station SADB   |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |
| 20  | Utilisation et affectation du sol      | Construction    | Tracé à niveau | Acquisition de terrains, baux et droits de passage  | Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures.<br>Modification du zonage des terrains affectés: affectation Industrielle et à Grande emprise ou grande infrastructure publique.<br>Morcellement de terrains conditionnant les développements futurs | Négative   | Grand  | Fort                  | Forte                 | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | H-6: Limiter la modification des usages du territoire la l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement.<br>H-55;   | Moyenne                         | Non significatif            |              |
|   |  |                 | Tracé aérien   | Acquisition de terrains, baux et droits de passage  | Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures.<br>Modification du zonage des terrains affectés: affectation Industrielle et Activités diversifiées à Grande emprise ou grande infrastructure publique.  |  |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |              |







**ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX    |  |   |   |   |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
|--|--|---|---|---|--|---|-----------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|---------------------|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| No   | composante de l'environnement affectée | Phase du projet   | Identification de l'impact  |   |  | Évaluation de l'impact  |           |                       |                       |                   |  |                     |   | Impact résiduel  |                                 |                             |
|  |  |   | Localisation  | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact  | Valeur    | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité                     | Étendue de l'impact | Importance de l'impact  | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
| 26   | Services de transport collectif        | Construction  | Tracé aérien  | Construction de la ligne aérienne entre l'avenue Holiday et le boul. Morgan à Pointe-Claire -Excavations locales pour les piliers, pieutage et compaction au besoin | Déviations temporaires des autobus empruntant les rues accueillant la structure aérienne dont: Transcanadienne (216), Anse à l'Orme (217), Chemin Ste-Marie (219), Hymus (225), John Abbott (419), Pierrefonds (470), Antoine-Faucon (485) | Négatif   | Moyen     | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                                     | Locale              | Mineure   | H-14: Mettre en place un plan de circulation pour les camions de l'entrepreneur<br>H-15: Coordonner les travaux avec la STM et la CIT la Presqu'île afin de planifier les périodes de modification des trajets des autobus affectés<br>H-16: Maintenir le service du train de banlieue Deux-Montagnes durant les travaux.<br>H-17: Maintenir le trafic automobile et de transport en commun pendant toute la période de construction avec au minimum une voie dans chaque direction.<br>H-40: Coordonner avec la STM afin de minimiser les interférences avec le terminus d'autobus Fairview pendant les travaux | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   |   | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès   | Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-40, A-13) |           | Négatif               | Faible                | Faible            | Temporaire                                 | Faible              |   |  |                                 |                             |
|  |  |   |   | Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement.<br>Camionnage pour déplacement de déblais et remblais   | Augmentation de la circulation (A-40, A-13) de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie  | Négatif   |           | Faible                | Faible                | Temporaire        | Faible                                     | Locale              |   |  |                                 |                             |
|  |  | Exploitation  | Tout le tracé   | Offre en services de transport collectif Ouest  | Réduction possible de la demande pour CIT et STM sur certaines lignes d'autobus.<br>Pas de réduction attendue de l'utilisation du train Vaudreuil  | Négatif   |           | Faible                | Faible                | Permanent         | Moyen                                      | Locale              | Majeure   | H-45: Employer dans la mesure du possible les employés des autres autorités organisatrices du transport en commun (AOT) affectés au projet REM   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  | Offre d'un nouveau moyen de transport rapide et constant vers le centre-ville                     |   | Positif   | Moyen  | Moyenne   | Permanent | Fort                  | Régionale             | Majeure           | Majeure                                    | Significatif        |   |  |                                 |                             |
| 27   | Transport routier et circulation       | Construction  | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-13, A-15, A-40)  | Négatif   | Grand     | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                                      | Locale              | Moyenne   |  | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   |   | Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement.<br>Camionnage pour déplacement de déblais et remblais   | Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie   |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
|  |  |   |   | Excavation, pieutage et compaction  | Encombrement autour des accès; Livraison remblais/déblais  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
|  |  | Tracé aérien  | Abandon de passages à niveau existants et construction de ponts routiers)                         | Abandon de passage à niveau donnant accès à un chemin privé connecté à l'est du boul. Pitfield. Construction du viaduc ferroviaire.                                 | Négatif  | Faible  |           | Moyenne               | Temporaire            | Moyen             | Locale                                     | Moyenne             | H-7;<br>H-9;<br>H-10;<br>H-17;<br>H-19: Développer avec les villes et autres acteurs concernés (services d'urgences en particulier) un plan de gestion des déplacements<br>H-56: planifier les horaires des travaux sur l'A-40 de manière à éviter les heures de pointe | Mineure  | Non significatif                |                             |
|  |  |   |   | Rue D. Floreani - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.  |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
|  |  |   |   | Démolition et reconstruction du pont ferroviaire au-dessus de l'autoroute 40  |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
|  |  |   |   | Rue André: Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.   |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
| Boul. Des Sources - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire. |  |   |   |   |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
| Av. Delmar - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.        |  |   |   |   |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
| Av. Doyon - Abandon du passage à niveau. Construction du viaduc ferroviaire.         |  |   |   |   |  |   |           |                       |                       |                   |  |                     |   |  |                                 |                             |
| Exploitation   | Tout le tracé                          | Circulation du SLR Ouest  | Réduction de l'achalandage routier et de la congestion routière résultant de l'utilisation du SLR | Positif   | Faible   | Moyenne   | Permanent | Fort                  | Locale                | Majeure           | Majeure                                    | Significatif        |   |  |                                 |                             |
|  |  | Accès aux stationnements incitatifs (Stations SADB, Kirkland, Pointe-Claire, Des Sources et A-13) | Congestion possible pour l'accès aux stationnements incitatifs                                    | Négatif   | Moyen  | Forte   | Permanent | Fort                  | Locale                | Majeure           | H-57: Ajout d'échangeurs, de voies ou de f | Moyenne             | Significatif  |  |                                 |                             |

**ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                              |   |  |  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|---|--|------------------------------|---|--|--|---|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| No  | composante de l'environnement affectée | Phase du projet              | Identification de l'impact                                  |  |  | Évaluation de l'impact  |             |                       |                       |                   |                        |                     |   | Impact résiduel  |                                 |                             |
|   |  |                              | Localisation  | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact  | Valeur      | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact  | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
| 28  | Santé publique et sécurité civile      | Construction                 | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès                           | <b>Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction</b>  | Négatif   | Très Grand  | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne   | H-14;<br>H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal   | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |                              |   | Excavation, pieutage et compactation   |  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles  |  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Tracé aérien   | Construction de la structure aérienne  | Interférence avec les installations d'HQ sur le lot No 2530432  | Négatif     |                       | Faible                | Moyenne           | Momentané              | Faible              | Ponctuelle  | Mineure  |                                 | Mineure                     |
|   | Exploitation                           | Tout le tracé                | Opération du SLR  | Exposition aux champs électromagnétiques   |  |   | Indéterminé |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Risque d'incident ou d'accident sur la ligne ou aux stations   | Négatif  |   | Faible      | Moyenne               | Momentané             | Faible            | Locale                 | Mineure             | H-21  | Mineure  | Non significatif                |                             |
| 29  | Sécurité routière                      | Construction                 | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès                           | Augmentation de circulation de camions<br>Déviations temporaires<br>Utilisation temporaire des emprises de voies   | Négatif   | Très Grand  | Faible                | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne   | H-10;<br>H-14;   | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |                              |   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles  | Augmentation de circulation de camions   |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Aménagement de fossés  | Interruption temporaire de certains accès  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   | Exploitation                           |                              | Présence des structures étagées aux intersections routières | Amélioration de la sécurité routière aux intersections affectées   | Positif  |   | Moyen       | Forte                 | Permanent             | Fort              | Ponctuelle             | Moyenne             | S.O.  | Moyenne  | Significatif                    |                             |
| 30  | Transport maritime                     | Construction<br>Exploitation |   |  |  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
| 31  | Activités récréotouristiques           | Construction                 | Tout le tracé   | Acquisition de terrains, baux et droits de passage   | Perte d'usage d'une partie des terrains suivants: Stationnement du centre Fairview, parc des Bénévoles, cinéma Cineplex et piste cyclable le long du chemin Sainte-Marie | Négatif   | Grand       | Faible                | Moyenne               | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne   | H-35;<br>H-36: Circonscrire les travaux et limiter l'accès sur les sites du parc des Bénévoles et du parc de l'Anse à l'Orme. Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès<br>H-23: Aviser les utilisateurs des périodes de travaux et de la limitation de l'accès<br>H-55   | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |                              |   | Déboisement, défrichage et préparation de site   | Perte de superficie du parc des Bénévoles  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              | Exploitation  | Tout le tracé  | Circulation du SLR Ouest   | Amélioration des accès aux sites touristiques et récréatifs (parc de l'Anse à l'Orme, parc du Bois de Liesse) | Positif     |                       | Faible                | Moyenne           | Permanent              | Fort                | Régionale   | Majeure  | S.O.                            | Majeure                     |
| 32  | Climat sonore et vibration             | Construction                 | Tracé à niveau  | Démolition de structures en place  | Bruit-Activités de démolition de jour seulement  | Négatif   | Moyen       | Fort                  | Moyenne               | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne   | H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet<br>H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les lignes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit<br>H-26: Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles<br>H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |                              | Tout le tracé   | <b>Excavation, terrassement, pieutage, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, installation voie ferrée</b> | <b>Bruit produit par excavatrice. Bruit et vibrations provenant des activités de construction</b>  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès                           | Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage<br>Assumé de jour seulement - travaux essentiellement en zone industrielle                                  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie  | Bruit des camions  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              |   | Aménagement de fossés  | Bruit de la machinerie (creusage,  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   |  |                              | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles           | Bruit associé à la manipulation et au transport  |  |   |             |                       |                       |                   |                        |                     |   |  |                                 |                             |
|   | Exploitation                           | Tout le tracé                | Circulation du SLR Ouest                                    | Bruit de circulation du SLR aérien   | Négatif  |   | Faible      | Faible                | Permanent             | Moyen             | Locale                 | Moyenne             | H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé (pour le tracé proche | Mineure  |                                 |                             |

**ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                 |              |                 |   |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|---|--|-----------------|--------------|-----------------|---|--------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|
| Identification de l'impact  |  |                 |              |                 | Évaluation de l'impact  |                    |        |                       |                       |                   |                        |                     | Impact résiduel        |   |                                 |                             |
| No  | composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Localisation | Source d'impact | Description de l'impact   | Nature de l'impact | Valeur | Degré de perturbation | Intensité de l'impact | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
|   |  |                 |              |                 | Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO | Positif            |        | Faible                | Faible                | Permanent         | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | alignement du tracé (pour le tracé proche des zones résidentielles: au nord de l'autoroute 40 et à l'est du Chemin de l'Anse à l'Orme et au sud de l'autoroute (entre la rue Gérard Guindon et la rue du Ruisseau). Ces deux zones sont environ à 40 m de l'autoroute et du tracé | Moyenne                         | Non significatif            |



**ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |   |  |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|--|--|---|--|---|--|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée         | Phase du projet   | Identification de l'impact                     |   |  | Évaluation de l'impact |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel  |                                 |                             |
|  |  |   | Localisation                                   | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur des composantes | Degré de perturbation | Intensité | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
| 19   | Socio- économie                                | Construction  | Rivière des Prairies                           | Acquisition de terrains, baux et droits de passage:<br>Acquisition totale: 11 lots privés et 1 lot Ville de Laval (1082215)<br>Acquisition partielle : 11 lots privés et 1 lot Golf Laval sur le Lac<br>Servitude lot partiel: 4 lots privés et 1 lot Golf Laval sur le Lac   | Coûts pour le projet (montant à déterminer)<br>Échéancier des négociations (entamées par le MTQ)<br>Pertes financières potentielles pour les entreprises affectées   | Négatif                |                        | Fort                  | Forte     | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | H-1: Prendre des ententes avec les propriétaires pour l'empiètement sur les terrains privés ou leur acquisition<br>H-2: Conserver des voies d'accès aux entreprises et habitations affectées par les travaux. Un accès d'une largeur de 1 m minimum sera fourni entre la surface du bâtiment et la zone de construction.<br>H-3: Aménager au besoin des espaces de stationnement afin de remplacer les places perdues sur les terrains des entreprises et des habitations.<br>H-5: Prioriser l'approvisionnement local ou régional pour le projet, lorsque possible<br>H-55: Favoriser des acquisitions partielles ou des servitudes temporaires avec remise des terrains aux propriétaires à la fin des travaux de construction | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   | Rivière des Mille-îles                         | Acquisition de terrains, baux et droits de passage:<br>Acquisition totale: 4 lots dont 1 privé (1082313) et 2 Ville de Laval (1082595, 1082594) et 1 Gouvernement du Québec<br>Acquisition partielle: 5 dont 1 CN (1917636) et 3 privés et 1 Gouvernement du Québec<br>Servitude temporaire: 4 lots privés (1850403, 1850364, 1850365, 1850366)<br>Servitude permanente: 4 lots privés (3174920, 1082293, 1082294, 1082403) | Coûts pour le projet (montant à déterminer)<br>Échéancier des négociations (entamées par le MTQ)   | Négatif                | Grand                  | Fort                  | Forte     | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          |                        |  |                                 |                             |
|  |  |   | Tout le tracé                                  | Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, travaux de construction dans son ensemble  | Création d'emplois: nombre à déterminer  | Positif                |                        | Faible                | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                |  |                                 |                             |
|  |  |   |  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   | Camionnage vers site de disposition (création d'emploi); réutilisation des déblais par le projet   | Positif                |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| Exploitation   | Tout le tracé                                  | Opération et entretien du métro léger et de ses infrastructures | Création d'emploi: nombre à déterminer         | Positif   |  | Moyen                  | Forte                  | Permanent             | Fort      | Régionale         | Majeure                | S.O.                | Majeure                | Significatif   |                                 |                             |
|  |  | Opération du SLRO   | Amélioration de la desserte du Nord de l'île   | Positif   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| 20   | Utilisation et affectation du sol              | Construction  | Rivière des Prairies                           | Acquisition de terrains, baux et droits de passage  | Perte et modification d'usage des terrains expropriés. Modification du zonage pour changement de l'affectation Résidentielle ou zone d'Activités diversifiées à Grande emprise ou grande infrastructure de transport.        | Négatif                | Grand                  | Fort                  | Forte     | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | H-6: Limiter la modification des usages du territoire la l'acquisition de la zone requise pour les travaux uniquement.<br>H-55   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   | Rivière des Mille-îles                         |   | Perte d'usage des terrains expropriés et modification de l'usage. Modification du zonage pour changement de l'affectation Résidentielle à Grande emprise ou grande infrastructure de transport.                              |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  | Exploitation  |  |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| 21   | Activités agricoles                            | Construction<br>Exploitation                                    |  |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| 22   | Patrimoine culturel                            | Construction  | Rivière des Prairies                           |   | Indéterminé  | Indéterminé            |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  |   | Rivière des Mille-îles                         | Construction d'un pont sur le chemin d'Oka  | Servitude partielle sur un lot sur lequel se retrouve un bâtiment patrimonial (1200 chemin d'Oka). No lot: 1973979   | Négatif                |                        | Faible                | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Mineure                | H-41: Maximiser si possible la conservation de l'immeuble visé   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   | Étages ferroviaires - Boul. Guin               | Acquisition de terrains, baux et droits de passage  | Acquisition totale d'une propriété privée (lot 1380070) pour la construction d'un chemin d'accès (possibilité d'acquisition partielle à confirmer). Lot situé dans un secteur à valeur patrimoniale intéressante.            | Négatif                | Très Grand             | Fort                  |           | Permanent         |                        | Ponctuelle          | Moyenne                |  |                                 |                             |
|  |  |   | Gare Centrale                                  | Modification des quais et autres infrastructures  | Travaux dans un site classé bien patrimonial déclaré   | Négatif                |                        | Faible                | Moyenne   | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Mineure                | Mineure  | Non significatif                |                             |
| Exploitation   |  |   |  |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| 23   | Patrimoine historique et archéologique         | Construction  | Rivière des Prairies                           |   | Indéterminé  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  | Exploitation  | Rivière des Mille-îles                         |   | Indéterminé  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
| 24   | Infrastructures existantes et services publics | Construction  | Rivière des Prairies et rivière des Mille-îles | Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers  | Interférences avec les infrastructures HQ, Gaz Metro et Télécom.<br>Interruption de service pendant le raccordement aqueducs et égouts sanitaires.<br>Bris potentiel d'infrastructure lors de la construction de la tranchée | Négatif                |                        | Moyen                 | Forte     | Temporaire        | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | H-7: Développer un Plan de communication afin d'informer les populations du projet et de la période des travaux. Rappeler les périodes d'interruption de services ou de fermeture de rues<br>H-8: Identifier de manière détaillée les infrastructures présentes sur et sous le tracé avant les travaux.<br>H-9: Coordonner les travaux avec les responsables des réseaux infrastructurels<br>H-10: Mettre en place une signalisation adéquate pendant les travaux<br>H-15: Développer avec les villes et autres acteurs concernés un plan de gestion des   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |   |  | Construction de la 2e voie côté ouest (à confirmer)   | Acquisition totale de lot (1082595) appartenant à la Ville de Laval - Interférence entre les travaux sur ce lot et le Chemin des Trilles et le pont menant à un secteur résidentiel enclavé de l'île Bigras                  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |



| ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & EVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX              |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|---|--|--|---|---|--|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|
| No  | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet  | Identification de l'impact  |   |  | Évaluation de l'impact |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel   |                                 |                             |
|   |  |  | Localisation  | Source d'impact   | Description de l'impact  | Nature de l'impact     | Valeur des composantes | Degré de perturbation | Intensité | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification   | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
|   |  |  | Ouvrages d'art le long de l'antenne Deux-Montagne   | Boul Sunnybrooke: passage routier inférieur   | Érables, rue les Peupliers, boul. Des Sources et boul. O'Brien), interruption de la Route Verte No 1 le long de la rue Henri-Dunant nord).<br>- Limitation de l'accès au barrage Grand Moulin pendant les travaux<br>- Difficulté d'accès aux entrées privées (rue Les Érables, gare Grand-Moulin et rue Henri Dunant).<br>- Réduction de places de stationnement et interférence avec arrêts d'autobus (gare Sunnybrooke, boul. Deux-Montagnes et Les Érables)<br>- Corridors scolaires<br>- Réduction de la capacité du stationnement de la Gare Île Bigras<br>- Boul. Industriel, difficulté d'accès à la cour d'entreposage et à la station électrique pendant les travaux<br>- Sécurité des déplacements des piétons et cyclistes<br>- Difficulté d'accès aux stationnements incitatifs (Gares Grand Moulin, Ste-Dorothée, Roxboro-Pierrefonds, Sunnybrooke, Bois-Franc, Du Ruisseau)<br>- Difficulté d'accès au Chemin des Trilles et à son pont pendant les travaux à l'ouest de la voie existante (seul accès pour ce secteur résidentiel enclavé de l'Île Bigras) | Négatif                | Grand                  | Fort                  | Forte     | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | H-2;<br>H-10;<br>H-14;<br>H-19;<br>H-47: Offrir une alternative pour la continuité des pistes cyclables<br>H-48: Maintenir une voie de circulation par direction aux intersections faisant l'objet de travaux<br>H-62: Planifier les travaux de manière à ne pas affecter simultanément les intersections majeures du secteur<br>H-63: Planifier si possible les travaux en dehors des heures de pointe | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |  |   | 11e avenue - Viaduc aérien  |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Boul. Gouin - Viaduc aérien   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Boul. Des Sources - Viaduc aérien   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Chemin du Tour - Pont ferroviaire. Abandon de l'ancien passage à niveau.  |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Chemin du Bord de l'eau: reconstruction du pont existant et dédoublement de la voie   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Avenue des Bois: construction d'un pont ferroviaire   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Rue Graveline: Au niveau de la rue Graveline, abandon du passage à niveau. Viaduc: passage supérieur de la voie ferrée ou tunnel routier dans l'axe de l'avenue des Bois. |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Rue Les Cèdres - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue. Création d'un nouvel accès au golf sur le chemin Saint-Antoine  |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Rue les Érables - Pont routier - passage supérieur de la route.   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| Boul. du Lac - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue. Passage routier supérieur |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| Chemin d'Oka: Reconstruction du pont existant et dédoublement de la voie                |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| Rue Henri Dunant - Abandon du passage à niveau. Fermeture de rue                        |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| Boul Deux-Montagnes - Pont routier  |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| Boul. Industriel - Pont routier   |  |  |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  | Exploitation   | Ouvrages d'art  | Présence des structures étagées aux intersections routières   | Amélioration de la fluidité de la circulation et de la sécurité routière   | Positif                | Grand                  | Moyen                 | Forte     | Permanent         | Fort                   | Locale              | Majeure                | S.O.  | Majeure                         | Significatif                |
|   |  |  | Tout le tracé   | Offre en services de transport collectif Ouest  | Réduction de l'achalandage routier et de la congestion routière résultant de l'utilisation du SLR  | Positif                |                        | Moyen                 | Forte     | Permanent         | Fort                   | Locale              | Majeure                | S.O.  | Majeure                         | Significatif                |
| 28  | Santé publique et sécurité civile      | Construction   | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction résiduelles   | Négatif                | Très Grand             | Faible                | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-14;<br>H-19   | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |  |   | Fermeture temporaire de rues et détours   | Délais et détours des véhicules de services d'urgence (postes de quartier 4, 7 et 10 et casernes de pompiers intermunicipales, 6 et 58)  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  | Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers | Sites avec accès protégés. Risques d'accident liés à un chantier de construction en milieu hydrique |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  | Exploitation   | Tout le tracé   | Opération du SLR  | Risque d'incident ou d'accident sur la antenne ou aux stations   | Négatif                |                        | Faible                | Moyenne   | Momentané         | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | H-21: Élaborer un plan de mesures d'urgence pour le STC, en collaboration avec les services d'urgence de la Ville de Montréal   | Mineure                         | Non significatif            |
| 29  | Sécurité routière                      | Construction   | Tout le tracé   | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès  | Augmentation de circulation de camions<br>Détours temporaires<br>Utilisation temporaire des emprises de voies  | Négatif                | Très Grand             | Faible                | Moyenne   | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-10;<br>H-14;  | Mineure                         | Non significatif            |
|   |  |  |   | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles   | Augmentation de circulation de camions   |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  | Exploitation   | Tout le tracé   | Présence des structures étagées aux intersections routières   | Amélioration de la sécurité de tous les usagers (autos, cyclistes et piétons) et de la capacité routière   | Positif                |                        | Moyen                 | Forte     | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | S.O.  | Moyenne                         | Significatif                |
| 30  | Transport maritime                     | Construction<br>Exploitation   |   |   |  |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 31  | Activités récréotouristiques           |  | Rivière des Miles-Îles  | Acquisition de terrains, baux et droits de passage  | Changement d'usage d'une partie du terrain de golf Laval sur le Lac  | Négatif                |                        | Faible                | Moyenne   | Momentané         | Faible                 | Ponctuelle          |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  |   | Déboisement, défrichage et préparation de site  | Perte de superficie du golf Laval sur le Lac   |                        |                        |                       |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|   |  |  | Tout le tracé   | Travaux d'ouvrage d'art   | Interférence avec les pistes cyclables le long des routes (boul. O'Brien, boul. Gouin, boul. Des Sources, rue des Peupliers, barrage Grand-Moulin et rue les Érables).   | Négatif                |                        | Moyen                 | Forte     | Momentané         | Moyen                  | Locale              |                        | H-50: Offrir des trajets alternatifs pour les pistes cyclables le long des axes routiers affectés par la construction des ouvrages<br>H-51: Mettre en place une signalisation adéquate pour les usagers du golf Laval sur le Lac pendant et après les travaux   |                                 |                             |

**ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX**

| ANTENNE DE DEUX-MONTAGNES- IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX |  |                 |  |  |   |                               |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|--|--|-----------------|--|--|---|-------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|
| No   | Composante de l'environnement affectée | Phase du projet | Identification de l'impact                     |  |   | Évaluation de l'impact        |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        | Impact résiduel  |                                 |                             |
|  |  |                 | Localisation                                   | Source d'impact  | Description de l'impact   | Nature de l'impact            | Valeur des composantes | Degré de perturbation | Intensité  | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification  | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
|  |  | Construction    | Rivière des Prairies et rivière des Mîles-Îles | Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers | Interférence avec pêche, canots, kayak et navigation de plaisance (route Bleue des Voyageurs)   | Négatif                       | Grand                  | Moyen                 | Forte      | Temporaire        | Fort                   | Locale              | Majeure                | H-52: Coordonner avec le Parc des Mîles-Îles et le Parc de la rivière des Prairies afin d'informer les usagers des périodes de travaux et des restrictions d'accès pendant la construction des 2 ponts sur les rivières<br>H-53: Offrir une alternative d'accès à la marina Bobino après la fermeture de la rue Graveline et une signalisation adéquate aux usagers<br>H-55  | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  | Exploitation    | Tout le tracé                                  | Circulation du SLR Ouest   | Amélioration des accès aux sites touristiques et récréatifs sur les deux rivières et au parc national d'Oka   | Positif                       |                        | Faible                | Moyenne    | Permanent         | Fort                   | Régionale           | Majeure                | S.O.   | Majeure                         | Significatif                |
| 32   | Climat sonore et vibration             | Construction    | Rivière des Prairies et rivière des Mîles-Îles | Construction des ponts-installation de batardeaux, caissons et estacades et fonçage de piliers | Bruit provenant des activités de construction   | Négatif                       | Moyen                  | Fort                  | Moyenne    | Temporaire        | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-24: Identifier de manière systématique les récepteurs sensibles dans le voisinage du projet<br>H-25: Mettre en place un programme de suivi du climat sonore pendant la construction autour d'ADM. Et mettre en oeuvre les antennes directrices du MTQ selon lesquelles l'entrepreneur doit utiliser le matériel requis afin de se conformer aux niveaux sonores maximum autorisés et prévoir si nécessaire des mesures d'atténuation supplémentaires telles que des toiles acoustiques ou des écrans antibruit<br>H-26: Prévoir la localisation des équipements le plus loin possible des bâtiments sensibles<br>H-27: Effectuer les travaux bruyants en journée | Mineure                         | Non significatif            |
|  | Exploitation                           | Tout le tracé   |  | Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès           | Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage assumé de jour seulement - travaux en zone résidentielle essentiellement   |                               |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  |                 |  | Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie                              | Bruit des camions   |                               |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  |                 |  | Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur                          | Bruit des camions et de la machinerie   |                               |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  |                 |  | Gestion des déblais, sols et matières résiduelles  | Bruit associé à la manipulation et au transport résiduelles   |                               |                        |                       |            |                   |                        |                     |                        |  |                                 |                             |
|  |  | Ouvrages d'art  |  | Démolition de structures en place  | Bruit-Activités de démolition de jour seulement   | Négatif                       |                        | Fort                  | Moyenne    | Temporaire        | Moyen                  | Ponctuelle          | Moyenne                |  | Mineure                         |                             |
|  |  |                 | Construction des nouvelles structures          | Bruit de machinerie  |   |                               | Fort                   | Moyenne               | Temporaire | Moyen             | Ponctuelle             | Moyenne             |                        | Mineure  |                                 |                             |
|  |  |                 | Rivière des Prairies et rivière des Mîles-Îles | Batardeaux, caissons, estacades (en eaux)  | Bruit pendant forage des pieux/caissons   | Négatif                       |                        | Faible                | Faible     | Permanent         | Moyen                  | Locale              | Moyenne                | H-28: Construction de barrières acoustiques si requis sur la partie aérienne du tracé (principalement en zone résidentielle)   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  | Exploitation    | Tout le tracé                                  | Circulation du SLR Ouest   | Bruit de circulation du SLR sur la voie à niveau<br>Bruit de circulation du SLR sur la voie aérienne<br>Suppression du bruit produit par la circulation routière pour la portion d'usagers qui transfèrent de l'automobile et du transport en commun vers le SLRO | Négatif<br>Négatif<br>Positif |                        | Moyen                 | Moyenne    | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                |  | Mineure                         | Non significatif            |
| 33   | Paysage et environnement visuel        | Construction    | Tout le tracé                                  | Présence de machinerie dans les rivières   | Perte temporaire d'accessibilité visuelle   | Négatif                       | Moyen                  | Faible                | Faible     | Momentané         | Faible                 | Ponctuelle          | Mineure                | H-29: Si requis, effectuer une étude du paysage pour la partie aérienne du tracé afin d'identifier les incidences du STC ;<br>H-30: opter pour du matériel (caténaires, poteaux, etc.) ayant un impact moindre sur le paysage  | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  | Exploitation    | Ouvrages d'art                                 | Présence d'un viaduc ferroviaire de part et d'autre de la gare Roxboro-Pierrefonds             | Perte d'accessibilité visuelle  | Négatif                       |                        | Moyen                 | Moyenne    | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                | H-38: Développer et mettre en oeuvre un plan d'intégration paysagère   | Mineure                         | Non significatif            |
|  |  |                 |  | Présence des viaducs routiers et ferroviaires  | Perte temporaire d'accessibilité visuelle   |                               |                        | Moyen                 | Moyenne    | Permanent         | Fort                   | Ponctuelle          | Moyenne                |  | Mineure                         | Non significatif            |



## ANTENNE RIVE-SUD - IDENTIFICATION & EVALUATION DES IMPACTS SOCIAUX

| Identification de l'impact |  |                 |  |  |  | Évaluation de l'impact   |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|----------------------------|--|-----------------|--|--|--|--|-----------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|
| No                         | Composante de l'environnement affectée         | Phase du projet | Localisation                                   | Source d'impact  | Description de l'impact  | Nature de l'impact   | Intensité | Durée de l'impact | Indice durée/intensité | Étendue de l'impact | Importance de l'impact | Mesure d'atténuation ou de bonification         | Importance de l'impact résiduel | Significativité de l'impact |
| 20                         | Utilisation et affectation du sol              | Construction    | Station terminale Rive-Sud                     | Modification de l'agencement   | Réduction de l'empreinte requise   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|                            |  |                 | Tracé en tunnel bas                            | Construction d'un tunnel plutôt que tranchée   | Réduction de la superficie au sol affectée par le projet   |  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 21                         | Activités agricoles                            | Construction    | Station terminale Rive-Sud                     | Modification de l'agencement   | Optimisation de l'empreinte requise  | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|                            |  | Exploitation    |  |  |  |  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 22                         | Patrimoine culturel                            | Construction    | Tracé en tunnel bas                            | Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare  | La perte de patrimoine bâti (Édifice Drummond McCall) est évitée par le tracé bas  | L'impact identifié dans les autres options est éliminé avec cette alternative de tracé   |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 23                         | Patrimoine historique et archéologique         | Construction    | Tracé en tunnel bas                            | Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare  | Interférence avec plusieurs sites archéologiques est évitée avec le tracé bas  | L'impact identifié dans les autres options est éliminé avec cette alternative de tracé   |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 24                         | Infrastructures existantes et services publics | Construction    | Tracé en tunnel bas                            | Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare  | Réduction des interférences avec les infrastructures en surface et souterraines du fait du tracé bas                               | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|                            |  |                 | Station terminale Rive-Sud                     | Acquisition de terrains, baux et droits de passage: Propriété privée dans le cadran sud-ouest  | Plus requise suite à l'optimisation du tracé   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 25                         | Transport ferroviaire                          | Construction    | Tunnel vers CEPSC                              | Construction d'une tranchée et du tunnel sous les voies du CN et vers le centre d'entretien de PSC.                                    | Interférences durant les travaux de construction   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse; appliquer les mesures d'atténuation H-26, H-27, H-28, mais aussi A-H-3 de l'item 25 de l'Addenda no.1 |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 26                         | Services de transport collectif                | Construction    | Optimisation des stations Panama et DuQuartier | Intégration des besoins des services de transport en commun adjacents dans la configuration et la nature des infrastructures proposées | Amélioration du transfert modal à Brossard   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 27                         | Transport routier et circulation               | Construction    | Tracé en tunnel bas                            | Fermeture permanente de rues causée par la construction de la tranchée de sortie du tunnel vers la Gare Centrale                       | Fermeture de rues Ottawa, Dalhousie, Saint-Paul Ouest et William - plus de fermetures que pour l'option présentée dans l'addenda 1 | Négatif  | Forte     | Permanent         | Fort                   | Local               | Majeure                | H23, H-25, H-37, H-38 et H-39 de l'Addenda no.1 | Majeure                         | Significatif                |
| 29                         | Sécurité routière                              | Construction    | Station Panama                                 | Réaménagement des accès  | Amélioration de la sécurité routière   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
| 31                         | Activités récréotouristiques                   | Construction    | Tracé en tunnel bas                            | Construction du tunnel et de la tranchée de sortie vers la Gare  | Réduction des impacts identifiés précédemment sur les activités récréotouristiques du Bassin Peel                                  | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |
|                            |  |                 | Station terminale Rive-Sud                     | Réduction de la superficie affectée par la station terminale   | Réduction de l'empiètement sur le parc   | Aucune modification apportée dans l'ensemble de l'analyse  |           |                   |                        |                     |                        |   |                                 |                             |

## Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

## Note technique

### Étude sectorielle - Identification préliminaire des risques industriels

362496-HA-00-EDT04-215-EI-002

| Date         | Révision | Description  |
|--------------|----------|--------------|
| 22 juin 2016 | 0A       | Revue client |
|              |          |              |
|              |          |              |
|              |          |              |

|               | Nom                     | Signature  | Date         |
|---------------|-------------------------|--|--------------|
| Émis par:     | Thomas Adams            |  | 22 juin 2016 |
| Vérifié par   | Marie-Christine Patoine |  | 22 juin 2016 |
| Approuvé par: | Emmanuel Felipe         |  | 22 juin 2016 |

*Ce document a été préparé pour le projet identifié ci-haut ou pour une partie du projet et celui-ci ne doit pas être invoqué ou utilisé pour tout autre projet sans qu'une vérification indépendante n'ait été menée quant à sa pertinence et, après avoir obtenu, au préalable, l'autorisation écrite de Hatch Infrastructure. Hatch Infrastructure n'accepte aucune responsabilité quant à l'utilisation de ce document pour des fins autres que celles pour lesquelles il a été commandé. Toute personne utilisant ou se basant sur le contenu de ce document pour toute autre fin convenue, et par une telle utilisation confirme son accord pour indemniser Hatch Infrastructure pour toute perte ou dommage en résultant. Hatch Infrastructure n'accepte aucune responsabilité pour ce document vis-à-vis toute autre partie que la personne qui l'a commandée. Dans la mesure où ce rapport est basé sur des informations fournies par d'autres parties, Hatch Infrastructure décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage subi par le client, que ce soit contractuel ou délictuel, découlant des conclusions sur la base des données fournies par des parties autres que Hatch Infrastructure et utilisé par Hatch Infrastructure dans la préparation de ce rapport.*

362496-HA-00-EDT04-215-EI-002, Rév. V0A,

Ver: 04.03

## Table des matières

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Contexte .....</b>   | <b>1</b>  |
| <b>2. Méthodologie de collecte des données de base .....</b>                                   | <b>1</b>  |
| 2.1 Établissements ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale .....             | 5         |
| 2.2 Établissements identifiés comme installations pétrolières dans le registre de la RBQ ..... | 6         |
| <b>3. Méthodologie proposée pour étendre l'analyse aux risques théoriques .....</b>            | <b>10</b> |
| <b>4. Pistes de gestion des impacts .....</b>  | <b>11</b> |
| <b>5. Références .....</b>   | <b>12</b> |

### *Liste des figures*

|  |   |
|--|---|
| Figure 2-1 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans et près de la zone d'étude élargie – Antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport ..... | 3 |
| Figure 2-2 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans la zone d'étude élargie – Antenne Rive-Sud du REM .....                                 | 4 |

### *Liste des tableaux*

|   |   |
|---|---|
| Tableau 2-1 : Risques industriels majeurs présents dans ou près de la zone d'étude de l'étude d'impact du REM ..... | 6 |
| Tableau 2-2 : installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact du SLR-O.....             | 7 |

## 1. Contexte

Dans le cadre de la réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement pour le projet de Réseau électrique métropolitain (REM) de CDPQ Infra (CDPQi), le présent document fournit un survol des risques industriels majeurs potentiels à prendre en compte dans le développement du plan de mesures d'urgence du projet, dont les bases préliminaires sont incluses au chapitre 12 de l'addenda 2 du rapport d'étude d'impact sur l'environnement.

La présente analyse ne tient pas compte des accidents de force majeure reliés à des phénomènes climatiques ou terrestres, comme les inondations, tremblements de terre, glissements de terrain ou autres, qui peuvent également représenter des enjeux de sécurité civile déterminants.

La liste non exhaustive de sources potentielles de dangers, présentée dans ce document, se veut une base de discussion des risques et dangers associés au projet, sans par ailleurs constituer une liste complète des risques et des dangers susceptibles de perturber les activités de construction et d'exploitation du REM. Cette liste sera bonifiée et complétée lors des échanges avec les parties prenantes affectées par le projet et les discussions à venir avec la direction de la sécurité civile.

L'approche recommandée pour la mise à jour du plan d'intervention d'urgence du projet REM est par ailleurs documentée dans le rapport d'Étude des besoins en mesures d'urgence (CIMA+, 2016).

## 2. Méthodologie de collecte des données de base

Plusieurs établissements, bâtiments ou infrastructures présents dans la zone d'étude élargie ou à proximité de celle-ci peuvent présenter des risques d'accident industriel.

Des demandes verbales et écrites ont été soumises aux départements d'urbanisme et de sécurité civile de la ville de Montréal, dont le territoire est visé par l'aire d'étude élargie de l'étude d'impact sur l'environnement, pour accéder aux registres municipaux des risques industriels majeurs. Ces demandes n'ont pas mené à l'obtention de données ou de documents, l'information étant jugée confidentielle par les autorités contactées.

L'ensemble des données présentées ci-après ont donc été obtenues en suivant la méthodologie décrite au paragraphe suivant. Ces données incluent les sources de risques localisées à proximité des installations prévues pour l'antenne Rive-Sud du réseau électrique métropolitain (REM) sur le territoire des villes de Brossard et de Montréal, le long des antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport. L'antenne Deux-Montagnes, déjà analysée pour l'exploitation de la ligne de train de banlieue du même nom, n'a pas été considérée.

Les risques industriels ont donc été définis pour la présente étude selon trois axes distincts :

- Les établissements ayant soumis des avis ou plans d'urgence environnementale à Environnement Canada (2016) se trouvant dans ou près de l'aire d'étude du projet;

## Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

- Les établissements détenant une licence pour installation pétrolière de la Régie du bâtiment du Québec (RBQ) (2016a);
- Les établissements détenteurs d'un permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à haut risque (Régie du bâtiment du Québec, 2016b).

L'ensemble des risques industriels majeurs relevés pour les antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport dans le cadre de cette analyse sont présentés à la Figure 2-1. La Figure 2-2 présente les risques relevés sur l'antenne Rive-Sud du REM.

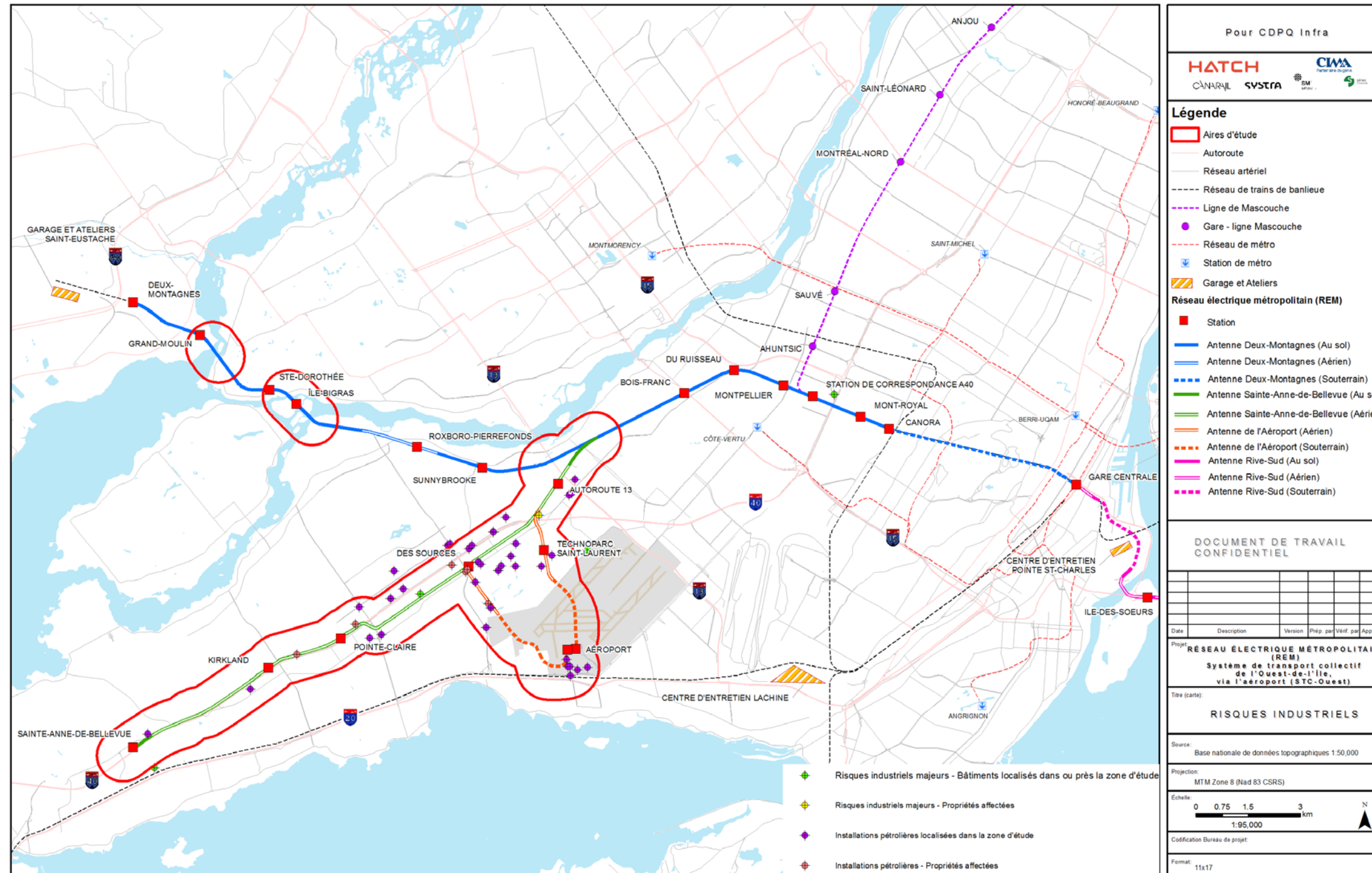


Figure 2-1 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans et près de la zone d'étude élargie – Antennes Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport

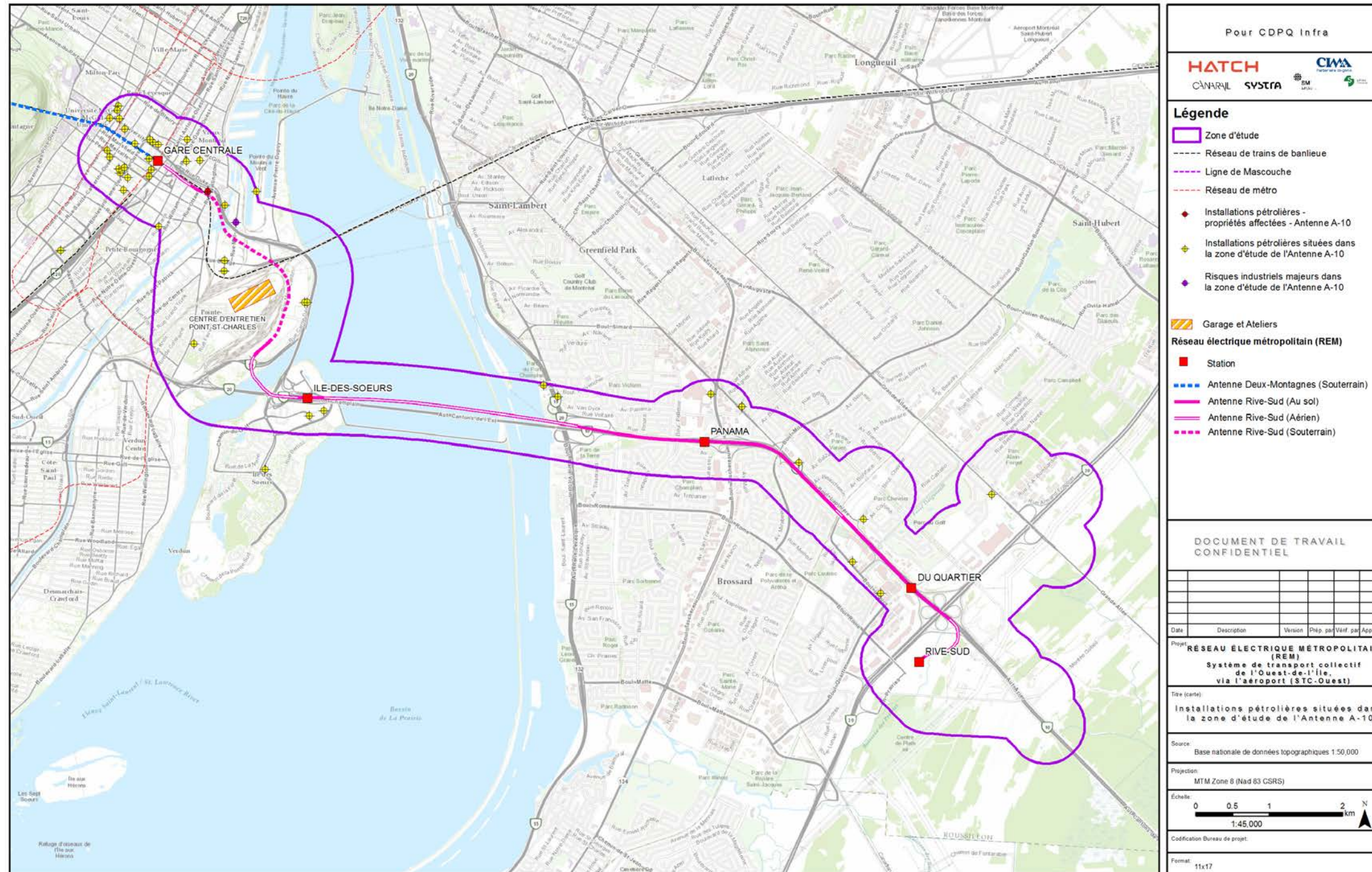


Figure 2-2 : Risques industriels majeurs et installations pétrolières dans la zone d'étude élargie – Antenne Rive-Sud du REM

# Annexe Q

## Identification préliminaire des risques et dangers potentiels

**Note :** En complément aux informations déjà soumises dans le rapport initial d'étude d'impact, ainsi que dans les Addendas 1 et 2, la nouvelle annexe Q présente les informations recueillies au cours d'une recherche réalisée durant les dernières semaines.



## 2.1 **Établissements ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale**

Pour cette section, les établissements cibles sont définis selon le cadre du Règlement sur les urgences environnementales (Gouvernement du Canada, 2011), qui établit des critères de risque selon les propriétés des matières dangereuses entreposées ou utilisées dans les installations industrielles<sup>1</sup>, dont la liste est établie par la Loi canadienne sur la protection de l'environnement (Gouvernement du Canada, 2015). Par exemple, ces substances incluent :

- Les substances susceptibles d'exploser (p. ex. méthane, benzène, propane, éthylamine, isoprène, styrène, xylène, hydrogène, etc.);
- Les substances dont l'inhalation est dangereuse (p. ex. formaldéhyde, acide acétique, phénols, furannes, mercure, dioxyde de soufre, brome, fluor, etc.);
- Les autres substances représentant un danger particulier en termes écotoxicologiques ou de santé publique (p. ex. naphthalène liquide, nonylphénol, sulfure de cadmium, arsenic, etc.).

Selon ce cadre, les risques considérés sont les explosions, les incendies et la dispersion de matières chimiques toxiques dans l'air, l'eau ou le sol.

De façon générale, tout établissement qui stocke les substances citées au règlement au-delà des seuils établis est tenu de fournir au Centre national des urgences environnementales du Canada d'Environnement Canada, un avis indiquant les quantités, usages et localisations des substances visées, et dans certains cas, un plan d'urgence environnemental faisant état des types d'urgences possibles et des mécanismes de réponse et de coordination avec les autorités en cas d'accident. Cette approche ne nous permet toutefois pas de spécifier la nature du risque industriel présent.

Environnement Canada tient un registre des sites ayant soumis des avis et plans d'urgence environnementale (Environnement Canada, 2016), qui a été consulté pour établir la liste préliminaire des risques industriels majeurs. Les établissements relevés dans ce registre ont été géolocalisés et intégrés à l'analyse du projet lorsqu'ils se trouvaient dans ou près de la zone d'étude élargie du projet.

Le Tableau 2-1 ci-dessous liste les établissements inscrits au répertoire des risques industriels d'Environnement Canada (Environnement Canada, 2016) localisés dans la zone d'étude du projet REM.

Le Tableau 2-1 spécifie lorsqu'une propriété sera directement impactée par le projet, soit par son acquisition partielle ou totale, ou par la création de servitudes.

---

<sup>1</sup> Les seuils de risque pour chacune des substances listées au règlement sont définis pour les quantités entreposées et les volumes des contenants de stockage spécifiques.

**Tableau 2-1 : Risques industriels majeurs présents dans ou près de la zone d'étude de l'étude d'impact du REM**

| Municipalité ou arrondissement | Établissement                       | Adresse                          | Impact direct du projet                             |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| Saint-Laurent                  | Saputo Produits Laitiers Canada     | 2365 chemin de la Côte-de-Liesse | Non   |
| Saint-Laurent                  | Atlas Cold Storage Canada Ltd       | 5757 chemin Saint-François       | Non   |
| Saint-Laurent                  | Canada Colors and Chemicals Limited | 9999 route Transcanadienne       | Oui – Servitude partielle (Portion nord du terrain) |
| Baie-d'Urfé                    | StyroChem Canada                    | 19250 rue Clark Graham           | Non   |
| Pointe-Claire                  | Les Produits Chimiques BGR Inc      | 600 avenue Delmar                | Non   |
| Montréal                       | ADM Royal Mill                      | 950 rue Mill                     | Non   |

## 2.2 Établissements identifiés comme installations pétrolières dans le registre de la RBQ

Bien que les installations pétrolières (centre de traitement, centre de transfert, station-service, etc.) ne représentent pas en soi un risque industriel majeur au sens du Règlement sur les urgences environnementales (Gouvernement du Canada, 2011), la portée de l'analyse a été étendue à ce type d'établissement à cause du risque théorique d'explosion et d'incendie qu'il représente. Étant donné la proximité des tracés de ces établissements et du caractère imprévisible des déflagrations de plusieurs substances pétrolières, aucune distinction n'est apportée dans la qualité ou les impacts potentiels d'une explosion ou d'un incendie à l'intérieur de la zone d'étude élargie.

Le Tableau 2-2 ci-dessous établit la liste des installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact<sup>2</sup>. Ce tableau spécifie lorsqu'une propriété sera directement impactée par le projet, soit par son acquisition totale, son acquisition partielle ou par des servitudes de passage.

<sup>2</sup> Il est à noter que les sites indiqués pour la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue sur l'île de Montréal et la ville de Brossard n'ont pas fait l'objet de validations de terrain; leur statut a donc pu être modifié depuis leur inscription au registre de la RBQ.

Tableau 2-2 : installations pétrolières présentes dans l'aire d'étude de l'étude d'impact du SLR-O<sup>3</sup>.

| Municipalité ou arrondissement | Établissement                            | Adresse                       | Impact direct du projet |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| Dollard-Des Ormeaux            | Dépanneur et station-service des Sources | 3335 boulevard des Sources    | Non                     |
| Dollard-Des Ormeaux            | Esso                                     | 3340 boulevard des Sources    | Non                     |
| Dorval                         | Divers - Location de voitures            | 575 rue Albert-de-Niverville  | Non                     |
| Dorval                         | Cafas Inc.                               | 694 rue Albert-de-Niverville  | Non                     |
| Dorval                         | Avis Location                            | 3760 rue Albert-de-Niverville | Non                     |
| Dorval                         | Hertz Location                           | 555 rue Arthur-Fecteau        | Non                     |
| Dorval                         | National Car Rental                      | 600 rue Arthur-Fecteau        | Non                     |
| Dorval                         | Ville de Montréal                        | 125 rue Avro                  | Non                     |
| Dorval                         | National Tilden                          | 990 rue Cardinal              | Non                     |
| Dorval                         | La Compagnie pétrolière Impérial         | 2855 boulevard des Sources    | Acquisition totale      |
| Dorval                         | Location Brossard                        | 2190 boulevard Hymus          | Non                     |
| Dorval                         | Sessenwein                               | 2205 boulevard Hymus          | Non                     |
| Dorval                         | Midland Transport                        | 1560 boulevard Hymus Est      | Non                     |
| Dorval                         | Roxboro Excavation                       | 1620 croissant Newman         | Non                     |
| Dorval                         | Reimer Express Lines                     | 1725 chemin Saint-François    | Non                     |
| Dorval                         | Nav Canada                               | 1750 chemin Saint-François    | Non                     |
| Dorval                         | Trans-Northern Pipelines                 | 1870 chemin Saint-François    | Non                     |
| Dorval                         | Cafas Inc.                               | 1900 chemin Saint-François    | Non                     |
| Dorval                         | Ultramar                                 | 1400 boulevard Saint-Régis    | Non                     |
| Dorval                         | CRSNG                                    | 2121 route Transcanadienne    | Non                     |
| Dorval                         | Produits Suncor Énergie                  | 2201 voie de service Nord     | Non                     |
| Dorval                         | Produits Suncor Énergie                  | 17100 route Transcanadienne   | Non                     |
| Dorval                         | Q.E. Kirkland                            | 16711 route Transcanadienne   | Non                     |
| Kirkland                       | Canadian Tire Corp                       | 16791 route Transcanadienne   | Acquisition partielle   |
| Kirkland                       | Cogeco data Services                     | 17500 route Transcanadienne   | Non                     |
| Pointe-Claire                  | Cooney Transport Québec                  | 124 avenue Labrosse           | Non                     |
| Pointe-Claire                  | CST Canada                               | 2848 boulevard des Sources    | Acquisition partielle   |
| Pointe-Claire                  | Hertz Location                           | 215 boulevard Hymus           | Non                     |
| Pointe-Claire                  | Future Electronics                       | 237 boulevard Hymus           | Non                     |
| Pointe-Claire                  | Autobus Transco                          | 101 rue Reverchon             | Non                     |

<sup>3</sup> Il est à noter que le Règlement sur l'emmagasiner en vrac des produits inflammables (Gouvernement du Canada, 2016) prévoit des restrictions spécifiques quant à la localisation des infrastructures et bâtiments propres au transbordement, au transvasement et à l'entreposage des matières inflammables par rapport aux installations ferroviaires. Comme la disposition spécifique des équipements de transport et d'entreposage n'est pas connue, il n'est pas possible d'identifier les installations qui devront faire l'objet d'une reconfiguration ou d'un changement de vocation, selon le cas.

## Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

| Municipalité ou arrondissement | Établissement  | Adresse                             | Impact direct du projet |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|
| Pointe-Claire                  | La Compagnie pétrolière Impériale                            | 800 boulevard St-Jean               | Non                     |
| Pointe-Claire                  | Construction Beau-Val  | 2282 montée Saint-Rémi              | Non                     |
| Pointe-Claire                  | Hewitt Équipement  | 5001 route Transcanadienne          | Non                     |
| Pointe-Claire                  | GWL Conseillers  | 2200 route Transcanadienne          | Acquisition partielle   |
| Pointe-Claire                  | Locations Fairview Pointe-Claire                             | 6801 route Transcanadienne          | Acquisition partielle   |
| Pointe-Claire                  | Costco   | 5701 route Trans-Canadienne         | Non                     |
| Saint-Laurent                  | Investissements Morguard                                     | 7055 rue Alexander-Fleming          | Non                     |
| Saint-Laurent                  | Intrado Canada   | 7150 rue Alexander-Fleming          | Non                     |
| Saint-Laurent                  | Discount Location  | 9500 rue Henri-Bourassa Ouest       | Non                     |
| Saint-Laurent                  | Sobey's Québec Secteur pétrole                               | 9600 boulevard Henri-Bourassa Ouest | Non                     |
| Saint-Laurent                  | Ville de Montréal  | 9999 route Transcanadienne          | Servitude partielle     |
| Sainte-Anne-de-Bellevue        | Société québécoise des infrastructures                       | 20045 chemin Sainte-Marie           | Non                     |
| Montréal                       | 3088843 Nova Scotia Company                                  | 407 rue McGill                      | Non                     |
| Montréal                       | CST Canada Co  | 1155 boulevard René-Lévesque Ouest  | Non                     |
| Montréal                       | Groupe Axor inc.   | 1555 rue Peel                       | Non                     |
| Montréal                       | Hudon Desbiens St-Germain Environnement Inc.                 | 640 rue Saint-Paul Ouest            | Non                     |
| Montréal                       | Commission scolaire English- Montréal / Académie Lauren Hill | 600 rue Dublin                      | Non                     |
| Montréal                       | Costco Wholesale Canada Ltd                                  | 300 rue Bridge                      | Non                     |
| Montréal                       | Société des loteries du Québec                               | 325 rue Bridge                      | Non                     |
| Montréal                       | La Compagnie Pétrolière Impériale Itée                       | 1030 rue de la Montagne             | Non                     |
| Montréal                       | Immeubles Rythme inc.  | 550 rue Sherbrooke Ouest            | Non                     |
| Montréal                       | Ivanhoé Cambridge  | 1500 boul. Robert-Bourassa          | Non                     |
| Montréal                       | Les immeubles Hoopp inc.                                     | 2001 boul. Robert-Bourassa          | Non                     |
| Montréal                       | Industrielle-Alliance  | 680 rue Sherbrooke Ouest            | Non                     |
| Montréal                       | Société des loteries du Québec                               | 500 rue Sherbrooke Ouest            | Non                     |
| Montréal                       | Allstream Inc.   | 625 rue Belmont                     | Non                     |
| Montréal                       | Bell Canada  | 671 rue de la Gauchetière Ouest     | Non                     |

## Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

| Municipalité ou arrondissement | Établissement  | Adresse                              | Impact direct du projet |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|
| Montréal                       | Complexe de la Gare Centrale SEC                     | 895 rue de la Gauchetière Ouest      | Non                     |
| Montréal                       | Complexe Tour CIBC S.E.C.                            | 1155 boul. René-Lévesque Ouest       | Non                     |
| Montréal                       | CSREFI (Canada) Leaseholds inc.                      | 1010 rue de la Gauchetière Ouest     | Non                     |
| Montréal                       | Drummond Building Reg'D                              | 1117 Sainte-Catherine Ouest          | Non                     |
| Montréal                       | Hydro-Québec   | 1250 René-Lévesque                   | Non                     |
| Montréal                       | Ivanhoé Cambridge inc. PVM                           | 1 Place Ville-Marie                  | Non                     |
| Montréal                       | La compagnie de location d'autos Enterprise Canada   | 1200 rue Stanley                     | Non                     |
| Montréal                       | Le Centre Sheraton Limited Partnership               | 1201, boul. René-Lévesque Ouest      | Non                     |
| Montréal                       | Le 1000 de la Gauchetière I et II inc.               | 1000 rue de la Gauchetière Ouest     | Non                     |
| Montréal                       | 630 René-Lévesque West Property Co.                  | 630 boul. René-Lévesque Ouest        | Non                     |
| Montréal                       | Allstream Inc.                                       | 740 Notre-Dame Ouest                 | Non                     |
| Montréal                       | Bell Canada  | 1333 rue Carrie-Derick               | Non                     |
| Montréal                       | Climatisation et Chauffage Urbains de Montréal s e c | 120 Nazareth                         | Servitude partielle     |
| Montréal                       | La Compagnie d'arrimage Empire Itée                  | 851 ch. des Moulins                  | Non                     |
| Montréal                       | Société en commandite Transport de Valeurs Garda     | 1390 rue Barré                       | Non                     |
| Montréal                       | TATA Communications (Canada) ULC                     | 1441 rue Carrie-Derick               | Non                     |
| Montréal                       | Ville de Montréal                                    | 987 Rue de la Commune Ouest          | Non                     |
| Montréal                       | SITQ National inc. - CCMM                            | 747 square Victoria                  | Non                     |
| Montréal                       | Gestion Tour de la Bourse S.E.C.                     | 800 square Victoria                  | Non                     |
| Montréal                       | Banque du Canada                                     | 1001 rue Levert                      | Non                     |
| Montréal                       | IWEB Technologies inc.                               | 20 Place du Commerce                 | Non                     |
| Montréal                       | La Compagnie Pétrolière Impériale Itée               | 22 Place du Commerce, Île-des-Soeurs | Non                     |
| Montréal                       | 4184122 Canada inc.                                  | 3000 boul. René-Lévesque             | Non                     |
| Brossard                       | CST Canada Co.                                       | 6025 boul. Marie-Victorin            | Non                     |
| Brossard                       | CST Canada Co.                                       | 3375 boul. Lapinière                 | Non                     |

## Pour CDPQ Infra

Réseau électrique métropolitain (REM) - Système de transport collectif de l'Ouest-de-l'Île, via l'aéroport

| Municipalité ou arrondissement | Établissement                               | Adresse                   | Impact direct du projet |
|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------|
| Brossard                       | CST Canada Co.                              | 7825 rue Marie-Victorin   | Non                     |
| Brossard                       | CST Canada Co.                              | 2510 boul. Lapinière      | Non                     |
| Brossard                       | CST Canada Co.                              | 7975 boul. Grande-Allée   | Non                     |
| Brossard                       | Gelmer inc.                                 | 6000 boul. Marie-Victorin | Non                     |
| Brossard                       | Gestion Quartier DIX30                      | 9090 boul. Leduc          | Non                     |
| Brossard                       | Gravel Auto inc.                            | 5900 boul. Marie-Victorin | Non                     |
| Brossard                       | La Compagnie Pétrolière Impériale Itée      | 6598 boul. Taschereau     | Non                     |
| Brossard                       | La Compagnie Pétrolière Impériale Itée      | 7500 boul. Taschereau     | Non                     |
| Brossard                       | La Compagnie Pétrolière Impériale Itée      | 7305 boul. Grande-Allée   | Non                     |
| Brossard                       | Les Entreprises Paulette et Marc-André inc. | 8700 boul. Leduc          | Non                     |
| Brossard                       | 7312237 Canada inc.                         | 6705 rue Chevrier         | Non                     |

### 3. Méthodologie proposée pour étendre l'analyse aux risques théoriques

Dans la mesure où l'analyse des risques industriels devait être poussée au-delà des risques codifiés reconnus par le gouvernement fédéral et par la RBQ, une méthodologie a été adaptée d'une approche développée par la Direction de la santé publique de Lanaudière (2012) pour cerner les secteurs et typologies de risques de manière systématique.

Le Conseil canadien des risques et accidents industriels majeurs (CCRAIM, 2007) a établi une liste des produits chimiques fréquemment utilisés dans différents secteurs d'activité industrielle. Avec cette information, il est possible de consulter le système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) (Statistique Canada, 2012) pour identifier les codes d'activités des secteurs où les matières listées par le CCRAIM sont utilisées, distribuées ou stockées.

Les répertoires en ligne d'Emploi Québec peuvent alors être interrogés en utilisant les codes SCIAN comme filtres pour établir la liste des établissements susceptibles d'utiliser des produits chimiques à risque et pouvant représenter un risque théorique potentiel pour chaque secteur de la zone d'étude (Emploi Québec, 2016).

Cette approche pourrait être utilisée afin de compléter la liste préliminaire des sources potentielles de risques et dangers présentées dans le présent document.

Enfin, l'identification des risques et dangers potentiels devra également tenir compte de la présence de biogaz dans le secteur du PEPSC ainsi que des risques d'émissions fugitives ou ponctuelles de tels gaz le long du tracé du REM.

## **4. Pistes de gestion des impacts**

La présence des sites identifiés précédemment dans ou près des aires d'étude du projet indique que les plans de mesures d'urgence devront être coordonnés entre les différentes municipalités concernées et les entreprises citées, étant donné que l'avènement d'accidents exigera la mobilisation rapide et coordonnée de l'ensemble des acteurs concernés par d'éventuelles situations d'urgence.

De plus, il sera essentiel de valider la localisation et la disposition des équipements pétroliers sur les sites individuels afin de déterminer la marche à suivre pour assurer un contrôle efficace des risques reliés au retrait, au déplacement ou à la modification de ces équipements pour les propriétés directement impactées par le projet. De plus, il sera utile d'intégrer des sources additionnelles de risques, par exemple les risques d'interférences électromagnétiques venant de la proximité de lignes à 735 kV et des radars d'Aéroports de Montréal.

Une coordination entre les responsables du développement du plan de mesures d'urgence du REM, la sécurité civile et les responsables des mesures d'urgence des entreprises ou propriétés identifiées dans la présente analyse devra être mise en place avant l'implantation du projet de REM.

L'approche recommandée pour cette coordination est décrite dans le rapport d'Étude sur les besoins en mesures d'urgence (CIMA+, 2016).

## 5. Références

- CCRAIM. (2007). *Guide de gestion des risques d'accidents industriels majeurs*. 6e édition. Montréal.
- CIMA+. (2016). *Étude des besoins en mesures d'urgence*.
- Direction de la santé publique Lanaudière. (2012). *Risques industriels sur le territoire de Lanaudière : évaluation et concertation dans le cadre du Plan d'action régional de santé publique (Phase 1)*.
- Emploi Québec. (2016). *Informations sur le marché du travail*.
- Environnement Canada. (2016). *Interroger la base de données mise sur pied en vertu de l'article 200 de la LCPE*. Environnement Canada, Centre national des urgences environnementales.
- Gouvernement du Canada. (2011). *Règlement sur les urgences environnementales, DORS/2003-307*.
- Gouvernement du Canada. (2015). *Loi canadienne de protection de l'environnement, LC 1999, c33*.
- Gouvernement du Canada. (2016). *Règlement sur l'emmagasinage en vrac des produits inflammables, C.R.C, ch. 1148*.
- Régie du bâtiment du Québec. (2016a). *Registre des détenteurs de licence RBQ – Installation d'équipement pétrolier*.
- Régie du bâtiment du Québec. (2016b). *Registre des titulaires de permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à risque élevé*.
- Statistique Canada. (2012). *Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) Canada*.



# Annexe R

## Présentation d'information sur le REM

# Réseau électrique métropolitain (REM)

## SLR automatisé :

20 h/jour,  
7 jours/7

67 km  
de voies doubles

Prévision à l'ouverture :  
**150 000**  
passages/jour,  
une augmentation  
de + 65 000 passages

**35 millions**  
passages/année

## Le REM comprend :

24  
stations

9  
terminus d'autobus

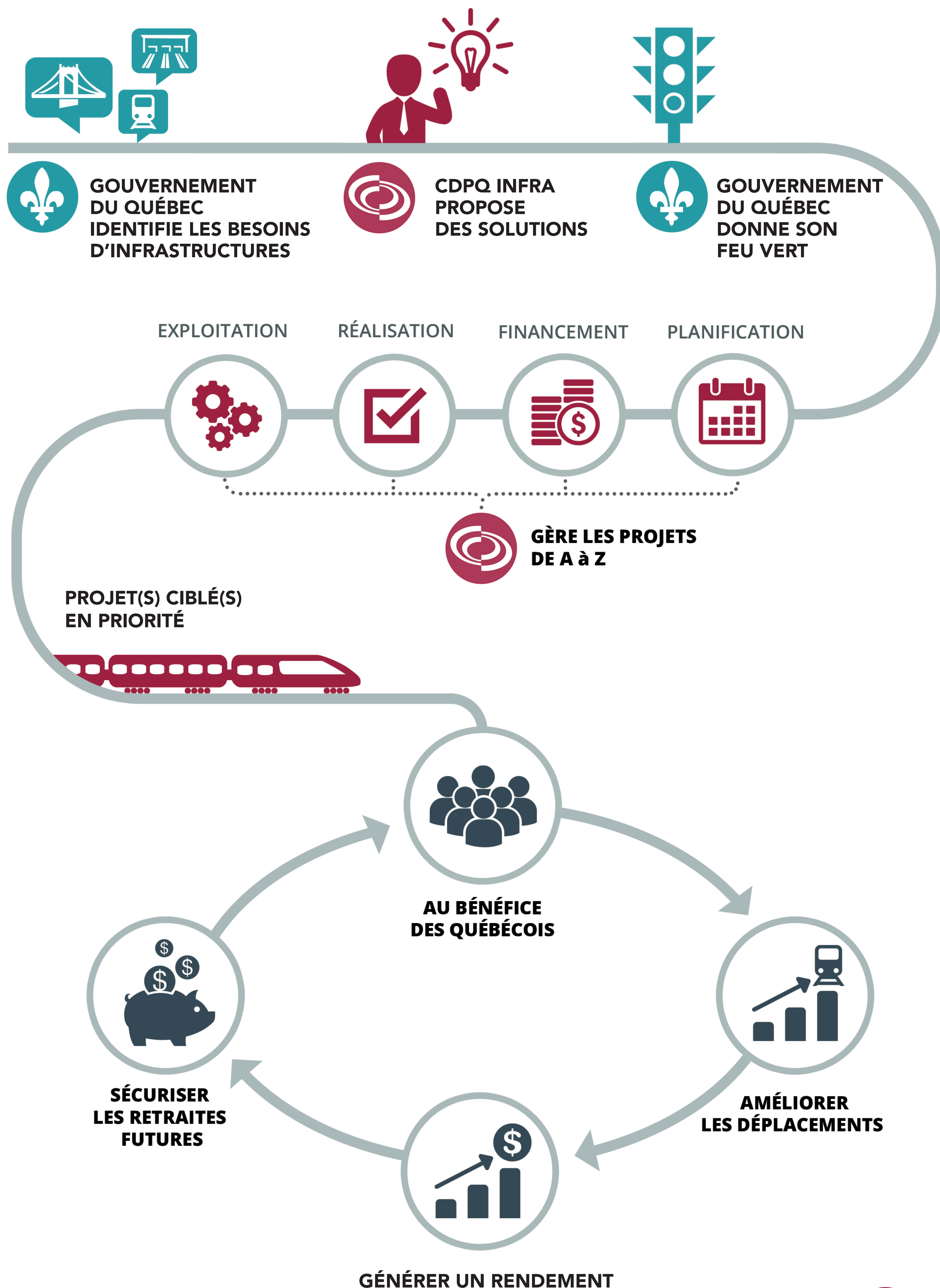
13  
stationnements  
incitatifs



# Comment fonctionne notre modèle d'affaires ?

Le modèle d'affaires de CDPQ Infra vise la réalisation performante et efficace de projets majeurs d'infrastructures publiques. Il permet à CDPQ Infra de générer des rendements commerciaux tout en préservant la responsabilité du gouvernement d'identifier les projets proposés, de déterminer l'intérêt public à satisfaire et d'approuver la solution à réaliser sur la base des options proposées par CDPQ Infra.

Le modèle donne à la Caisse de dépôt et placement du Québec l'occasion de mettre son expertise au service du Québec, d'investir dans des actifs tangibles, et de mettre en œuvre les meilleures pratiques internationales afin d'exécuter les travaux dans le respect des budgets et des échéanciers.



# Quels sont les choix technologiques privilégiés pour le REM ?

---

- Voiture de type métro léger, électrique
- Flotte d'environ 200 voitures à la mise en service
- Rame de 4 voitures en heure de pointe ; rame de 2 voitures en hors pointe
- Capacité de 150 passagers par voiture (assis et debout)
- Configuration entre deux voitures de type « boa »
- Alimentation électrique par câble aérien
- Systèmes et conduite automatisée des trains
- Vitesse maximale de 100 km/h



# Temps de parcours et fréquence en heure de pointe

|  | Temps de parcours       |  |   | Fréquence                        |                  |
|--|-------------------------|--|---|----------------------------------|------------------|
|  | EN VOITURE ACTUELLEMENT | TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT                   | REM                                     | TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT | REM              |
| <b>De la Rive-Sud au centre-ville</b>    | 40 à 50 min. en moyenne | 20 à 25 min. en moyenne de Chevrier                | 15 à 20 min. de l'échangeur A10/A30     | aux 15 min.                      | aux 3 à 6 min.*  |
| <b>De l'aéroport au centre-ville</b>     | 30 à 45 min. en moyenne | 45 à 60 min. en moyenne                            | 25 à 30 min.                            | aux 8 min.                       | aux 6 à 12 min.* |
| <b>De l'Ouest au centre-ville</b>        | 50 min. en moyenne      | 45 à 50 min. de Sainte-Anne-de-Bellevue en moyenne | 35 à 40 min. de Sainte-Anne-de-Bellevue | aux 20 min. en moyenne           | aux 6 à 12 min.* |
| <b>De Deux-Montagnes au centre-ville</b> | Plus d'une heure        | 40 à 45 min. en moyenne                            | 35 à 40 min.                            | aux 30 min. en moyenne           | aux 6 à 12 min.* |

\* Selon l'évolution de l'achalandage

Sources : Agence métropolitaine de transport, Société de transport de Montréal, Aéroport de Montréal et Ministère des Transports du Québec

# Comment sera établi le tarif pour l'utilisation du REM ?

L'objectif de CDPQ Infra est que le client utilise un seul support pour son titre de transport (carte ou autre) et qu'il paie un tarif simple intégré aux autres réseaux. Le gouvernement du Québec vient d'adopter un projet de loi qui entraînera la création d'une nouvelle autorité qui sera notamment responsable de simplifier et d'intégrer les titres de transports dans la région métropolitaine.

ACTUELLEMENT

**±700 tarifs**  
dans la grande région  
métropolitaine



PROCHAINES ANNÉES  
(2017-...)

Intégration et simplification  
des titres de transports par  
la nouvelle autorité

2020

**Objectif**

Intégration du titre  
du REM à la grille tarifaire  
métropolitaine proposée  
par la nouvelle autorité



# Réseau électrique métropolitain (REM) – Vision d'une station type



# Vision d'une station type – Intérieur





# Vision d'une station – Correspondance A40



Image à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec  
cdpqinfra.com



# Vue de la station Kirkland



# Quelles sont les caractéristiques d'une station type ?

- Quais d'environ 80 m de long
- Portes palières sur les quais
- Accessibles à pied, en vélo, par autobus et en voiture
- Accès universel
- Ascenseurs, escaliers mécaniques et supports à vélo
- Wi-Fi offert sur toute la ligne
- Préposés circulant dans les rames et stations pour information et contrôle



# Quelles seront les retombées économiques du REM ?

## ➤ Coût du projet : 5,5 milliards \$

- Dessert un **territoire couvrant** les principaux pôles d'emploi de la région
- Dessert des **secteurs à fort potentiel de développement économique**
- Vecteur de **5 G\$ d'investissements privés** pour le développement immobilier le long du tracé
- **Réduit les pertes économiques** liées à la congestion routière (estimées à 1,4 G \$/an dans la région métropolitaine)
- Génère des **gains de temps** importants pour les clients et donc accroît la **productivité**

## ➤ Contribue à une économie dynamique et sobre en carbone

### RETOMBÉES POTENTIELLES

#### DURANT LA CONSTRUCTION (4 ANS)

**+ 7 500**

emplois directs et indirects  
générés par année

**+ 3 milliards \$\***

de contribution au PIB

#### UNE FOIS LE RÉSEAU COMPLET EN OPÉRATION

diminution de

**16 800\*\***

tonnes de GES  
annuellement

\* Estimations préliminaires réalisées à partir du modèle intersectoriel de l'ISQ.

\*\* Estimations préliminaires basées sur une étude de Steer Davies Gleave.

# Quel est le processus d'approvisionnement ?

2 CONTRATS À OCTROYER

**CONCEPTION ET CONSTRUCTION**

(ingénierie, approvisionnement et construction du système)

**MATÉRIEL ROULANT, SYSTÈME, OPÉRATION  
ET MAINTENANCE**

(fourniture des voitures, exploitation du système et activités d'entretien du système)

**PROCESSUS D'APPELS D'OFFRES INTERNATIONAUX  
QUI S'APPUIE SUR LES MEILLEURES PRATIQUES DE TRANSPARENCE ET D'ÉQUITÉ**

**COMITÉS  
D'ÉVALUATION**  
(composés d'évaluateurs  
internes et externes;  
comités techniques et  
financiers distincts)

**COMITÉ DE  
CONFORMITÉ**  
(exemples : autorisation  
de l'AMF et  
conflits d'intérêt)

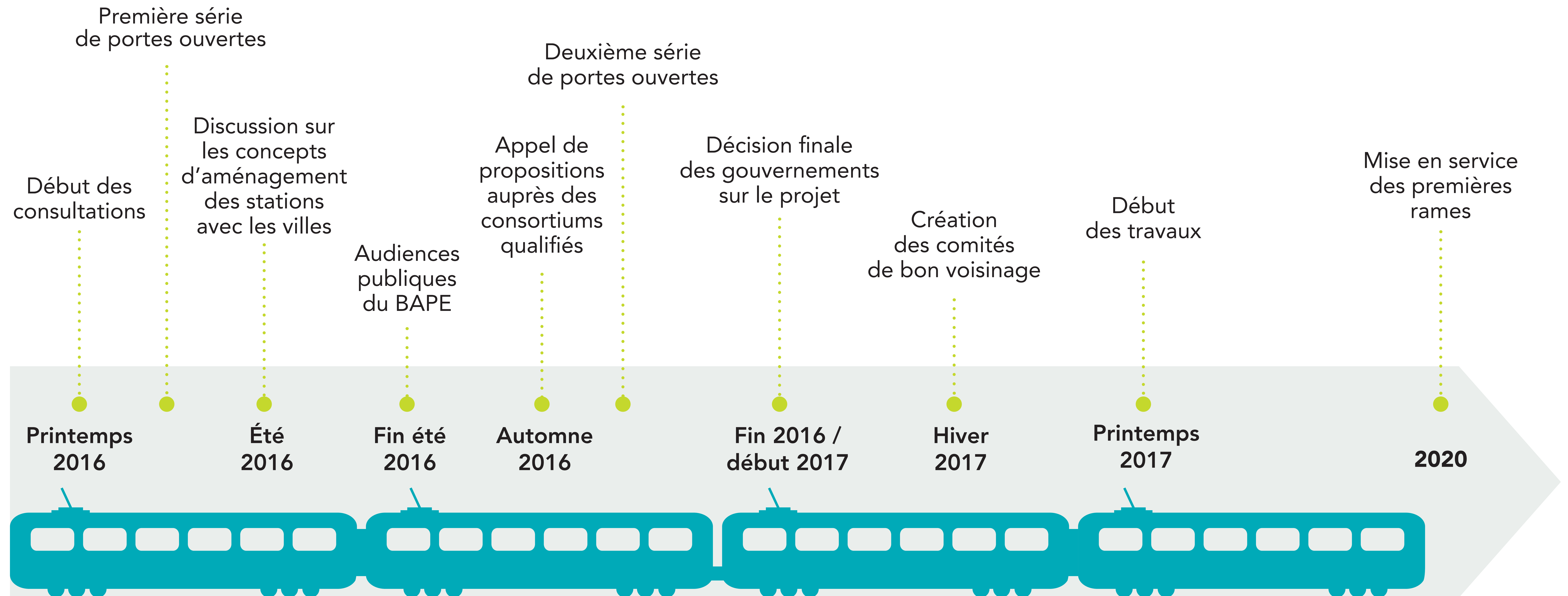
**VÉRIFICATEURS  
INDÉPENDANTS  
DE PROCESSUS**

# Possibles impacts environnementaux



# Quelles sont les prochaines grandes étapes ?

CDPQ Infra souhaite amorcer un dialogue à long terme avec la population concernée par le projet. Plusieurs outils permettent de vous tenir informé sur l'évolution du projet. CDPQ Infra s'engage à maintenir une communication active, régulière et transparente tout au long des différentes étapes du projet.



# Vue de la jonction des autoroutes 10 et 30

Avant



Après





# Vue de la station Du Quartier



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec  
[cdpqinfra.com](http://cdpqinfra.com)



# Vue de l'autoroute 40 – Secteur Pointe-Claire



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec  
[cdpqinfra.com](http://cdpqinfra.com)



# Vue de la station Panama

Avant



Après



# Vue de l'axe autoroute 10 – Rive-Sud

Avant



Après



# Vue de l'entrée à la station gare Centrale



Images à titre indicatif

Filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec  
[cdpqinfra.com](http://cdpqinfra.com)



# Merci de votre participation !

Une deuxième série de portes ouvertes aura lieu cet automne.

## Thèmes abordés :

- Détails sur les stations
- Impacts environnementaux
- Mesures d'atténuation envisagées durant les travaux
  - Et plus encore !

# Annexe S

## Résultats préliminaires du sondage Metroquest

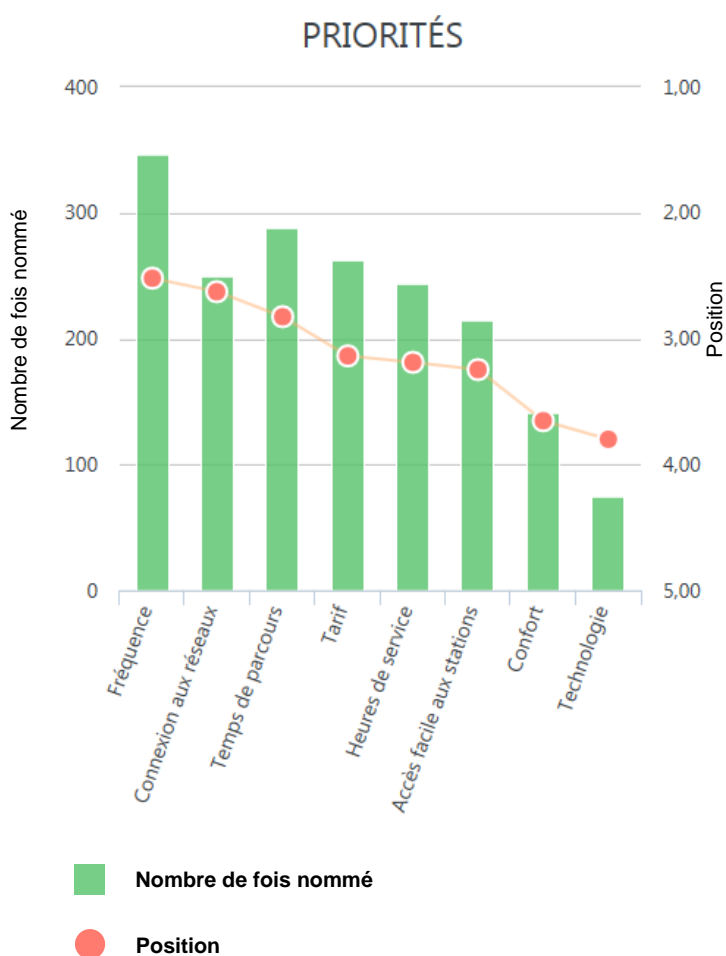
## Annexe ? – Résultats préliminaires au sondage Metroquest (français)

**Catégorie :** Priorités

**Question :** Nous aimerions connaître ce qui est important pour vous. Quels facteurs vous motiveraient à utiliser ce nouveau système de transport collectif?

Classez vos 5 grandes priorités (8 éléments possibles)

**Résultats :**

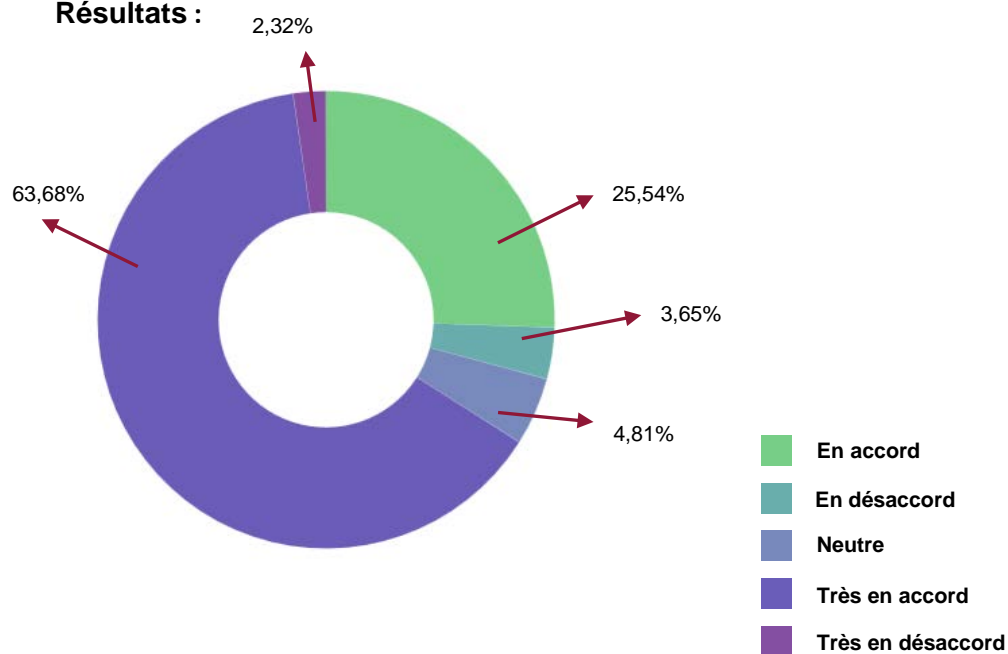




**Catégorie :** Opinion

**Question :** Quelles est votre perception générale du projet?

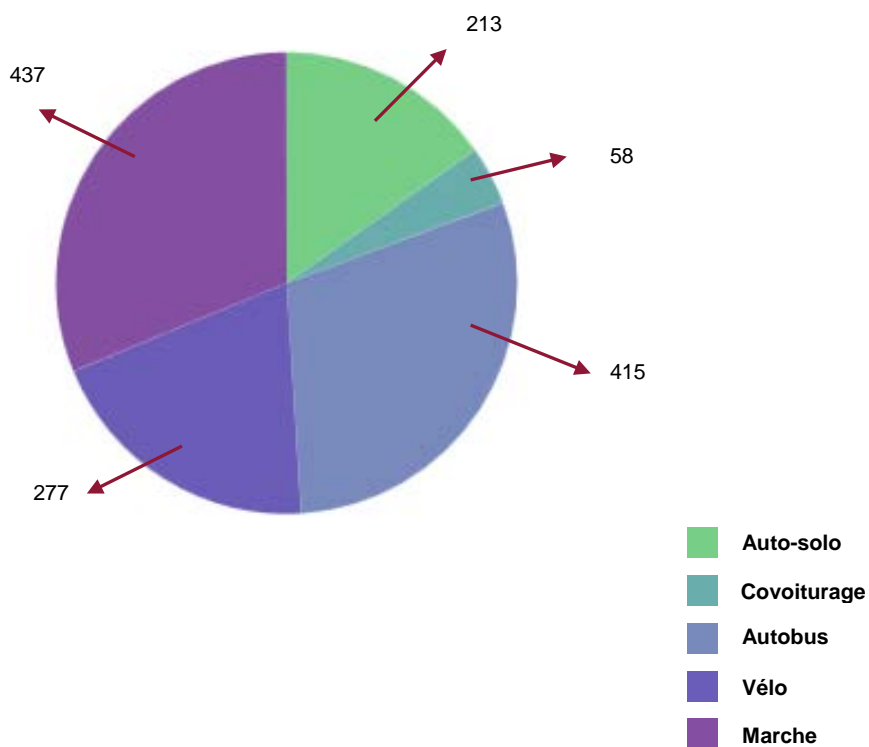
**Résultats :**



**Catégorie :** Accès aux stations

**Question :** Comment souhaitez-vous pouvoir accéder aux stations ? (3 choix maximum)

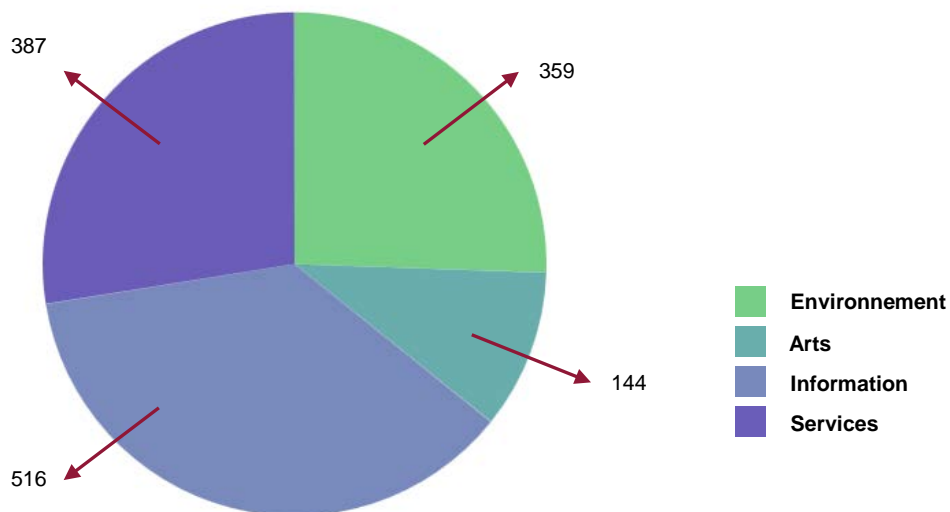
**Résultats :**



**Catégorie : Stations et milieu de vie**

**Question :** Quels sont les éléments les plus importants pour vous? (3 choix maximum)

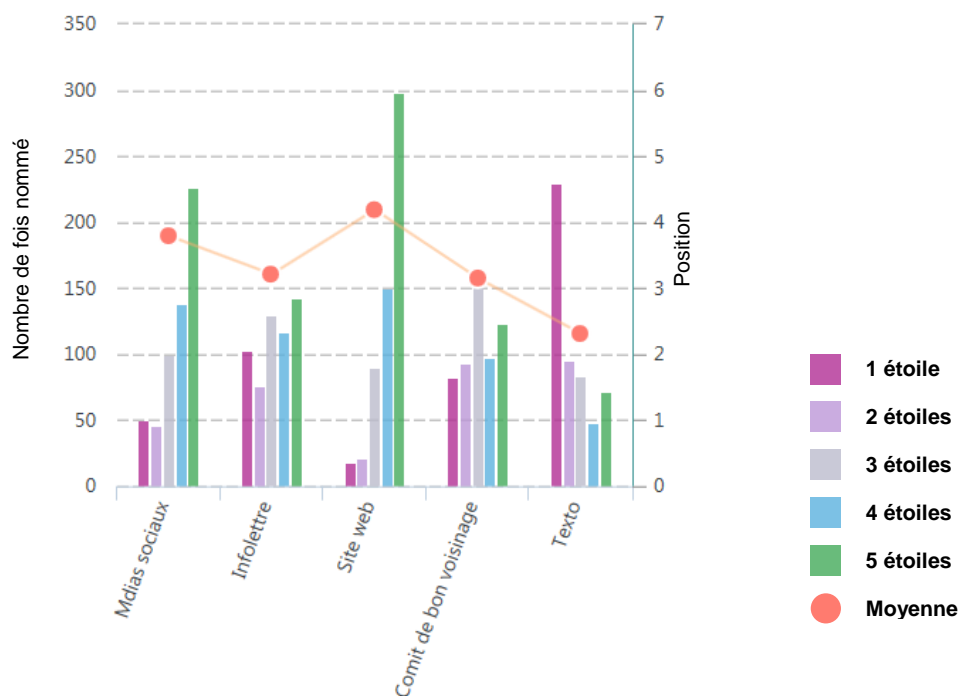
**Résultats :**



**Catégorie : Moyens de communication**

**Question :** Combien d'étoiles accordez-vous aux moyens de communication proposés, sur une échelle de 1 à 5?

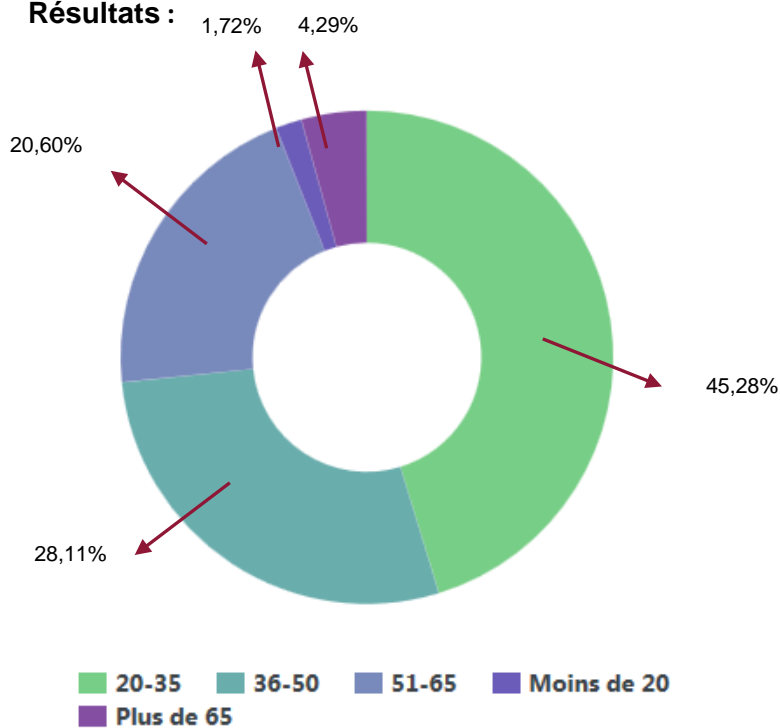
**Résultats :**



**Catégorie :** Profil des répondants

**Question :** Quel est votre groupe d'âge?

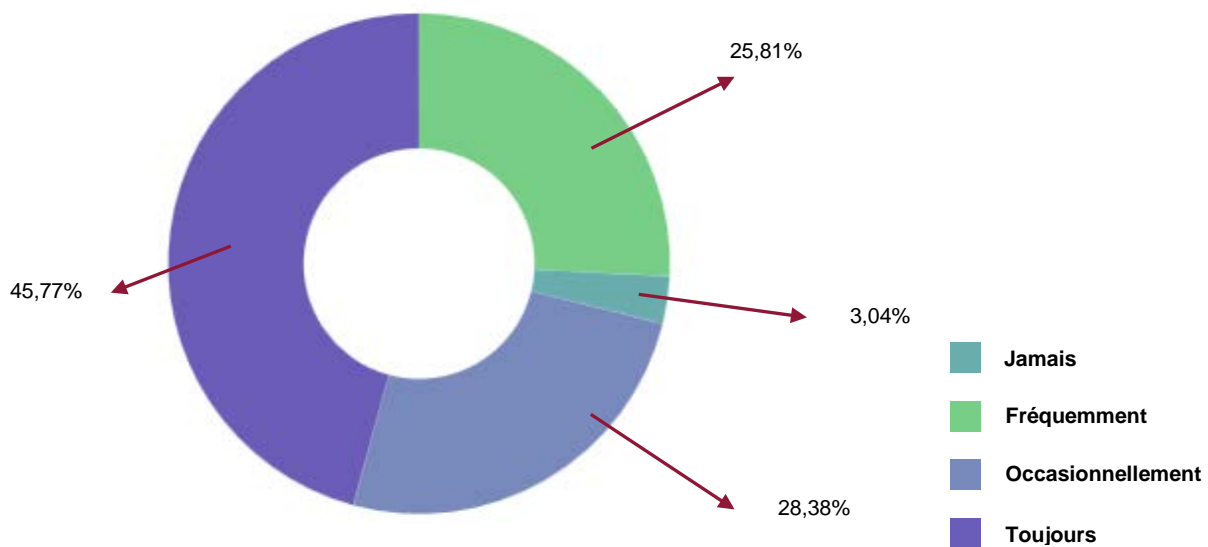
**Résultats :**



**Catégorie :** Profil des répondants

**Question :** À quelle fréquence utilisez-vous le transport en commun?

**Résultats :**



**Catégorie :** Profil des répondants

**Question :** Pensez-vous être un futur utilisateur du REM?

**Résultats :**

