



STATIONNEMENTS PANAMA ET CHEVRIER

30 SEPTEMBRE 2016

STATIONNEMENT PANAMA

Le stationnement Panama a ouvert en novembre 1981 avec une capacité de 400 places. Il a été réaménagé en 1988, avec un ajout de 764 places, pour une capacité officielle de 1164 places. En 2006, en raison des travaux de l'autoroute 10 et le réaménagement de l'échangeur à la hauteur du boulevard Taschereau, 206 places de stationnement ont été retirées. La nouvelle capacité est de 958 places. Des travaux en 2011 et 2014 ont conduit à un réaménagement du site et sa capacité se situe aujourd'hui à 962 places. En tout, 202 places ont été perdues au stationnement Panama depuis 1988.

STATIONNEMENT CHEVRIER

Le stationnement Chevrier a ouvert en septembre 1998 avec 598 places. Depuis, plusieurs agrandissements successifs ont permis d'augmenter sa capacité à 2 313 places.

EFFET DU RETRAIT D'ESPACES DE STATIONNEMENT SUR L'ACHALANDAGE

Nous ne sommes pas en mesure d'établir un lien clair entre le retrait du stationnement à Panama et une augmentation de l'achalandage du stationnement Chevrier.

ÉLÉMENTS POUVANT INFLUENCER L'ACHALANDAGE

La croissance démographique est un des principaux moteurs de la croissance de l'achalandage du transport collectif, ainsi que le développement de pôles d'activité desservis par les réseaux rapides, tels que les universités et les hôpitaux. Notons que plusieurs quartiers se sont récemment développés à proximité de ces deux stationnements et qu'ils sont accessibles aussi en modes actifs et collectifs.

D'autres éléments pouvant avoir un effet sur l'achalandage du transport collectif sont :

- L'augmentation de l'offre de service par le biais d'un ajout de circuits d'autobus ou d'une augmentation de la fréquence. Par exemple, l'Express Chevrier, un service d'autobus rapide à haute fréquence de l'AMT qui relie le stationnement de Chevrier au centre-ville de Montréal est en opération depuis 1998 et a certainement contribué à l'augmentation de la fréquentation du stationnement ;
- La rapidité du parcours en transport collectif comparé au trajet en auto influence aussi l'achalandage. La mise en place de mesures prioritaires pour autobus contribue à réduire le temps de parcours des autobus, plusieurs voies réservées ont été construites pour permettre aux autobus quittant ces deux stationnements de gagner rapidement le Terminus Centre-ville.