

Question 1 : L'objectif de CDPQ Infra est que l'utilisateur paie un tarif comparable à la situation actuelle (PR5.1, p. 28). Avez-vous évalué l'impact sur les revenus et les dépenses de votre organisation de transport en commun compte tenu de la possibilité de perdre des tronçons de desserte entre les stations du REM et le centre-ville ou de devoir ajouter ou modifier des trajets pour acheminer la clientèle du REM jusqu'aux stations ?

Réponse-volet 1A Impact de la tarification et revenus pour le RTL:

- *L'impact de la tarification sur les revenus du RTL n'a pas pu être évalué puisque la tarification prévue par la CDPQ-I n'est pas connue. De plus, advenant une intégration à la tarification métropolitaine de type TRAM, les modalités de partage des recettes perçues entre les services du REM et les réseaux en rabattement n'ont pas fait l'objet de discussions avec le RTL.*
- *Pour ce qui est de la tarification pour l'utilisateur, il faut comprendre que les usagers actuels du RTL qui se destinent au centre-ville de Montréal par le Pont Champlain peuvent le faire aujourd'hui à partir d'un titre local du RTL. Advenant l'introduction d'une tarification métropolitaine, celle-ci pourrait avoir un impact direct sur les usagers. À titre de référence, les tarifs actuellement en vigueur sont les suivants pour les titres mensuel ordinaire et réduit du RTL:*

Titre	Ordinaire	Réduit
Local RTL	94,50 \$	56,50 \$
TRAM 3	132,00 \$	79,00 \$

Réponse-volet 1B Impact sur les dépenses du RTL:

- *Actuellement, aucune évaluation détaillée de l'impact sur le réseau du RTL n'a été complétée.*
- *La prestation de service du RTL (véh-km) entre le terminus Brossard-Panama et le terminus Centre-ville qui devrait faire l'objet d'une révision à la suite de l'introduction du REM compte pour environ 20% de l'offre totale du RTL. À titre de référence, l'offre totale du RTL pour l'année 2015 a été de 22 710 754 véh-km.*
- *Ces ressources libérées ne constituent pas une réduction directe des dépenses pour le RTL. En effet :*
 - *D'une part, une bonification de l'offre de service en rabattement sera nécessaire pour répondre à la nouvelle clientèle et limiter l'impact de la correspondance avec un mode à haute fréquence comme le REM.*
 - *D'autre part, une bonification de l'offre est à prévoir pour le développement des axes internes du réseau rapide d'agglomération dont l'axe Taschereau fait partie.*
 - *De plus, une autre part des ressources pourraient permettre au RTL de répondre à d'autres besoins de la clientèle sur le reste du territoire.*

- *Finally, it would be necessary to obtain more details on the project and its financing to be able to complete our evaluations and answer adequately to this question. As an example, we should obtain the following data :*
 - *Final parameters of the project, including confirmation of potential stations, to complete the evaluations of overcrowding, estimate the modal transfer and specify the impacts on other services (bus, train and metro).*
 - *Complete financing model allowing to evaluate the total cost of the project which will be assumed by the agglomeration of Longueuil and thus redefine a service offer by bus that respects the capacity to pay citizens.*

Question 2 : En phase d'exploitation du train électrique, le promoteur identifie les autobus en attente comme source éventuelle d'émissions atmosphériques; envisagez-vous de privilégier les autobus hybrides pour le rabattement vers les stations de REM ?

Réponse 2 :

- *The RTL already has 72 hybrid vehicles in its bus fleet out of a total of 444 vehicles. The fleet renewal plan does not foresee the acquisition of hybrid vehicles for the coming years. There will therefore be a progressive increase of this type of vehicles in our fleet so that in the end it will be composed exclusively of hybrid vehicles. The following table shows the current planning for the coming years.*

<i>Année</i>	<i>Nombre de véhicules hybrides projetés</i>
<i>2016</i>	<i>72</i>
<i>2017</i>	<i>82</i>
<i>2018</i>	<i>89</i>
<i>2019 et +</i>	<i>+28 bus/an</i>

It should be noted that there are no vehicles dedicated to a specific corridor. Consequently, the service in feeder should be ensured by a combination of diesel and hybrid vehicles.

Question 3 : Veuillez déposer toute enquête de satisfaction de la clientèle e ce qui a trait aux lignes desservant l'axe A-10 (Rive-Sud/Centre-ville de Montréal).

Réponse 3 :

- *Aucune enquête de satisfaction n'a été réalisée spécifiquement aux lignes du RTL desservant l'axe A-10.*
- *Toutefois, l'AMT réalise une enquête spécifique au service de l'express métropolitain Chevrier/L-90 qui assure la desserte entre le stationnement Chevrier et le terminus Centre-ville.*