

Mardi le 4 octobre 2016

331

DQ13.1

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Madame Caroline Cloutier
Coordonnatrice de commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif (REM)
Dossier # 0120-400-11104**

Madame Cloutier,

La présente fait suite à votre courriel du 28 septembre 2016, concernant les questions soumises à la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue par la commission du BAPE, chargée de l'étude de ce dossier. Vous trouverez ci-dessous nos réponses en espérant le tout conforme aux attentes de la commission du BAPE.

1. Dans quelle mesure le choix des tracés et stations du REM sont-ils arrimés aux objectifs d'amélioration du transport collectif et actif de votre municipalité?

Le service de transport collectif, administré par la Société de Transport de Montréal (STM) et L'Agence Métropolitain de Transport (AMT), n'est pas adéquat dans la région de l'Ouest-de-l'Île de Montréal et cette réalité est encore plus criante à la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue.

Société de transport de Montréal (STM)

Le service de la ligne d'autobus 212 qui dessert le sud de Sainte-Anne-de-Bellevue semble répondre à la demande aux heures de pointe du matin et de l'après-midi, du lundi au vendredi. En dehors des heures de pointe de la semaine et lors des fins de semaine, le service est déficient. La ligne 212 dessert les usagers selon une fréquence de deux (2) autobus à l'heure, donc pour une durée d'attente moyenne pour les usagers d'environ trente (30) minutes.

En ce qui concerne le secteur nord de Sainte-Anne-de-Bellevue, le service ne répond pas à la demande des usagers locaux. En effet, on y retrouve uniquement le service d'autobus de la ligne 419, du lundi au vendredi, de 6 h à 18 h. En dehors de cette plage horaire, et durant la fin de semaine, aucun service d'autobus n'est offert aux usagers par la STM. Ces derniers doivent se rabattre sur un service de taxi collectif sur appel.

Il est important de noter qu'aucun service d'autobus local ne dessert le quartier nord, donc les usagers doivent utiliser en tout temps le service de taxi collectif.

Agence de transport métropolitain AMT

La ligne de train Vaudreuil-Hudson dessert la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue. La fréquence du service aux heures de pointe du matin et de l'après-midi semble adéquate du lundi au vendredi. Hors de ces heures et durant la fin de semaine, le service est sérieusement déficient, voire pratiquement inexistant.

Conclusion

Pour la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue, le REM représente **la** solution pour un service de transport collectif qui répond à la demande et aux besoins des citoyens de Sainte-Anne-de-Bellevue. De nombreuses rencontres ont eu lieu avec la STM au cours des dernières années, afin de bonifier le service de transport collectif par autobus et à ce jour, nos démarches sont demeurées infructueuses, à l'exception de l'amélioration du service de taxi collectif.

Le lien direct du REM entre Sainte-Anne-de-Bellevue et le centre-ville de Montréal contribuera, à notre avis, à accroître l'achalandage via le transport collectif vers Montréal ou à destination de Sainte-Anne-de-Bellevue. Dans les circonstances, la construction du REM représente pour la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue une opportunité de bénéficier d'un service de transport collectif adéquat.

De plus, le REM atteint les objectifs du plan de développement durable de la Ville de Saint-Anne-de-Bellevue qui favorise l'usage du transport collectif pour les déplacements, ceci avec des technologies non polluantes pour l'environnement (gaz à effets de serre).

2. Dans quelle mesure le choix des tracés et des stations du REM sont-ils arrimés à vos objectifs de développement et de densification résidentielle?

Le REM appuiera le développement économique de la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue. En effet, la Ville est dans le processus d'adopter un Programme Particulier d'Urbanisme (PPU) qui encadrera le développement du secteur nord de la ville.

Dans cet objectif, la réalisation du REM est un atout important dans la stratégie de développement d'un nouveau parc industriel pour la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue. Dans la stratégie de développement, la mobilité de la main-d'œuvre est au cœur des préoccupations pour la mise en place du plan d'affaires et la construction du REM permet de résoudre cette problématique qui nuit depuis toujours au développement économique de la Ville.

3. Dans quelle mesure le REM faciliterait-il l'accès aux lieux d'intérêt socio-économique sur votre territoire (zones industrielles, parcs, etc.)?

En ce qui concerne le développement industriel, nous l'avons commenté au point précédent.

L'Écoterritoire du Parc nature de l'Anse-à-l'Orme est un lieu d'intérêt socio-économique sur le territoire de Sainte-Anne-de-Bellevue. La présence du REM à Sainte-Anne-de-Bellevue favorise la localisation d'un pôle d'accueil à l'Écoterritoire du Parc nature de l'Anse-à-l'Orme. Ce pôle d'accueil est la pierre angulaire du développement récréotouristique de la Ville dans le secteur nord et ce dernier, contribuera à consolider les attraits touristiques du secteur avec la présence du Zoo Écomuseum et de l'Arborétum Morgan.

Avec le REM, la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue sera en mesure d'accueillir l'ensemble des visiteurs de l'Île de Montréal, de la Montérégie, de Laval et de la région des Basses-Laurentides. En effet, ce nouveau mode de transport dans la grande région de Montréal, permettra aux excursionnistes de la région de découvrir par les randonnées pédestres et les circuits de pistes cyclables, les milieux naturels et la biodiversité que l'on trouve à Sainte-Anne-de-Bellevue.

On retrouve également à Sainte-Anne-de-Bellevue, le CÉGEP John-Abbott et le Campus Macdonald de l'Université McGill où plus de 8 000 personnes fréquentent ces institutions scolaires (étudiants et personnel). Dans cet ordre d'idée, la construction du REM et de la gare Sainte-Anne-de-Bellevue offre un mode de transport rapide et fiable entre les deux (2) campus de l'Université McGill, tout en offrant aux étudiants et au personnel des deux institutions, une alternative à l'automobile pour se rendre ou revenir à Sainte-Anne-de-Bellevue, en tenant compte qu'un service de navette est considéré par la CDPQ-Infra entre le Campus Macdonald (CÉGEP John-Abbott et Université McGill) et la station Sainte-Anne-de-Bellevue.

En résumé, le REM est un atout majeur pour le développement socio-économique à Sainte-Anne-de-Bellevue.



Martin Bonhomme, ing., CPA-CMA, MBA
Directeur général