



331

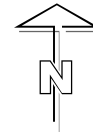
DQ1.4.1

Projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif

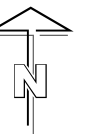
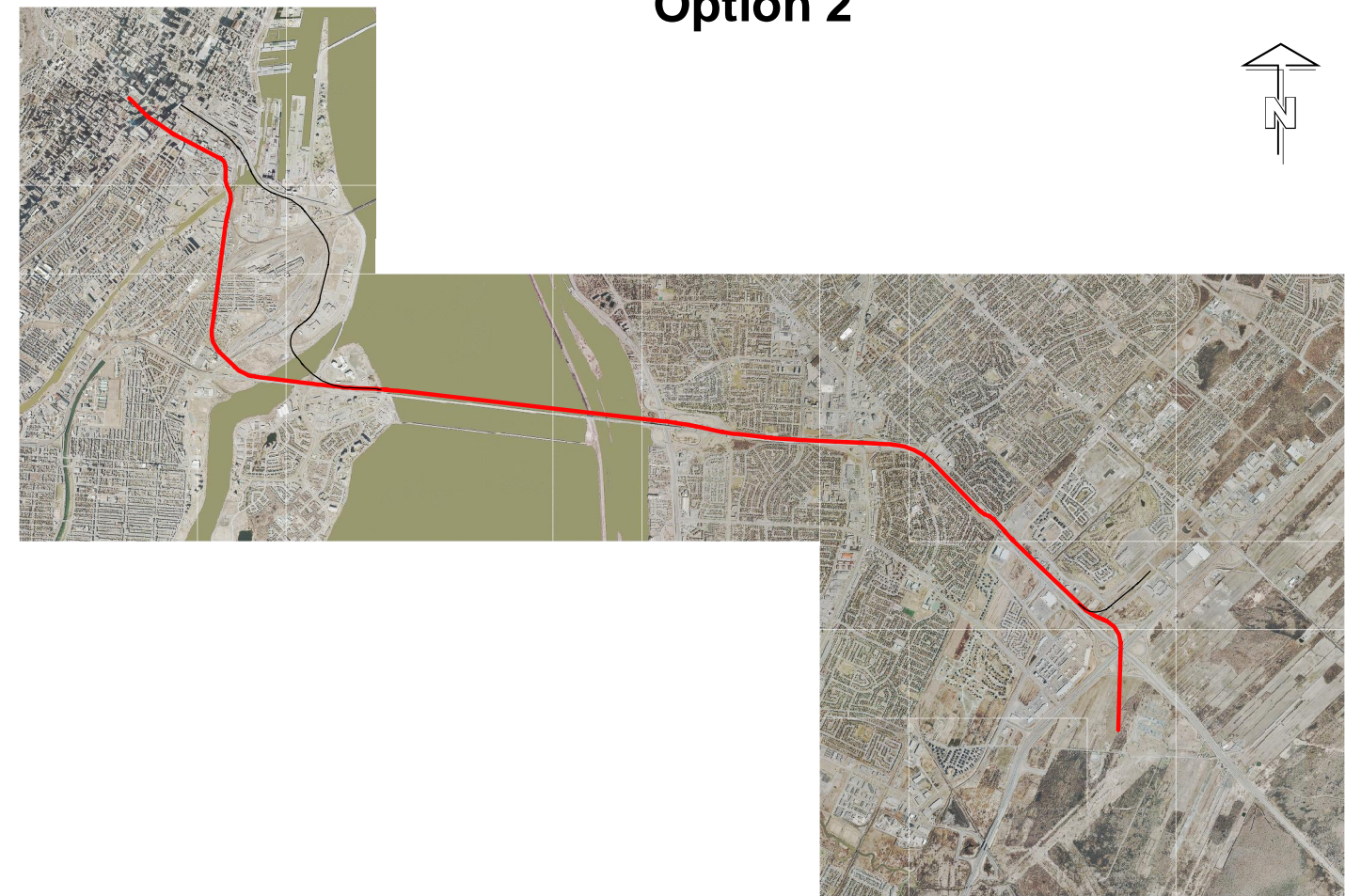
6211-14-009

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1



Solution SLR - Option 2



NUMÉRO DE PROJET

60250864

RÉVISION

0B

RÉVISION DESCRIPTION

Émis pour révision suite aux commentaires du client

DATE

13/02/15

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

01-R-0001

Printed on 36 Post Consumer Recycled Content Paper

LISTE DES DESSINS

01-R-0001	Page couverture
01-R-0002	Liste des dessins
01-R-0003	Légende
01-R-0004	Plan clé - Solution SLR - Option 1
01-R-0005	Plan clé - Solution SLR - Option 2

Solution SLR - Option 1

01-R-1001	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 100+000 à 139+320
01-R-1002	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 100+320 à 100+640
01-R-1003	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 100+640 à 100+960
01-R-1004	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 100+960 à 101+280
01-R-1005	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 101+280 à 101+600
01-R-1006	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 101+600 à 101+920
01-R-1007	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 101+920 à 102+240
01-R-1008	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 102+240 à 102+560
01-R-1009	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 102+560 à 102+880
01-R-1010	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 102+880 à 103+200
01-R-1011	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 103+200 à 103+520
01-R-1012	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 103+520 à 103+840
01-R-1013	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 103+840 à 104+160
01-R-1014	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 104+160 à 104+480
01-R-1015	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 104+480 à 104+800
01-R-1016	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 104+800 à 105+120
01-R-1017	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 105+120 à 105+440
01-R-1018	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 105+440 à 105+760
01-R-1019	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 105+760 à 106+080
01-R-1020	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 106+080 à 106+400
01-R-1021	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 106+400 à 106+720
01-R-1022	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 106+720 à 107+040
01-R-1023	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 107+040 à 107+360
01-R-1024	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 107+360 à 107+680
01-R-1025	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 107+680 à 108+000
01-R-1026	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 108+000 à 108+320
01-R-1027	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 108+320 à 108+640
01-R-1028	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 108+640 à 108+960
01-R-1029	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 108+960 à 109+280
01-R-1030	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 109+280 à 109+600
01-R-1031	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 109+600 à 109+920
01-R-1032	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 109+920 à 110+240
01-R-1033	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 110+240 à 110+560
01-R-1034	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 110+560 à 110+880
01-R-1035	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 110+880 à 111+200
01-R-1036	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 111+200 à 111+520

01-R-1037	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 111+520 à 111+840
01-R-1038	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 111+840 à 112+160
01-R-1039	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 112+160 à 112+480
01-R-1040	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 112+480 à 112+800
01-R-1041	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 112+800 à 113+120
01-R-1042	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 113+120 à 113+440
01-R-1043	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 113+440 à 113+760
01-R-1044	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 113+760 à 114+080
01-R-1045	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 1, CH.: 114+080 à 114+400

01-R-2021	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 14+720 à 15+040
01-R-2022	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 15+040 à 15+360
01-R-2023	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 15+360 à 15+686

SECTIONS TYPIQUES

01-R-3001	Section typique - Remblai et remblai avec mur de soutènement - MLR et SLR
01-R-3002	Section typique - Déblai avec mur anti bruit et avec mur de soutènement - MLR et SLR
01-R-3003	Section typique - Tunnel - MLR et SLR
01-R-3004	Section typique - Structure ouverte - MLR et SLR
01-R-3005	Section typique - Tranchée ouverte et entrée de tunnel - MLR et SLR
01-R-3100	Section typique - Dimension et charge à l'essieu - Véhicule d'entretien - MLR et SLR

Solution SLR - Option 2

01-R-2001	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 0+000 à 0+320
01-R-2002	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 0+320 à 0+640
01-R-2003	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 0+640 à 0+960
01-R-2004	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 0+960 à 1+280
01-R-2005	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 1+280 à 1+600
01-R-2006	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 1+600 à 1+920
01-R-2007	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 1+920 à 2+240
01-R-2008	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 2+240 à 2+560
01-R-2009	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 2+560 à 2+880
01-R-2010	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 2+880 à 3+200
01-R-2011	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 3+200 à 3+520
01-R-2012	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 3+520 à 3+840
01-R-2013	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 3+840 à 4+160
01-R-2014	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 4+160 à 4+480
01-R-2015	Plan et profil - Corridor A10 - SRL - Option 2, CH.: 4+480 à 4+800
01-R-2016	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 4+800 à 5+120
01-R-2017	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 5+120 à 5+440
01-R-2018	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 13+760 à 14+080
01-R-2019	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 14+080 à 14+400
01-R-2020	Plan et profil - Corridor A10 - SLR - Option 2, CH.: 14+400 à 14+720

Études préparatoires d'un système de transport
Collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Montréal - Quartier 10/30
Liste des dessins

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

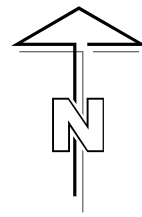
Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	FERROVIAIRE	
QA	12/11/23	NUMÉRO DE PROJET	
RÉV	AA/MM/JJ	60250864	
	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER
		DESSIN	CONCEPTION
		INT.	VAL.



01-R-0002

GÉNÉRALITÉS



nord cartographique (échelle réduite)

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- bord d'accotement pavé
- bord d'accotement non pavé
- bord d'entrée ou de chemin en gravier
- entrée pavée ou bord de pavage
- centre de chemin pavé ou en gravier

INFORMATION FONCIÈRE

- limite d'emprise

STRUCTURES

- /////// tablier de pont

LÉGENDE SPÉCIFIQUE AU PROJET

- axes des voies proposées
- voie ferrée proposée

VUES EN PROFIL

- niveau du terrain naturel
- dessus du rail proposée

Études préparatoires d'un système de transport
Collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Montréal - Quartier 10/30
Légende

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VÉR. CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML

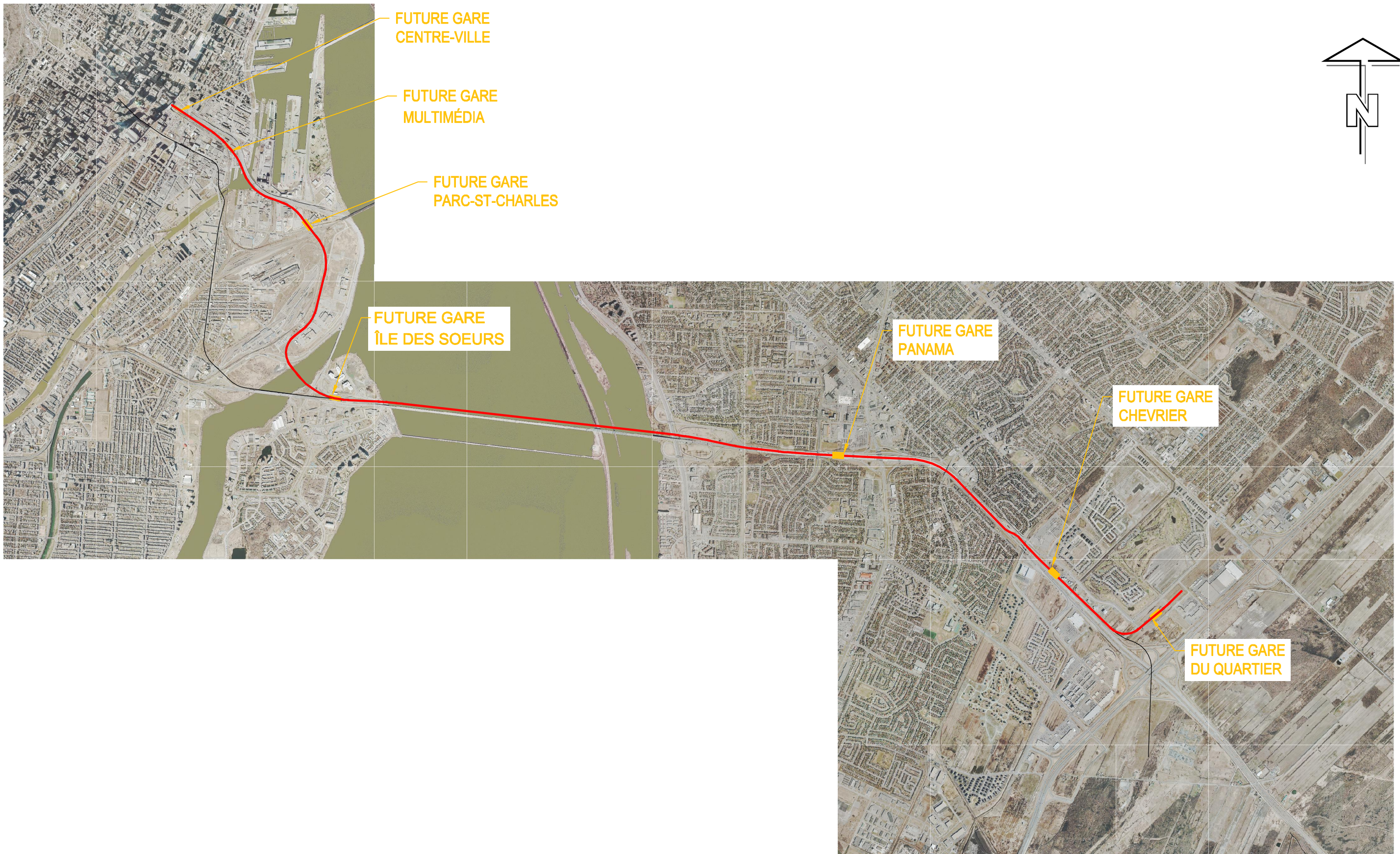
DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864



AECOM

01-R-0003

Printed on 36 Post Consumer Recycled Content Paper



Études préparatoires d'un système de transport Collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Montréal - Quartier 10/30
 Plan clé - Solution SLR - Option 1

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		
			DESSIN	CONCEPTION				

DISCIPLINE

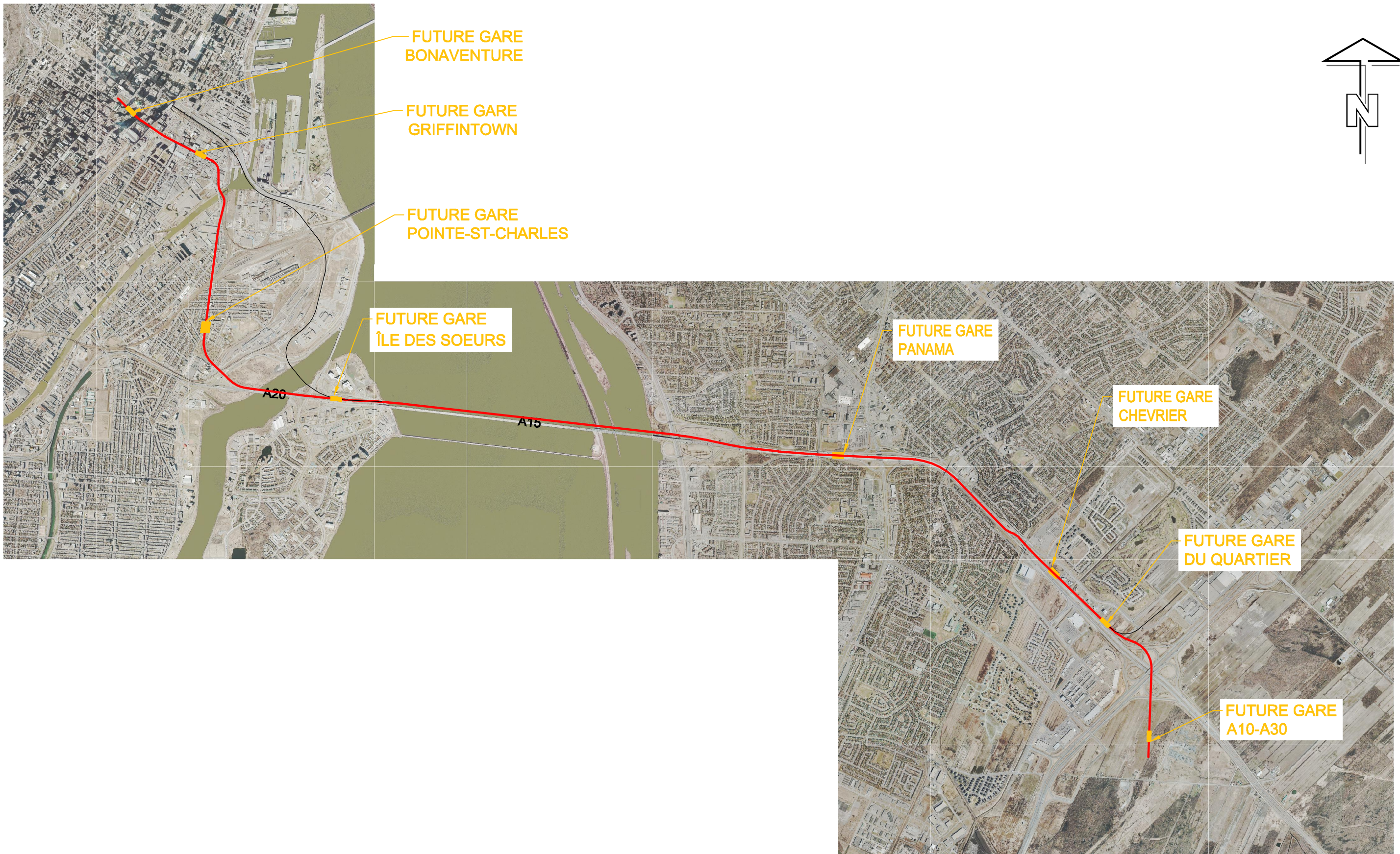
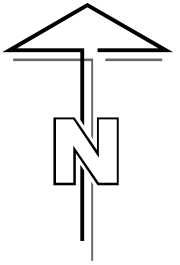
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

60250864



Printed on 100% Recycled Content Paper



**Études préparatoires d'un système de transport
Collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal**
Montréal - Quartier 10/30
PLAN CLÉ - Solution SLR - Option 2

SCEAUX

NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, Ing. 2013/02/15

RÉV.	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

DISCIPLINE

FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

60250864

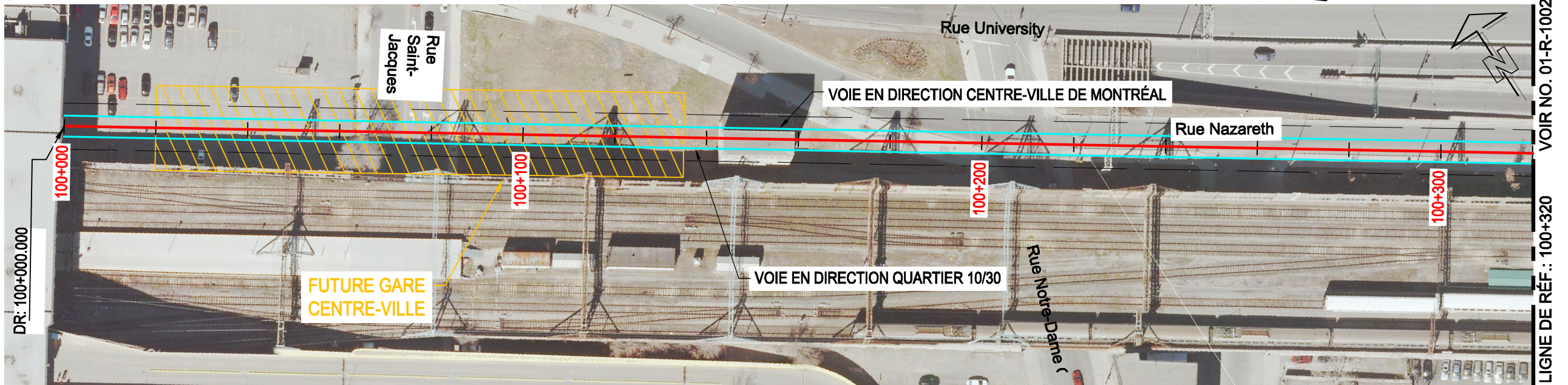
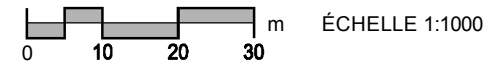


01-R-0005

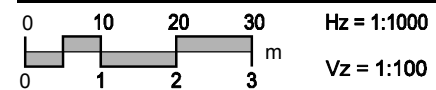
VERS GARE BONAVENTURE

DE GARE GRIFFINTOWN

VUE EN PLAN

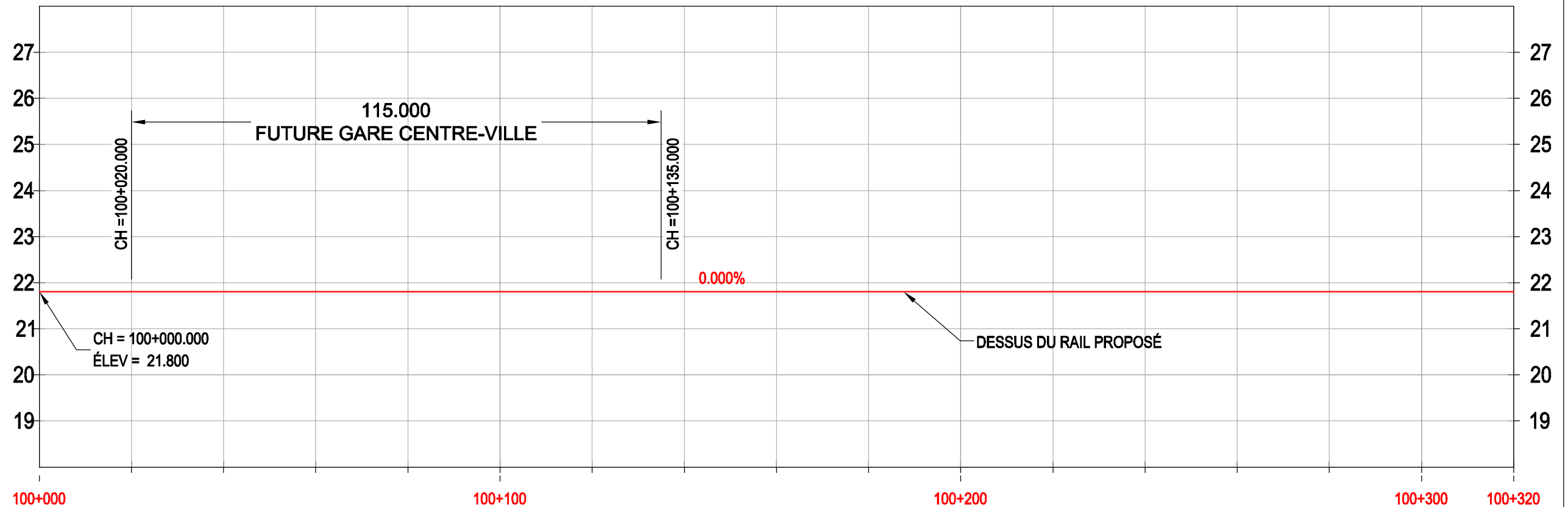


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.800	14.77	21.800	14.65	21.800	13.99	21.800	13.82	21.800	14.114	21.800	14.64	21.800	14.78	21.800	14.39	21.800	14.86	21.800	14.515	21.800	14.43	21.800	14.43	21.800	14.44	21.800	14.20	21.800	14.338	21.800	14.285	
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	862.366																																
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:527.227																																

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 100+000 à 100+320

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

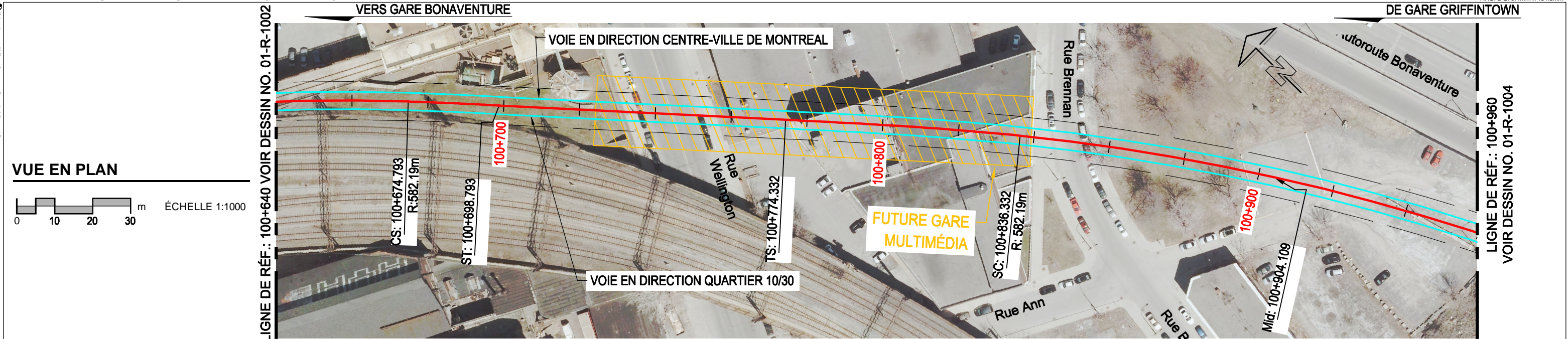
DISCIPLINE

FERROVIAIRE

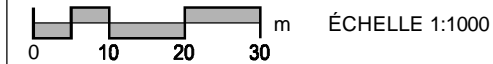
NUMÉRO DE PROJET

60250864

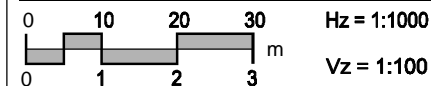




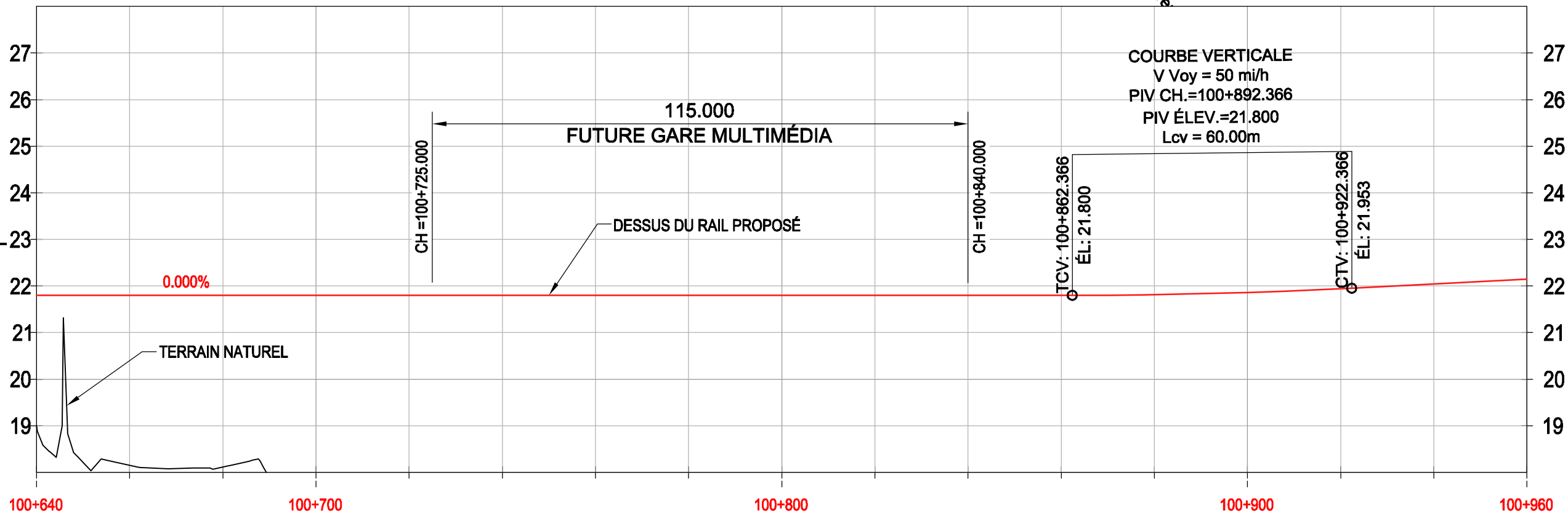
VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.800	18.15	21.800	18.11	21.800	17.114	21.800	15.37	21.800	14.04	21.800	13.92	21.800	14.04	21.800	14.125	21.800	14.22	21.800	14.35	21.800	14.50	21.813	14.72	21.880	14.689	21.942	14.74	22.044	14.83	22.146	15.377
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	862.366																Lcv = 60.000										317.627					
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:123.566 R:582.192		Ls: 24.00		TAN:75.539						Ls: 62.00				Lc:135.555 R:582.192																	



Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 100+640 à 100+960

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

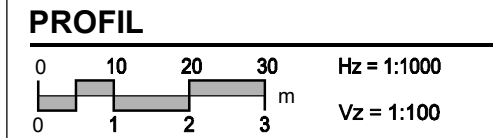
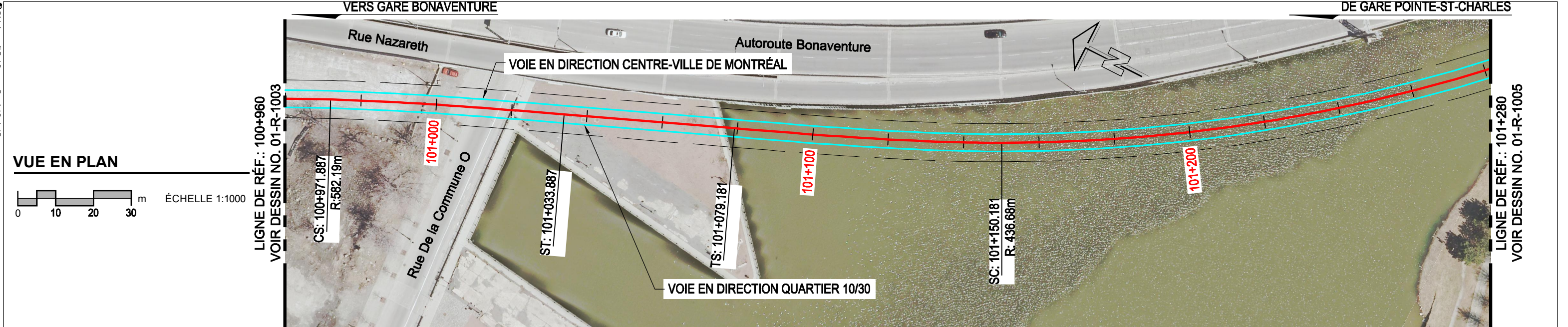
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/015	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
QA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VÉR. CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

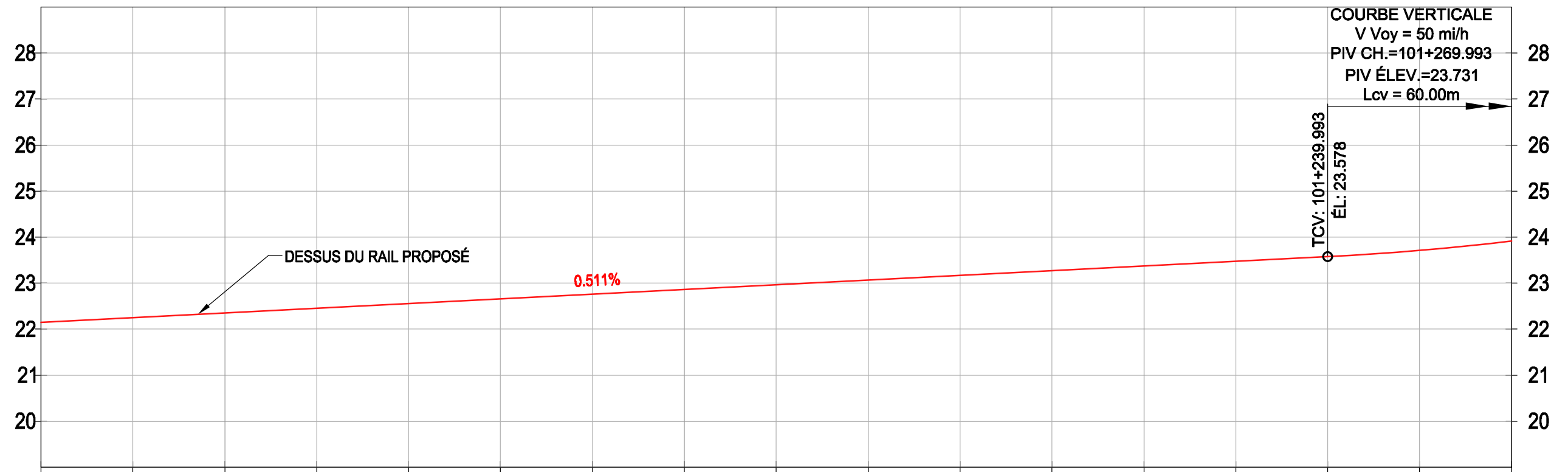



01-R-1003



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	100+960	101+000	101+100	101+200	101+280
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	22.248	22.350	22.862	23.373	23.914
TERRAIN NATUREL	15.63	15.495	13.775	13.753	13.929
GÉOMÉTRIE VERTICALE	317.627				Lcv = 60.000
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:135.555 R:582.192	LS: 62.00	TAN:45.294	LS: 71.00	Lc:292.171 R:436.683

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 100+960 à 101+280

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

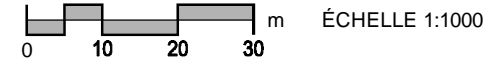
NUMÉRO DE PROJET
60250864



VERS GARE GRIFFINTOWN

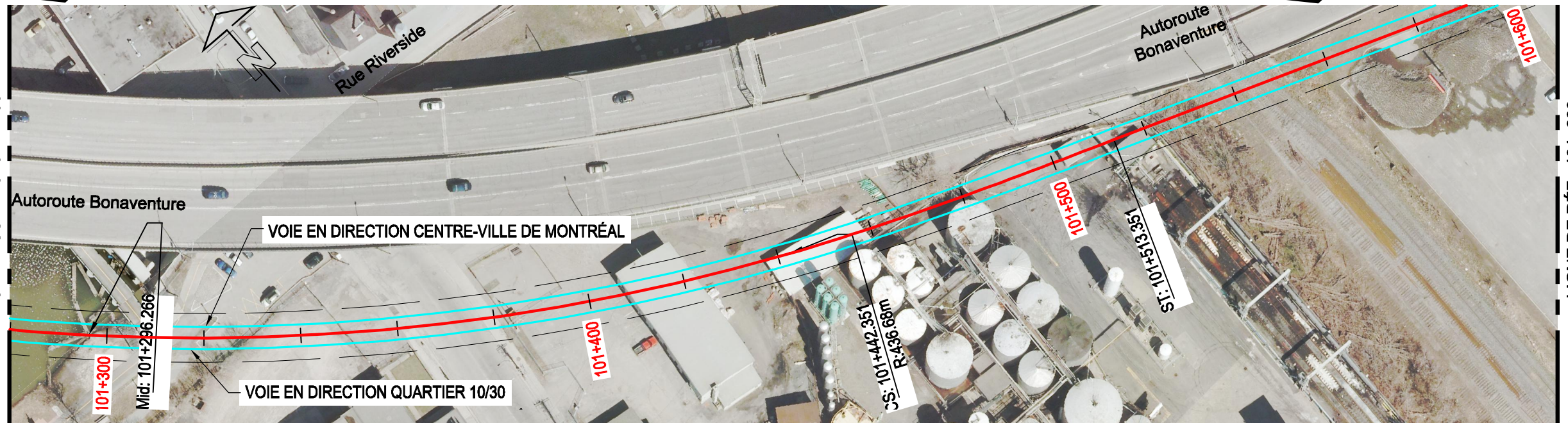
DE GARE POINTE-ST-CHARLES

VUE EN PLAN

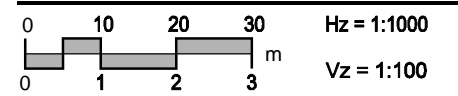


LIGNE DE RÉF.: 101+280
VOIR DESSIN NO. 01-R-1004

LIGNE DE RÉF.: 101+600
VOIR DESSIN NO. 01-R-1006

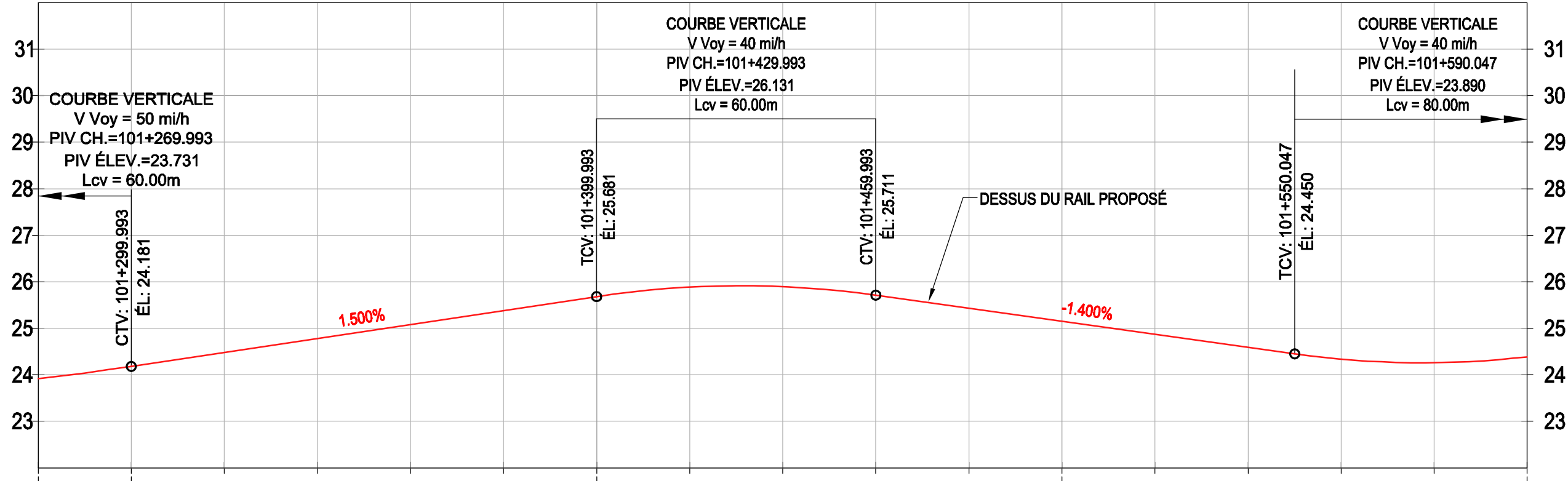


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	24.181	14.27	24.481	15.74	24.781	15.57	25.081	15.16	25.381	14.89	25.681	14.924	25.884	14.92	25.894	15.38	25.711	15.75	25.431	16.25	25.151	16.470	24.871	16.03	24.591	14.91	24.336	15.40	24.260	15.46	24.387	15.730
TERRAIN NATUREL	24.181	14.27	24.481	15.74	24.781	15.57	25.081	15.16	25.381	14.89	25.681	14.924	25.884	14.92	25.894	15.38	25.711	15.75	25.431	16.25	25.151	16.470	24.871	16.03	24.591	14.91	24.336	15.40	24.260	15.46	24.387	15.730
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 60.000		100.000										Lcv = 60.000					90.05					Lcv = 80.000									
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:292.171 R:436.683										Ls: 71.00					TAN:96.722																

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 101+280 à 101+600

SCEAUX
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

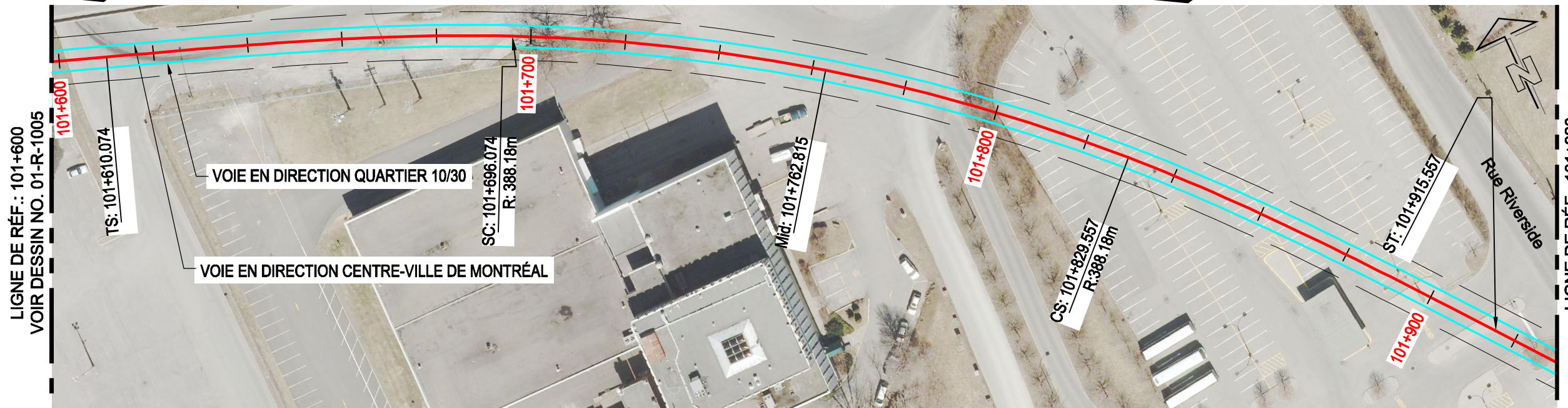
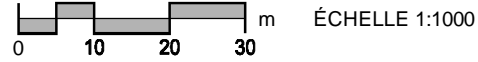
DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864



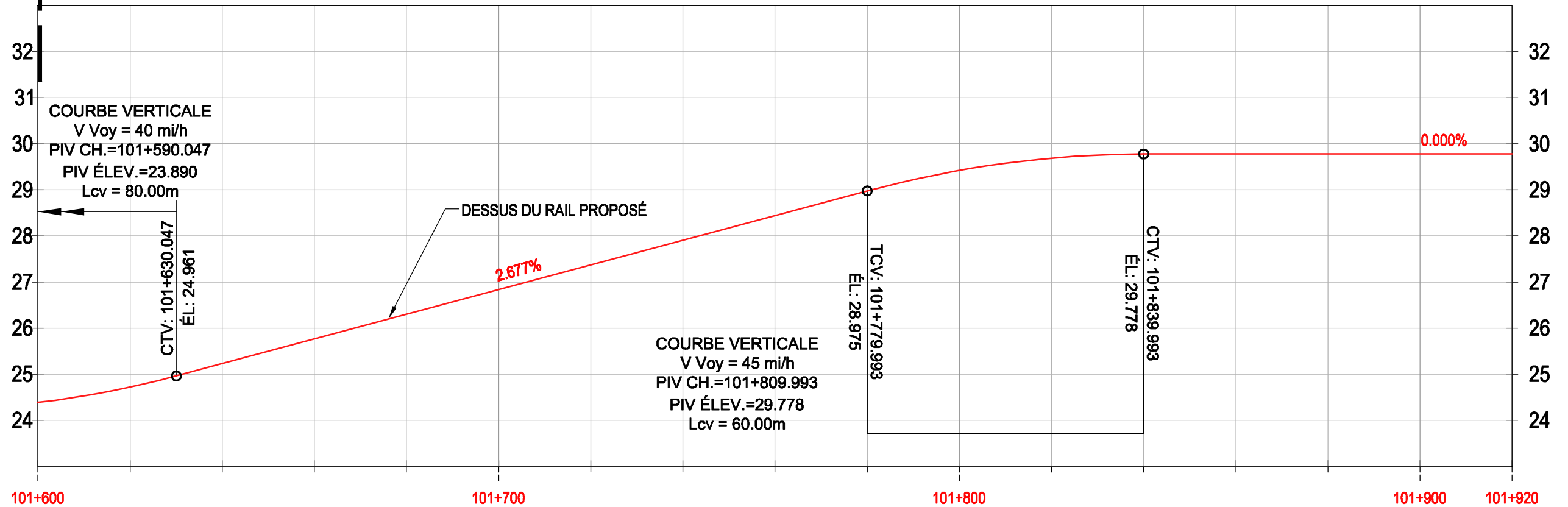
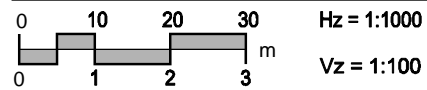
VERS GARE GRIFFINTOWN

DE GARE POINTE-ST-CHARLES

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	101+600	101+700	101+800	101+900	101+920	
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	24.718	25.228	26.298	29.778	29.778	
TERRAIN NATUREL	15.43	15.49	15.52	16.79	16.80	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 80.000		149.946		Lcv = 60.000	
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:96.722		Ls: 86.00		Lc:133.483 R:388.183	
			Ls: 86.00		TAN:240.509	

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 101+600 à 101+920

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

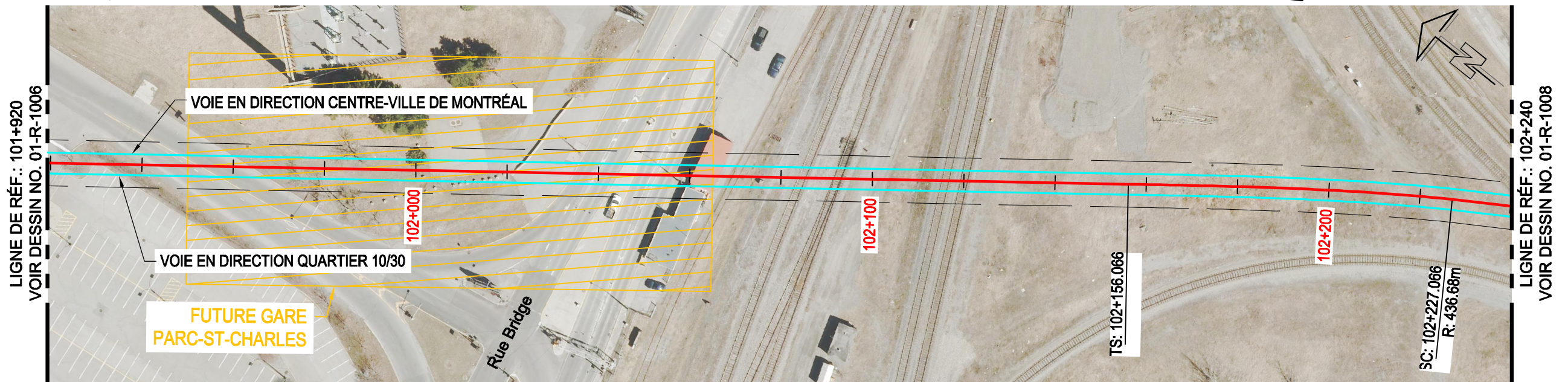
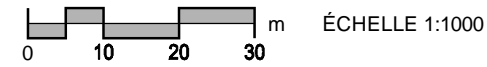
DISCIPLINE	
FERROVIAIRE	
NUMÉRO DE PROJET	
60250864	



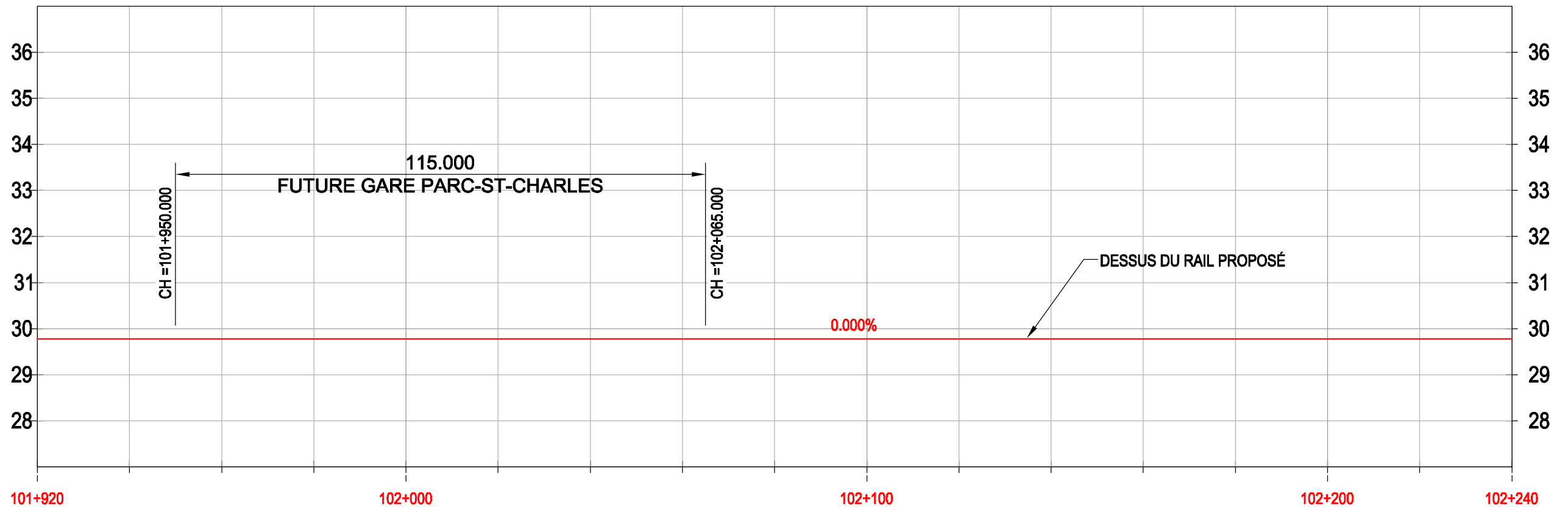
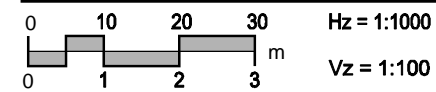
VERS GARE GRIFFINTOWN

DE GARE POINTE-ST-CHARLES

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	29.778	16.91	29.778	16.99	29.778	16.70	29.778	17.108	29.778	17.27	29.778	17.95	29.778	18.34	29.778	20.36	29.778	19.953	29.778	19.14	29.778	18.72	29.778	18.78	29.778	18.75	29.778	18.748	29.778	18.88	29.778	19.124			
TERRAIN NATUREL																																			
GÉOMÉTRIE VERTICALE	514.404																																		
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:240.509																					Ls: 71.00												Lc: 320.468	R: 436.683

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 101+920 à 102+240

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864



01-R-1007

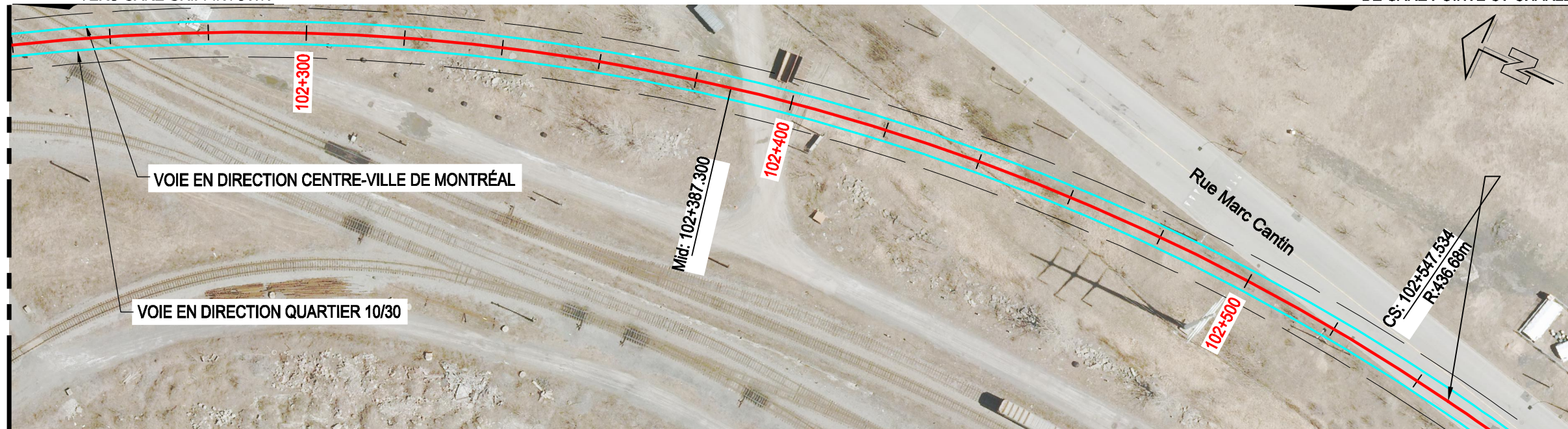
VERS GARE GRIFFINTOWN

DE GARE POINTE-ST-CHARLES

VUE EN PLAN

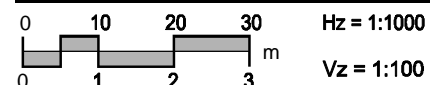


LIGNE DE RÉF.: 102+240
VOIR DESSIN NO. 01-R-1007



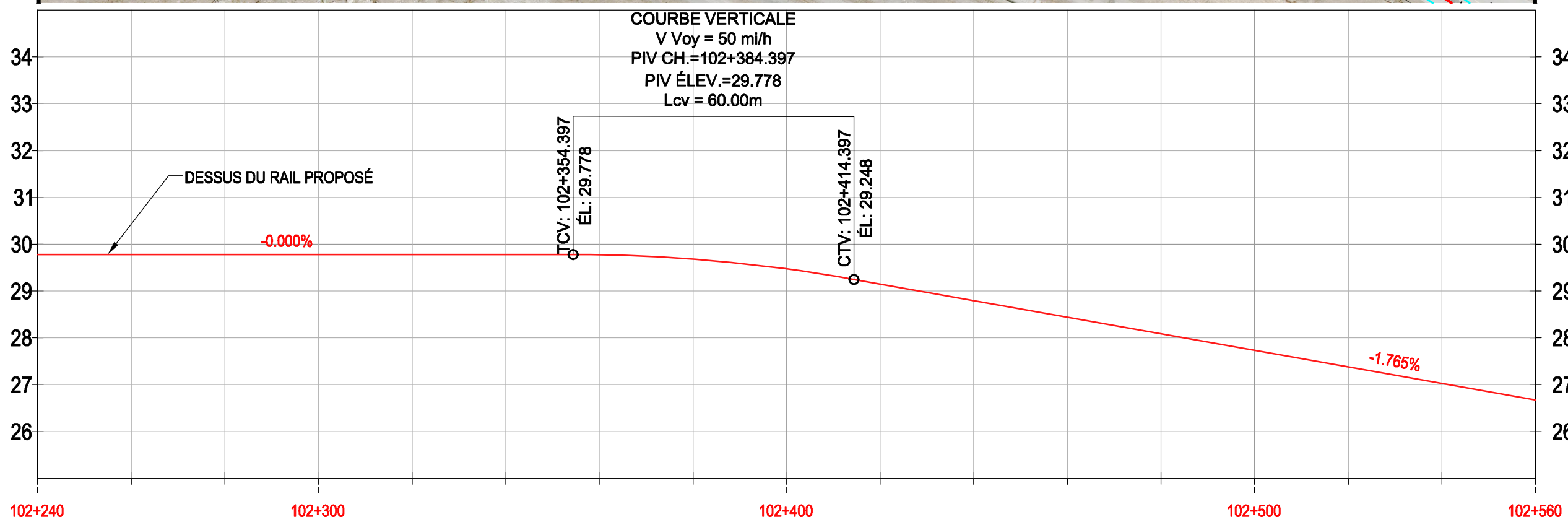
LIGNE DE RÉF.: 102+560
VOIR DESSIN NO. 01-R-1009

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	29.778	20.47	29.778	19.87	29.778	19.95	29.778	21.86	29.778	24.36	29.773	23.72	29.682	21.84	29.472	21.079	29.150	21.07	28.796	20.91	28.443	20.62	28.090	20.71	27.737	20.503	27.384	21.13	27.031	21.30	26.678	21.369		
TERRAIN NATUREL																																		
GÉOMÉTRIE VERTICALE	514.404										Lcv = 60.000										230.29													
ALIGNEMENT HORIZONTAL																Lc:320.468 R:436.683										Ls: 71.00								

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 102+240 à 102+560

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR CONCEPTION	VER. INT. VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

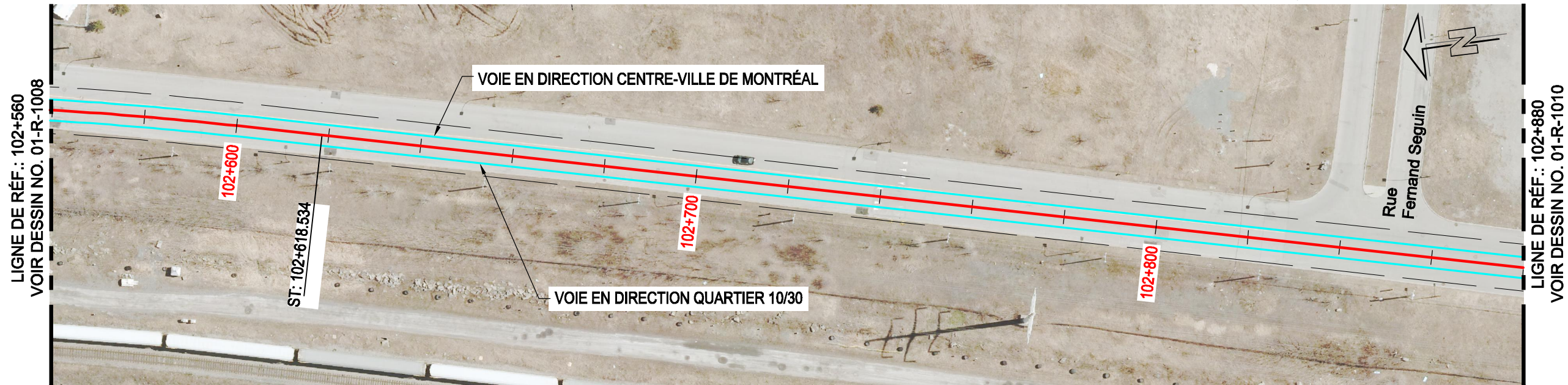
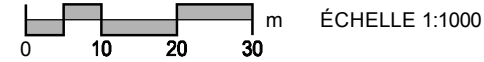


01-R-1008

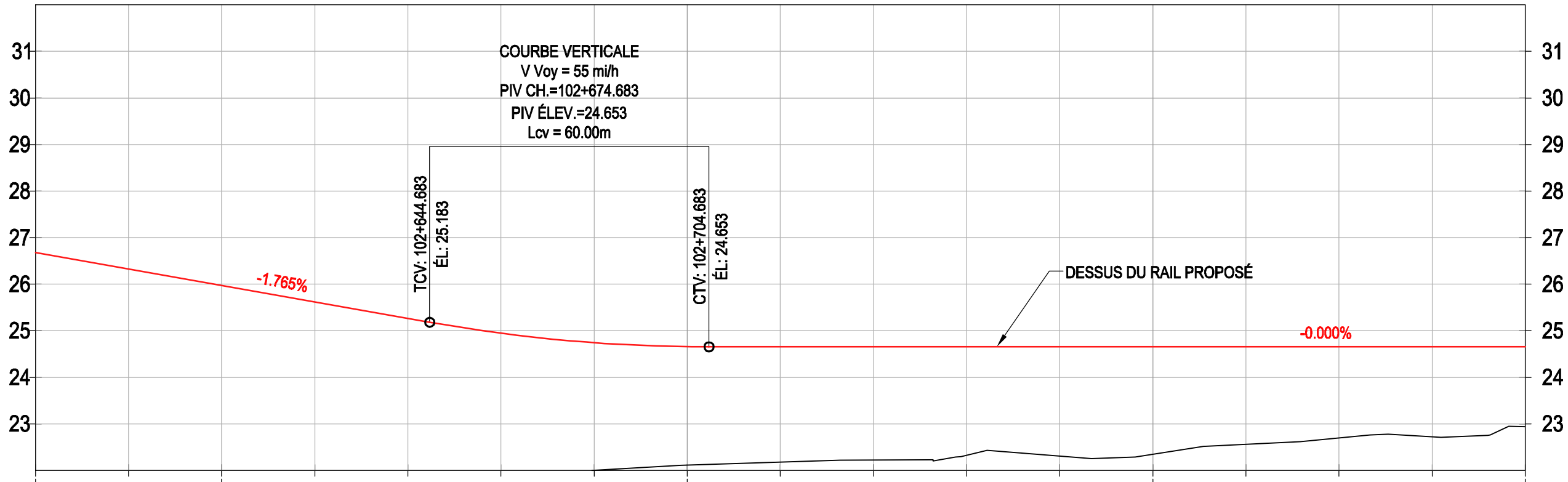
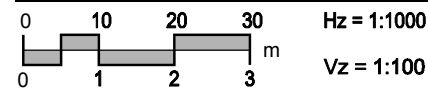
VERS GARE GRIFFINGTOWN

DE GARE POINTE-ST-CHARLES

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	102+560	102+600	102+700	102+800	102+880																											
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	26.325	21.45	25.972	21.54	25.619	21.64	25.265	21.76	24.947	21.88	24.743	22.00	24.656	22.116	24.653	22.18	24.653	22.22	24.653	22.32	24.653	22.30	24.653	22.349	24.653	22.56	24.653	22.70	24.653	22.72	24.653	22.943
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	230.29										Lcv = 60.000										989.53											
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 71.00										TAN:327.480																					

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 102+560 à 102+880

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE

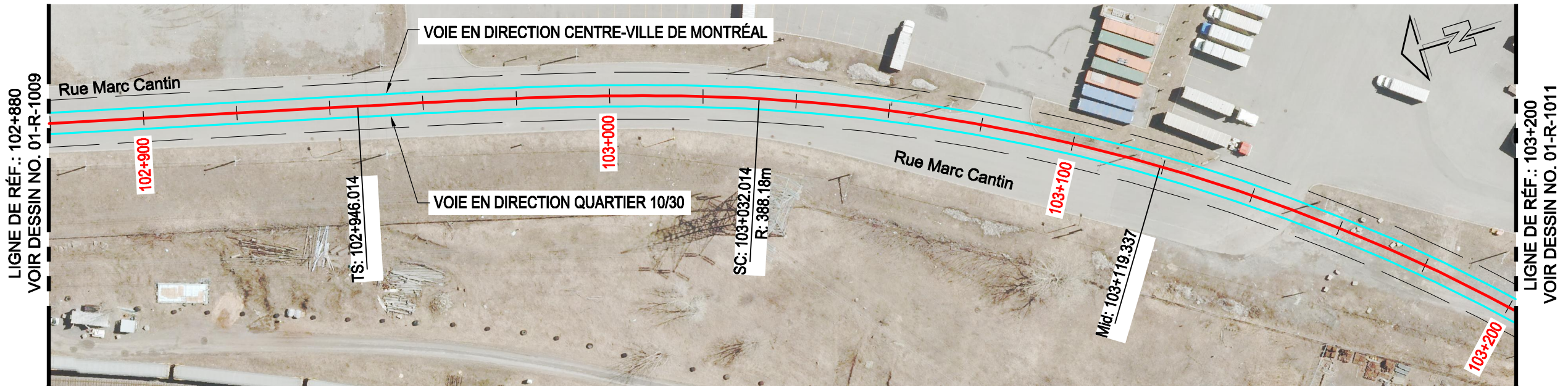
NUMÉRO DE PROJET
 60250864

01-R-1009

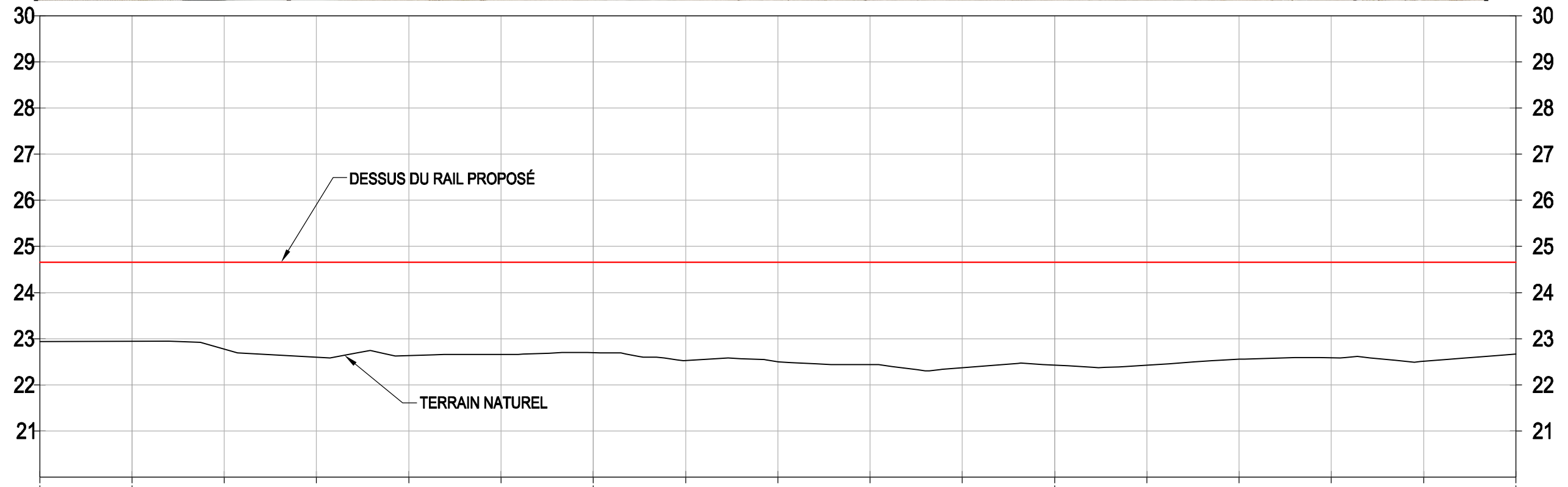
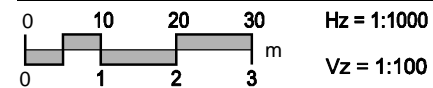
VERS GARE GRIFFINTOWN

DE GARE ÎLE DES SOEURS

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	102+880	102+900		103+000		103+100		103+200																								
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	24.653	22.944	24.653	22.78	24.653	22.60	24.653	22.64	24.653	22.66	24.653	22.697	24.653	22.53	24.653	22.50	24.653	22.44	24.653	22.37	24.653	22.429	24.653	22.43	24.653	22.55	24.653	22.58	24.653	22.51	24.653	22.668
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	989.53																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:327.480				Ls: 86.00						Lc:174.646 R:388.183																					

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 102+880 à 103+200

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864

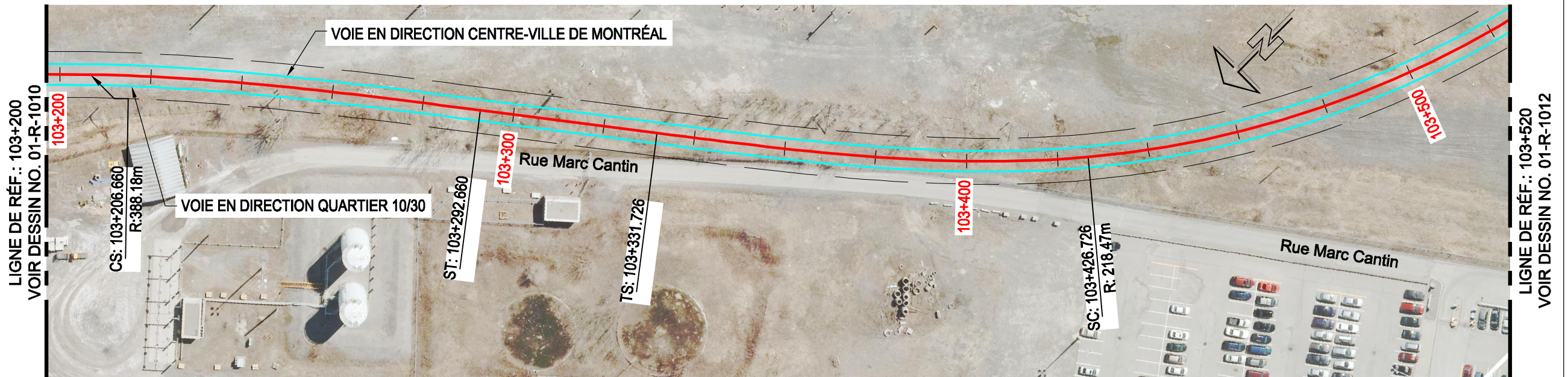


01-R-1010

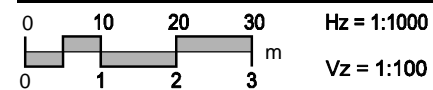
VERS GARE POINTE-ST-CHARLES

DE GARE ÎLE DES SOEURS

VUE EN PLAN

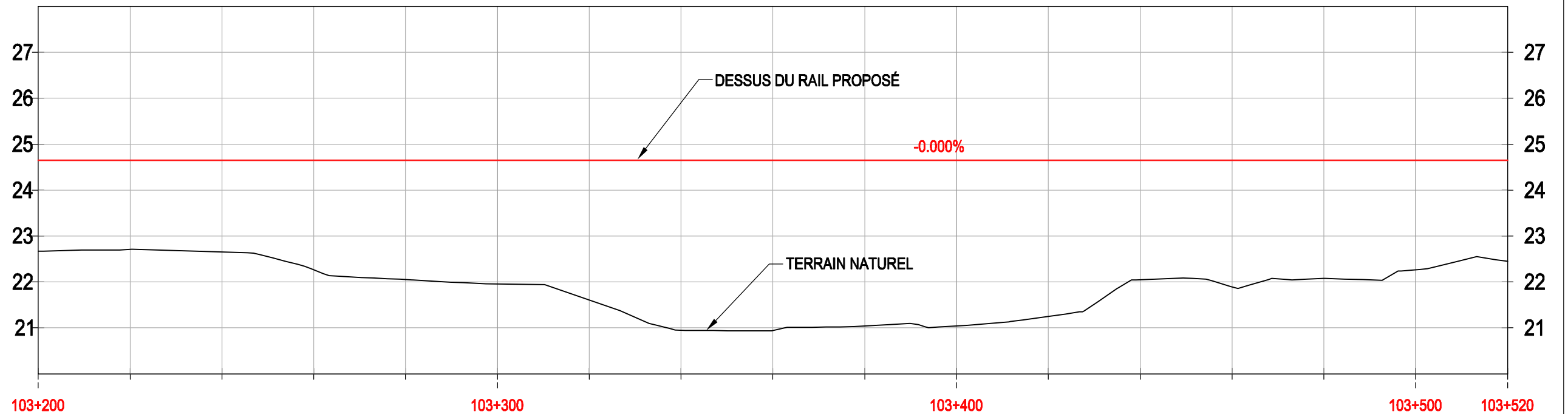


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	103+200							103+300													103+500	103+520										
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	24.653	22.71	24.653	22.65	24.653	22.26	24.653	22.05	24.653	21.952	24.653	21.61	24.653	20.95	24.653	20.94	24.653	21.04	24.653	21.042	24.653	21.25	24.653	22.05	24.653	21.89	24.653	22.08	24.653	22.267	24.653	22.447
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	989.53																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:174.646 R:388.183		Ls: 86.00					TAN:39.066					Ls: 95.00					Lc:251.521 R:218.474														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 103+200 à 103+520

SCEAUX

NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

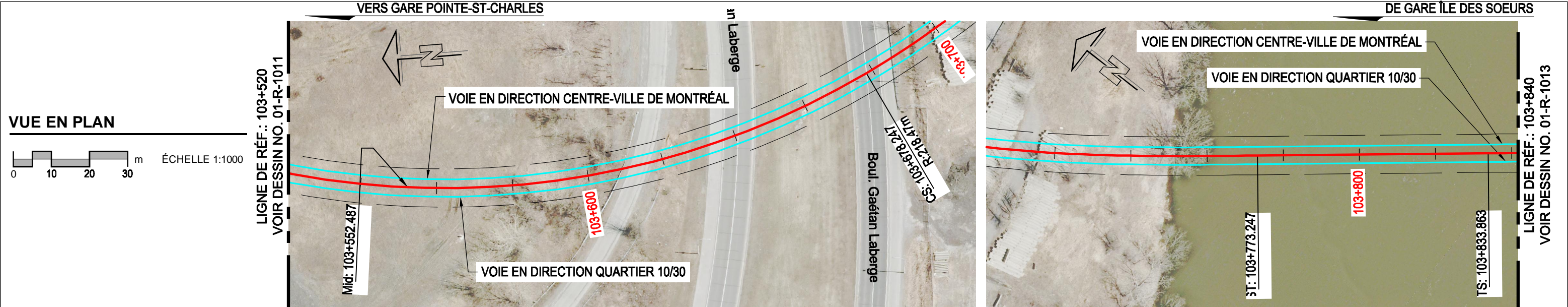
REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864





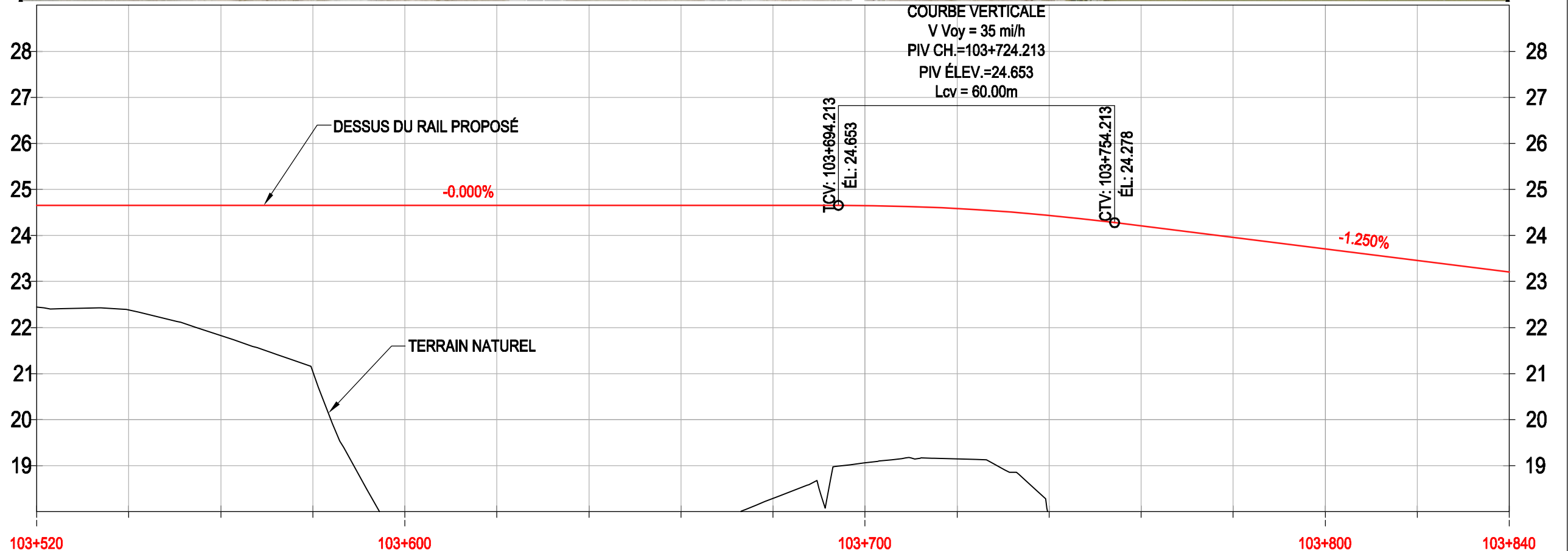
01-R-1011



VUE EN PLAN
ÉCHELLE 1:1000

PROFIL
Hz = 1:1000
Vz = 1:100

NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
 - La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	24.653	22.38	24.653	21.92	24.653	21.04	24.653	16.43	24.653	15.93	24.653	14.92	24.653	14.60	24.653	18.29	24.650	19.060	24.584	19.14	24.435	17.77	24.206	23.956	23.706	23.456	23.206	
TERRAIN NATUREL																												
GÉOMÉTRIE VERTICALE	989.53														Lcv = 60.000						352.25							
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:251.521 R:218.474														Ls: 95.00						TAN:60.616					Ls: 67.00		

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 103+520 à 103+840

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864

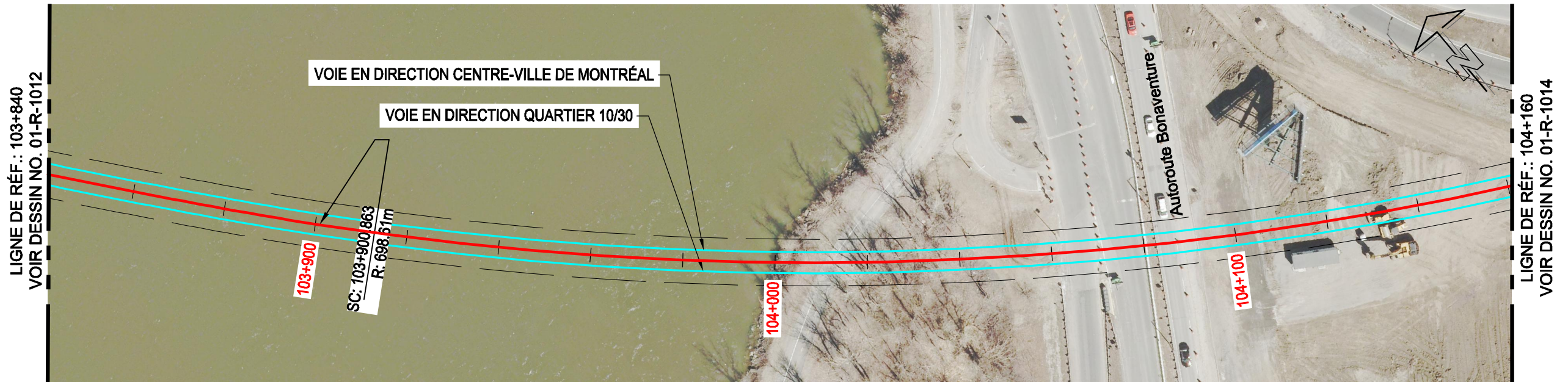
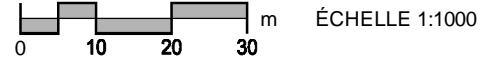


01-R-1012

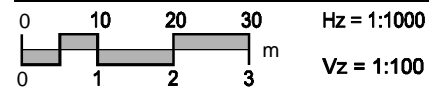
VERS GARE POINTE-ST-CHARLES

DE GARE ÎLE DES SOEURS

VUE EN PLAN

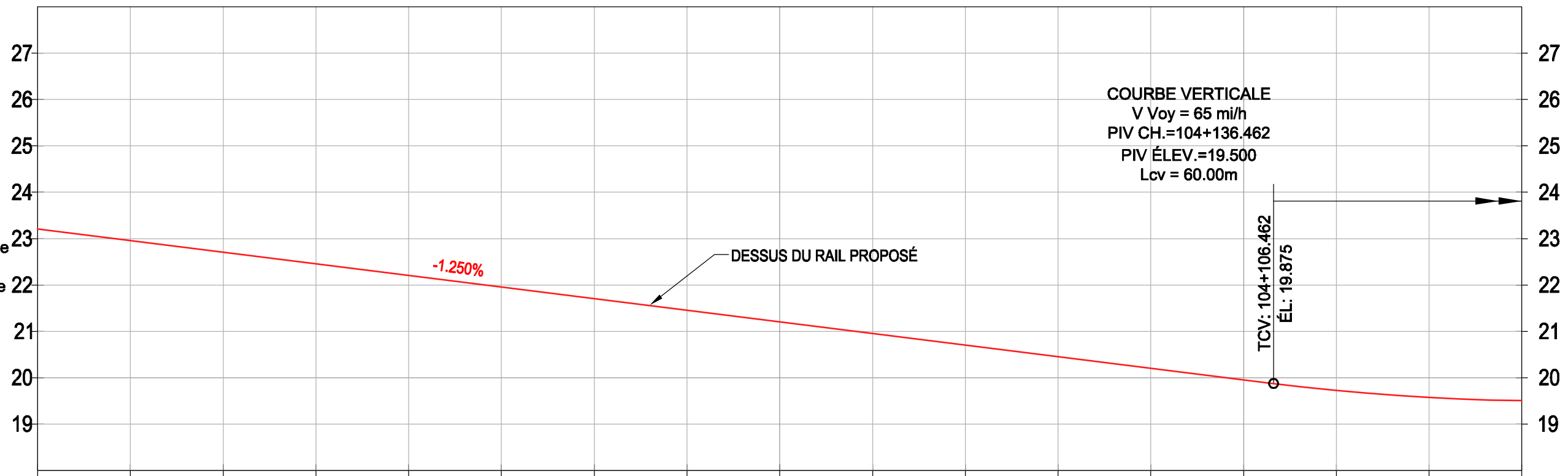


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont îles des soeurs provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



	103+840		103+900		104+000		104+100		104+160																
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	22.956	22.706	22.456	22.206	21.956	21.706	21.456	21.206	10.587	20.956	13.04	20.706	12.84	20.456	14.66	20.206	14.46	19.956	14.521	19.725	14.45	19.573	14.47	19.504	
TERRAIN NATUREL																									14.402
GÉOMÉTRIE VERTICALE	352.25																			Lcv = 60.000					
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 67.00						Lc: 523.918 R: 698.606																		

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 103+840 à 104+160

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

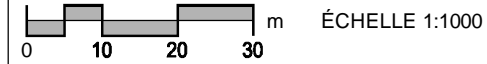
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML				
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.		
			DESSIN	CONCEPTION						

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

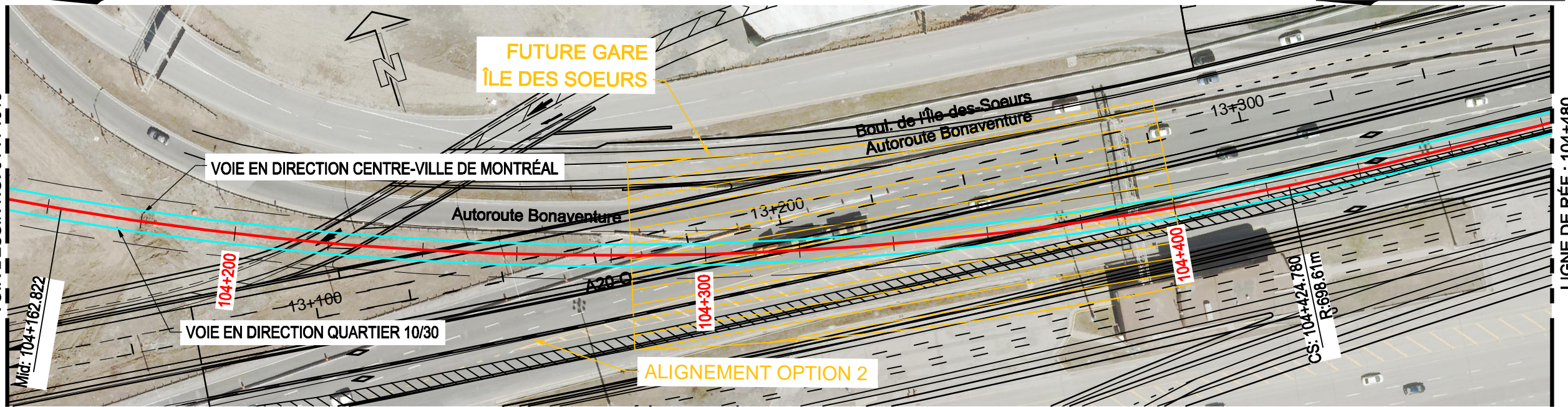


01-R-1013

VUE EN PLAN

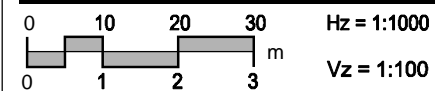


LIGNE DE RÉF.: 104+160
VOIR DESSIN NO. 01-R-1013

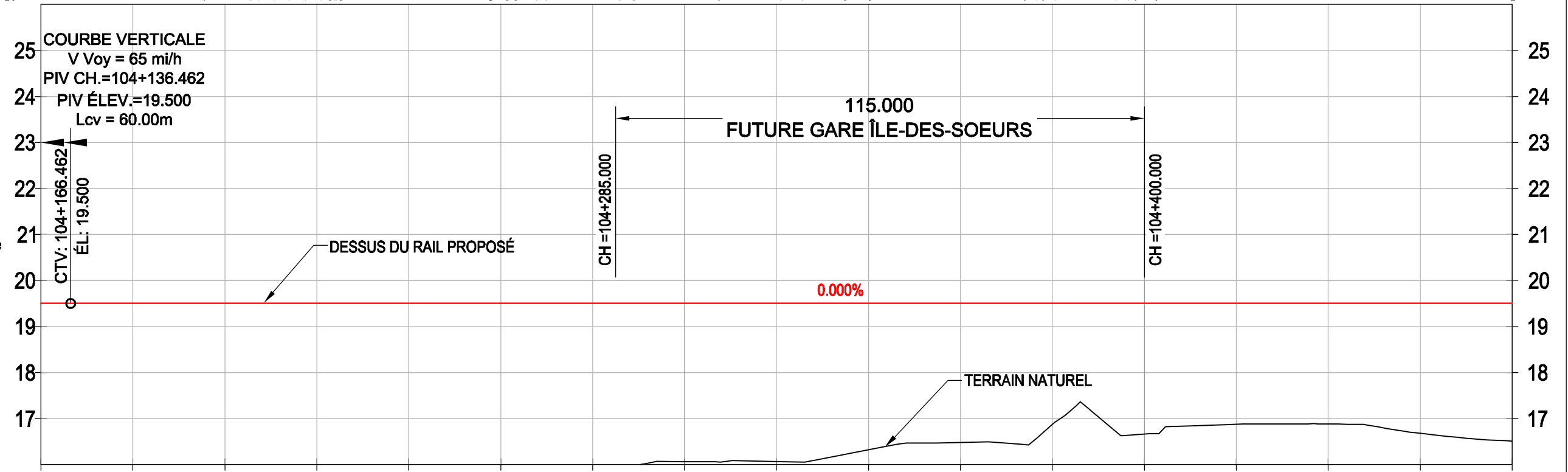


LIGNE DE RÉF.: 104+480
VOIR DESSIN NO. 01-R-1015

PROFIL



COURBE VERTICALE
V Voy = 65 mi/h
PIV CH.=104+136.462
PIV ÉLEV.=19.500
Lcv = 60.00m



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont îles des soeurs provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.

	104+160	104+200	104+300	104+400	104+480																											
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.500	14.49	19.500	14.60	19.500	14.50	19.500	15.13	19.500	15.82	19.500	15.91	19.500	16.063	19.500	16.07	19.500	16.32	19.500	16.48	19.500	16.87	19.500	16.661	19.500	16.87	19.500	16.88	19.500	16.68	19.500	16.509
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 60.000		335.089																													
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:523.918 R:698.606																												Ls: 67.00			

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

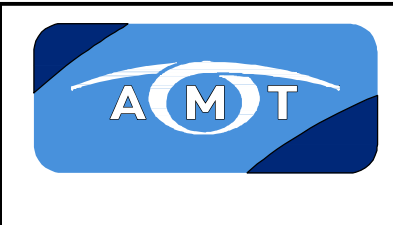
Plan et profil - ch. 104+160 à 104+480

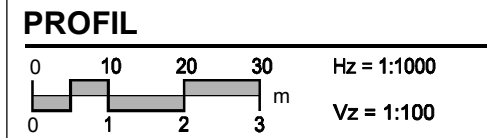
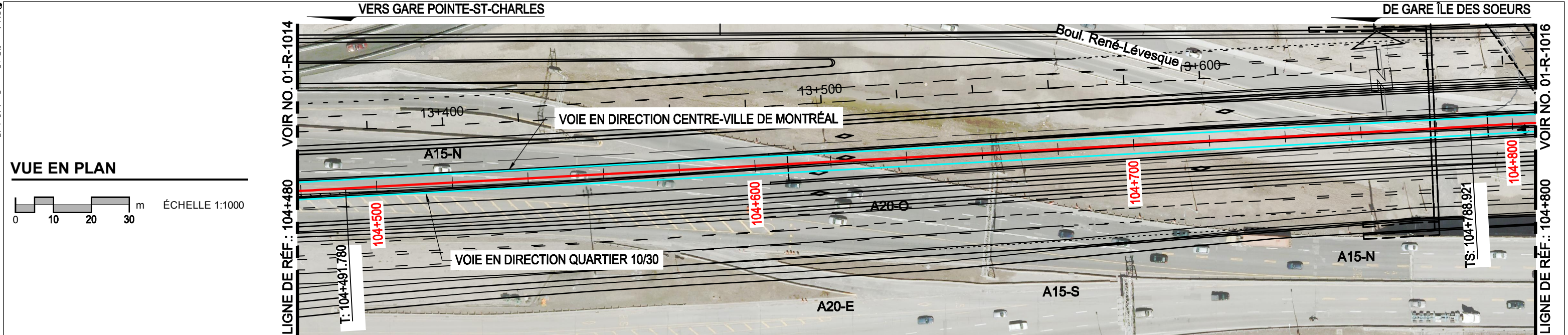
**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

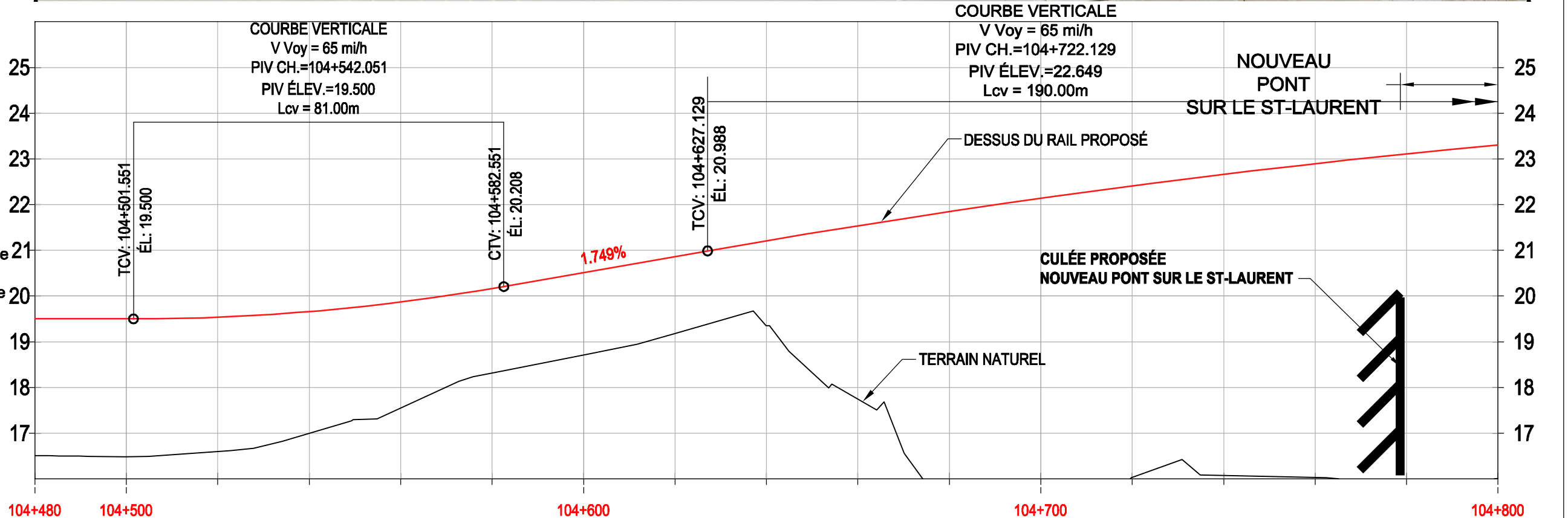
SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	
		LC	ML
		RB	JB
		PAR	VER.
		DESSIN	CONCEPTION
		INT.	VAL.

DISCIPLINE	
FERROVIAIRE	
NUMÉRO DE PROJET	
60250864	





- NOTES:**
- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
 - La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
 - L'axe du nouveau pont îles des soeurs provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.500	16.483	19.537	16.60	19.660	17.00	19.669	17.55	20.164	18.32	20.513	18.713	20.863	19.18	21.209	19.35	21.537	17.74	21.846	15.32	22.137	15.466	22.408	16.03	22.661	16.07	22.895	16.03	23.110	15.95	23.306	16.009
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	335.089		Lcv = 81.000								44.578		Lcv = 190.000																			
ALIGNEMENT HORIZONTAL	s: 67.00		TAN:297.141																s: 38.00													

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 104+480 à 104+800

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

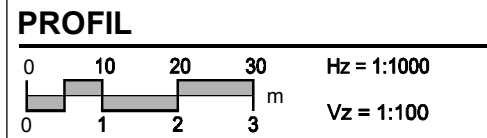
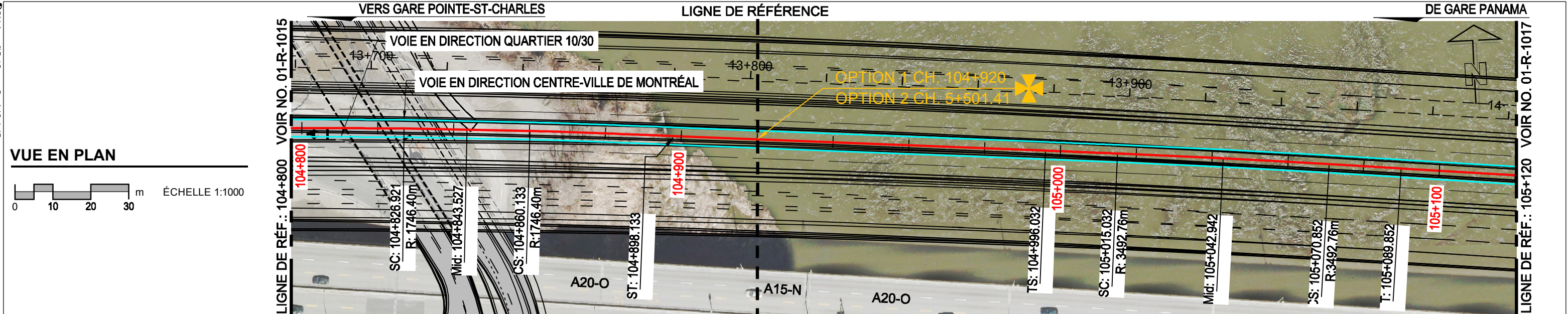
DISCIPLINE

FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

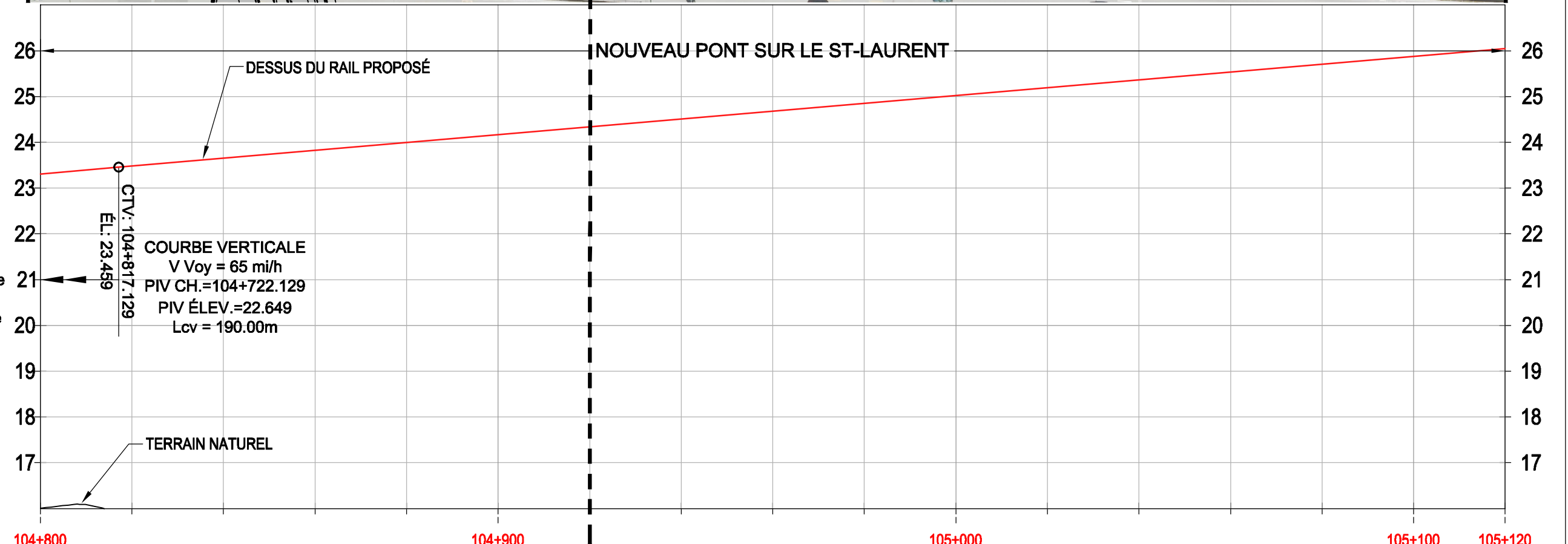
60250864

01-R-1015



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	23.484	15.98	23.654	15.61	23.825	15.02	23.996	11.34	24.166	10.365	24.337	24.508	24.678	24.849	25.020	25.190	25.361	25.532	25.702	25.873	26.043	
TERRAIN NATUREL																						
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 190.000																					
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 38.00		Lc:33.211 R:1746.400			Ls: 38.00		TAN:97.900							Ls: 19.00		Lc:55.820 R:3492.760			Ls: 19.00		TAN:2941.613

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 104+800 à 105+120

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

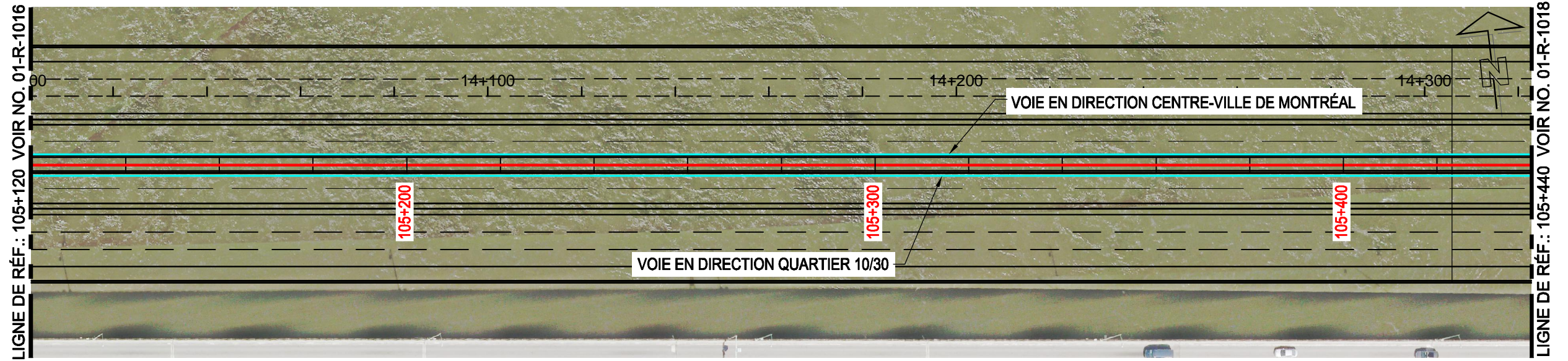
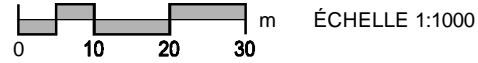
NUMÉRO DE PROJET
60250864



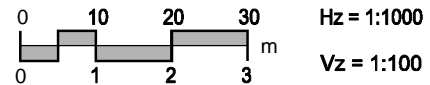
VERS GARE ÎLE DES SOEURS

DE GARE PANAMA

VUE EN PLAN

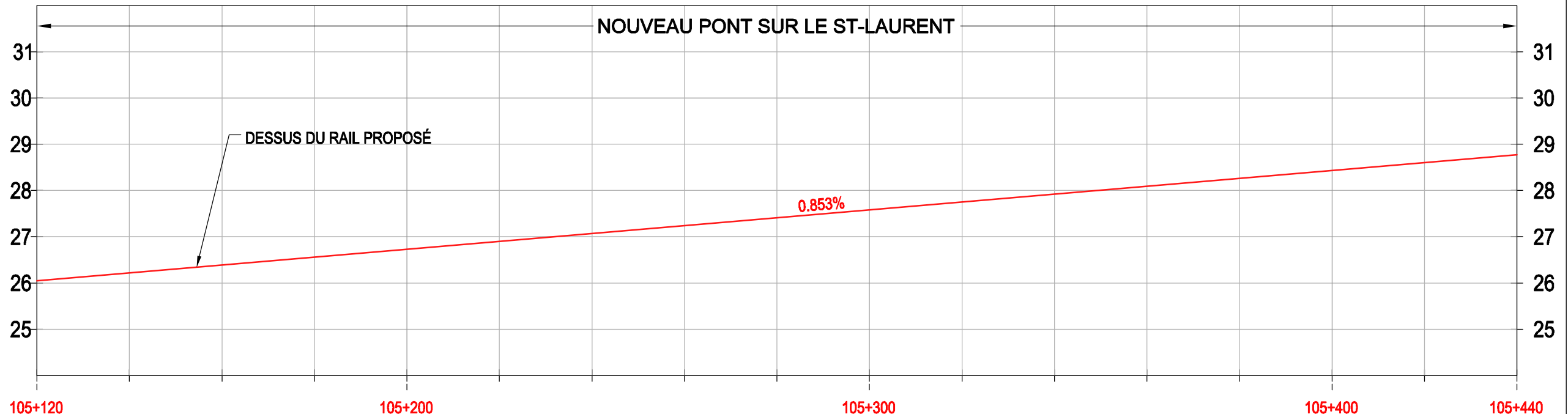


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	26.214	26.385	26.555	26.726	26.897	27.067	27.238	27.409	27.579	27.750	27.921	28.091	28.262	28.433	28.603	28.774
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1618.411															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 105+120 à 105+440

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	
REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	
		LC	ML
		RB	JB
		PAR	VER.
		DESSIN	CONCEPTION
		INT.	VAL.

FERROVIAIRE

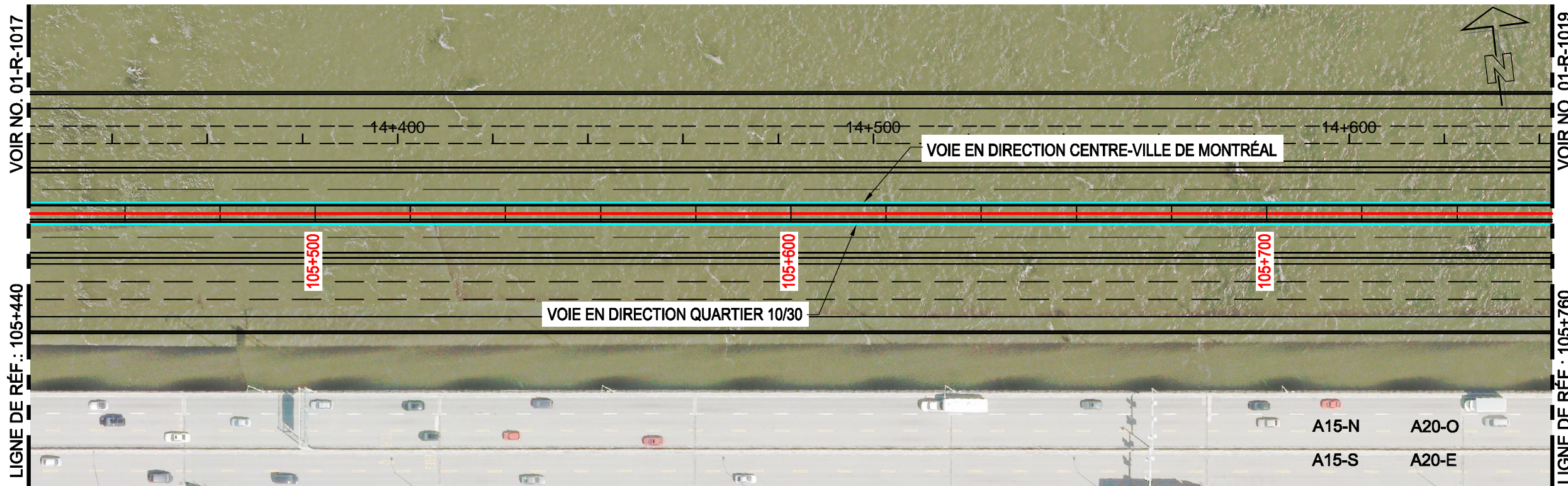
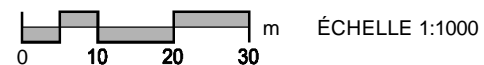
NUMÉRO DE PROJET

60250864

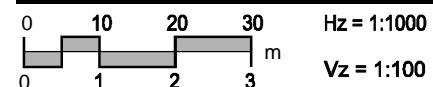


01-R-1017

VUE EN PLAN

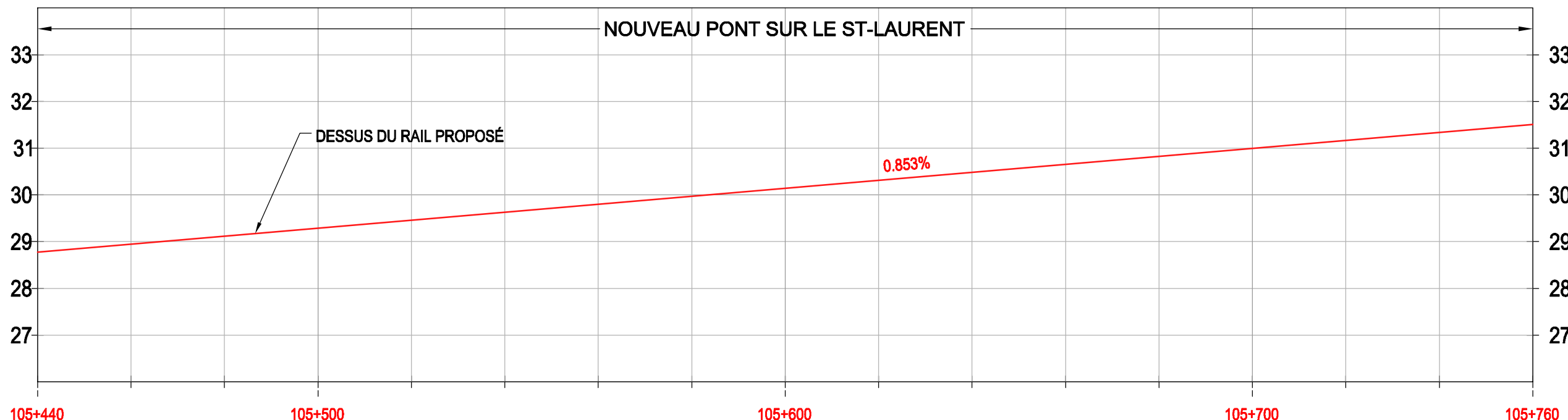


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposée provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	28.944	29.115	29.286	29.456	29.627	29.798	29.968	30.139	30.310	30.480	30.651	30.822	30.992	31.163	31.333	31.504
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1618.411															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 105+440 à 105+760

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	
		LC	ML
		RB	JB
		PAR	VER.
		DESSIN	CONCEPTION
		INT.	VAL.

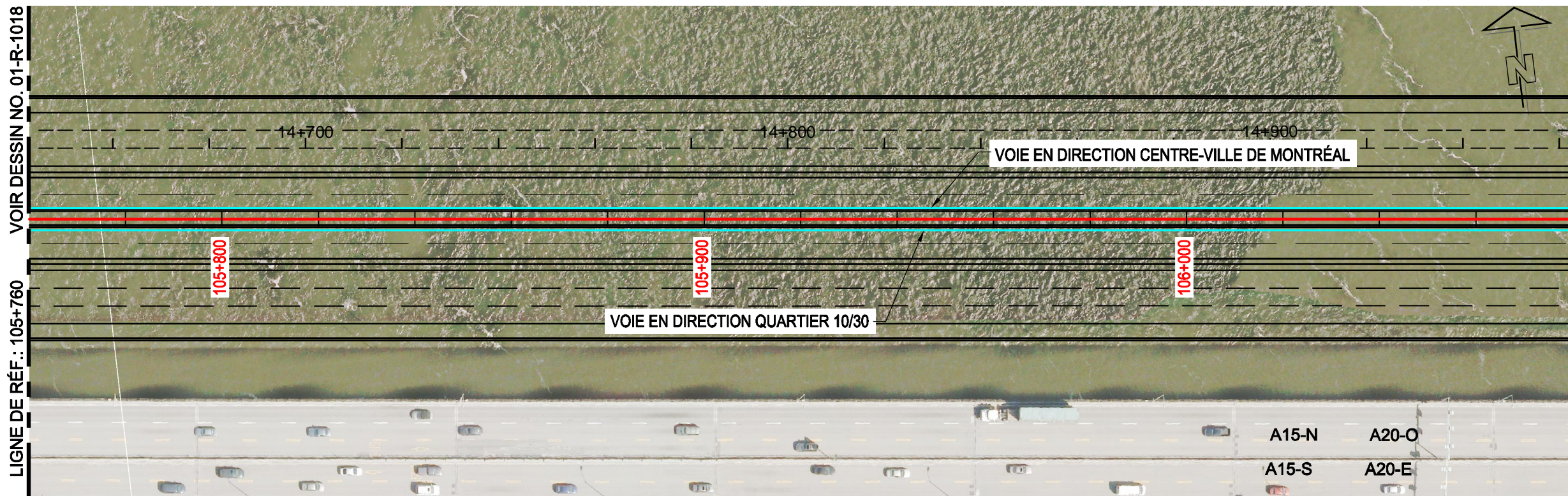
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

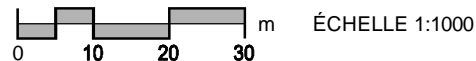
60250864



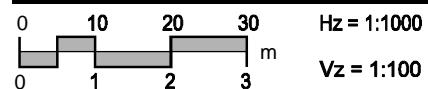
01-R-1018



VUE EN PLAN

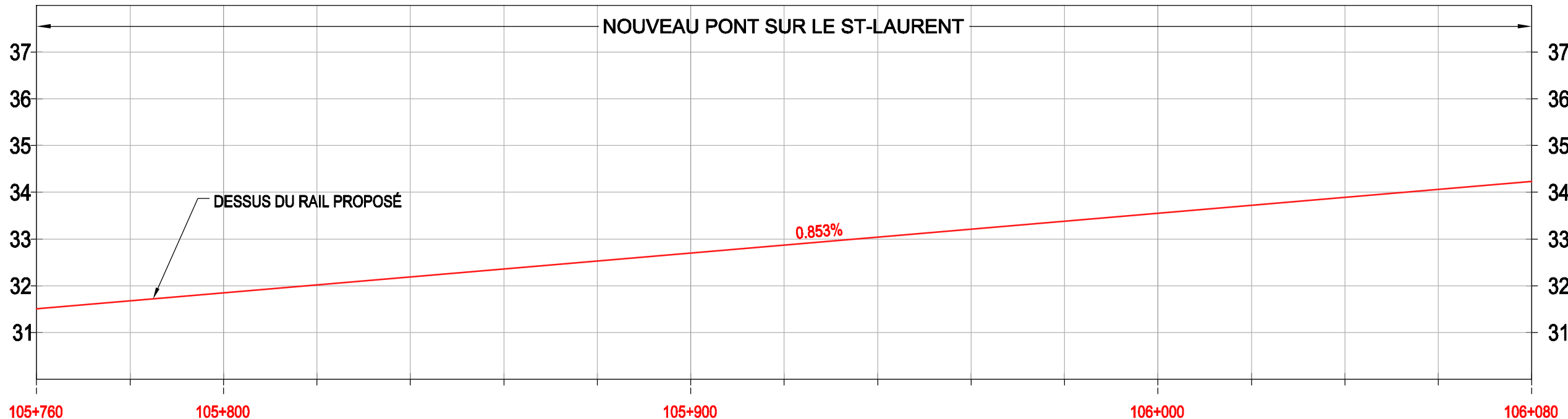


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	31.675	31.845	32.016	32.187	32.357	32.528	32.699	32.869	33.040	33.211	33.381	33.552	33.723	33.893	34.064	34.234
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1618.411															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 105+760 à 106+080

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

NO.	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
			DESSIN	CONCEPTION				

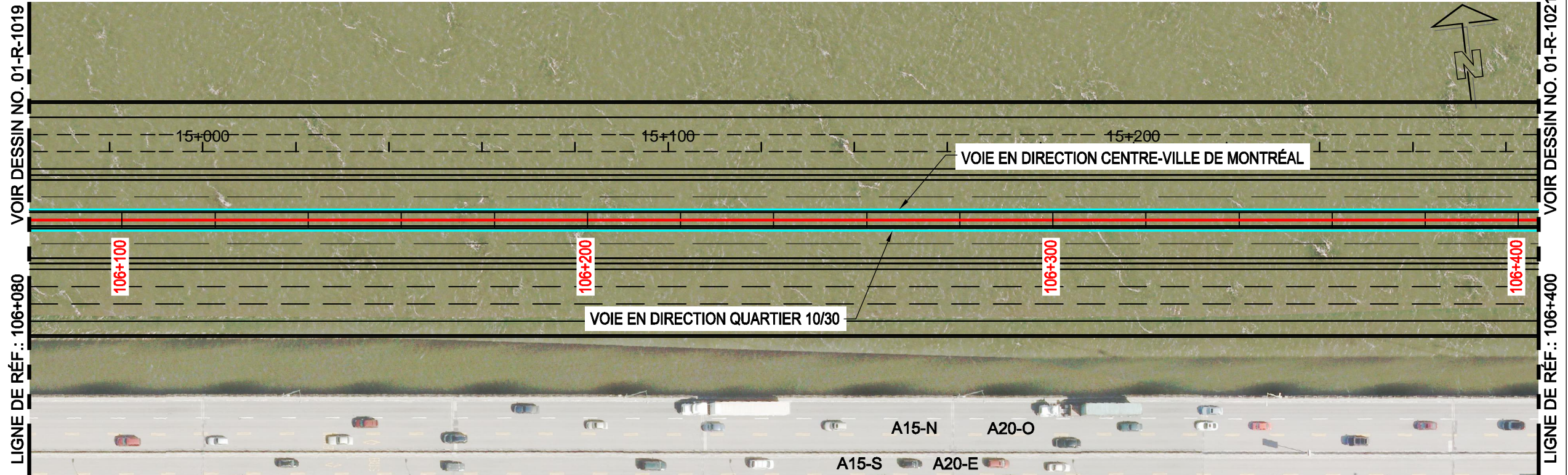
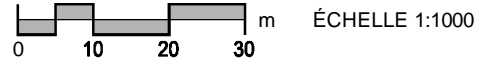
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

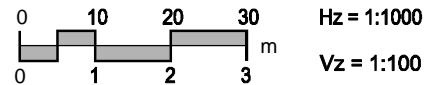


01-R-1019

VUE EN PLAN

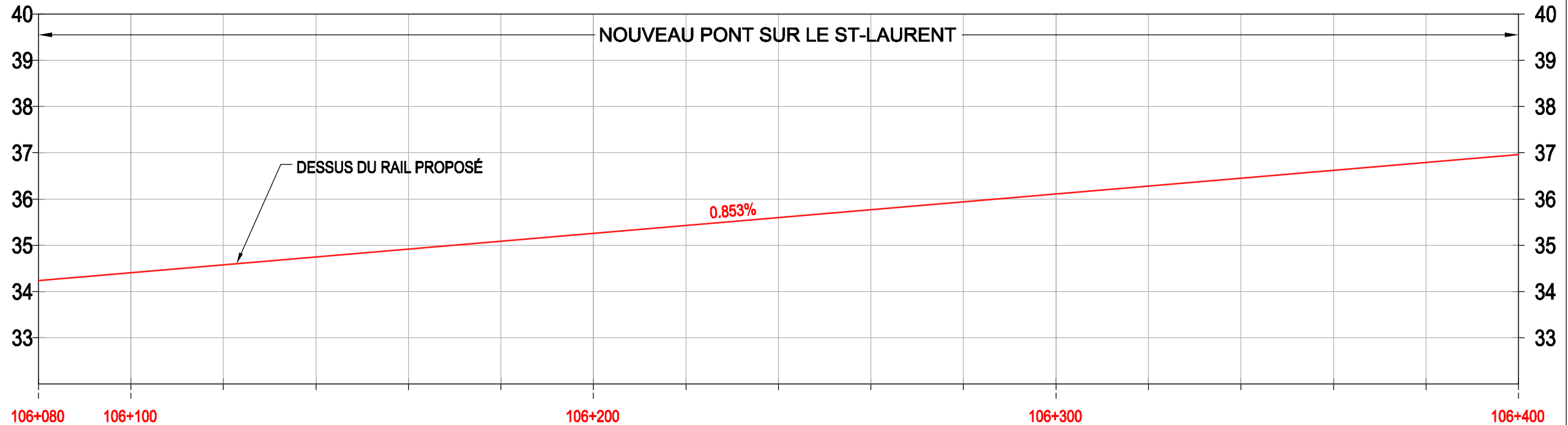


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	34.405	34.576	34.746	34.917	35.088	35.258	35.429	35.600	35.770	35.941	36.112	36.282	36.453	36.624	36.794	36.965
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1618.411															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 106+080 à 106+400

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

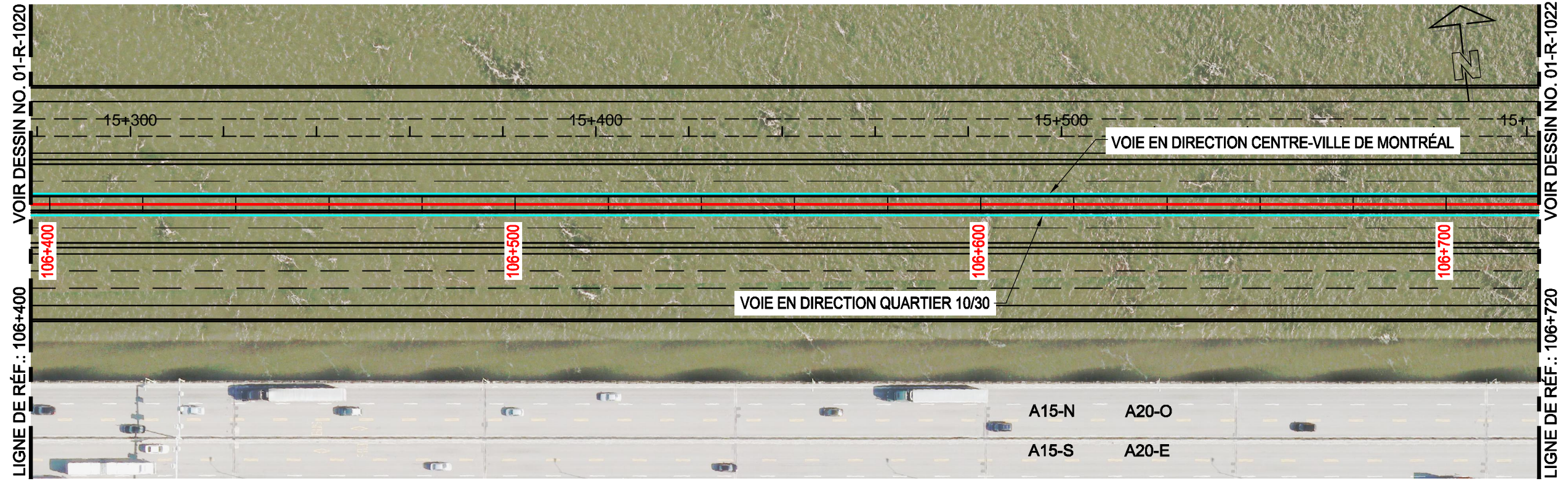
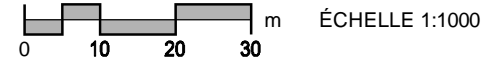
REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		
REV	AA/MM/JJ		PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
			DESSIN	CONCEPTION				

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

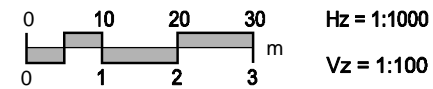


01-R-1020

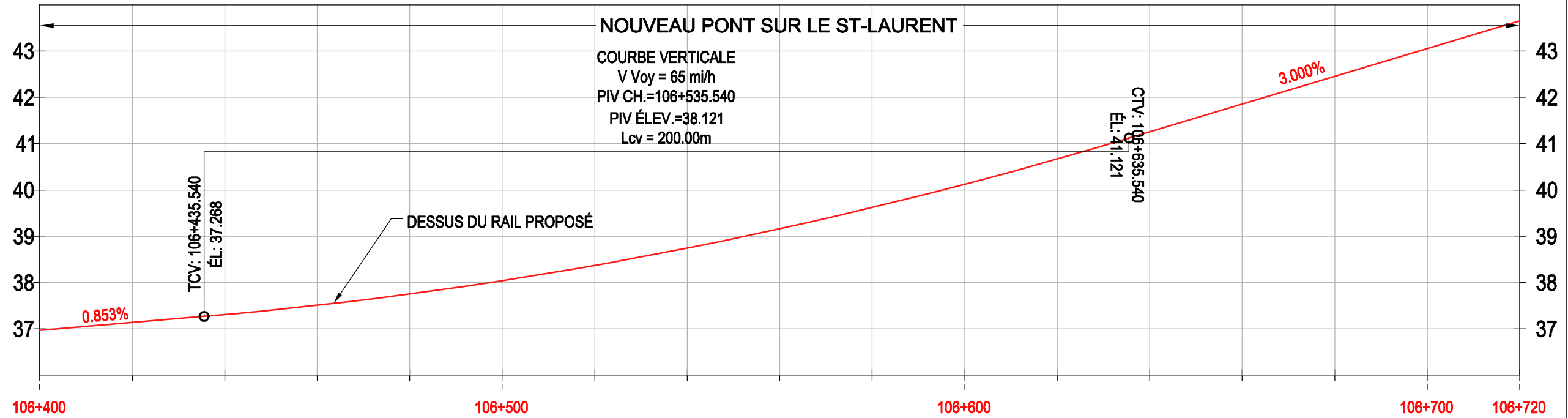
VUE EN PLAN



PROFIL



- NOTES:**
- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
 - La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
 - L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	37.135	37.307	37.509	37.753	38.041	38.372	38.745	39.161	39.621	40.123	40.668	41.255	41.855	42.455	43.055	43.655
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1618.411												393.431			
	Lcv = 200.000															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 106+400 à 106+720

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER.	PAR CONCEPTION	VER. INT. VAL.

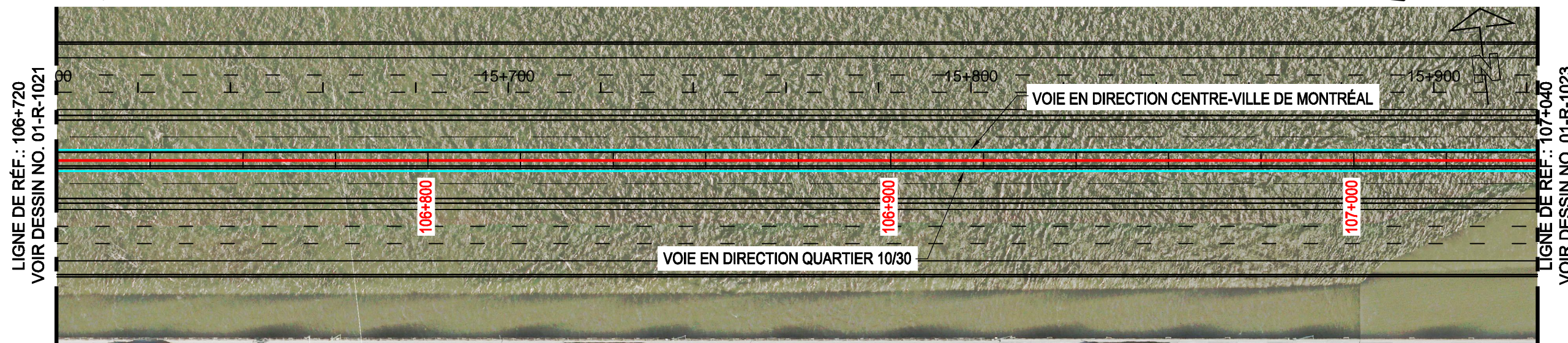
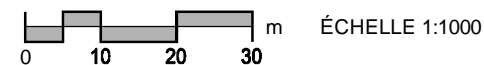
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

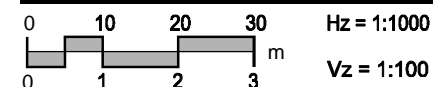


01-R-1021

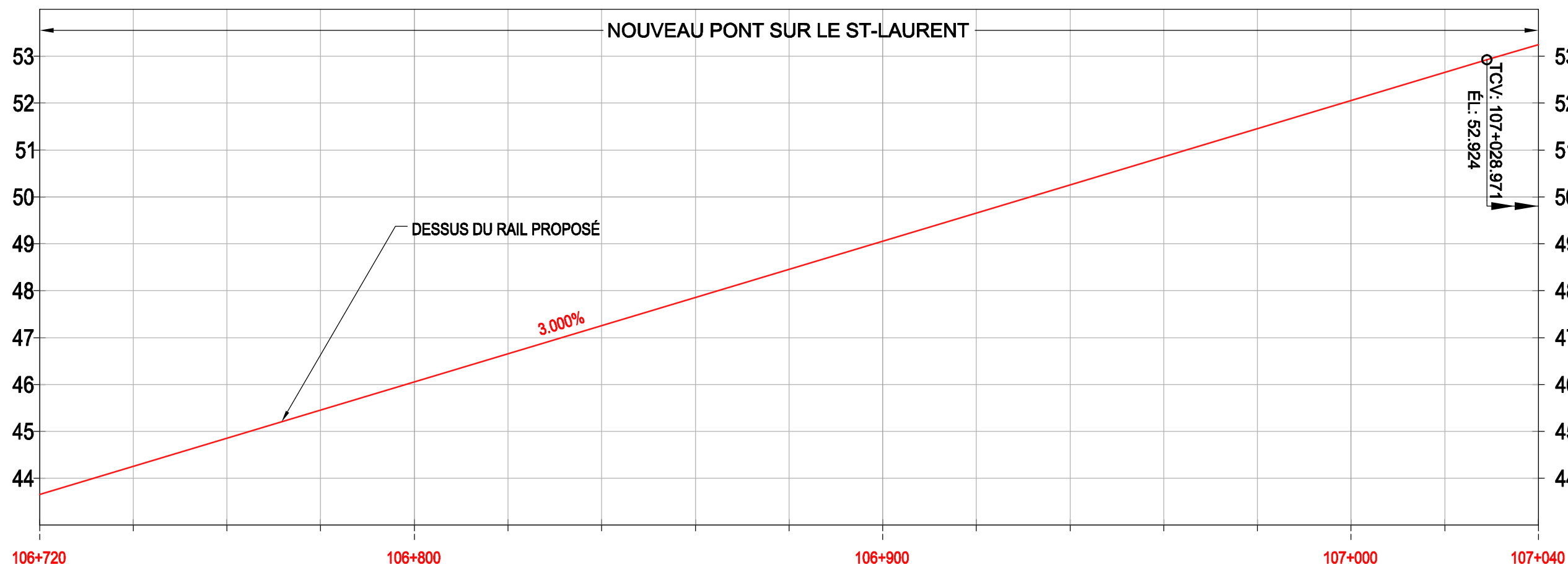
VUE EN PLAN



PROFIL



- NOTES:**
- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
 - La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
 - L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	44.255	44.855	45.455	46.055	46.655	47.255	47.855	48.455	49.055	49.655	50.255	50.855	51.455	52.055	52.655	53.249
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	393.431															Lcv = 560.000
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 106+720 à 107+040

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR INT.	VER. VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

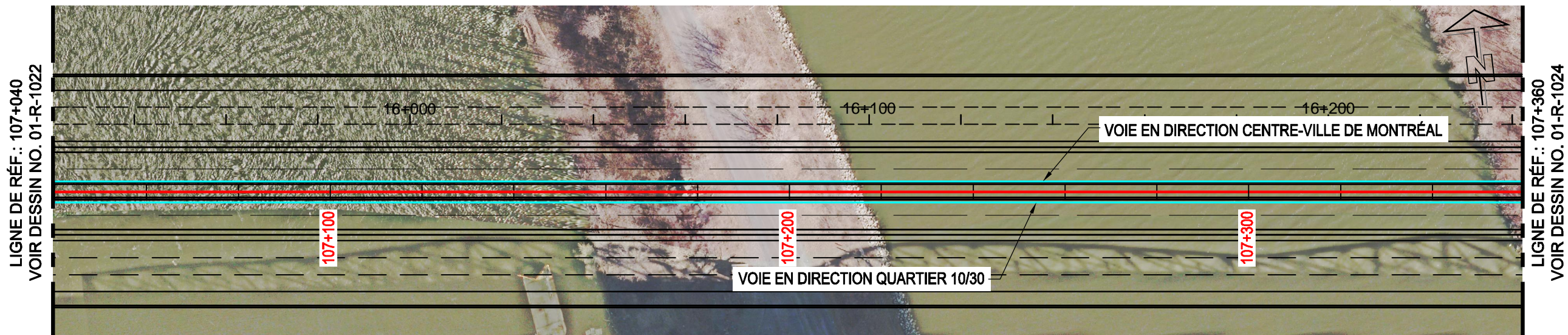


01-R-1022

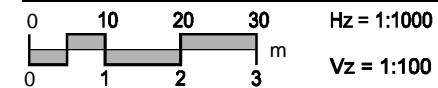
VERS GARE ÎLE DES SOEURS

DE GARE PANAMA

VUE EN PLAN

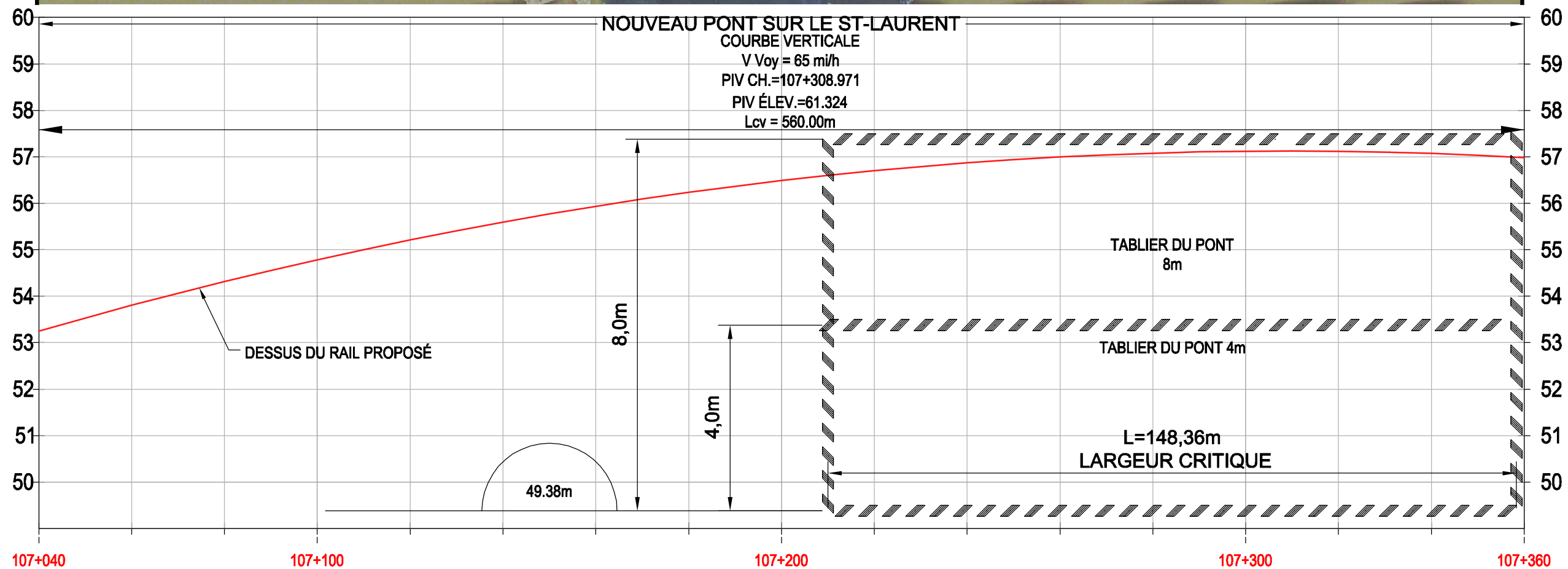


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	53.804	54.316	54.785	55.211	55.595	55.935	56.233	56.488	56.700	56.869	56.996	57.079	57.120	57.118	57.073	56.985
TERRAIN NATUREL						11.30	17.13	16.955								13.257
GÉOMÉTRIE VERTICALE	TAN:2941.613															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 107+040 à 107+360

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML										
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML										
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.								
			DESSIN	CONCEPTION												

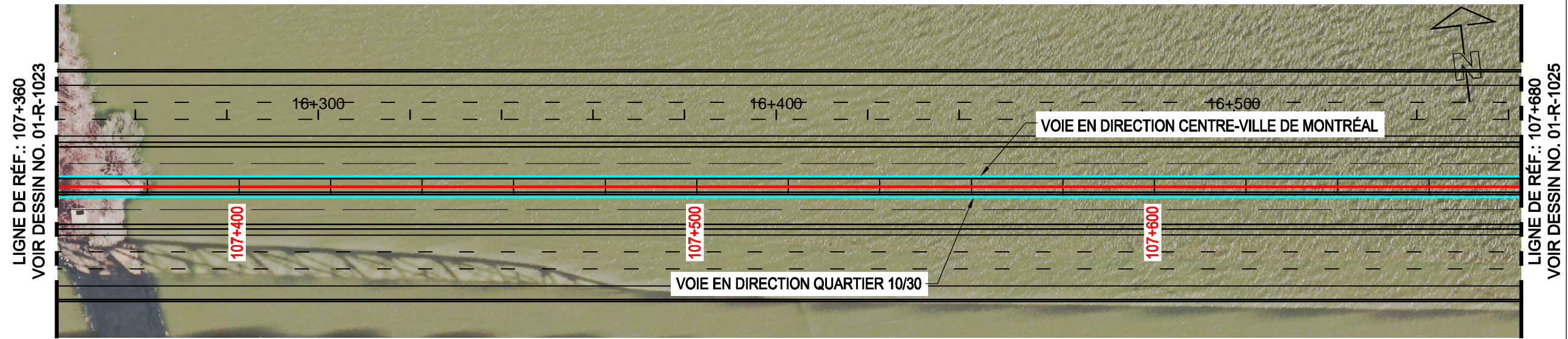
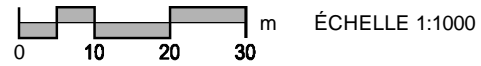
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

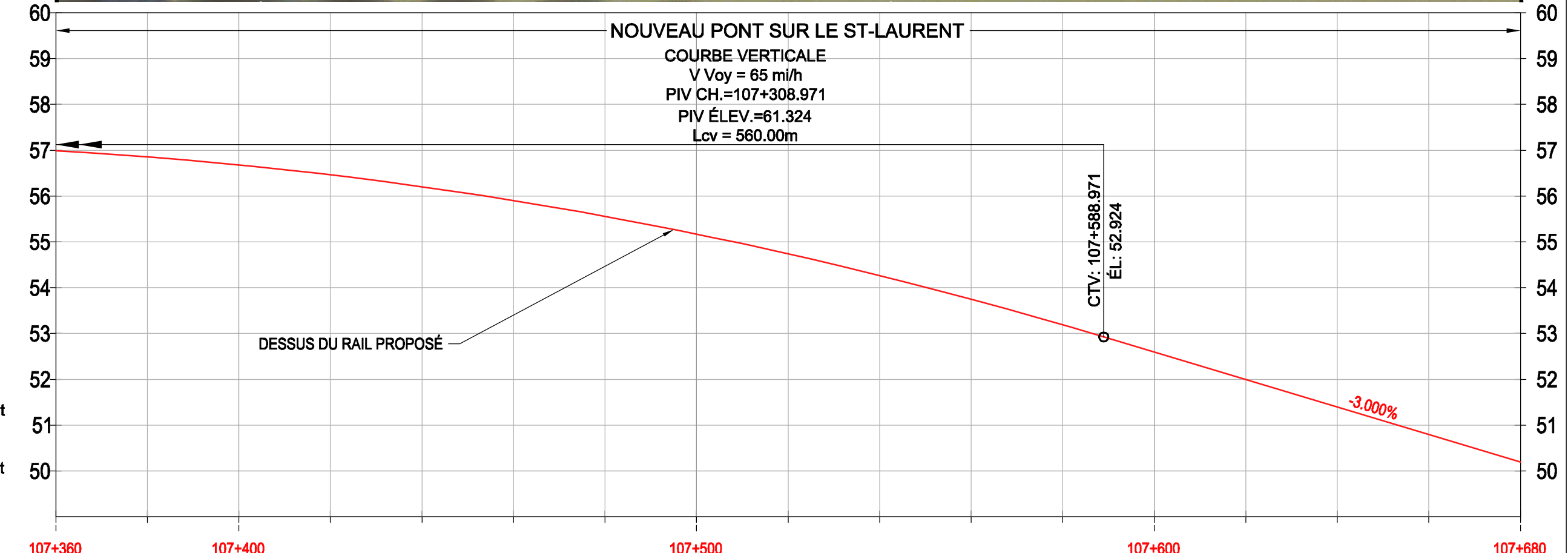
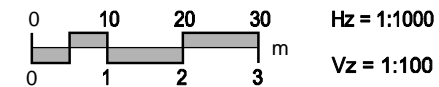


01-R-1023

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	56.854	56.680	56.464	56.204	55.902	55.557	55.169	54.739	54.265	53.748	53.189	52.593	51.993	51.393	50.793	50.193
TERRAIN NATUREL																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 560.000															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613															

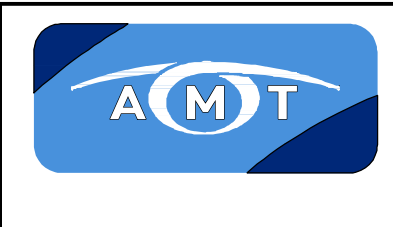
Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 107+360 à 107+680

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

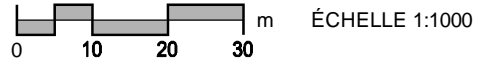
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR VER.	INT. VAL.

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864



VUE EN PLAN

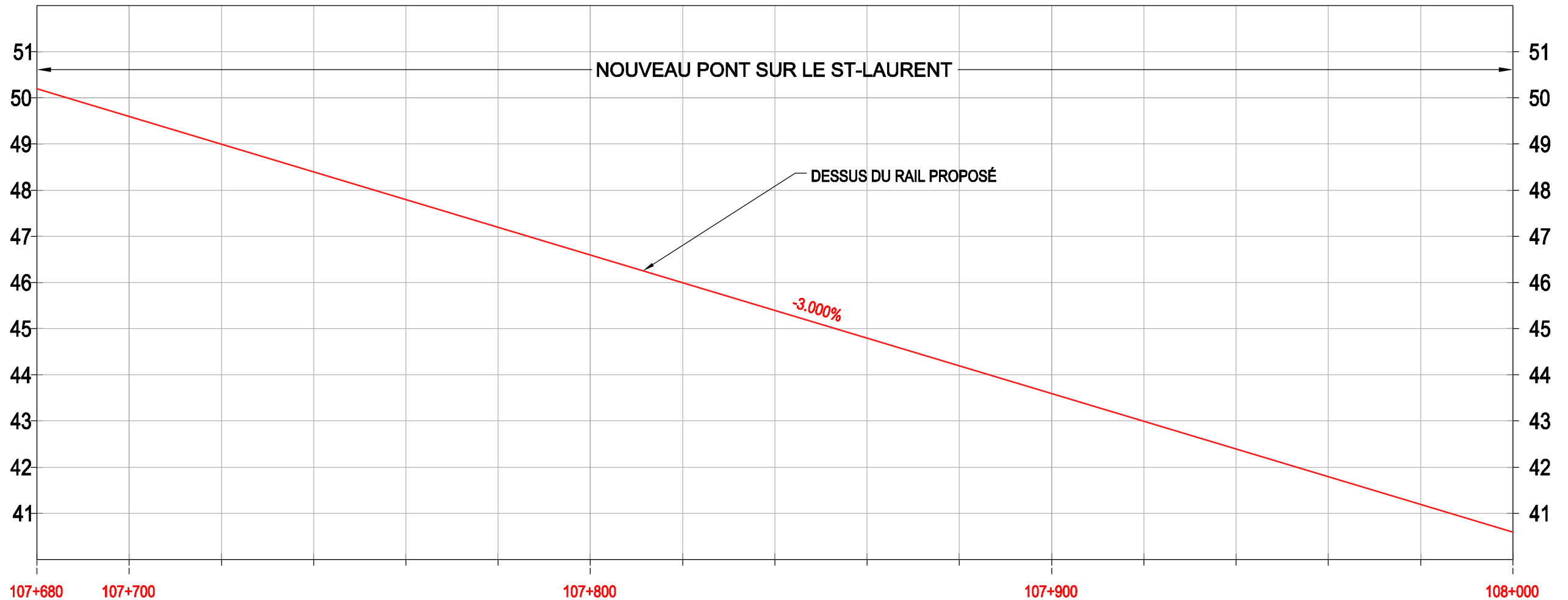
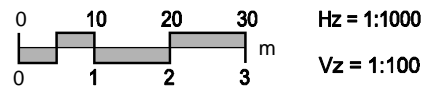


LIGNE DE RÉF.: 107+680
VOIR DESSIN NO. 01-R-1024



LIGNE DE RÉF.: 108+000
VOIR DESSIN NO. 01-R-1026

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	49.593	48.993	48.393	47.793	47.193	46.593	12.322	45.993	12.74	45.393	12.78	44.793	12.77	44.193	13.69	43.593	14.207	42.993	14.82	42.393	15.29	41.793	15.32	41.193	16.14	40.593	16.984	
TERRAIN NATUREL																												
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1048.89																											
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613																											

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 107+680 à 108+000

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

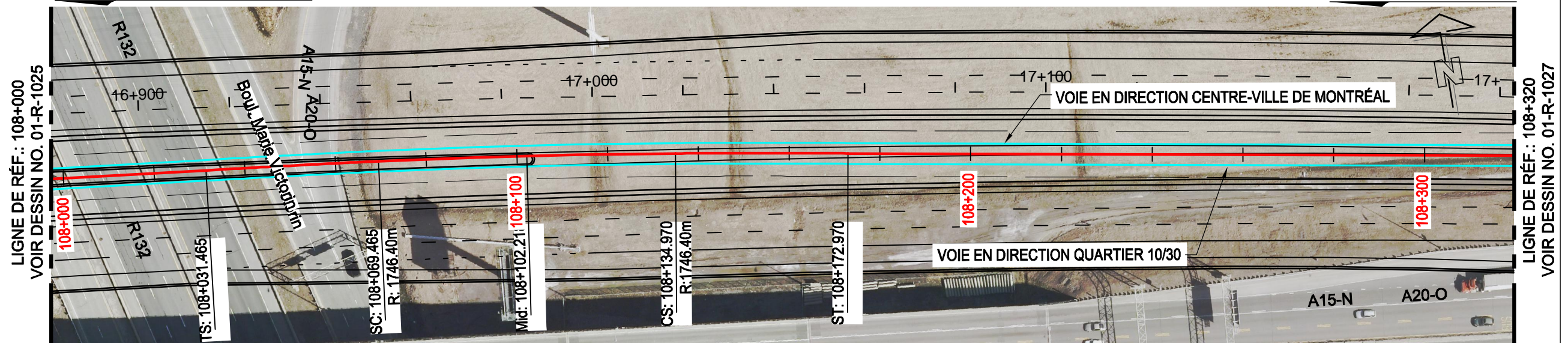
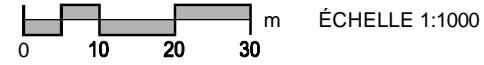
OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR VER. INT.	VAL.

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

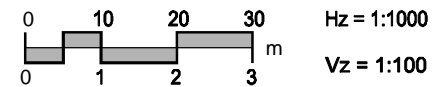


01-R-1025

VUE EN PLAN

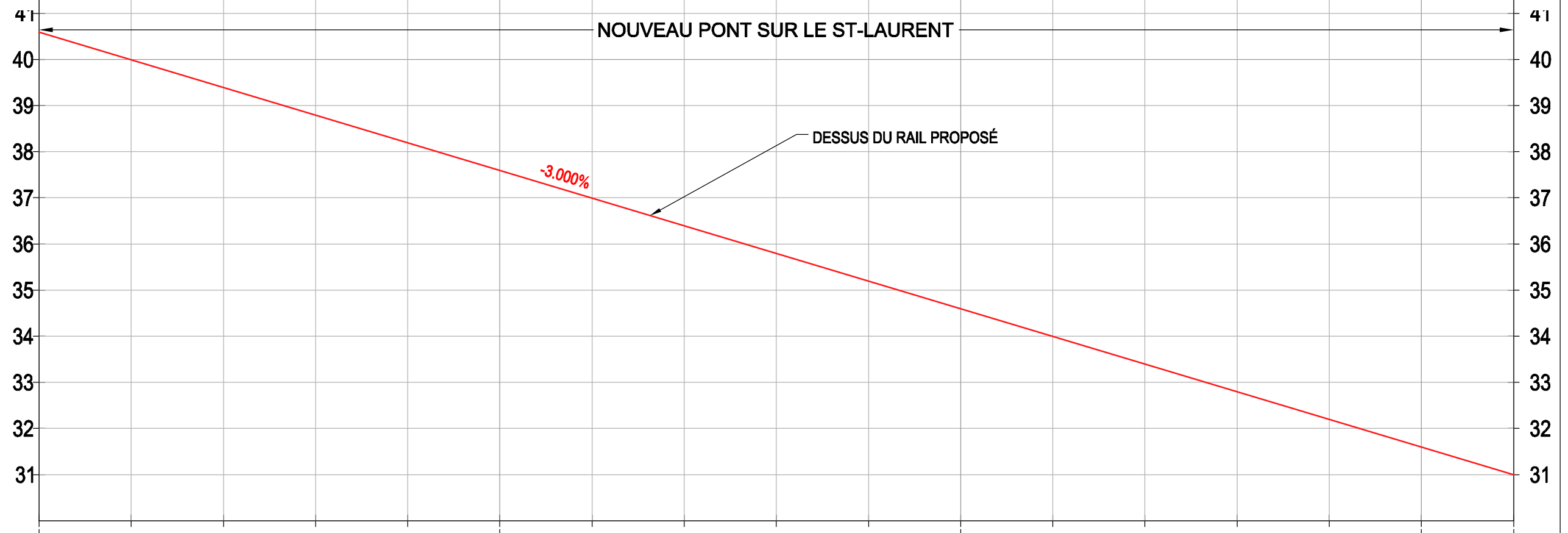


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



	108+000		108+100		108+200		108+300	108+320																								
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	39.993	17.03	39.393	17.16	38.793	16.49	38.193	16.31	37.593	16.385	36.993	16.30	36.393	16.31	35.793	16.62	35.193	16.74	34.593	16.655	33.993	16.59	33.393	16.74	32.793	16.74	32.193	16.84	31.593	16.217	30.993	15.845
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1048.89																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:2941.613		Ls: 38.00				Lc:65.505 R:1746.400						Ls: 38.00				TAN:154.185															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 108+000 à 108+320

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML	RB	JB	RB	ML	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client														
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires														
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.								

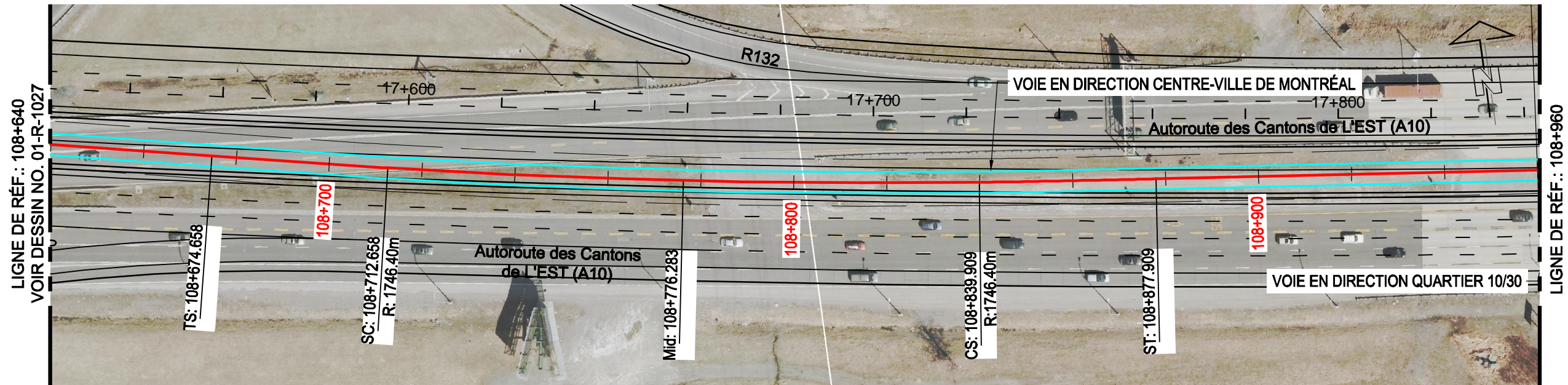
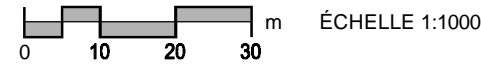
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

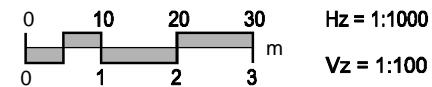


01-R-1026

VUE EN PLAN

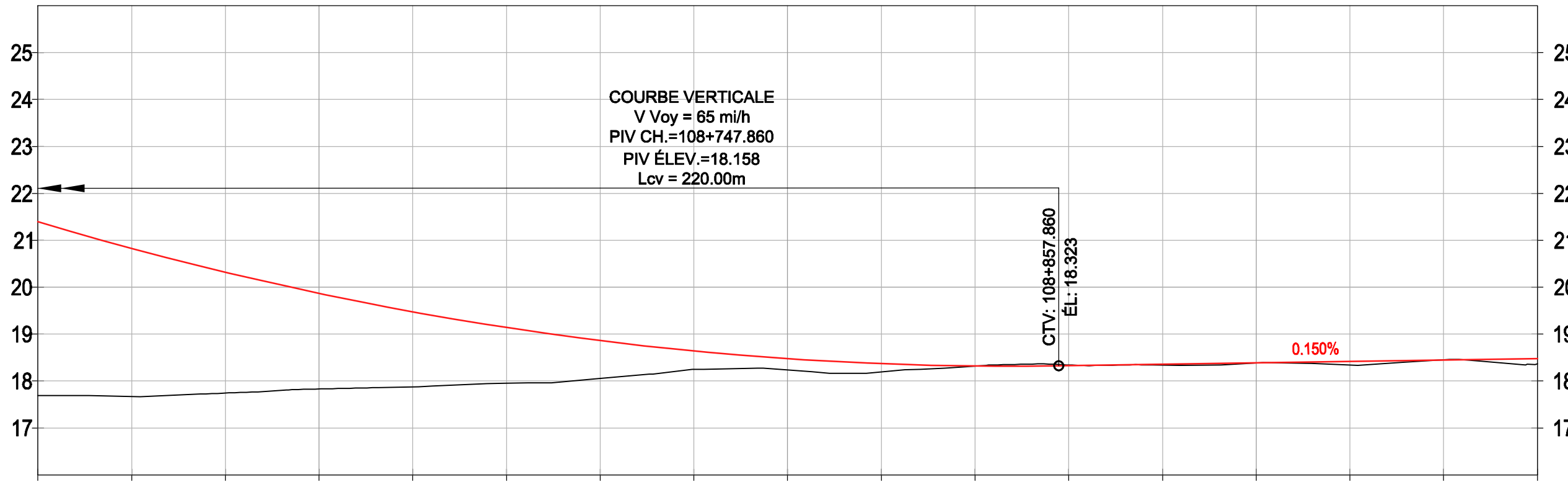


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.
- L'axe du nouveau pont sur le St-Laurent provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



	108+640		108+700		108+800		108+900		108+960																						
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	20.828	17.67	20.321	17.74	19.870	17.831	19.476	17.88	19.140	17.96	18.861	18.05	18.640	18.25	18.476	18.236	18.369	18.19	18.319	18.32	18.326	18.34	18.366	18.34	18.366	18.384	18.416	18.34	18.446	18.45	18.476
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 220.000															377.114															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:252.140			Ls: 38.00			Lc:127.251 R:1746.400												Ls: 38.00			TAN:283.228									

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 108+640 à 108+960

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	
REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	
		LC	ML
		RB	JB
		PAR	VER.
		DESSIN	CONCEPTION
		INT.	VAL.

FERROVIAIRE

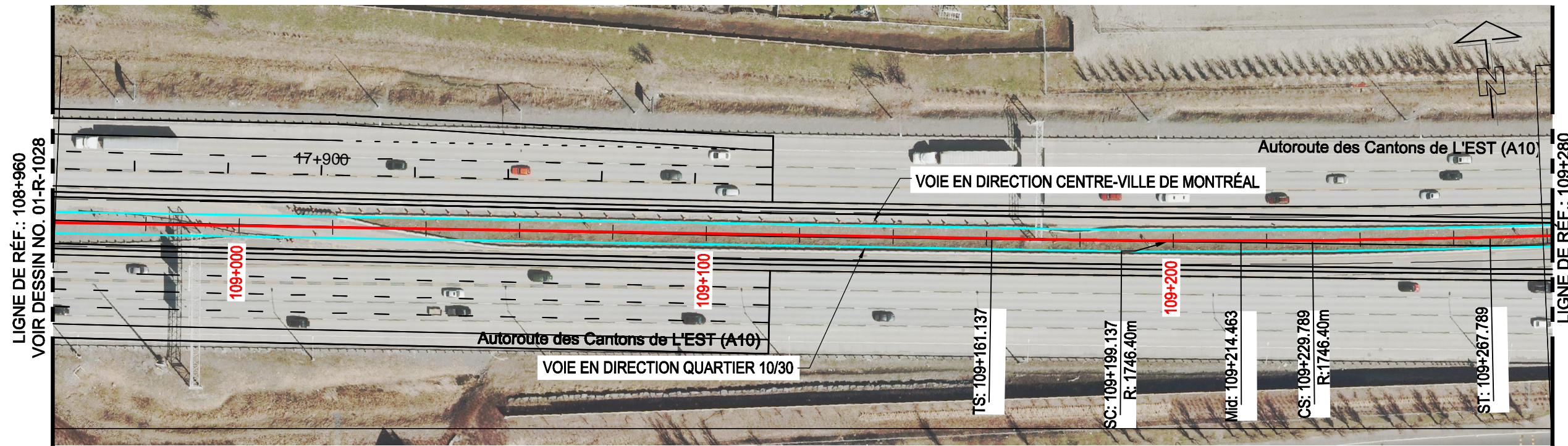
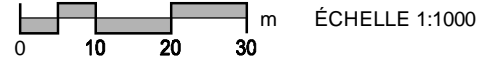
NUMÉRO DE PROJET

60250864



01-R-1028

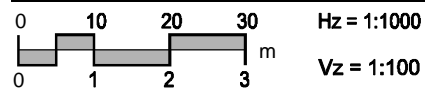
VUE EN PLAN



LIGNE DE RÉF.: 108+960
VOIR DESSIN NO. 01-R-1028

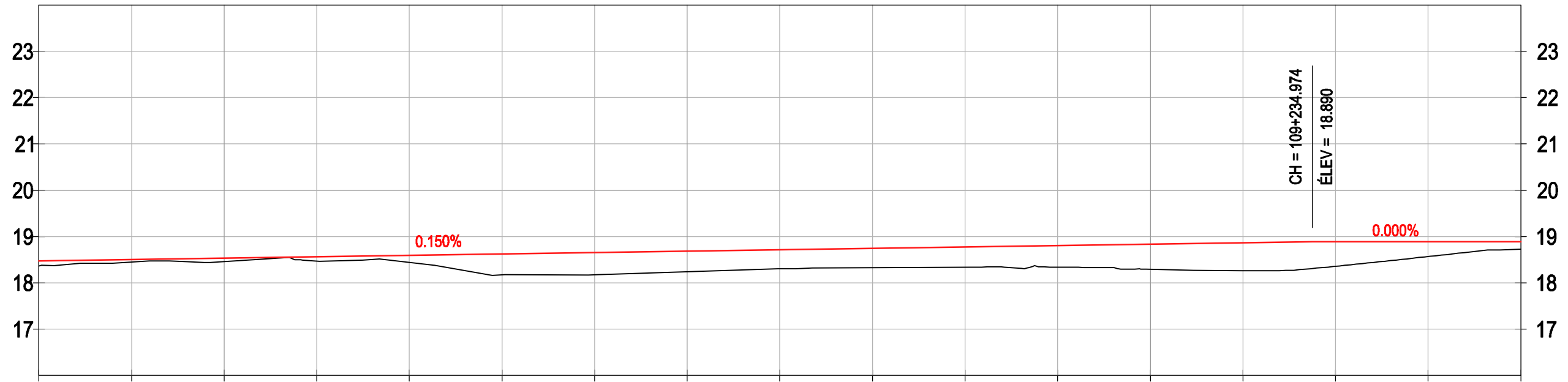
LIGNE DE RÉF.: 109+280
VOIR DESSIN NO. 01-R-1030

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



	108+960	109+000	109+100	109+200	109+280																											
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	18.506	18.45	18.537	18.461	18.567	18.47	18.597	18.44	18.627	18.17	18.657	18.18	18.687	18.240	18.717	18.30	18.747	18.33	18.777	18.34	18.807	18.34	18.837	18.294	18.867	18.26	18.890	18.36	18.890	18.57	18.890	
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	377.114															678.074																
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:283.228															Ls: 38.00			Lc:30.652 R:1746.400			Ls: 38.00			TAN:217.392							

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 108+960 à 109+280

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. DESSIN	PAR CONCEPTION	VER. CONCEPTION

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

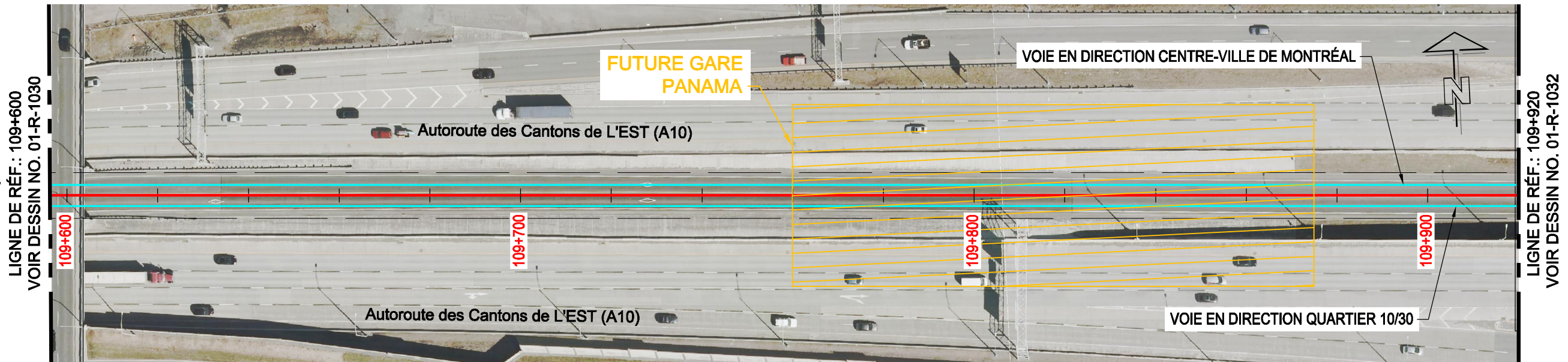
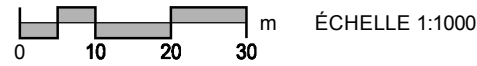


01-R-1029

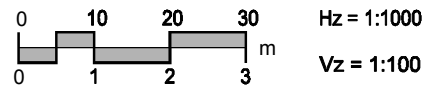
VERS GARE ÎLE DES SOEURS

DE GARE PANAMA

VUE EN PLAN

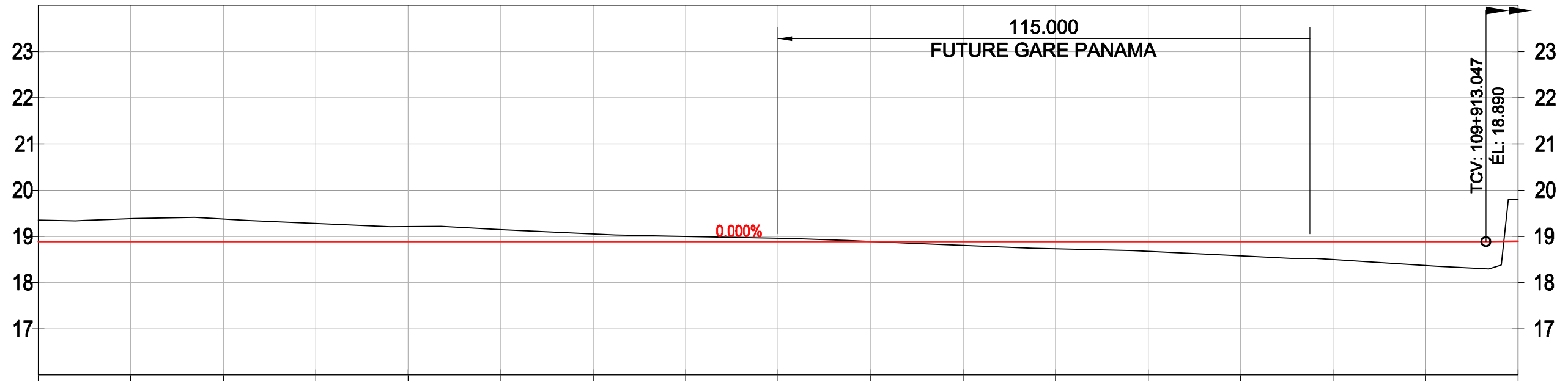


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- La conception routière proposé provient des dessins MTQ, série 61100, et ne sont qu'à titre indicatif seulement.



	109+600		109+700		109+800		109+900	109+920																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	18.890	19.38	18.890	19.38	18.890	19.28	18.890	19.21	18.890	19.145	18.890	19.06	18.890	19.00	18.890	18.96	18.890	18.89	18.890	18.807	18.890	18.74	18.890	18.68	18.890	18.58	18.890	18.50	18.890	18.367	18.895
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	678.074																												191.000		
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:715.785																														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 109+600 à 109+920

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

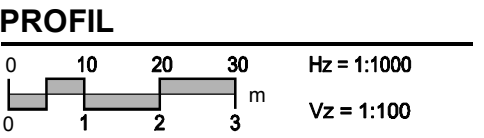
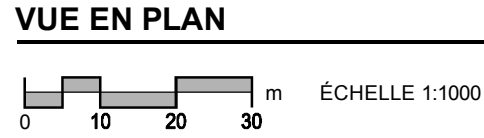
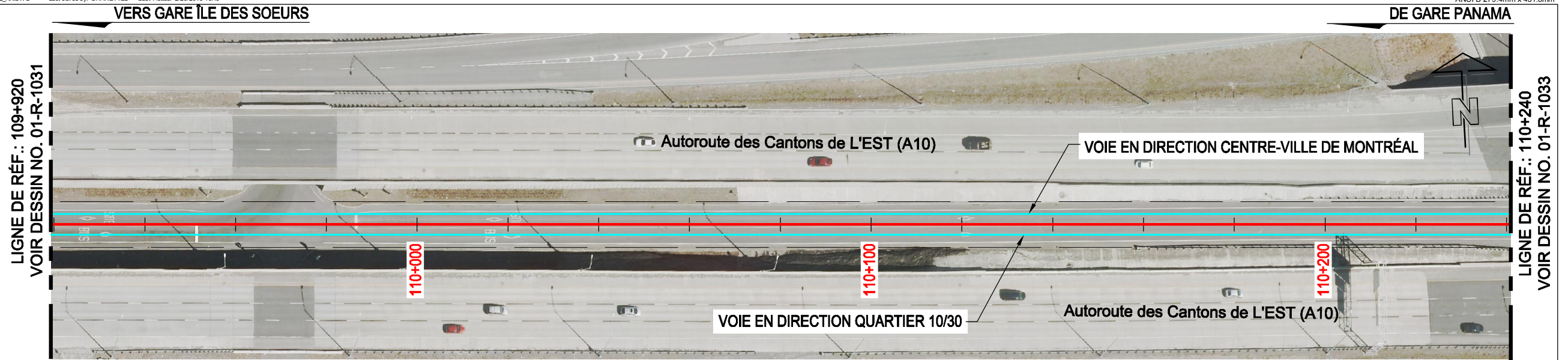
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

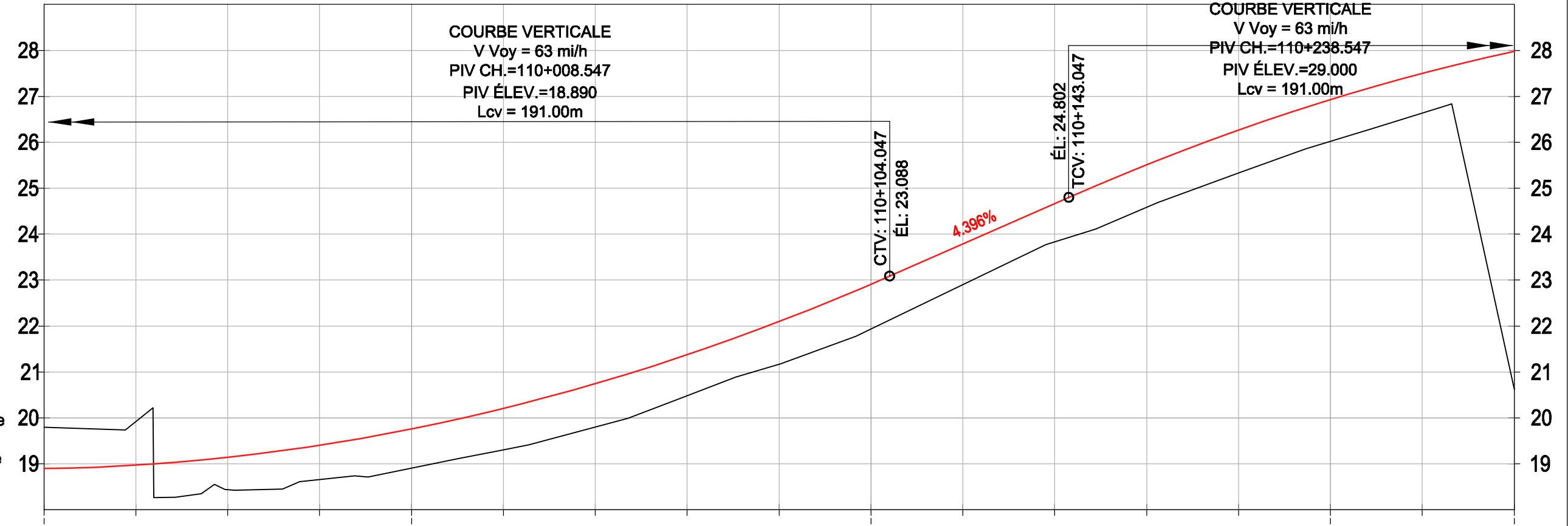
NUMÉRO DE PROJET
60250864

01-R-1031



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	109+920					110+000							110+100							110+200			110+240										
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ		18.973	19.92	19.143	18.44	19.406	18.66	19.760	18.908	20.206	19.30	20.744	19.80	21.375	20.49	22.097	21.17	22.912	21.937	23.789	22.90	24.668	23.83	25.514	24.59	26.269	25.33	26.932	26.022	27.503	26.64	27.982	20.615
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE		Lcv = 191.000															39.000		Lcv = 191.000														
ALIGNEMENT HORIZONTAL		TAN:715.785																															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 109+920 à 110+240

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER CONCEPTION	PAR INT.	VER VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

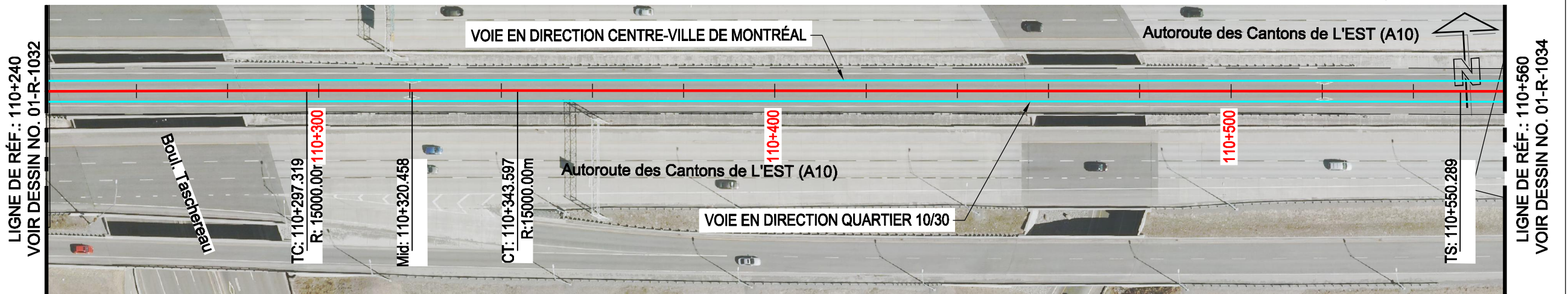
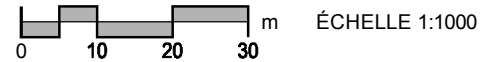
NUMERO DE PROJET
60250864



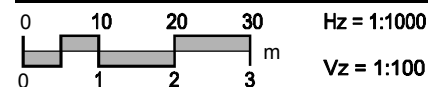
VERS GARE ÎLE DES SOEURS

DE GARE CHEVRIER

VUE EN PLAN

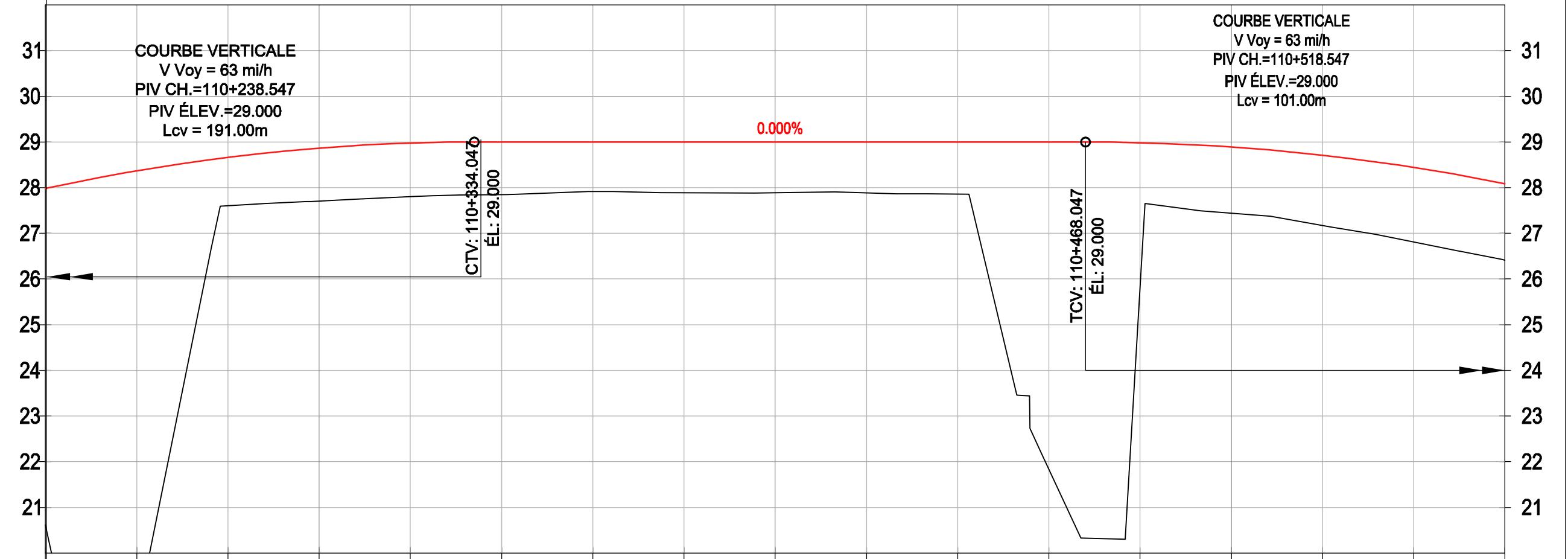


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	110+240	110+300	110+400	110+500	110+560
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	28.369	28.664	29.000	28.995	28.088
TERRAIN NATUREL	19.62	27.61	27.85	25.83	26.414
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 191.000		Lcv = 101.000		
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:715.785		TAN:206.693		Ls: 95.00
		Lc:46.277 R:15000.000			

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 110+240 à 110+560

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

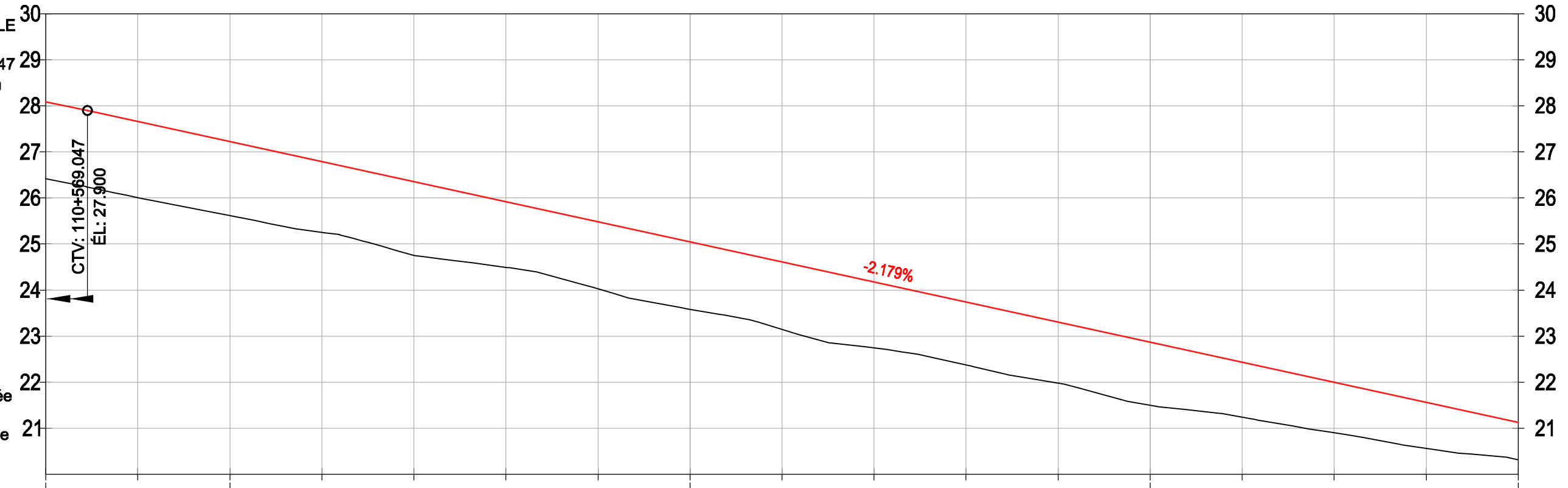
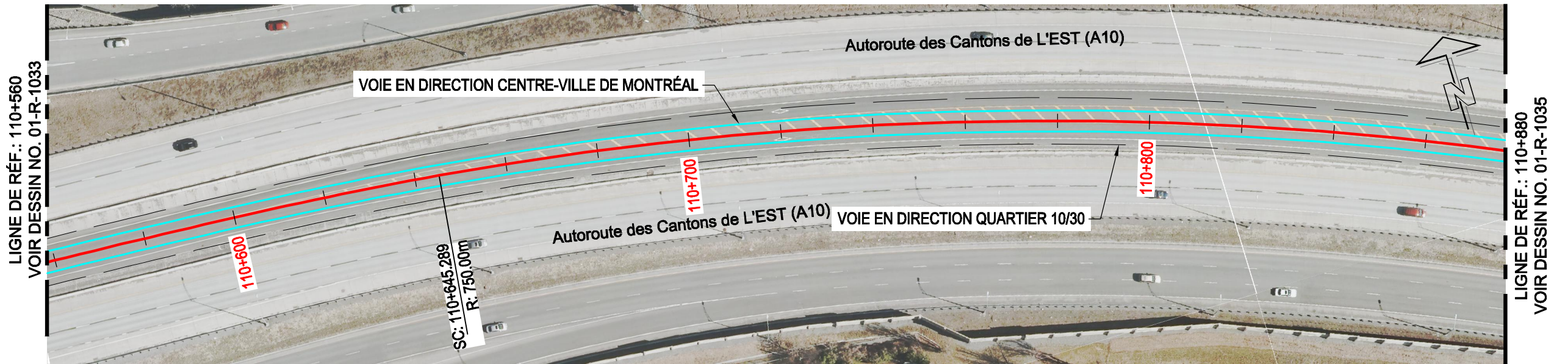
NUMÉRO DE PROJET
60250864



VERS GARE PANAMA

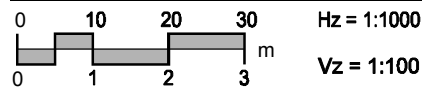
DE GARE CHEVRIER

VUE EN PLAN



COURBE VERTICALE
 V Voy = 63 mi/h
 PIV CH.=110+518.547
 PIV ÉLEV.=29.000
 Lcv = 101.00m

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	110+560	110+600	110+700	110+800	110+880																											
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	27.661	26.01	27.225	25.62	26.789	25.25	26.353	24.75	25.918	24.49	25.482	24.03	25.046	23.584	24.610	23.15	24.174	22.75	23.739	22.37	23.303	21.98	22.867	21.499	22.431	21.24	21.995	20.91	21.560	20.56	21.124	20.318
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lc: 101.000																346.98															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 95.00									Lc: 464.263 R: 750.000																						

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 110+560 à 110+880

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
 60250864

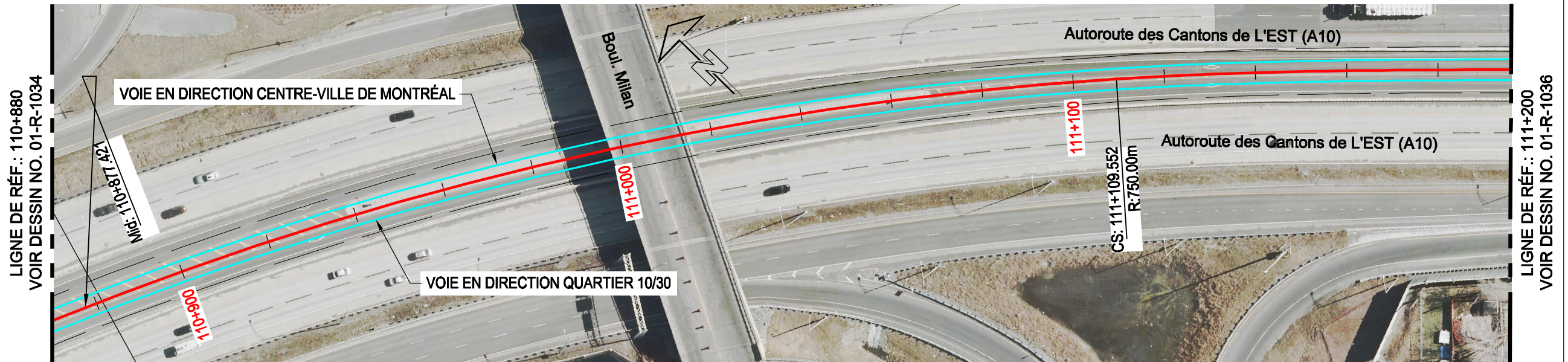
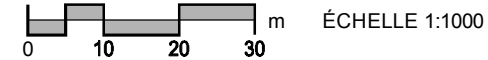


01-R-1034

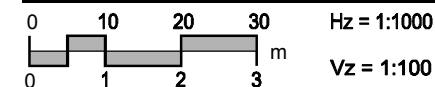
VERS GARE PANAMA

DE GARE CHEVRIER

VUE EN PLAN

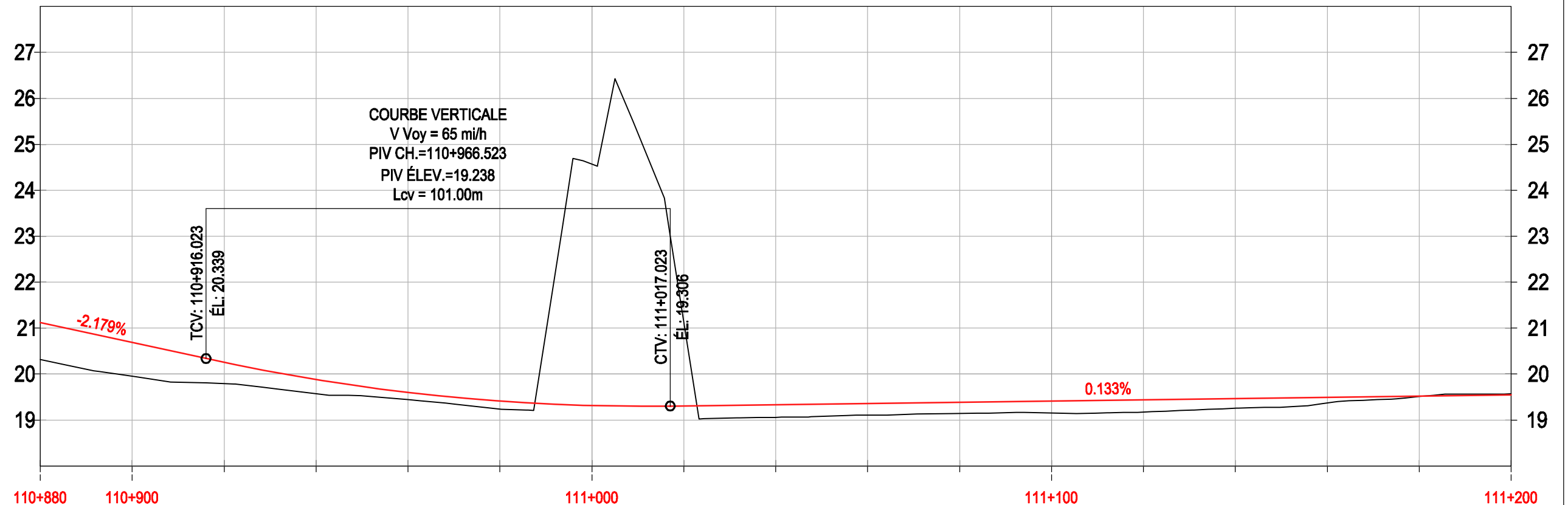


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	110+880	110+900		111+000		111+100		111+200																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	20.888	19.95	20.254	19.79	19.882	19.58	19.602	19.45	19.413	19.24	19.316	24.568	19.310	21.13	19.336	19.06	19.363	19.11	19.389	19.14	19.416	19.153	19.443	19.17	19.469	19.26	19.496	19.37	19.523	19.51	19.549
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	346.98		Lcv = 101.000										496.524																		
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:464.263 R:750.000										Ls: 95.00																				

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 110+880 à 111+200

SCEAUX
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

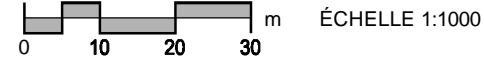
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

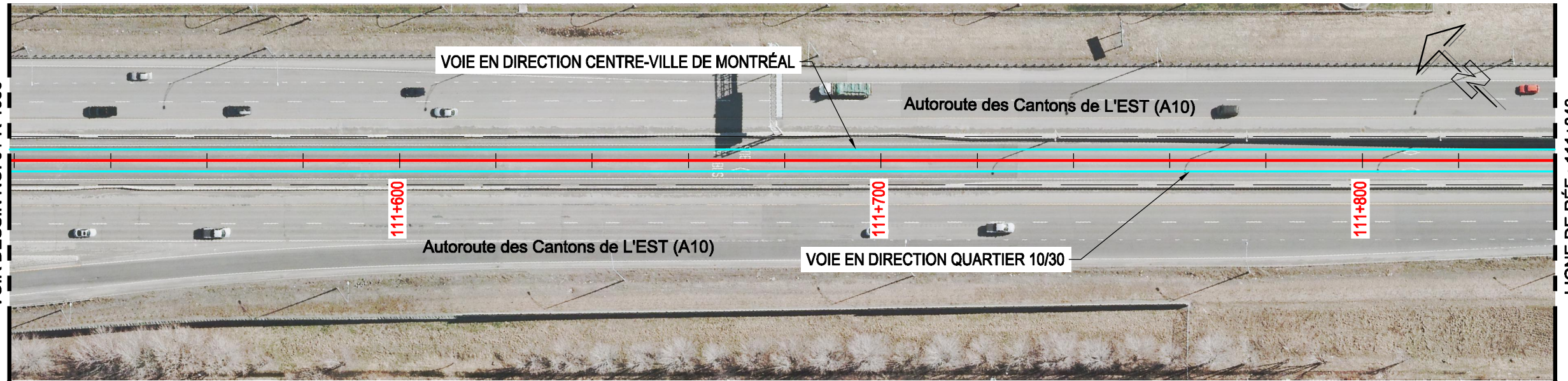


01-R-1035

VUE EN PLAN

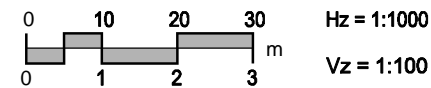


LIGNE DE RÉF.: 111+520
VOIR DESSIN NO. 01-R-1036



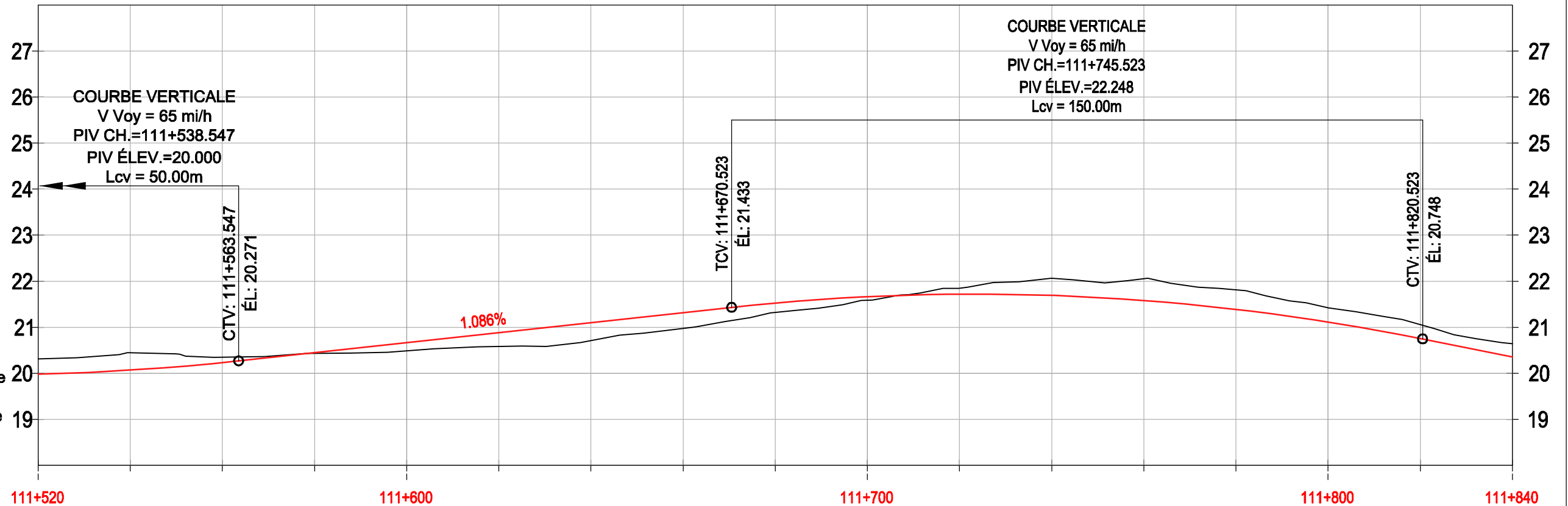
LIGNE DE RÉF.: 111+840
VOIR DESSIN NO. 01-R-1038

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	111+520		111+600		111+700		111+800		111+840																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	20.069	20.45	20.234	20.35	20.450	20.43	20.667	20.489	20.884	20.56	21.102	20.71	21.319	20.98	21.527	21.33	21.664	21.587	21.719	21.84	21.691	22.06	21.581	22.05	21.389	21.81	21.115	21.423	20.758	21.06	20.358	20.641
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 50.000			106.976												Lcv = 150.000			294.61													
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:681.644																															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal

Solution SLR - Option 1

Plan et profil - ch. 111+520 à 111+840

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR CONCEPTION	VER. INT. VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

60250864



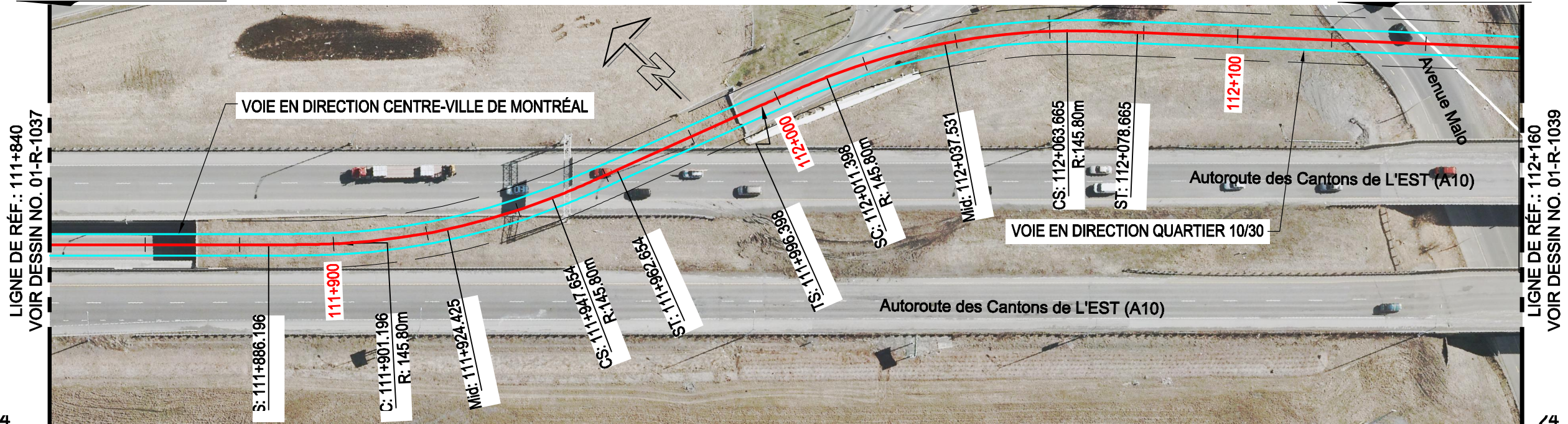
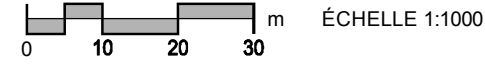
01-R-1037

Printed on 3/20/2013 11:51 AM

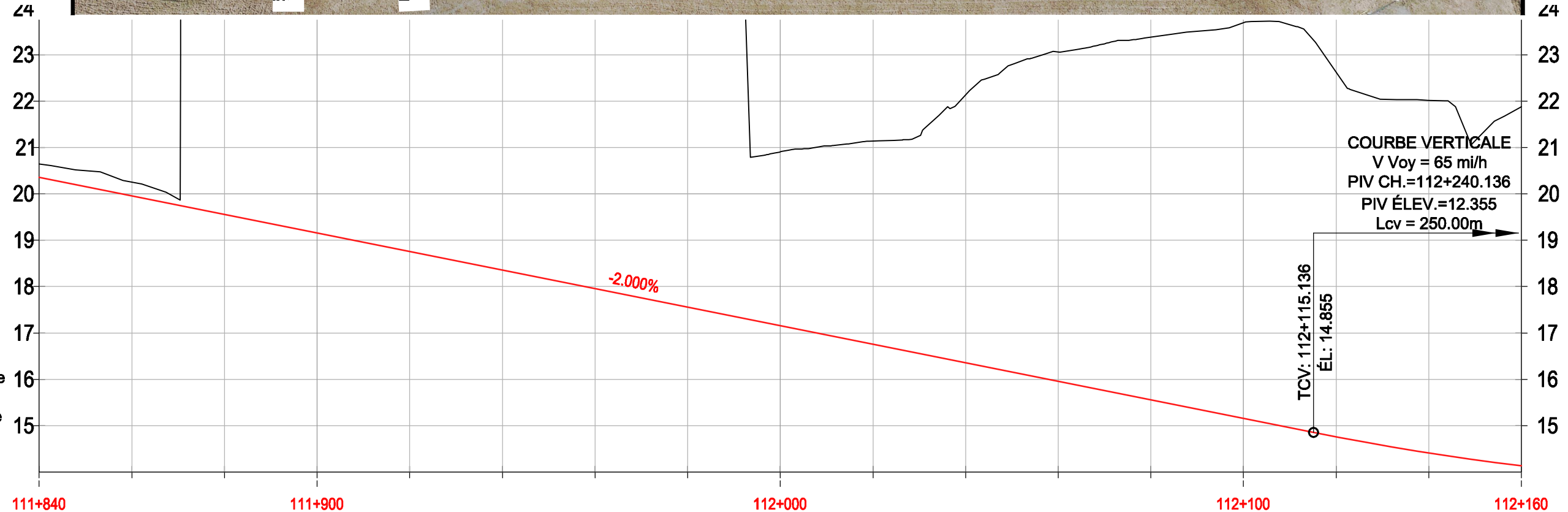
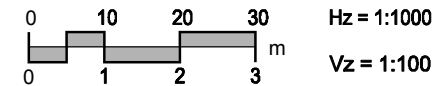
VERS GARE PANAMA

DE GARE CHEVRIER

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	111+840	111+900	112+000	112+100	112+160																										
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.958	20.25	19.558	26.43	19.158	26.655	18.758	27.19	18.358	27.00	17.958	27.28	17.558	27.61	17.158	20.905	16.758	21.14	16.358	22.14	15.958	23.06	15.558	23.38	15.158	23.690	14.760	22.63	14.414	22.02	14.139
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	294.61																Lcv = 250.000														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:681.644		Ls: 15.00		Lc:46.458 R:145.800		Ls: 15.00		TAN:33.744		Ls: 15.00		Lc:52.268 R:145.800		Ls: 15.00		TAN:160.474														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 111+840 à 112+160

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR.	VER.	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

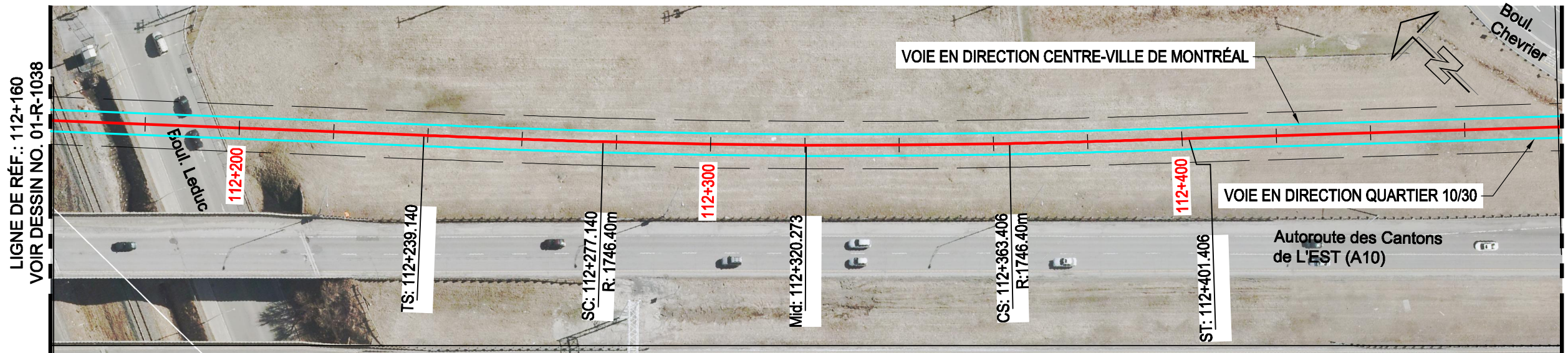
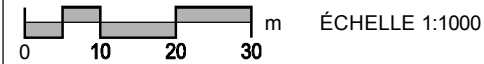


01-R-1038

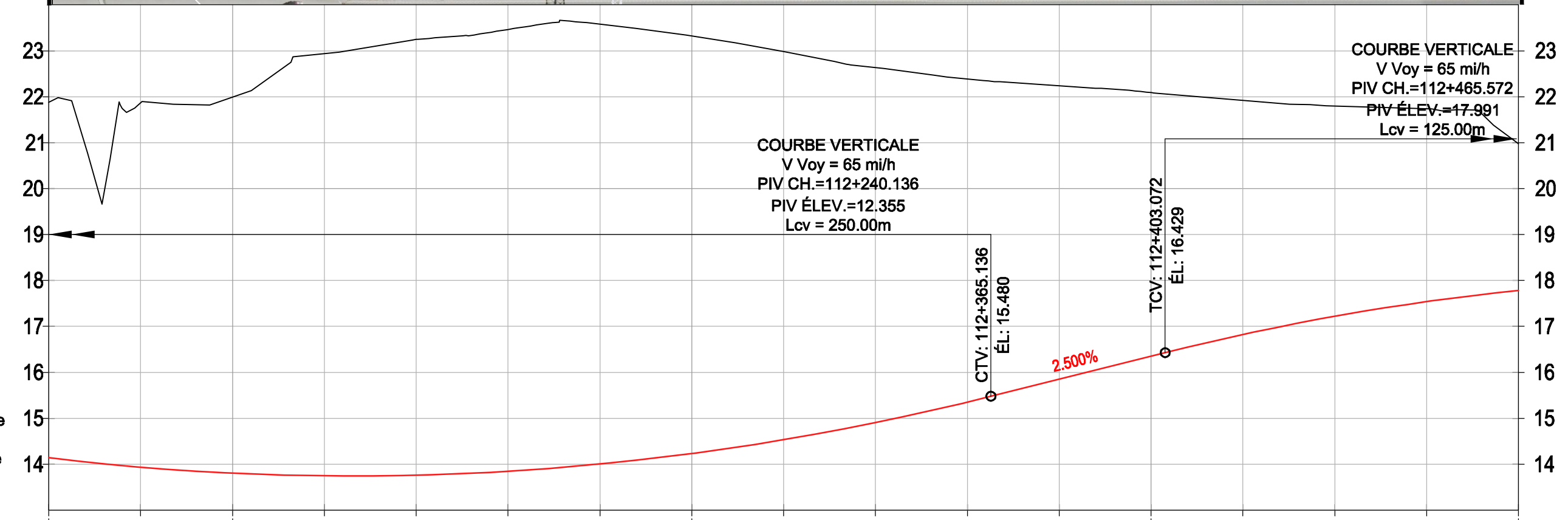
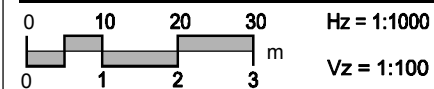
VERS GARE PANAMA

DE GARE CHEVRIER

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	112+160	112+200	112+300	112+400	112+480																											
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	13.937	21.87	13.806	21.994	13.748	22.94	13.761	23.25	13.847	23.47	14.004	23.58	14.234	23.320	14.535	22.98	14.909	22.64	15.354	22.39	15.852	22.24	16.352	22.090	16.824	21.92	17.221	21.80	17.540	21.74	17.783	
TERRAIN NATUREL																																20.977
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 250.000															37.936		Lcv = 125.000														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:160.474										Ls: 38.00					Lc:86.266 R:1746.400					Ls: 38.00					TAN:509.513						

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 112+160 à 112+480

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864

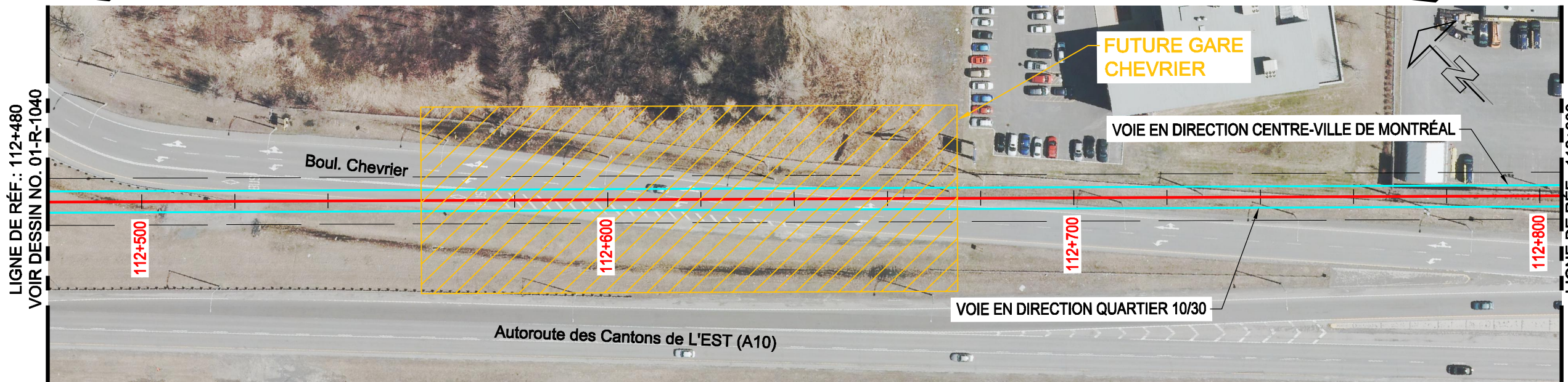
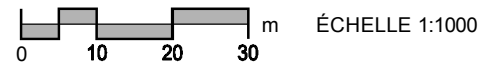


01-R-1039

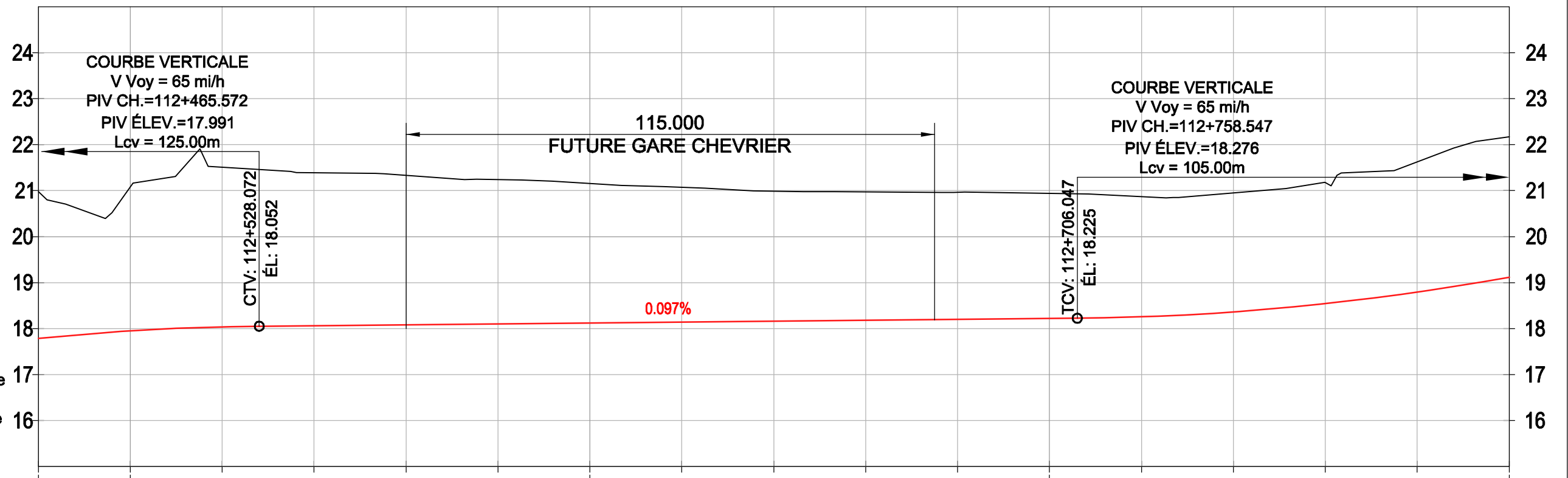
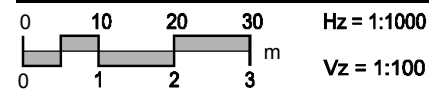
VERS GARE CHEVRIER

DE GARE A10-A30

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	112+480	112+500		112+600		112+700	112+800																									
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	17.949	21.076	18.038	21.51	18.064	21.39	18.083	21.33	18.102	21.24	18.122	21.159	18.141	21.08	18.161	20.99	18.180	20.97	18.200	20.97	18.219	20.939	18.256	20.87	18.363	20.95	18.542	21.18	18.794	21.63	19.119	22.174
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 125.000			177.975												Lcv = 105.000																
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:509.513																															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 112+480 à 112+800

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE

FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

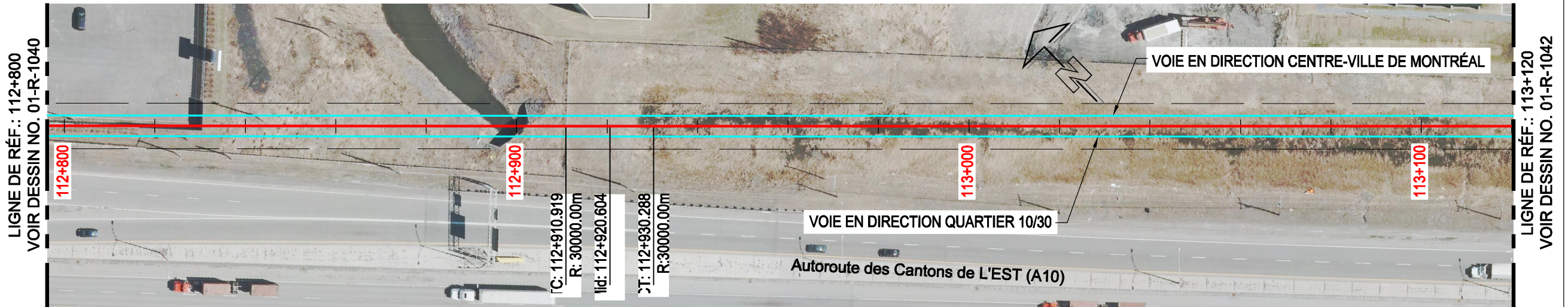
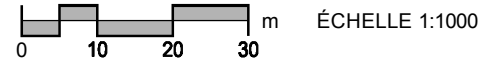
60250864



VERS GARE DU QUARTIER

DE GARE A10-A30

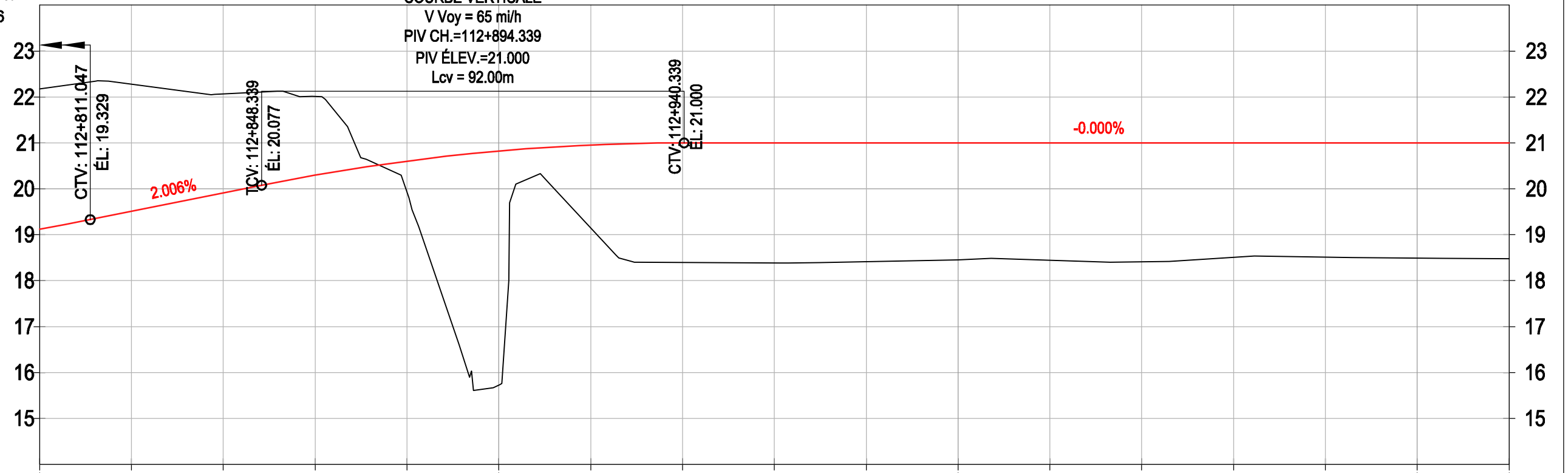
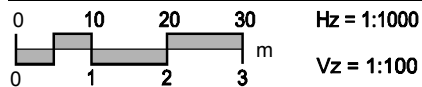
VUE EN PLAN



COURBE VERTICALE
 V Voy = 65 mi/h
 PIV CH.=112+758.547
 PIV ÉLEV.=18.276
 Lcv = 105.00m

COURBE VERTICALE
 V Voy = 65 mi/h
 PIV CH.=112+894.339
 PIV ÉLEV.=21.000
 Lcv = 92.00m

PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	112+800		112+900		113+000		113+100	113+120																								
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.509	22.28	19.910	22.06	20.296	22.01	20.603	19.93	20.823	15.727	20.955	19.15	21.000	18.40	21.000	18.39	21.000	18.41	21.000	18.454	21.000	18.44	21.000	18.41	21.000	18.51	21.000	18.51	21.000	18.488	21.000	18.477
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 105.000		37.292		Lcv = 92.000										1459.66																	
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:509.513										Lc:19.369		TAN:505.004																			
											R:30000.000																					

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 112+800 à 113+120

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

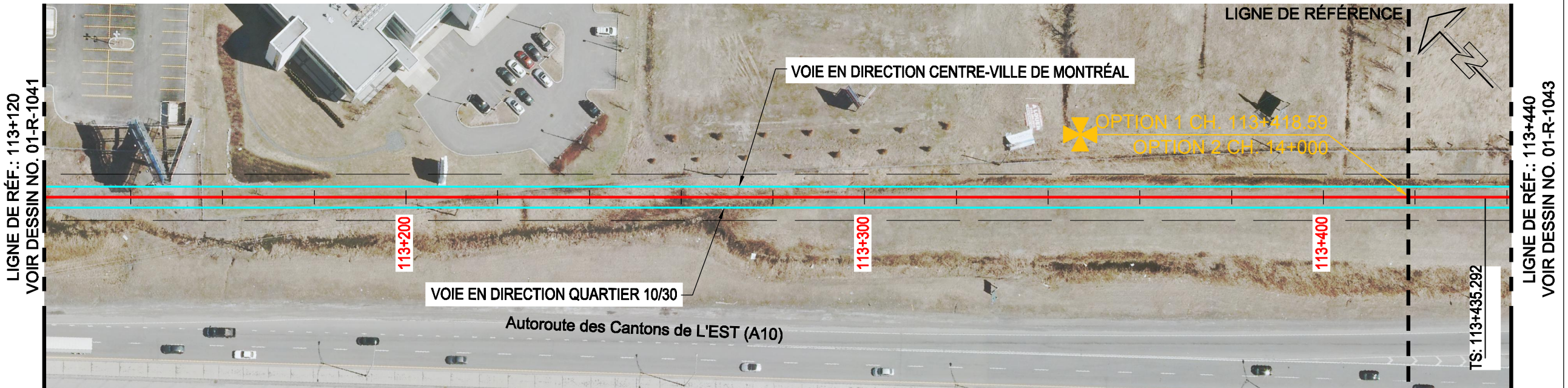
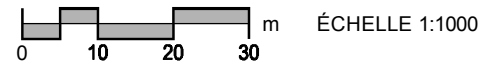
DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864

01-R-1041

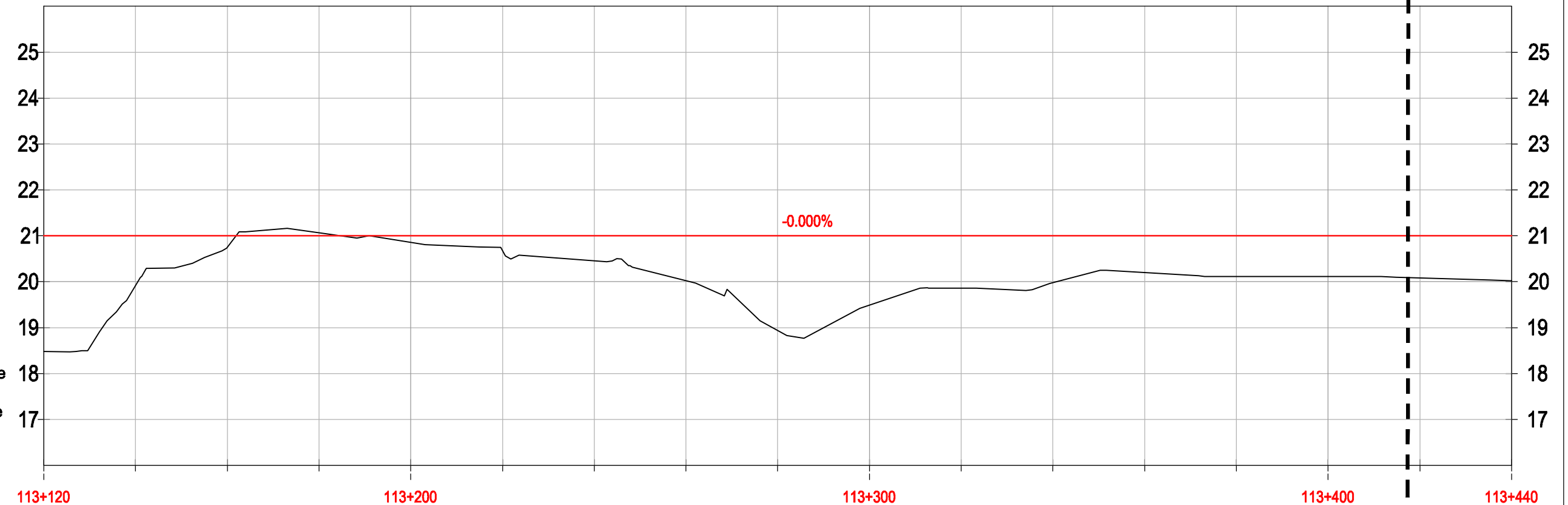
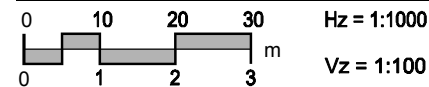
VERS GARE DU QUARTIER

DE GARE A10-A30

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.000	19.92	21.000	20.75	21.000	21.06	21.000	20.856	21.000	20.67	21.000	20.46	21.000	20.02	21.000	18.94	21.000	19.491	21.000	19.86	21.000	19.98	21.000	20.20	21.000	20.11	21.000	20.111	21.000	20.08	21.000	20.018		
TERRAIN NATUREL																																		
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1459.66																																	
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:505.004																																	
	Ls: 76,00																																	

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 113+120 à 113+440

SCEAUX

NE PAS UTILISER
 POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE

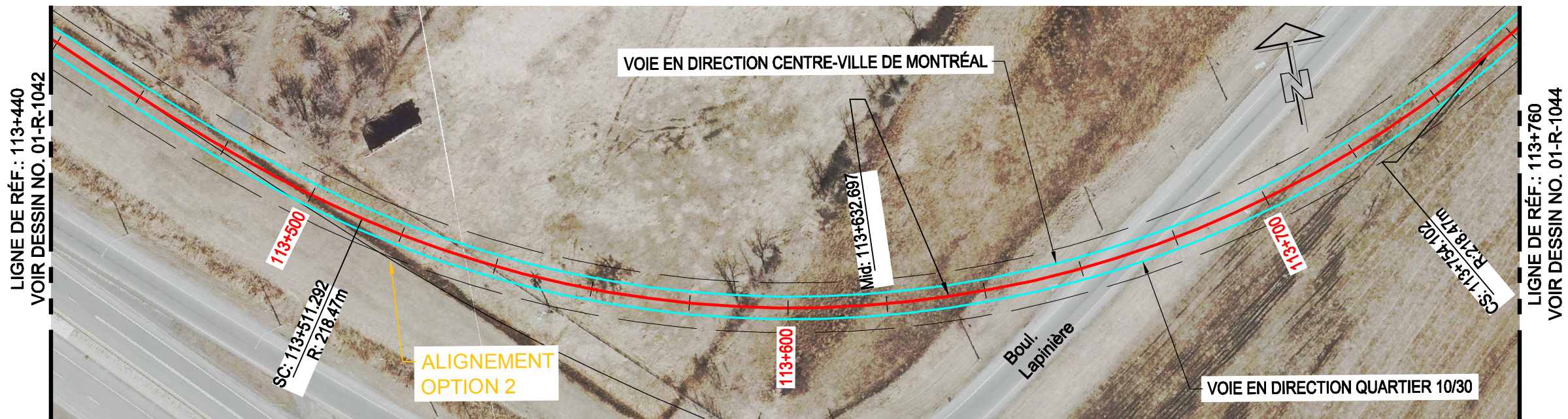
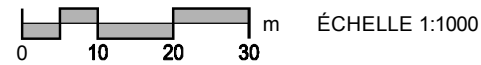
NUMÉRO DE PROJET
 60250864



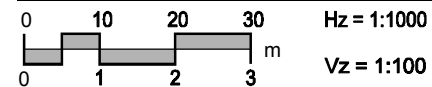
VERS GARE DU QUARTIER

DE GARE A10-A30

VUE EN PLAN

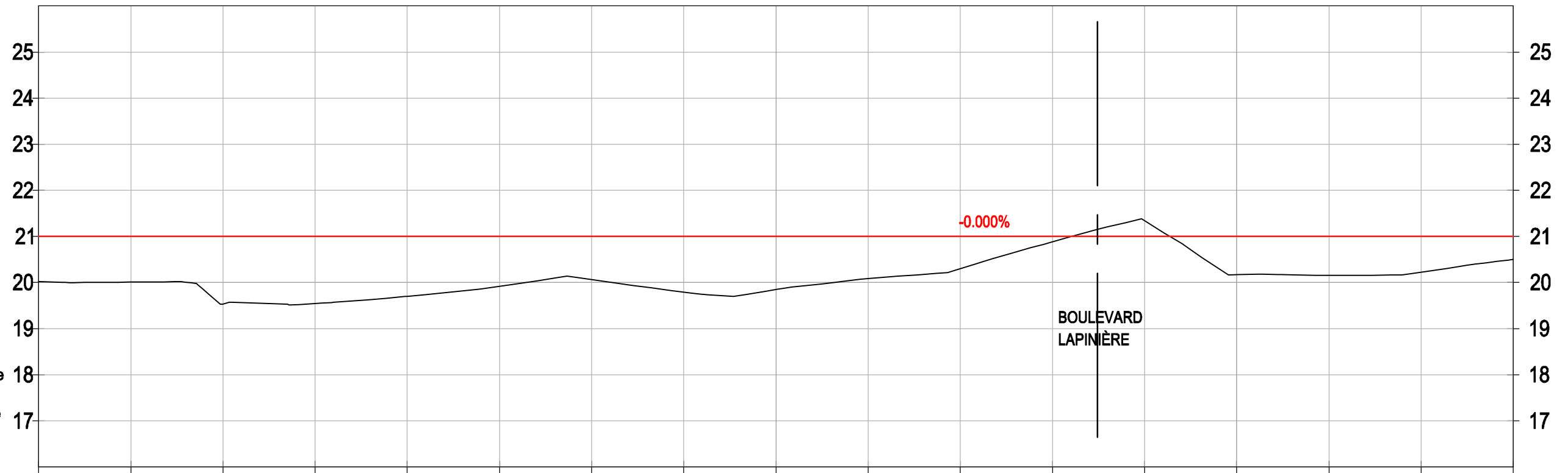


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	113+440		113+500		113+600		113+700		113+760																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.000	20.01	21.000	19.53	21.000	19.54	21.000	19.70	21.000	19.92	21.000	20.06	21.000	19.79	21.000	19.851	21.000	20.09	21.000	20.30	21.000	20.89	21.000	21.34	21.000	20.169	21.000	20.15	21.000	20.22	21.000	
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE																	1459.66															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 76.00						Lc: 242.810 R: 218.470												Ls: 76.00													

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 1
Plan et profil - ch. 113+440 à 113+760

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

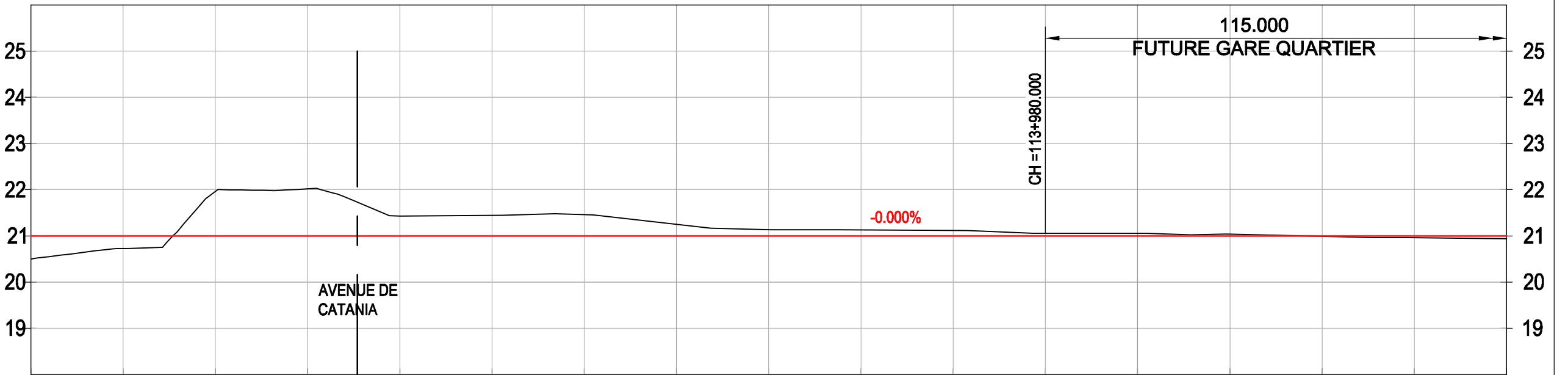
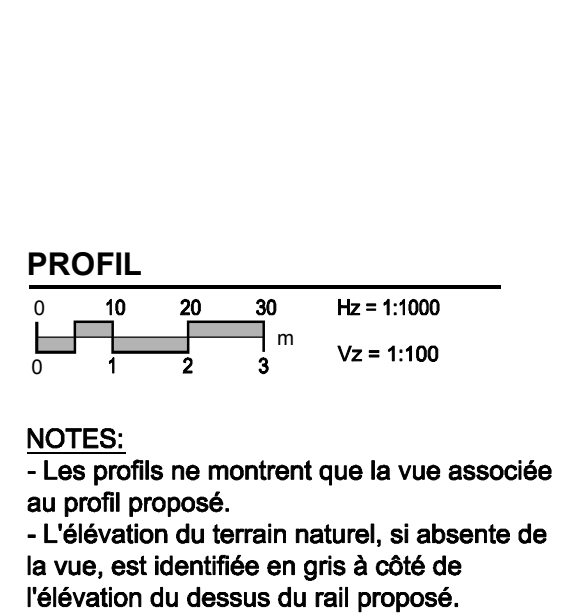
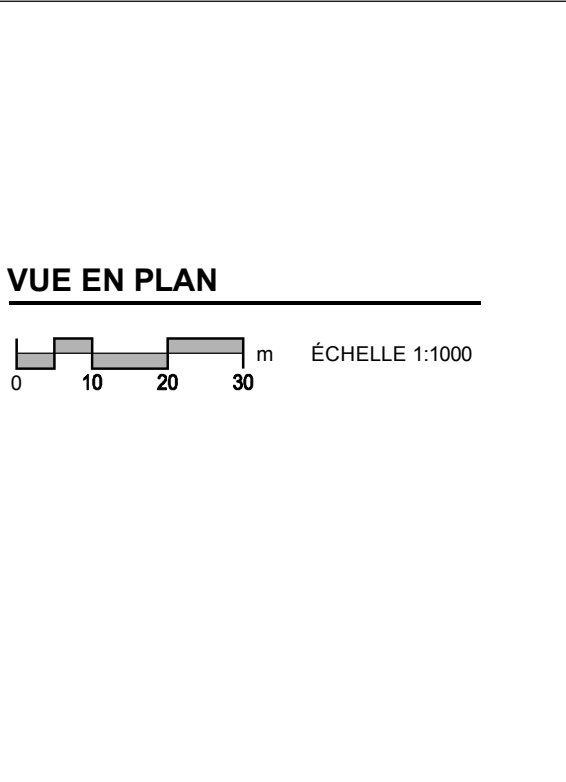
RÉV.	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-1043



113+760	21.000	20.73	21.000	21.96	21.000	22.02	21.000	21.43	21.000	21.44	21.000	21.46	21.000	21.248	21.000	21.13	21.000	21.13	21.000	21.11	21.000	21.06	21.000	21.059	21.000	21.04	21.000	20.99	21.000	20.96	21.000	20.937
Ls: 76.00																	TAN:301.714															
GÉOMÉTRIE VERTICALE																	1459.66															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 113+760 à 114+080

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR VER. INT.	VAL.

DISCIPLINE

FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

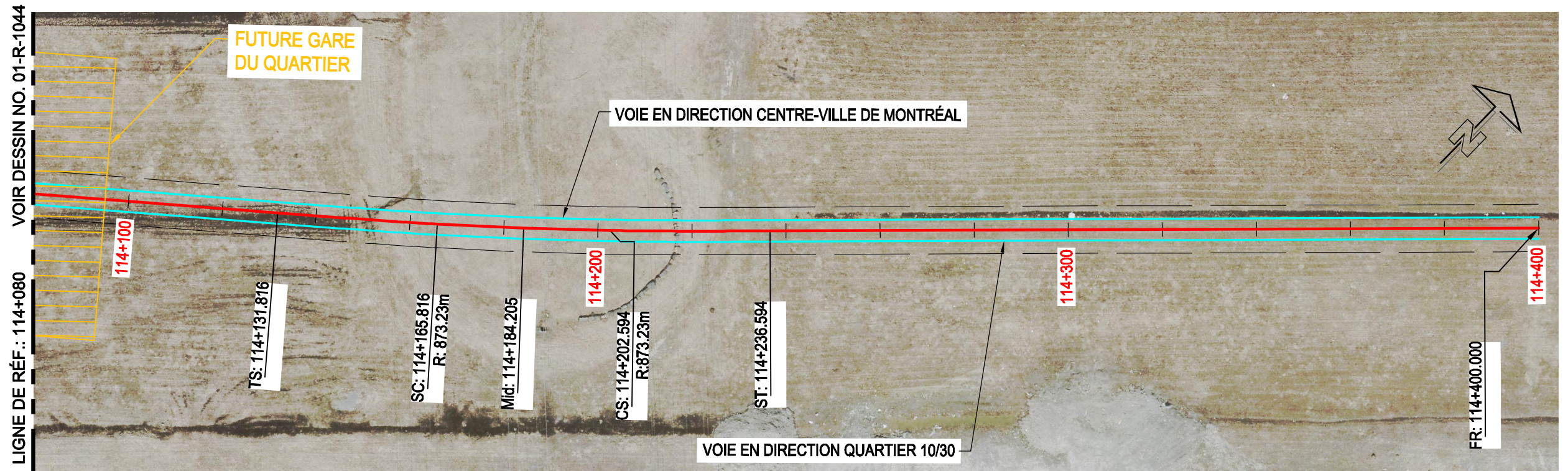
60250864



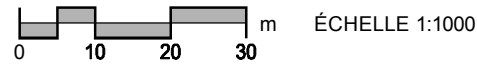
AECOM

01-R-1044

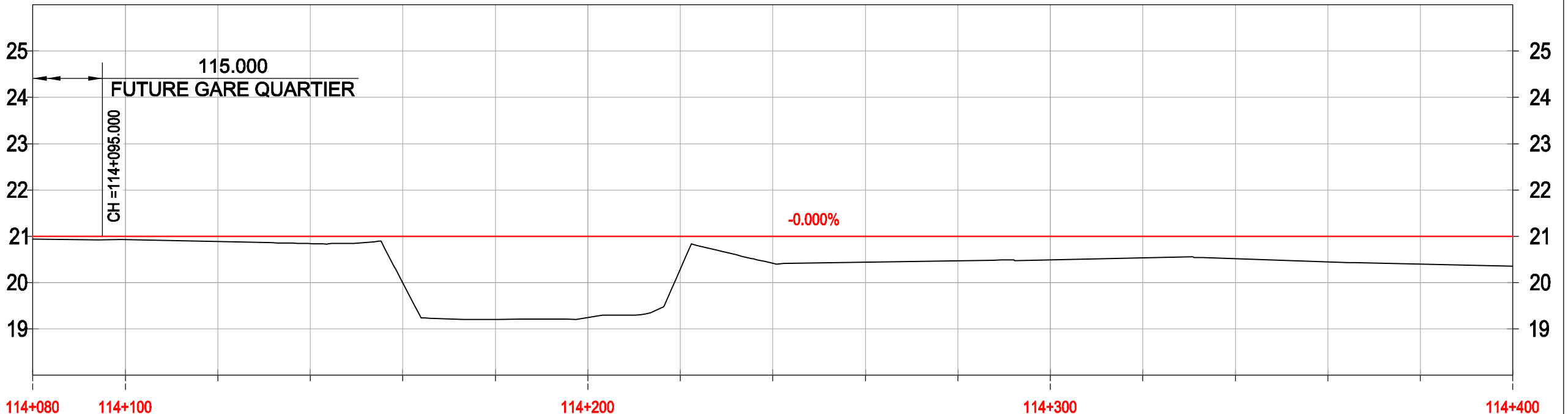
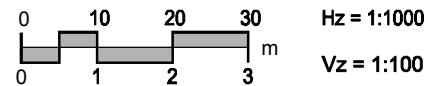
VERS GARE DU QUARTIER



VUE EN PLAN



PROFIL



- NOTES:**
- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	114+080	114+100	114+200	114+300	114+400
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.000	21.000	21.000	21.000	21.000
TERRAIN NATUREL	20.931	20.89	20.84	20.00	20.356
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1459.66				
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:301.714		Ls: 34.00	Lc:36.778 R:873.230	Ls: 34.00
	TAN:163.406				

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 1
 Plan et profil - ch. 114+080 à 114+400

SCEAUX

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	JB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

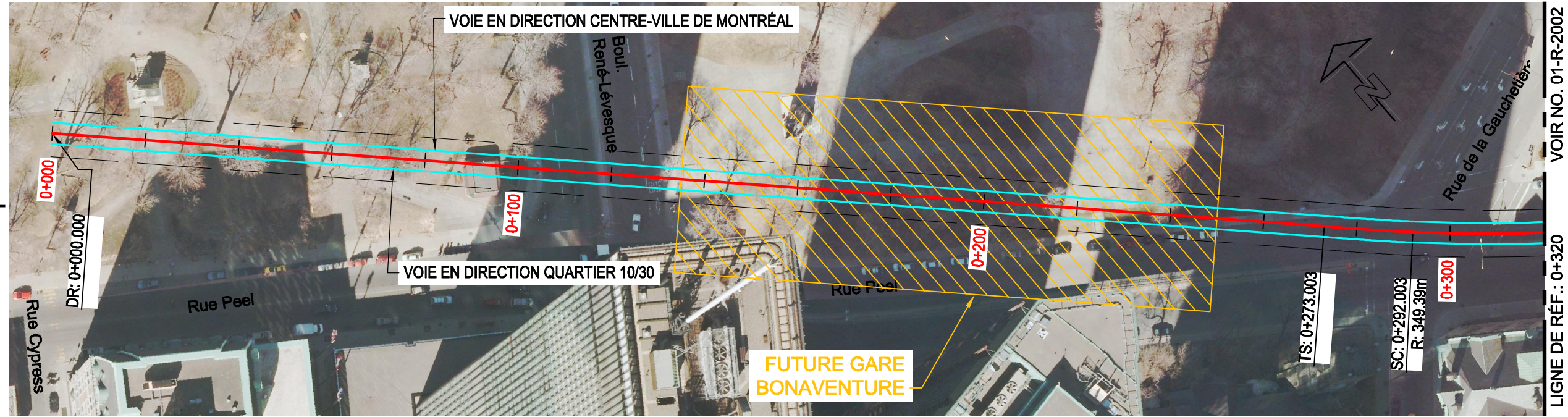
DISCIPLINE
 FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
 60250864

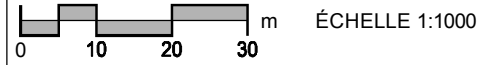


Printed on 36 Post Consumer Recycled Content Paper

DE LA GARE MULTIMÉDIA

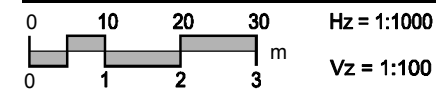


VUE EN PLAN



ÉCHELLE 1:1000

PROFIL

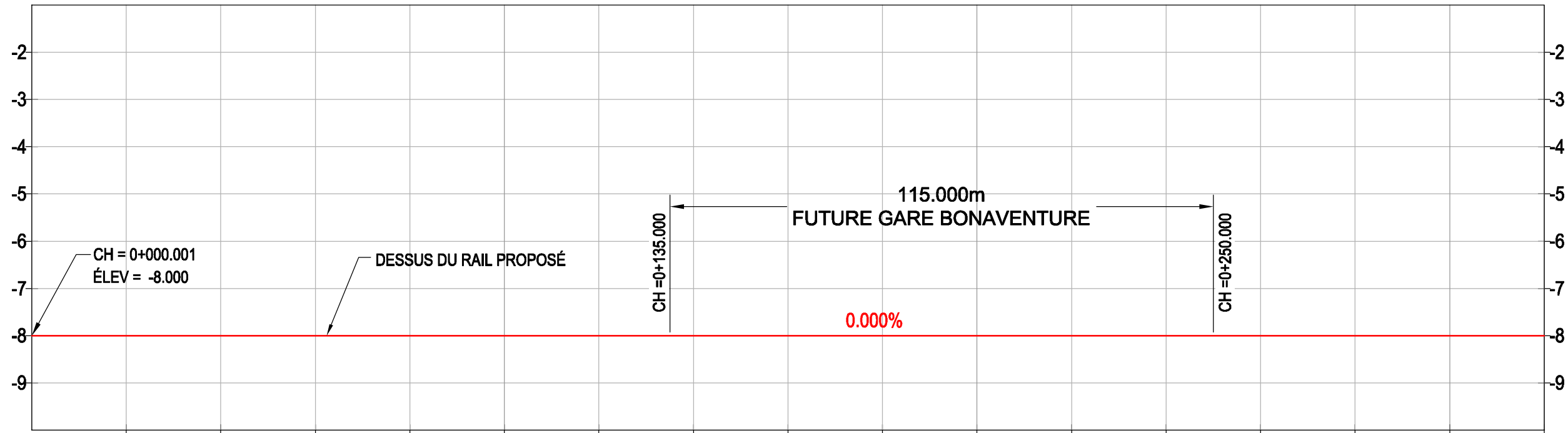


Hz = 1:1000

Vz = 1:100

NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	0+000						0+100															0+300	0+320								
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-8.000	36.66	-8.000	36.57	-8.000	36.27	-8.000	36.03	-8.000	35.81	-8.000	35.80	-8.000	36.00	-8.000	36.10	-8.000	36.06	-8.000	35.85	-8.000	35.71	-8.000	34.71	-8.000	34.10	-8.000	32.88	-8.000	31.81	-8.000
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	356.499																														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:273.003																														
																			Ls: 19.00			Lc:46.247 R:349.386									

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 0+000 à 0+320

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX				DISCIPLINE			
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML	
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML	
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER	INT. VAL.
			DESSIN	CONCEPTION			

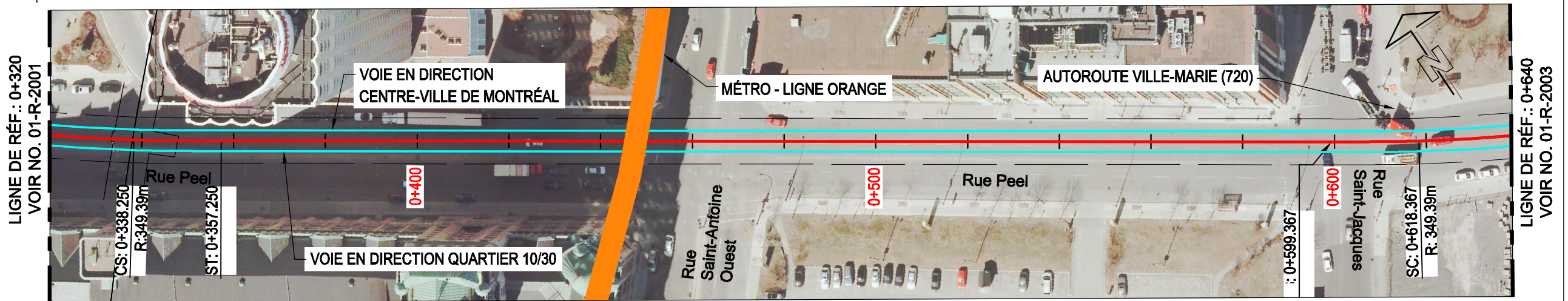
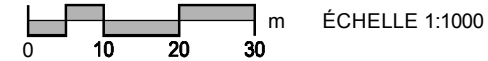
DISCIPLINE
FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864



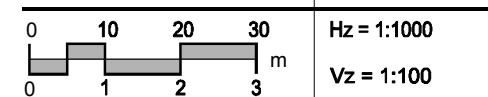
VERS LA GARE CENTRE-VILLE

DE LA GARE MULTIMÉDIA

VUE EN PLAN

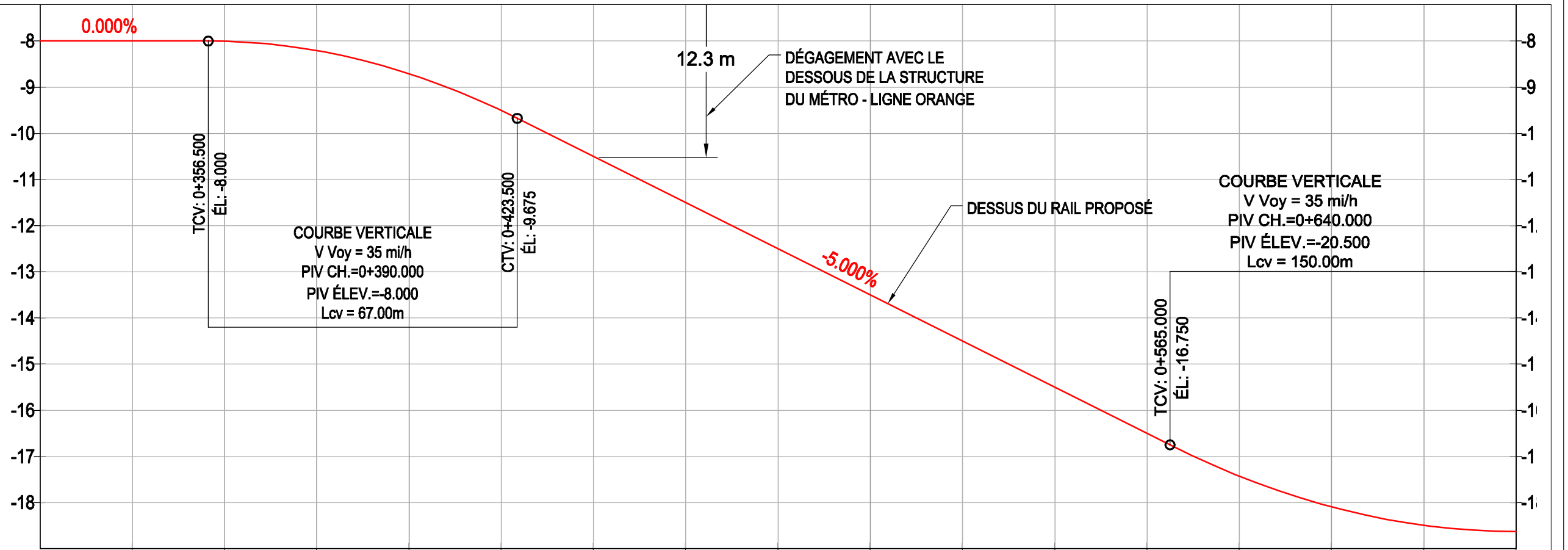


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	0+320		0+400		0+500		0+600		0+640																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-8.000	29.15	-8.005	27.30	-8.206	25.20	-8.706	23.49	-9.505	22.37	-10.500	21.40	-11.500	20.60	-12.500	19.75	-13.500	18.81	-14.500	17.66	-15.500	16.36	-16.500	15.01	-17.425	14.34	-18.092	14.20	-18.492	14.06	-18.625	14.23
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	356.499		Lcv = 67.000										141.50					Lcv = 150.000														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:46.247 R:349.386		Ls: 19.00		TAN:242.117										Ls: 19.00		Lc:22.633 R:349.386															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 0+320 à 0+640

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864

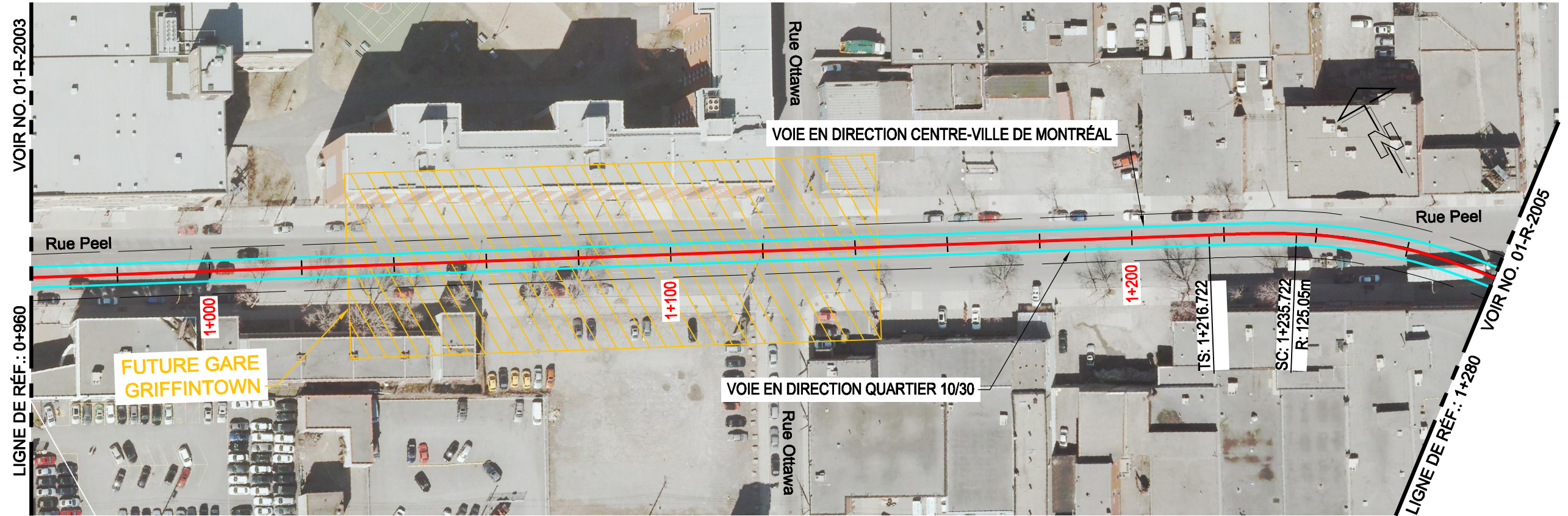
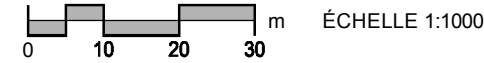


01-R-2002

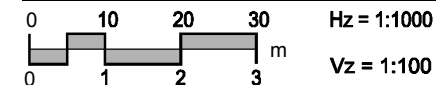
VERS LA GARE MULTIMÉDIA

DE LA GARE PARC-ST-CHARLES

VUE EN PLAN

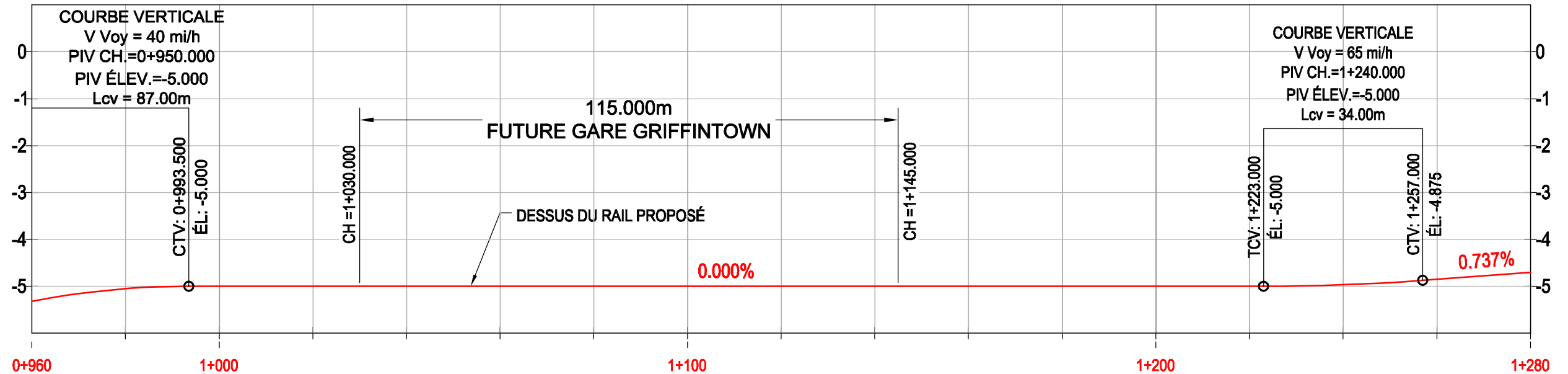


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	0+960	1+000	1+100	1+200	1+280
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-5.052	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
TERRAIN NATUREL	13.54	13.57	13.47	13.78	13.35
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 87.000		229.500		Lcv = 34.000
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN: 556.722				Ls: 19.00, Lc: 118.608, R: 125.052

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 0+960 à 1+280

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

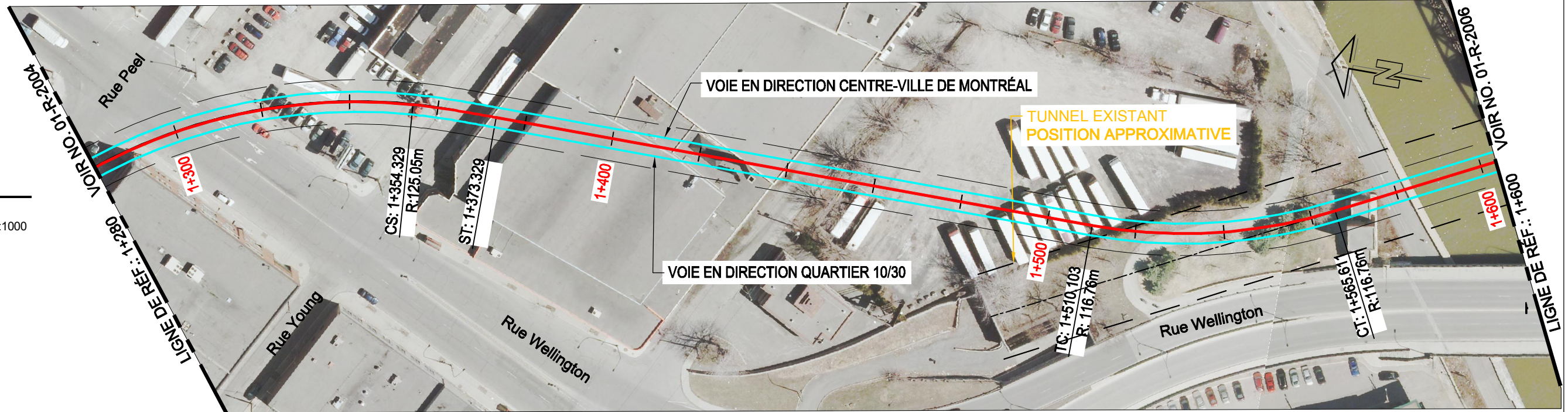
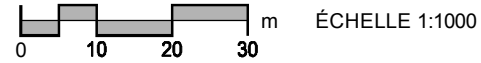


01-R-2004

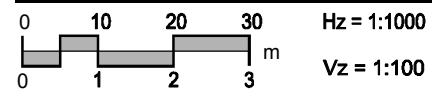
VERS LA GARE MULTIMÉDIA

DE LA GARE PARC-ST-CHARLES

VUE EN PLAN

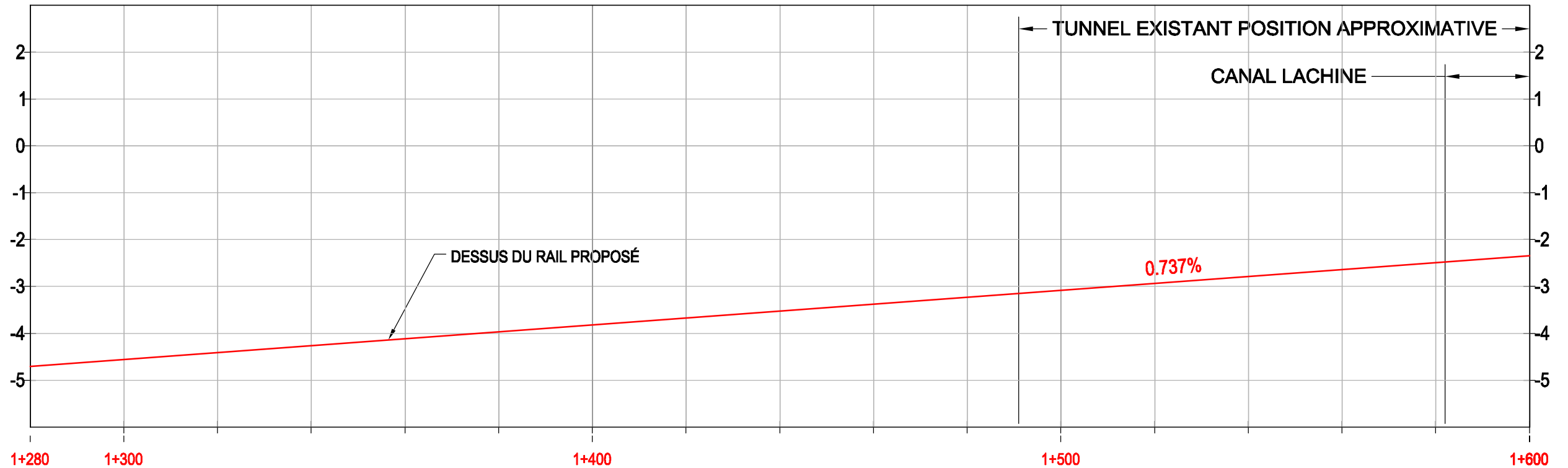


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	1+280	1+300	1+400	1+500	1+600																											
TERRAIN NATUREL	-4.558	13.90	-4.410	14.07	-4.263	14.40	-4.115	14.30	-3.968	14.04	-3.821	14.22	-3.673	14.40	-3.526	14.39	-3.378	15.27	-3.231	15.67	-3.083	15.76	-2.936	15.99	-2.789	16.12	-2.641	16.61	-2.494	14.54	-2.346	13.97
GÉOMÉTRIE VERTICALE	534.447																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:118.608 R:125.052			Ls: 19.00		TAN:136.774										Lc:55.508 R:116.758		TAN:91.951														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 1+280 à 1+600

SCEAUX
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
QA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864

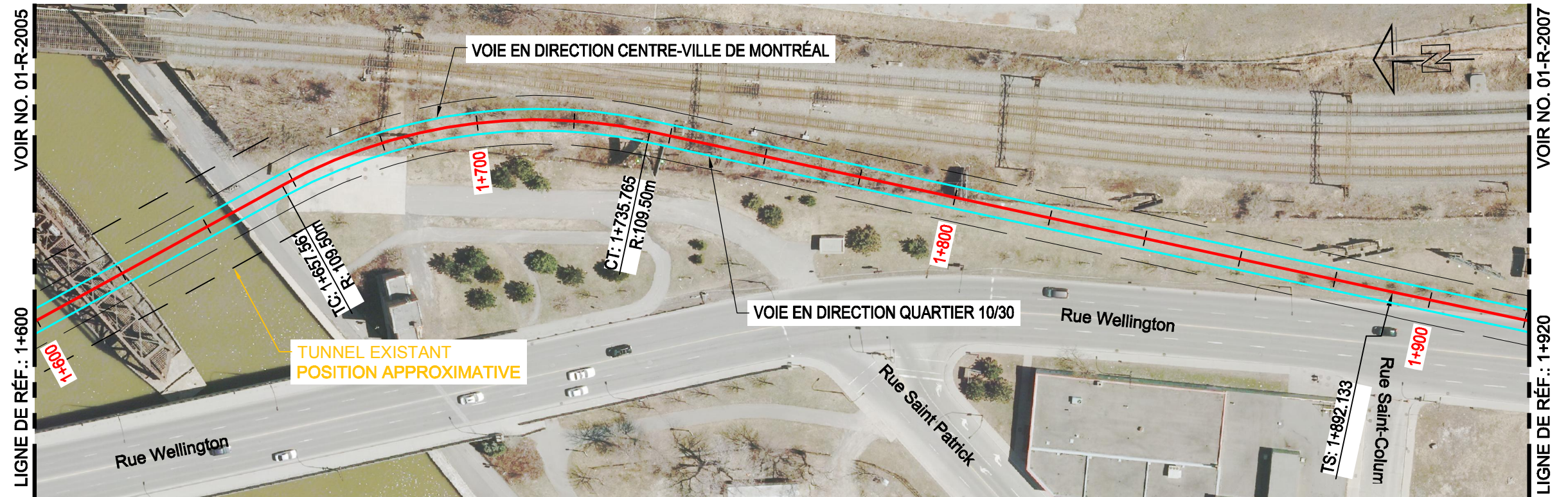
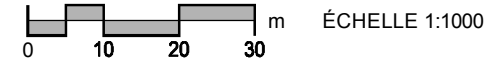


01-R-2005

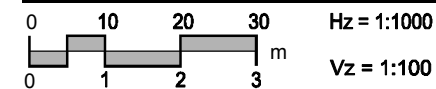
VERS LA GARE MULTIMÉDIA

DE LA GARE PARC-ST-CHARLES

VUE EN PLAN

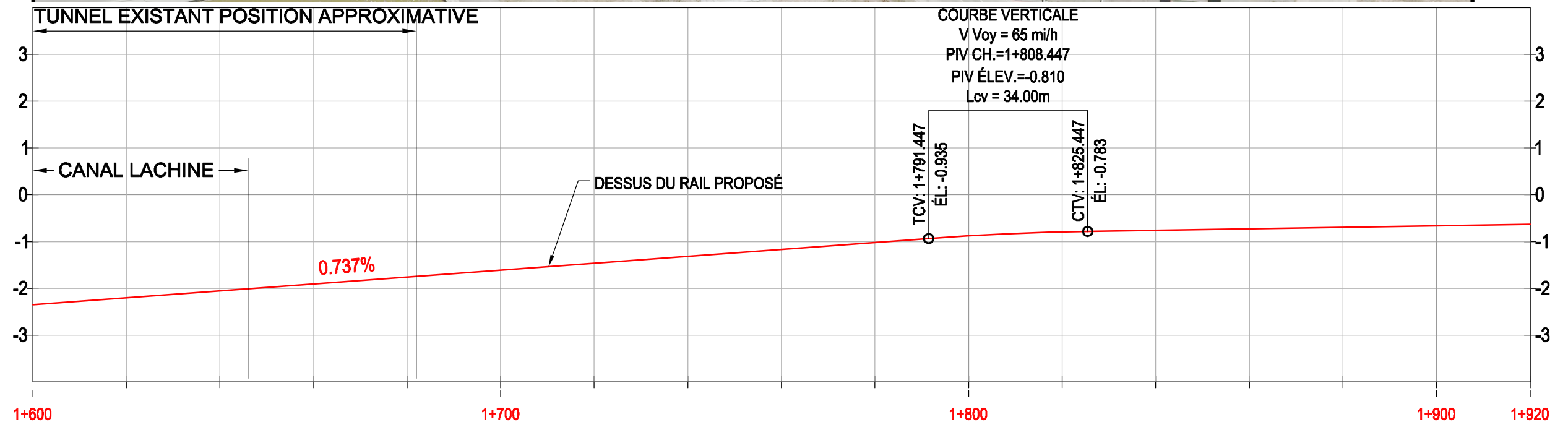


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-2.199	14.99	-2.051	13.73	-1.904	17.37	-1.757	18.59	-1.609	20.35	-1.462	20.24	-1.314	20.26	-1.167	20.08	-1.019	18.39	-0.878	16.34	-0.784	15.75	-0.760	15.39	-0.729	15.29	-0.697	14.93	-0.666	14.64	-0.634	14.36	
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	534.447																	Lcv = 34.000				1119.510											
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:91.951							Lc:78.204 R:109.504							TAN:156.368						Ls: 76.00												

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 1+600 à 1+920

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864

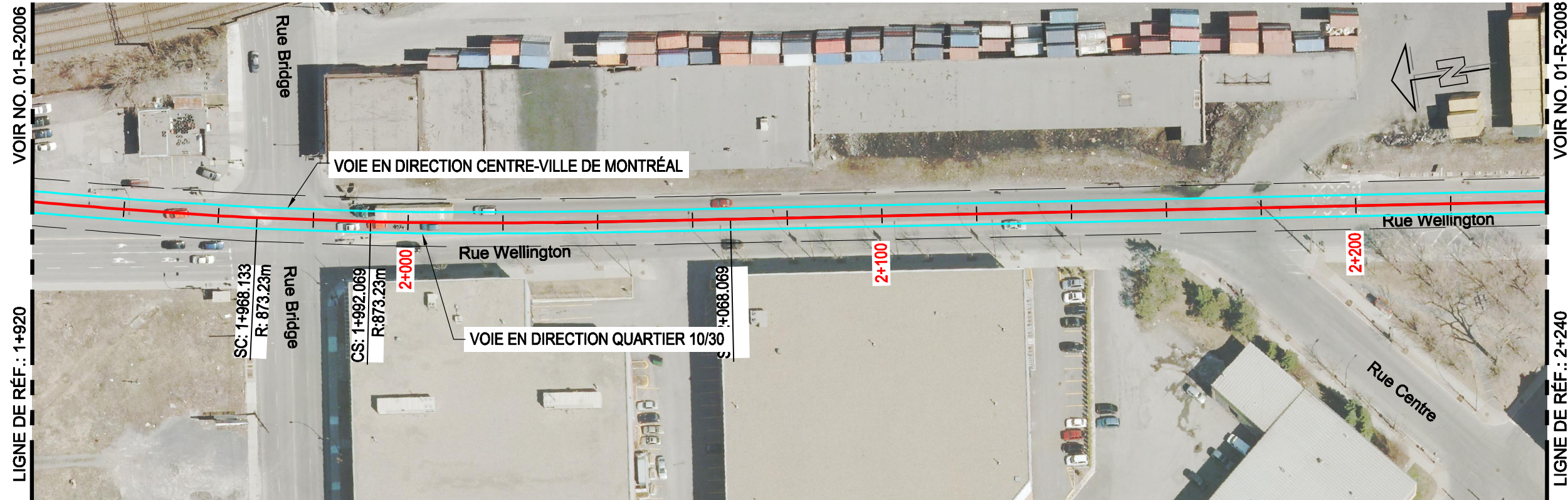
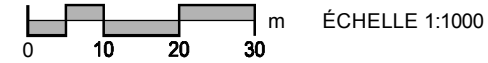


01-R-2006

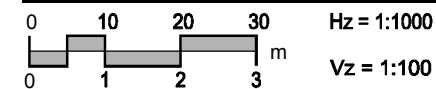
VERS LA GARE MULTIMÉDIA

DE LA GARE ÎLE DES SOEURS

VUE EN PLAN

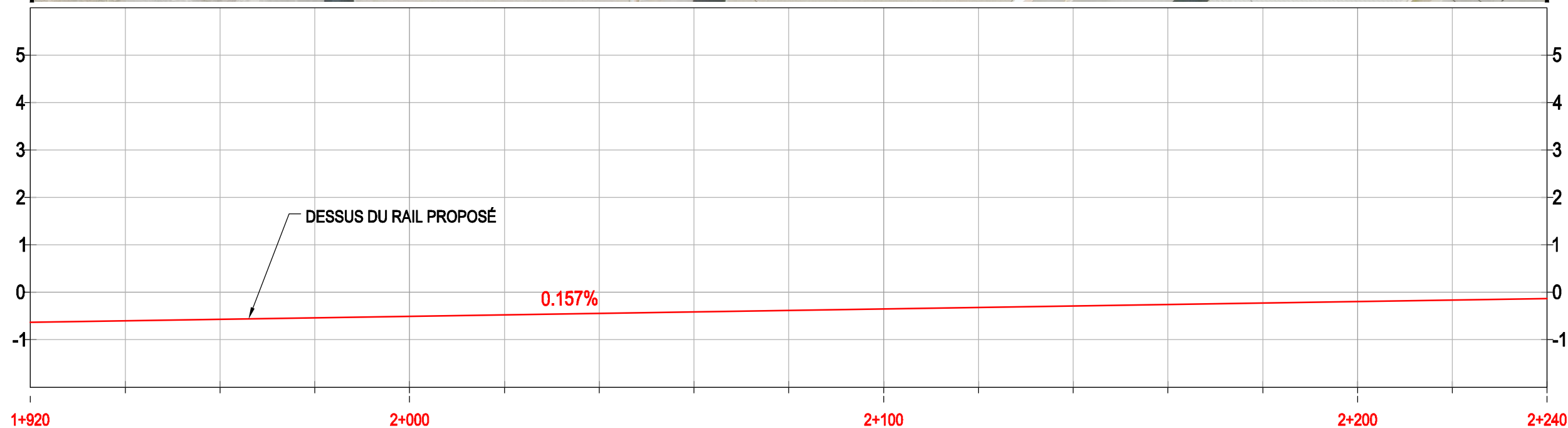


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-0.603	14.38	-0.571	14.47	-0.540	14.54	-0.509	14.52	-0.477	14.59	-0.446	14.50	-0.414	14.45	-0.383	14.40	-0.351	14.41	-0.320	14.44	-0.289	14.44	-0.257	14.49	-0.226	14.47	-0.194	14.41	-0.163	14.31	-0.131	14.26
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1119.510																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 76.00								Lc: 23.936 R: 873.232								Ls: 76.00								TAN: 1105.464							

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 1+920 à 2+240

SCEAUX

NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

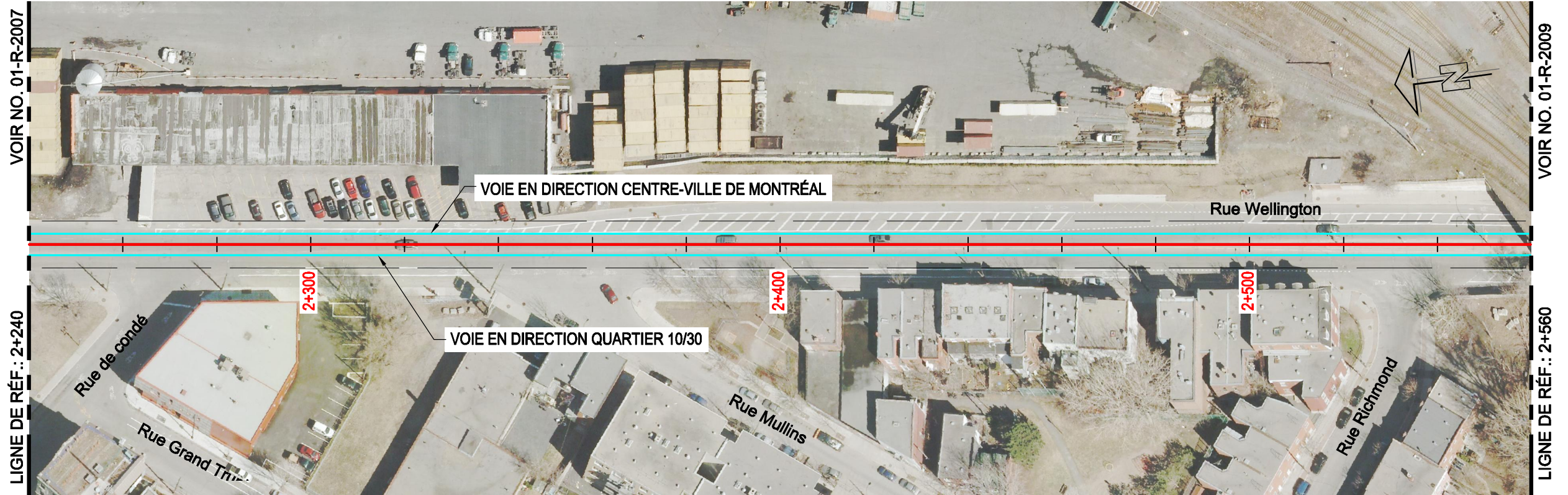
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

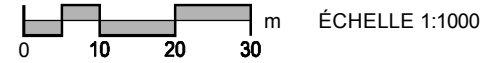


VERS LA GARE PARC-ST-CHARLES

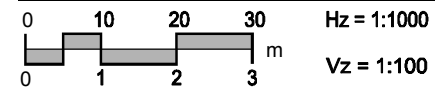
DE LA GARE ÎLE DES SOEURS



VUE EN PLAN

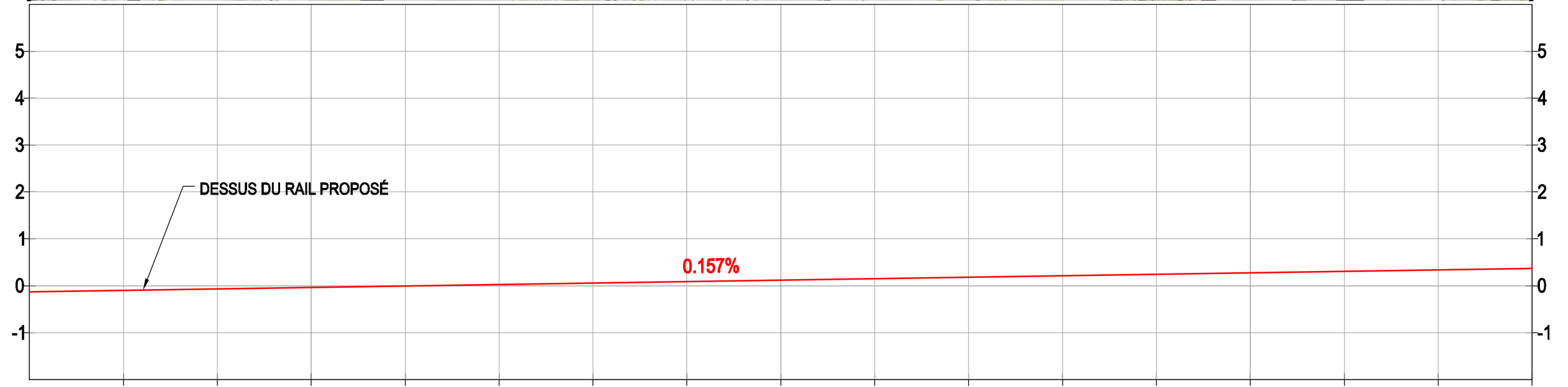


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	2+240		2+300		2+400		2+500		2+560																						
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	-0.100	14.07	-0.069	14.06	-0.037	14.04	-0.006	14.10	0.026	14.03	0.057	14.17	0.089	13.91	0.120	13.82	0.151	13.84	0.183	13.90	0.214	13.94	0.246	13.90	0.277	13.78	0.309	13.00	0.340	11.84	0.371
TERRAIN NATUREL																															
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1119.510																														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:1105.464																														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 2+240 à 2+560

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX									
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML			
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RL	RB	ML			
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER	INT.	VAL.	
			DESSIN	CONCEPTION					

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

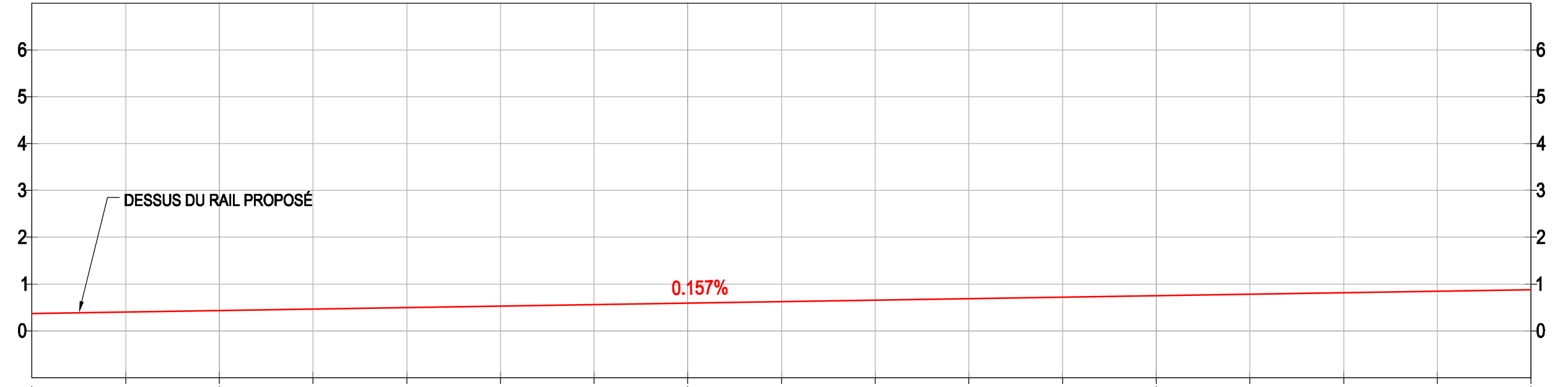
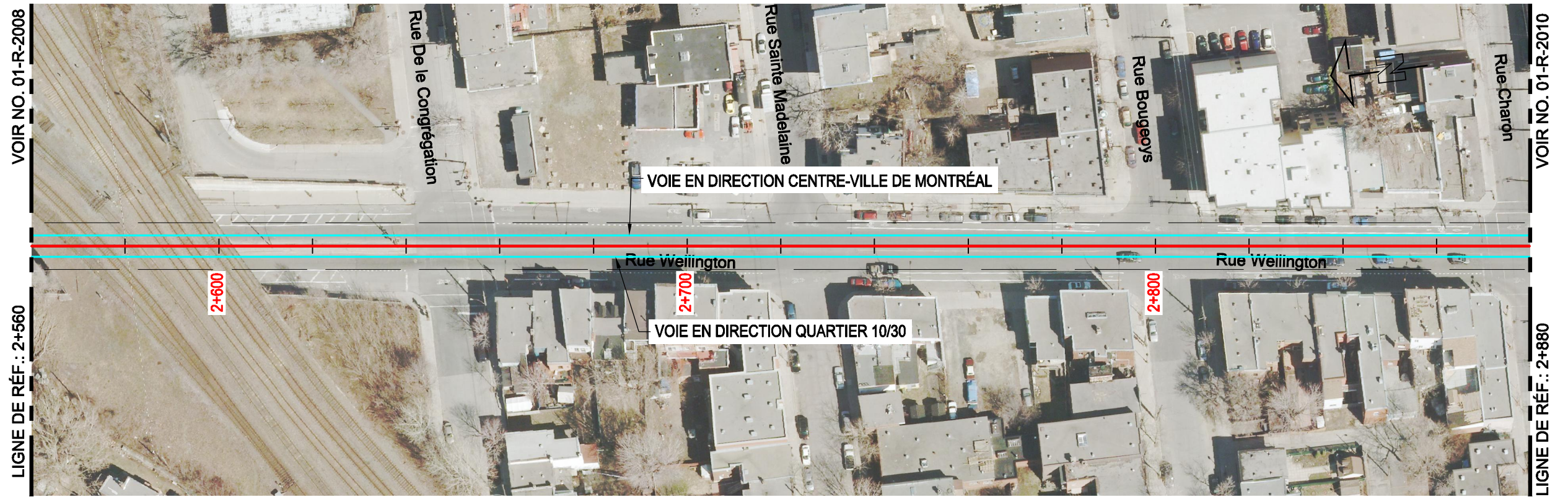
NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-2008

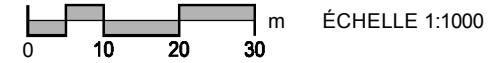
VERS LA GARE PARC-ST-CHARLES

DE LA GARE ÎLE DES SOEURS

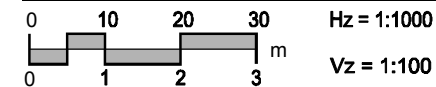


	2+560		2+600		2+700		2+800		2+880																							
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	0.403	10.60	0.434	10.88	0.466	11.49	0.497	13.03	0.529	13.99	0.560	14.29	0.591	14.34	0.623	14.49	0.654	14.60	0.686	14.78	0.717	14.73	0.749	14.55	0.780	14.62	0.811	14.98	0.843	15.01	0.874	15.22
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1119.510																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:1105.464																															

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 2+560 à 2+880

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX									
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML			
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML			
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	PAR	VER	INT.	VAL.	
			DESSIN	CONCEPTION					

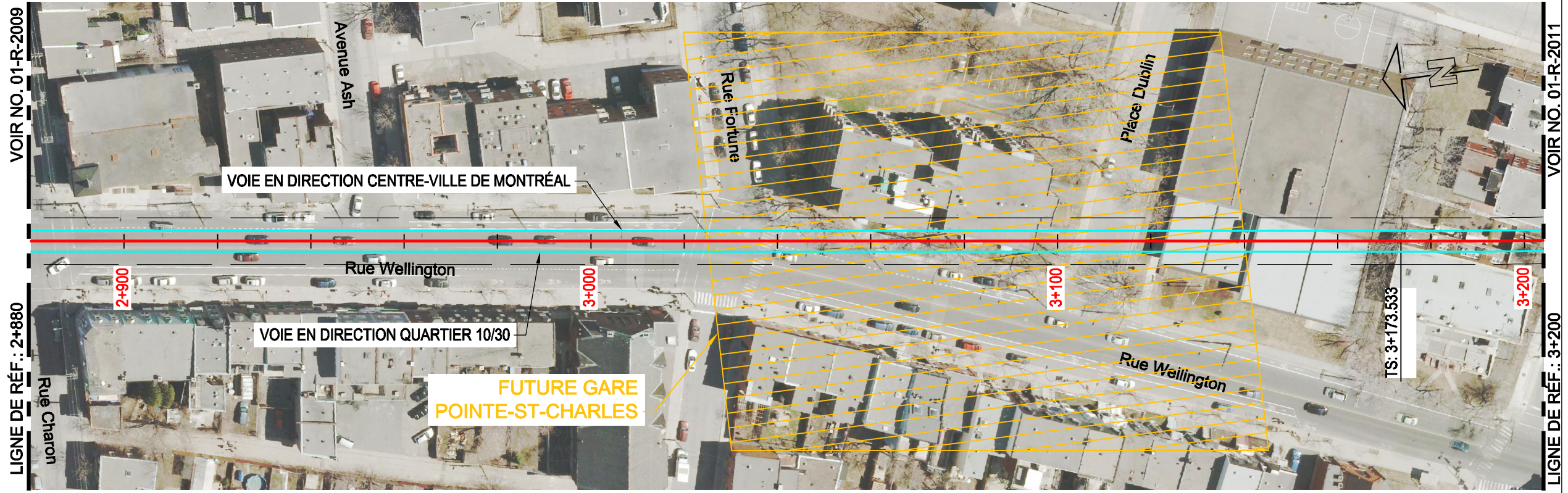
DISCIPLINE		FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET		60250864



01-R-2009

VERS LA GARE PARC-ST-CHARLES

DE LA GARE ÎLE DES SOEURS



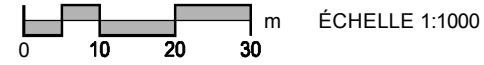
VOIR NO. 01-R-2009

VOIR NO. 01-R-2011

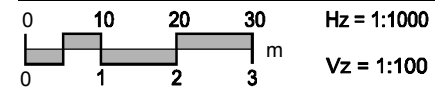
LIGNE DE RÉF.: 2+880

LIGNE DE RÉF.: 3+200

VUE EN PLAN

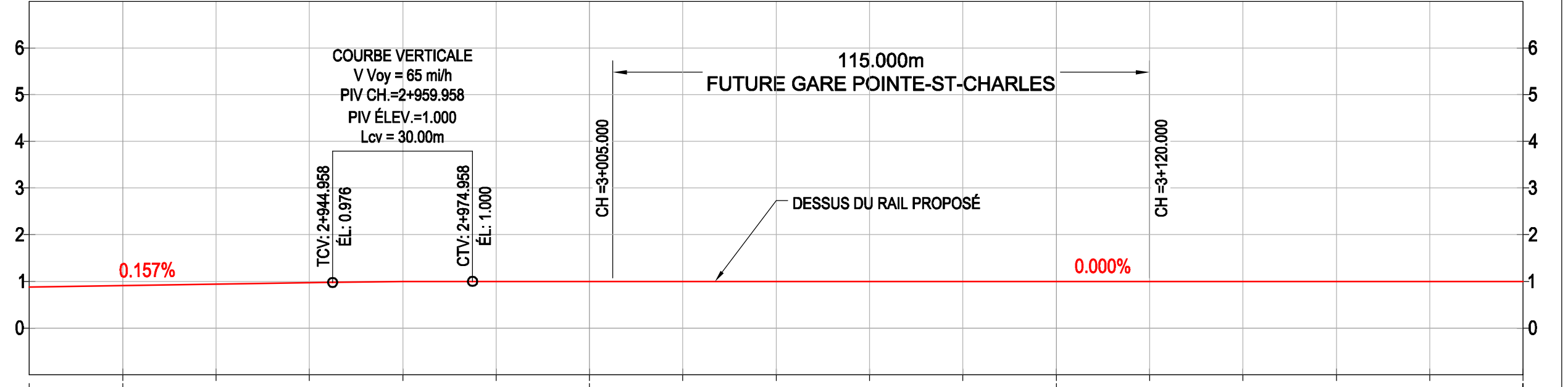


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



	2+880	2+900		3+000		3+100	3+200																									
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	0.906	15.42	0.937	15.76	0.969	15.71	0.994	15.98	1.000	16.07	1.000	16.08	1.000	16.05	1.000	15.99	1.000	16.15	1.000	16.55	1.000	16.42	1.000	16.35	1.000	16.56	1.000	16.71	1.000	16.78	1.000	16.67
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1119.510										Lcv = 30.000										270.001											
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:1105.464															Ls: 95.00																

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 2+880 à 3+200

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864

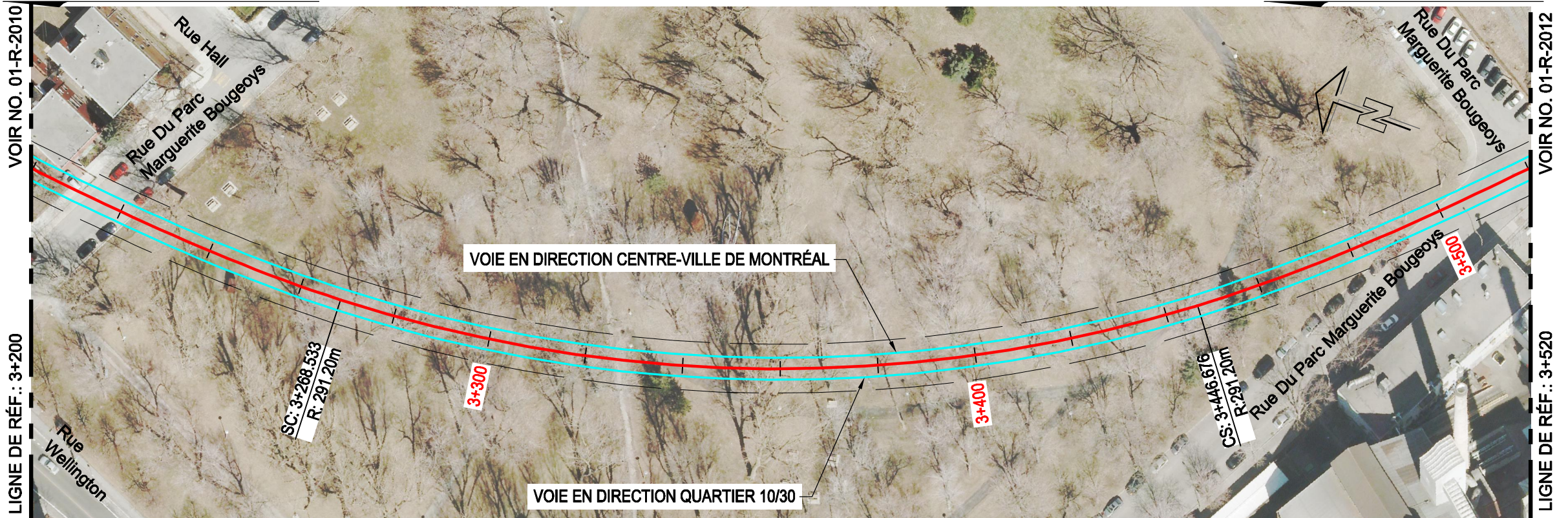


01-R-2010

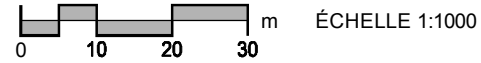
Printed on 35 Parc-Consommateur Recycled Content Paper

VERS LA GARE PARC-ST-CHARLES

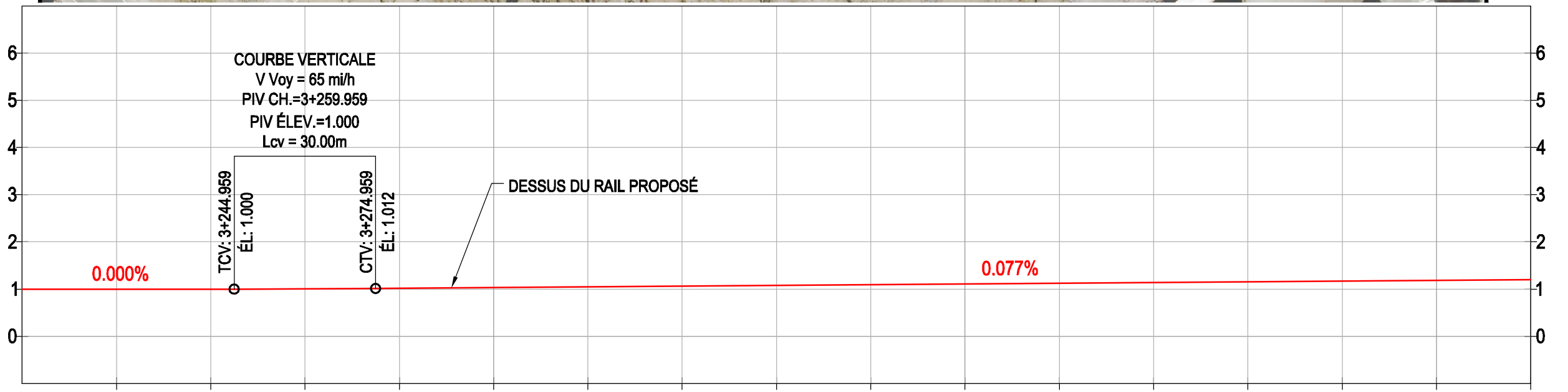
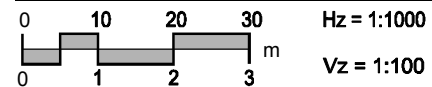
DE LA GARE ÎLE-DES-SOEURS



VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	1.000	16.46	1.000	16.66	1.003	16.42	1.015	16.25	1.031	16.07	1.046	15.89	1.062	15.60	1.077	15.35	1.092	15.10	1.108	15.03	1.123	14.69	1.139	14.68	1.154	14.58	1.169	15.02	1.185	16.03	1.200	15.94	
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	270.001		Lcv = 30.000														269.214																
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 95.00												Lc:178.143 R:291.200												Ls: 95.00								

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
Solution SLR - Option 2
Plan et profil - ch. 3+200 à 3+520

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX		DISCIPLINE	
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC ML JZ ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB RB JZ ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR VÉR PAR VÉR INT. VAL

FERROVIAIRE

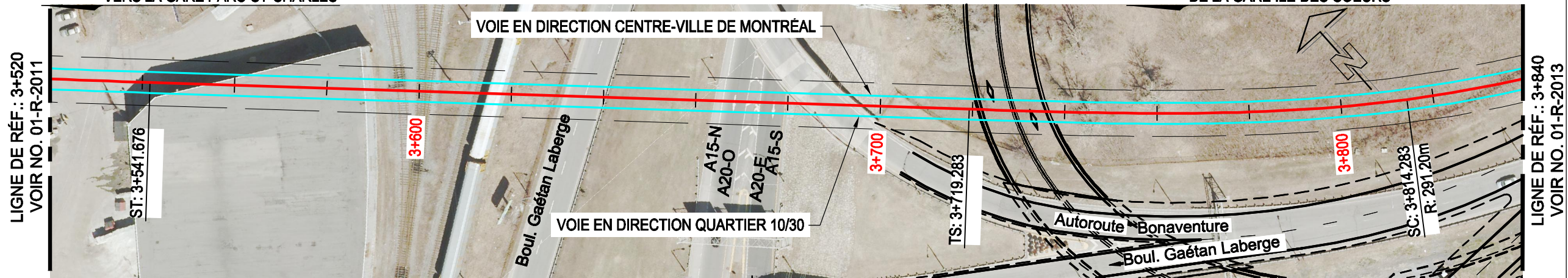
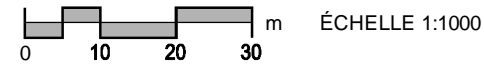
NUMÉRO DE PROJET

60250864

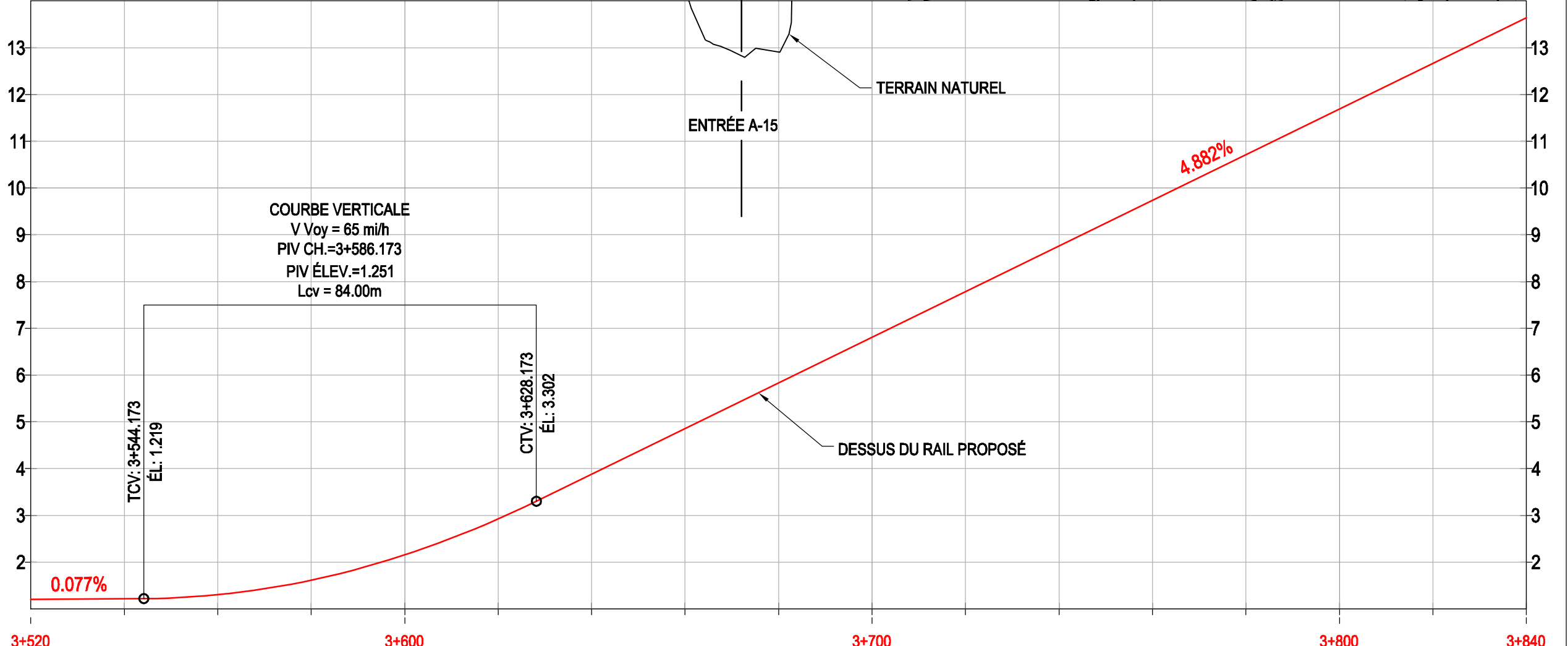
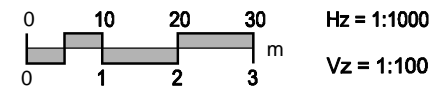


01-R-2011

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	1.216	16.49	1.303	17.06	1.614	18.08	2.153	18.93	2.922	19.14	3.879	18.75	4.856	14.22	5.832	12.91	6.808	19.14	7.785	20.03	8.761	19.71	9.738	18.51	10.714	18.51	11.691	18.15	12.667	17.93	13.643	18.22		
TERRAIN NATUREL																																		
GÉOMÉTRIE VERTICALE	269.214		Lcv = 84.000														289.286																	
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 95.00		TAN:177.607														Ls: 95.00												Lc:89.470 R:291.196					

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 3+520 à 3+840

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

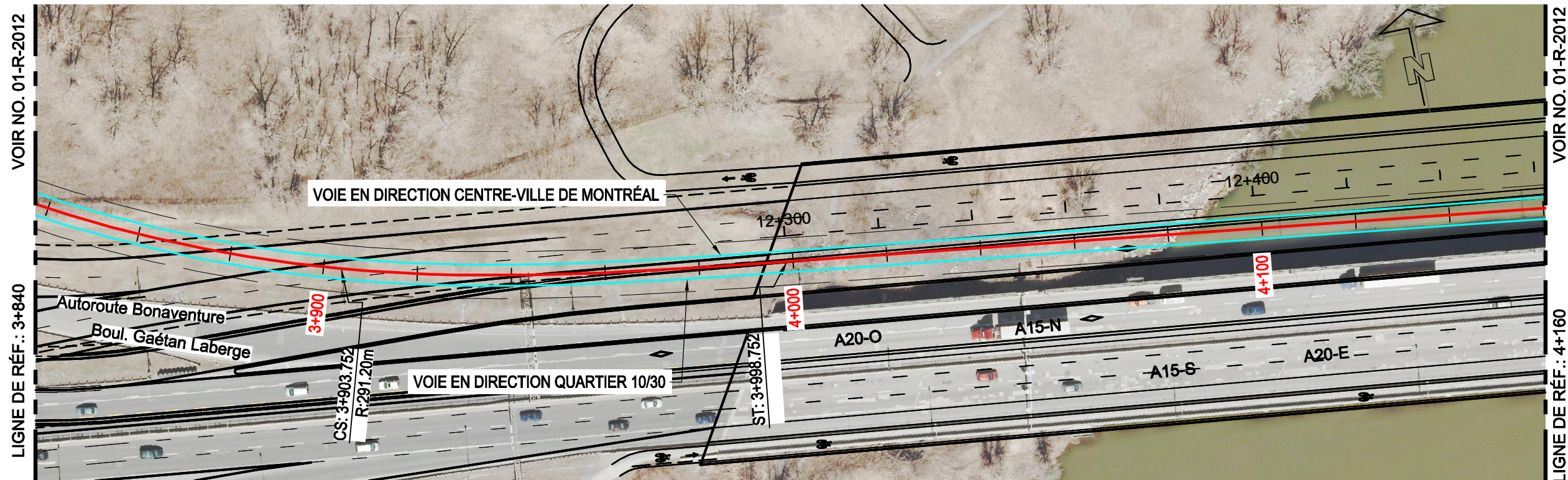
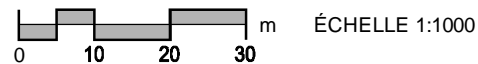
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires				
RÉV	AA/MM/JJ		PAR	VER.	PAR	VER.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

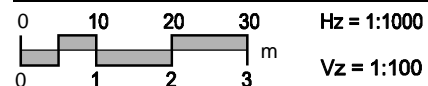
DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864



VUE EN PLAN

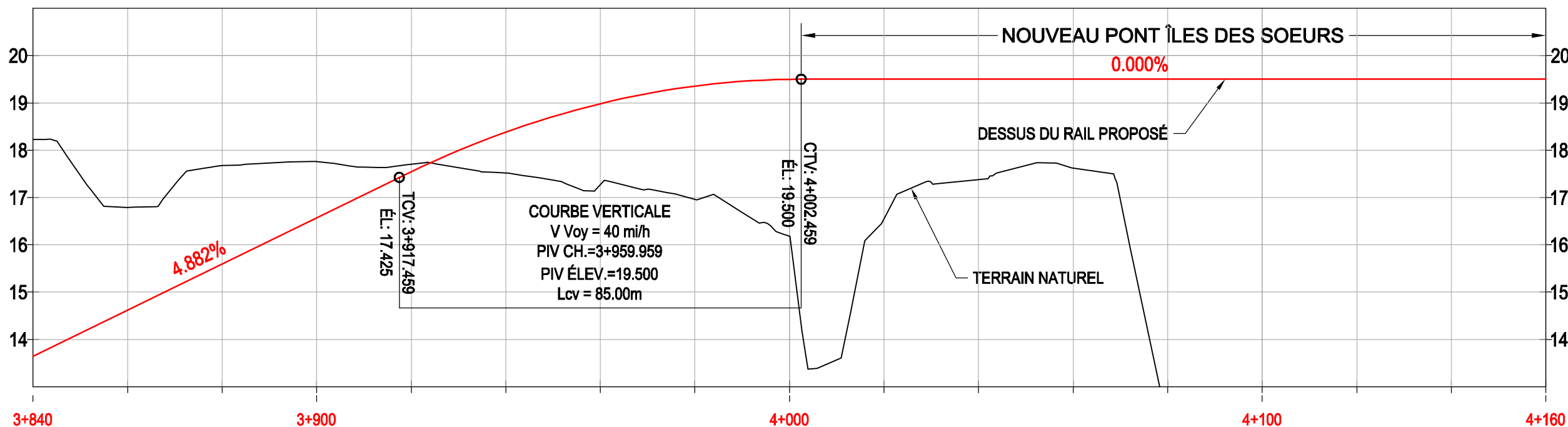


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	14.620	16.79	15.596	17.67	16.573	17.76	17.547	17.70	18.380	17.52	18.982	17.27	19.355	16.96	19.498	16.18	19.500	16.54	19.500	17.38	19.500	17.62	19.500	12.19	19.500	19.500	19.500	19.500	19.500						
TERRAIN NATUREL																																			
GÉOMÉTRIE VERTICALE	289.286															Lcv = 85.000										1080.504									
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Lc:89.470 R:291.196															Ls: 95.00										TAN:601.672									

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 3+840 à 4+160

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML	PAR	VER.	PAR	VER.	INT.	VAL.
DA	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	JB	RB	JZ	ML	DESSIN	CONCEPTION				
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML						
DA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML						
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.	DESSIN	CONCEPTION				

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

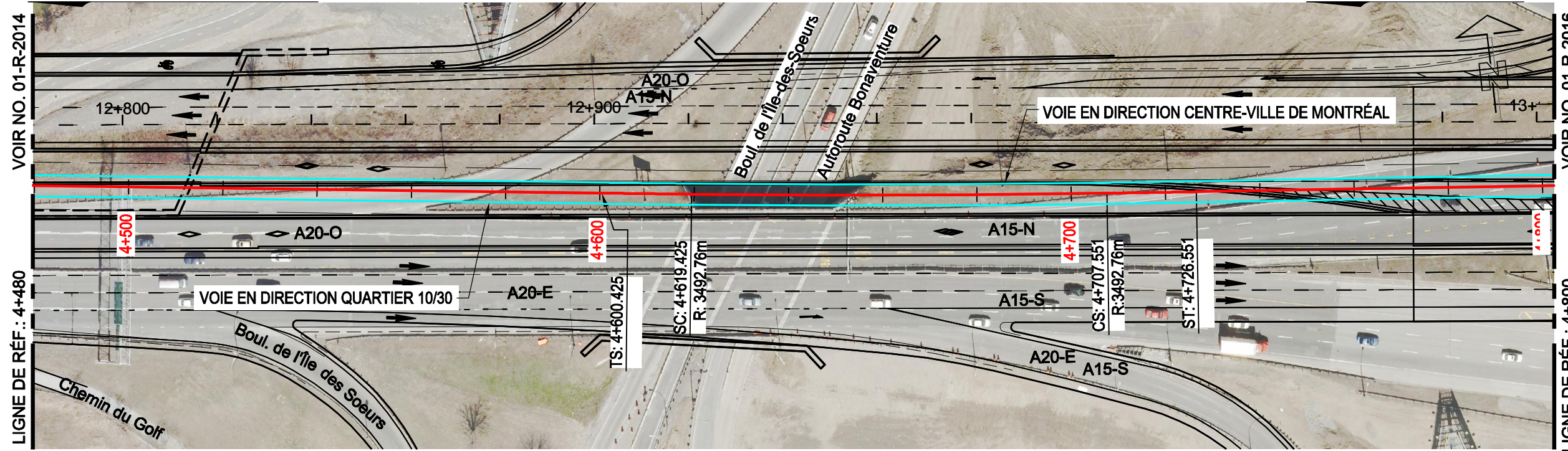
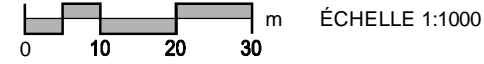


01-R-2013

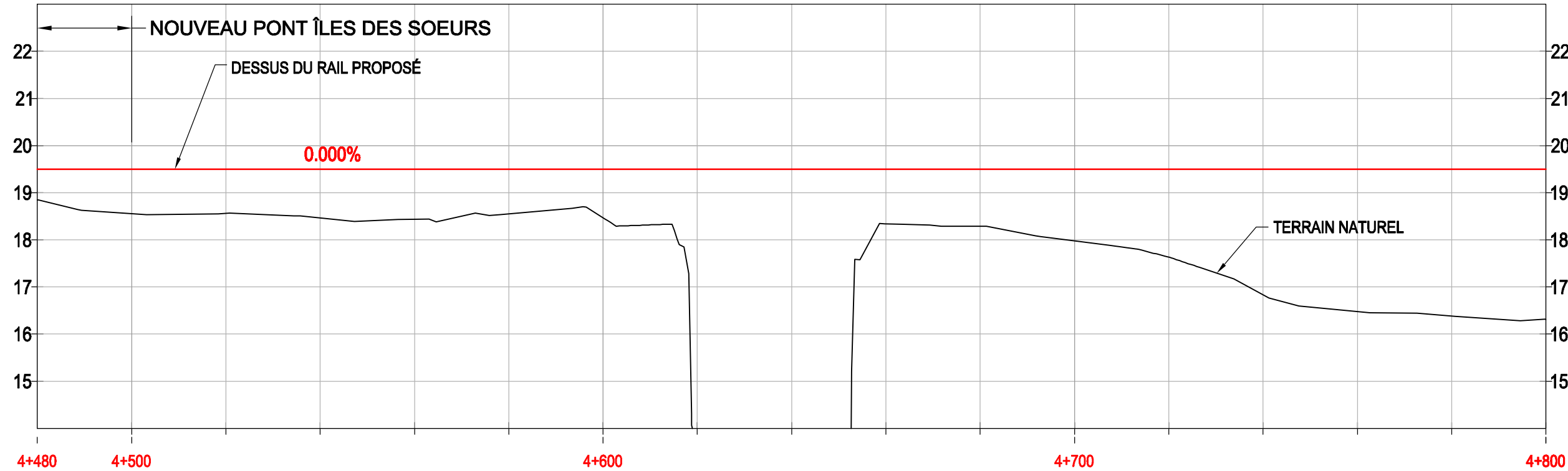
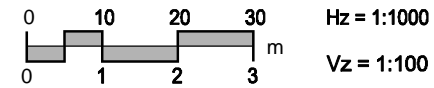
VOIR NO. 01-R-2014

VOIR NO. 01-R-2016

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	4+480	4+500	4+600	4+700	4+800
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.500	18.56	19.500	18.56	19.500
TERRAIN NATUREL	18.46	18.44	18.55	18.47	18.38
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1080.504				
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:601.672		Ls: 19.00	Lc:88.126 R:3492.760	Ls: 19.00
					TAN:295.530
	19.500	18.56	19.500	18.56	19.500
	18.46	18.44	18.55	18.47	18.38
	18.38	18.34	18.29	18.29	18.31

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 4+480 à 4+800

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.
			DESSIN		CONCEPTION	
					INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

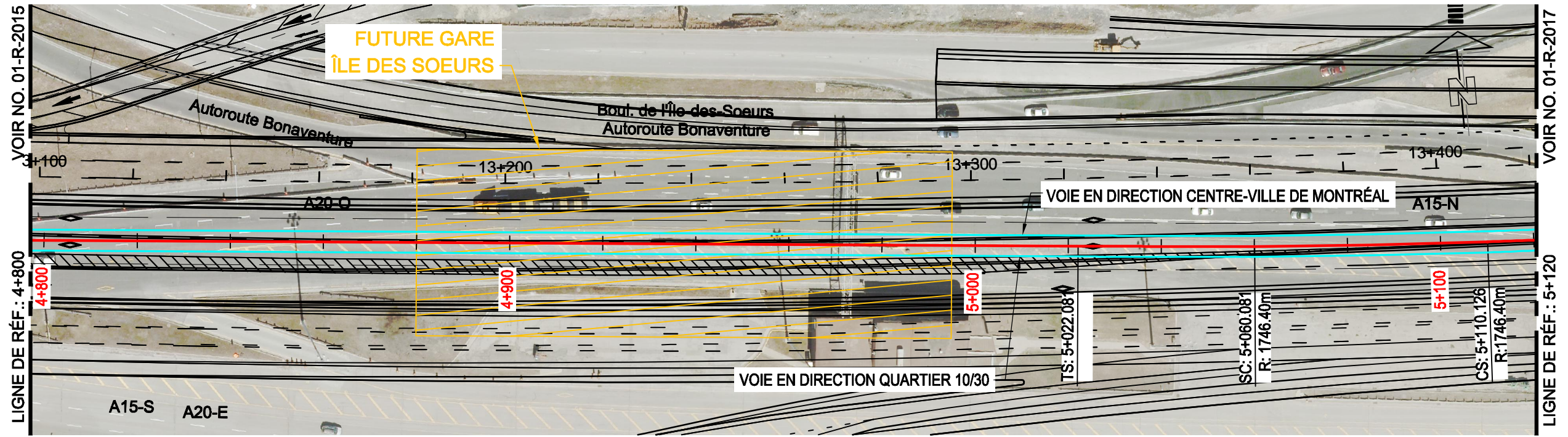


01-R-2015

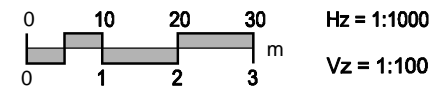
VERS LA GARE ÎLE-DES-SOEURS

DE LA GARE PANAMA

VUE EN PLAN

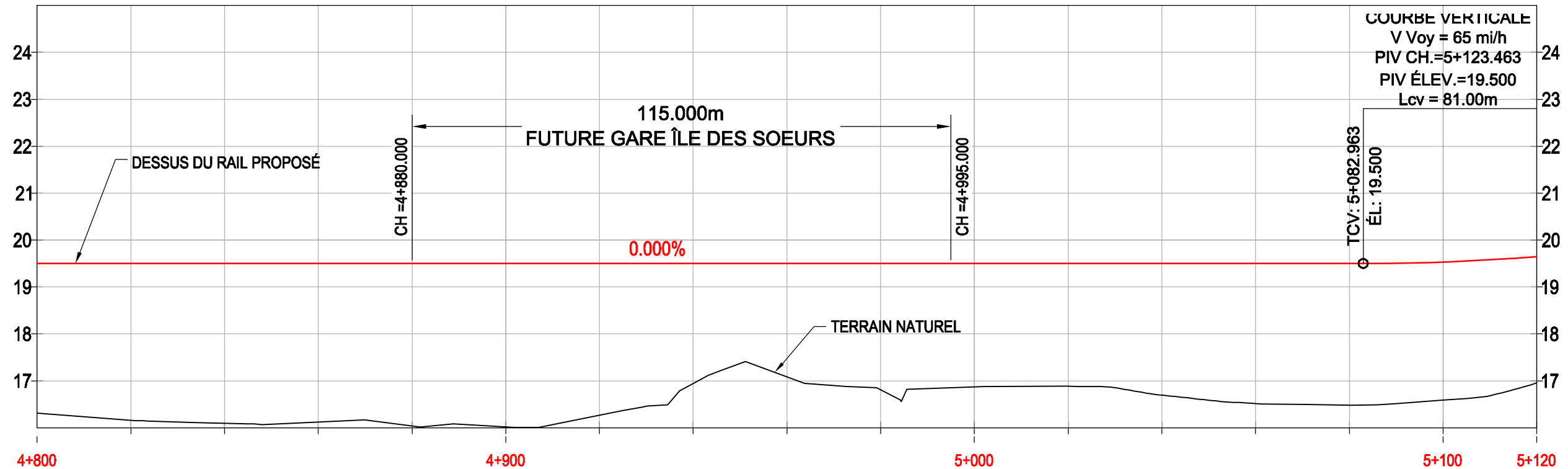


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.500	16.16	19.500	16.10	19.500	16.12	19.500	16.04	19.500	16.02	19.500	16.27	19.500	16.94	19.500	17.08	19.500	16.81	19.500	16.87	19.500	16.88	19.500	16.70	19.500	16.52	19.500	16.48	19.531	16.59	19.648	16.95	
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	1080.504																Lcv = 81.000																
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:295.530																Ls: 38.00											Lc:50.045	R:1746.398	Ls: 38.00			

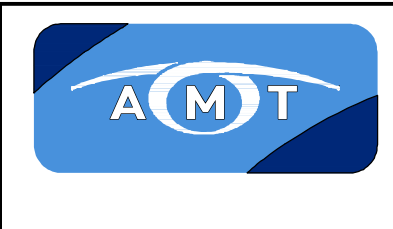
Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 4+800 à 5+120

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864



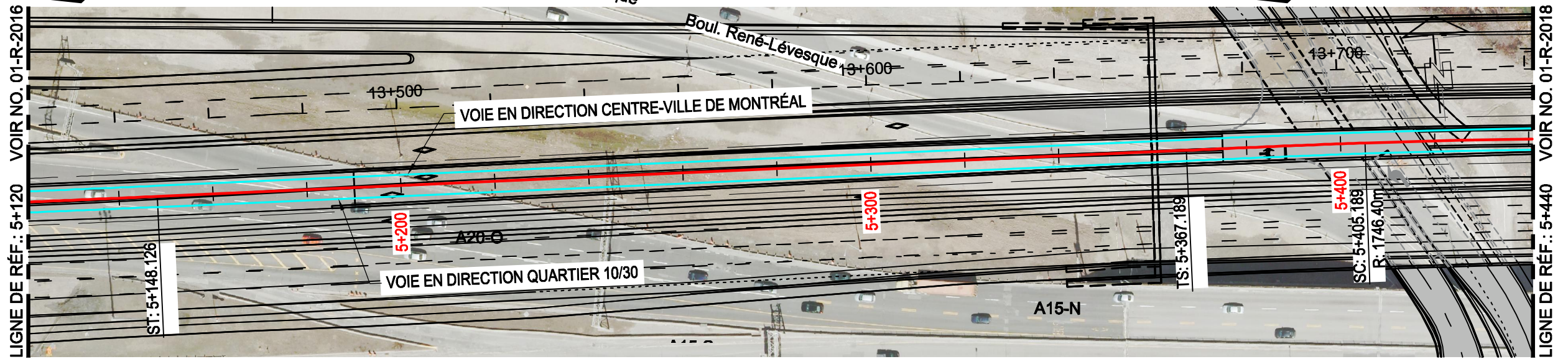
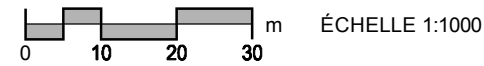
VERS LA GARE ÎLE-DES-SOEURS

DE LA GARE PANAMA

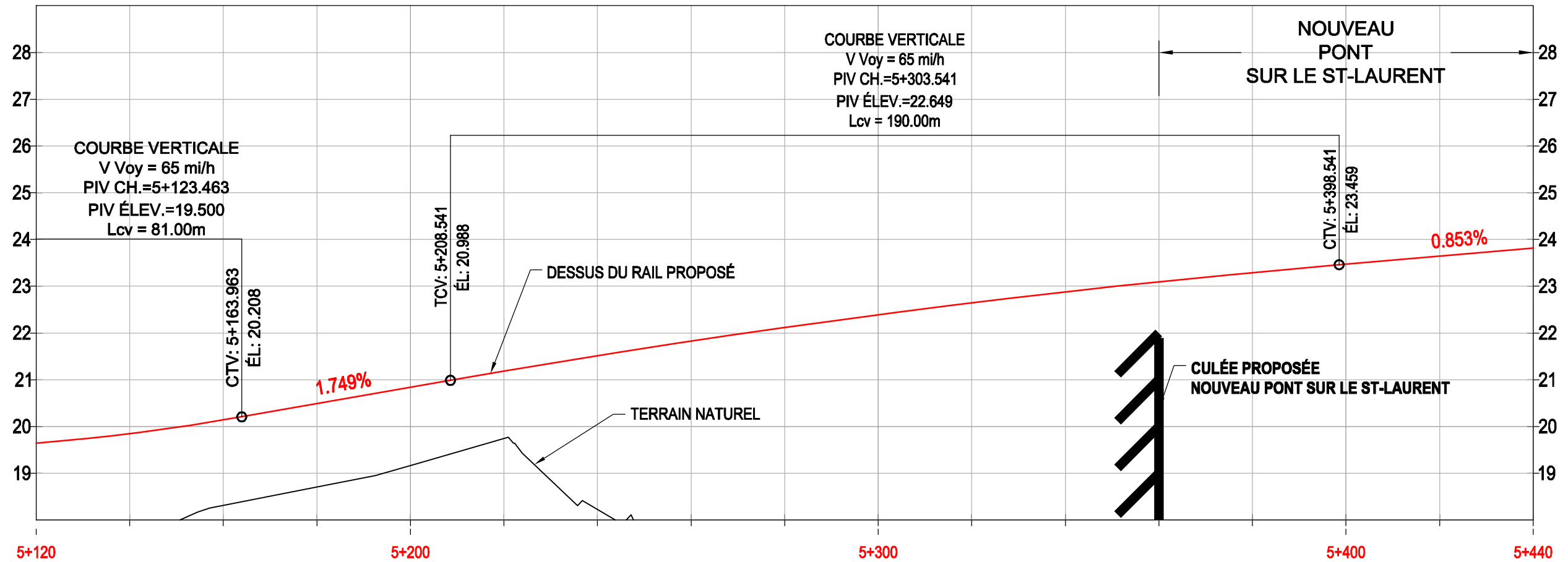
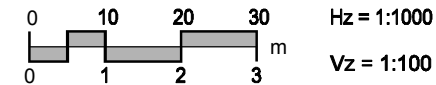
NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
- Pour les chaînages 5+501.41 à 14+000, voir option 1.

VUE EN PLAN



PROFIL



	5+120		5+200		5+300		5+400		5+440																								
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.851	17.51	20.141	18.31	20.489	18.70	20.838	19.17	21.185	19.74	21.514	18.23	21.825	15.70	22.117	15.47	22.390	15.78	22.644	16.07	22.879	16.03	23.095	15.95	23.293	15.99	23.472	15.91	23.642	15.62	23.813	15.06	
TERRAIN NATUREL																																	
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 81.000			44.578			Lcv = 190.000												1618.411														
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 38.00			TAN:219.062												Ls: 38.00			Lc:39.503 R:1746.398														

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 5+120 à 5+440

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

Michael Legault, ing. 2013/02/15

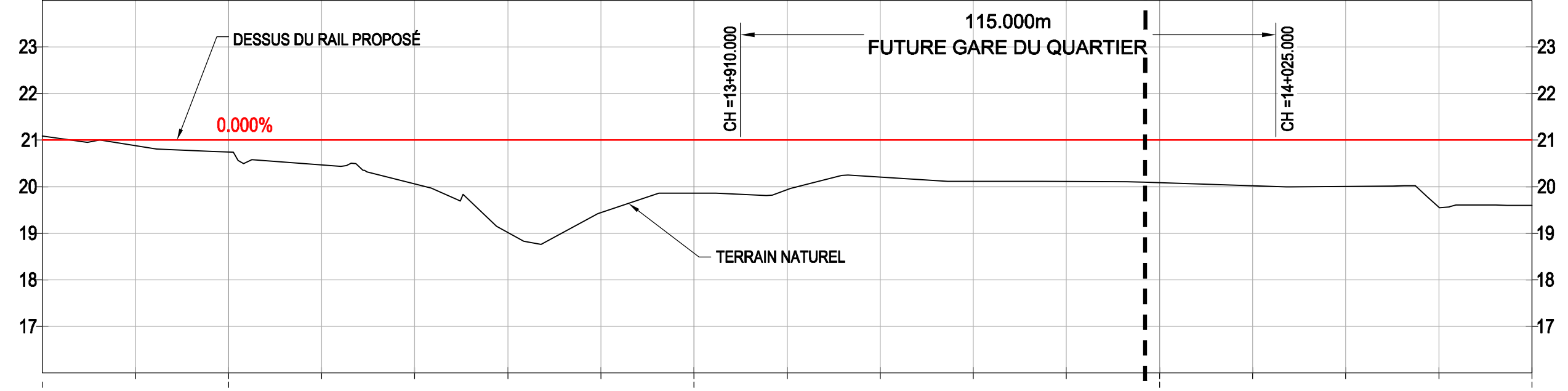
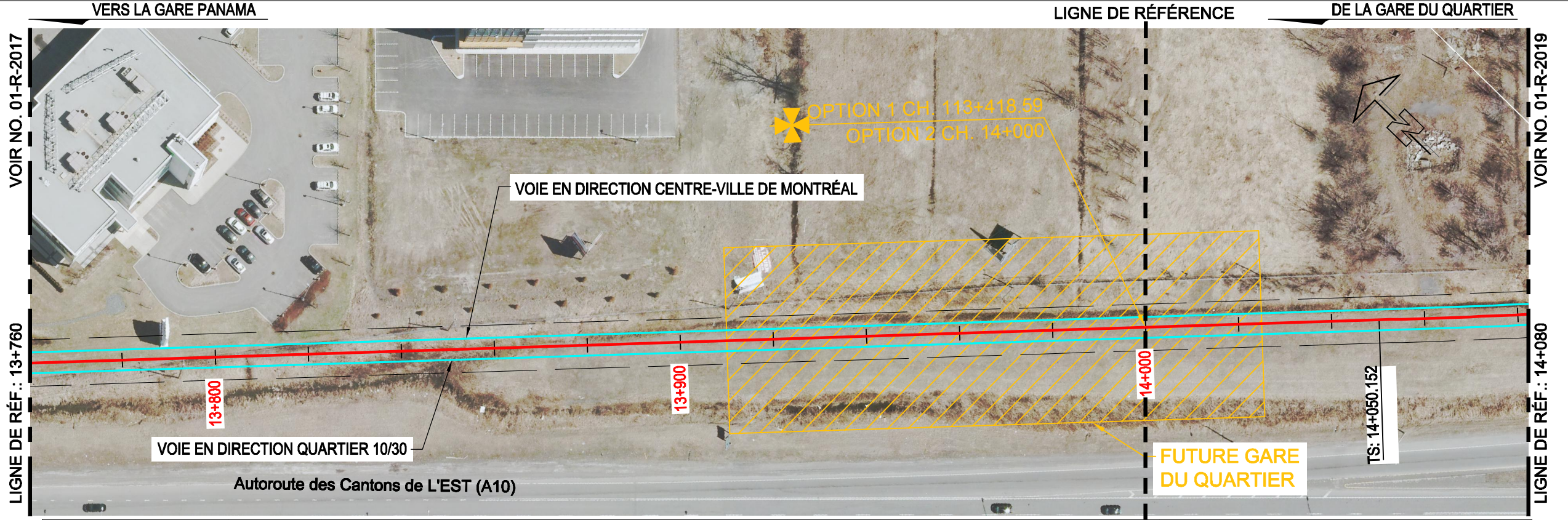
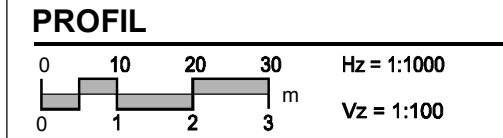
REV	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

DISCIPLINE
 FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864



01-R-2017

NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.
 - Pour les chaînages 5+501.41 à 14+000, voir option 1.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	21.000	20.88	21.000	20.75	21.000	20.47	21.000	20.06	21.000	19.01	21.000	19.44	21.000	19.86	21.000	19.94	21.000	20.21	21.000	20.11	21.000	20.11	21.000	20.09	21.000	20.02	21.000	20.01	21.000	19.56	21.000	
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	563.471																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:538.453																															
	Ls: 76.00																															

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 13+760 à 14+080

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

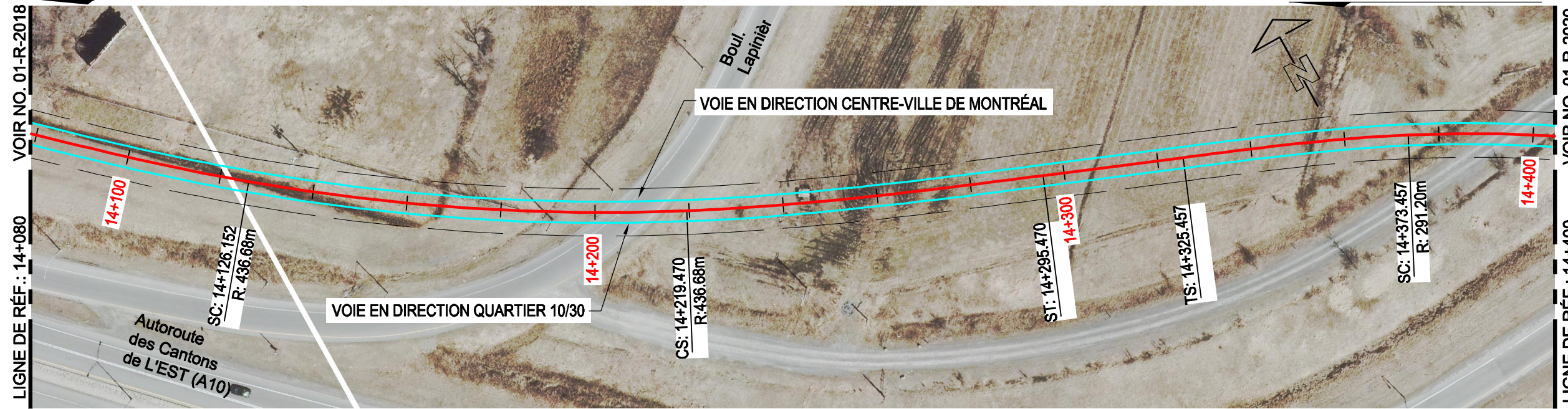
Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML		

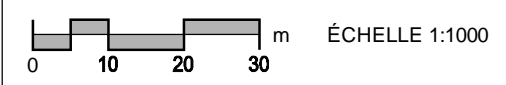
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864

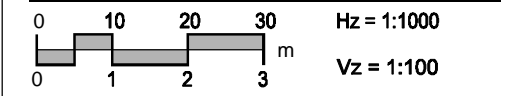




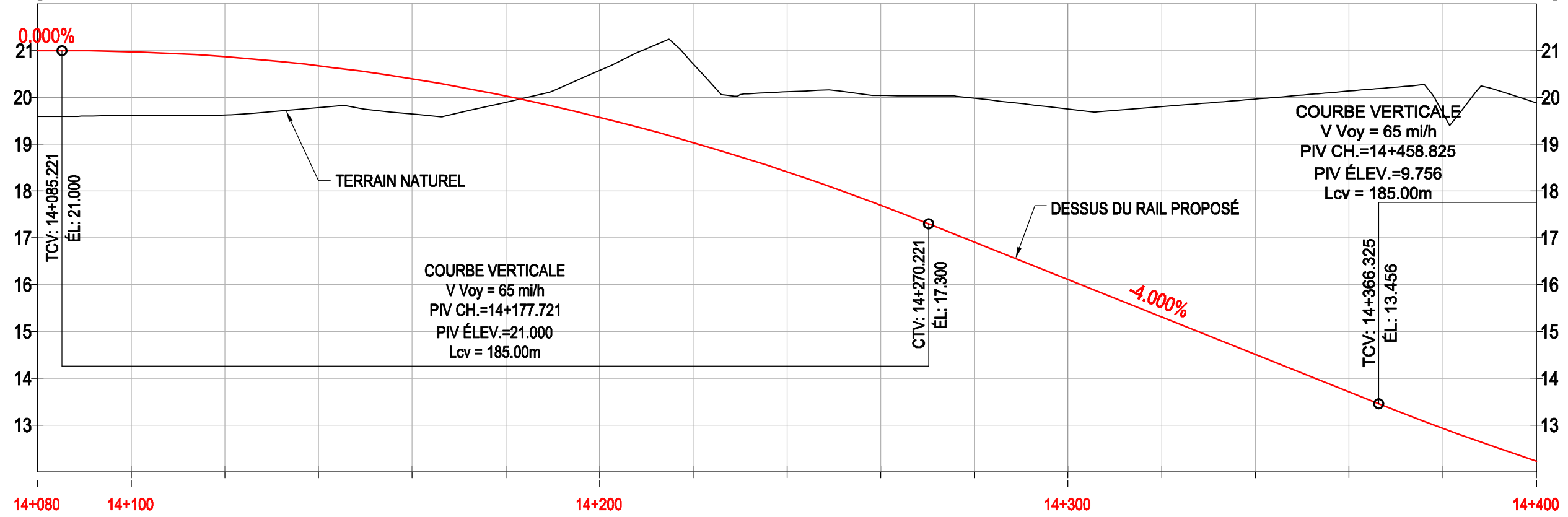
VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	20.976	19.61	20.869	19.62	20.676	19.76	20.395	19.64	20.029	19.90	19.576	20.57	19.036	20.72	18.410	20.12	17.698	20.04	16.909	19.98	16.109	19.75	15.309	19.80	14.509	19.96	13.709	20.14	12.929	19.66	12.231	19.88		
TERRAIN NATUREL																																		
GÉOMÉTRIE VERTICALE	563.471		Lcv = 185.000														96.10		Lcv = 185.000															
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 76.00								Lc: 93.318 R: 436.683				Ls: 76.00				TAN: 29.987				Ls: 48.00				Lc: 308.953 R: 291.196									

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 14+080 à 14+400

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

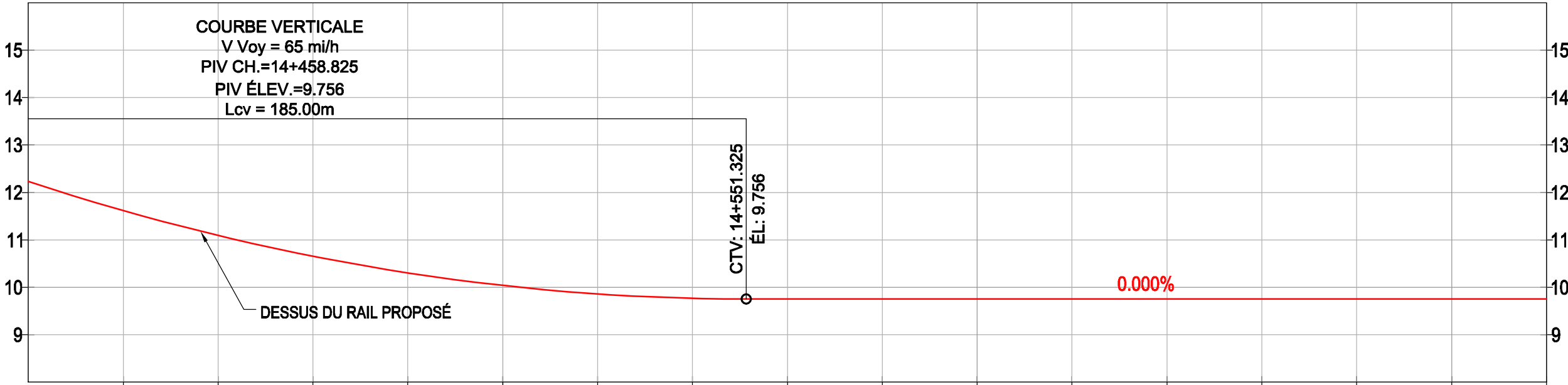
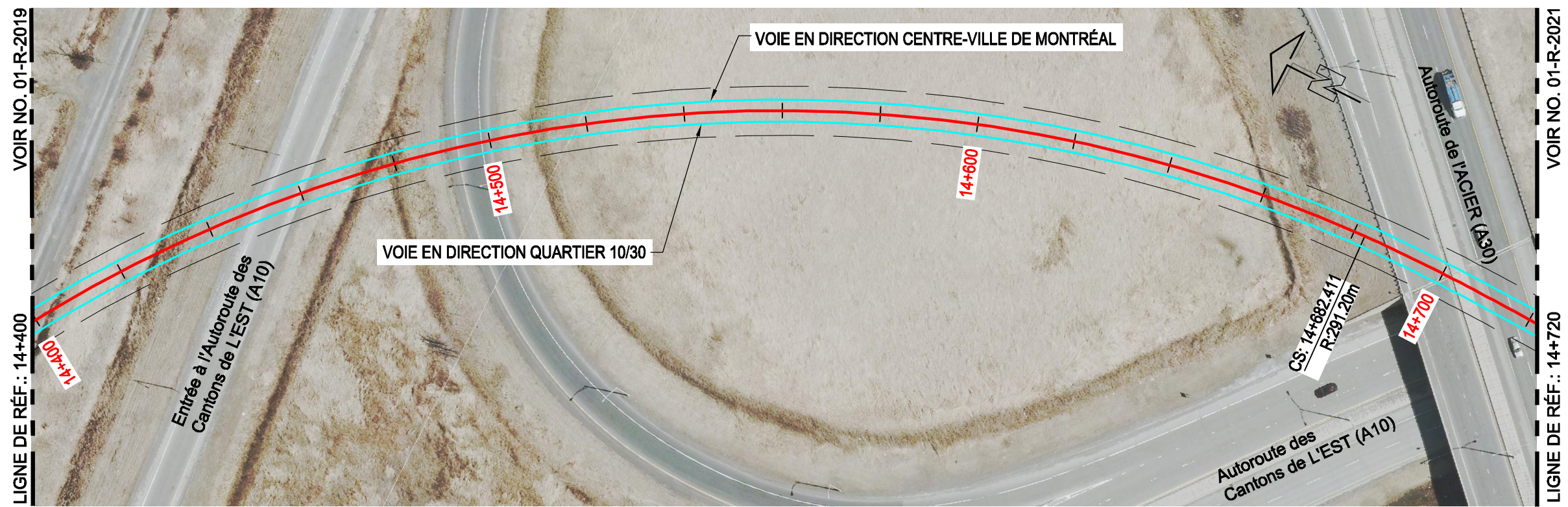
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER.	PAR	VER.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

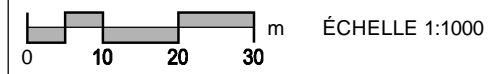
NUMÉRO DE PROJET
60250864



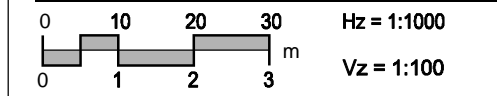


	14+400		14+500		14+600		14+700	14+720																												
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	11.620	20.05	11.086	20.56	10.657	21.94	10.306	19.61	10.041	20.76	9.862	20.13	9.770	20.88	9.756	21.14	9.756	21.38	9.756	21.30	9.756	21.01	9.756	20.64	9.756	20.09	9.756	25.37	9.756	27.69	9.756	20.76				
TERRAIN NATUREL																																				
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 185.000																388.186																			
ALIGNEMENT HORIZONTAL																	Lc:308.953 R:291.196										Ls: 48.00									

VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:
 - Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
 - L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 14+400 à 14+720

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR CONCEPTION	VER. INT. VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE
 NUMÉRO DE PROJET
 60250864

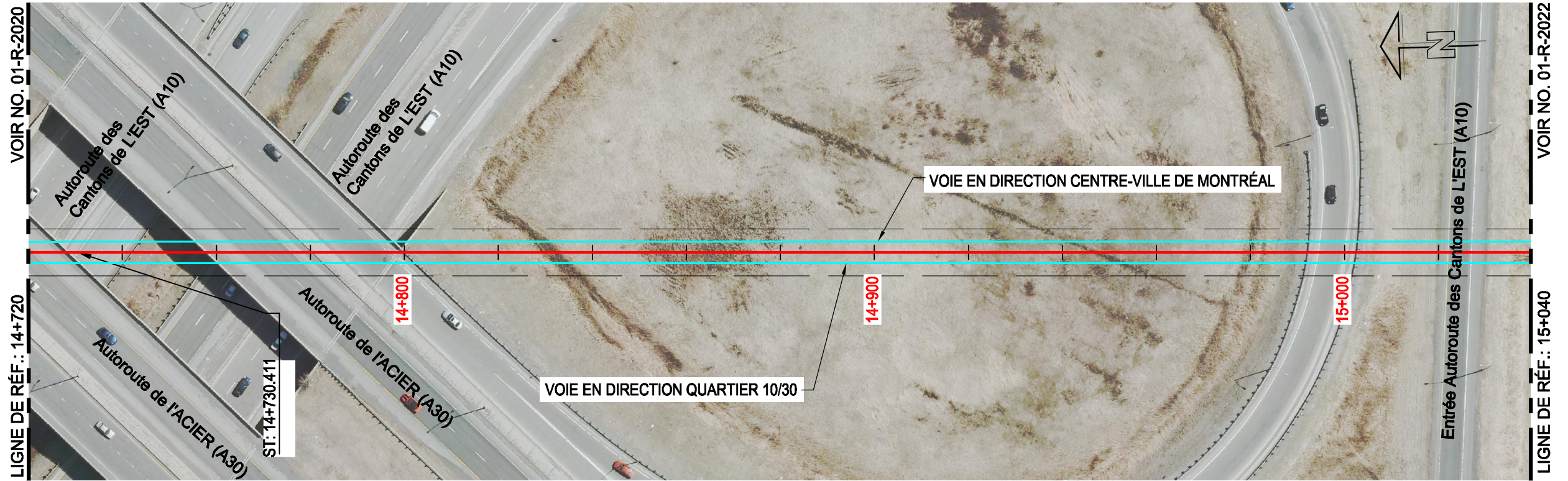
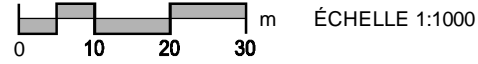


AECOM
 01-R-2020

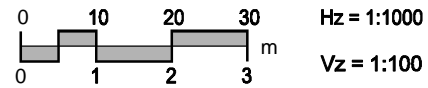
VERS LA GARE CHEVRIER

DE LA GARE DU QUARTIER

VUE EN PLAN

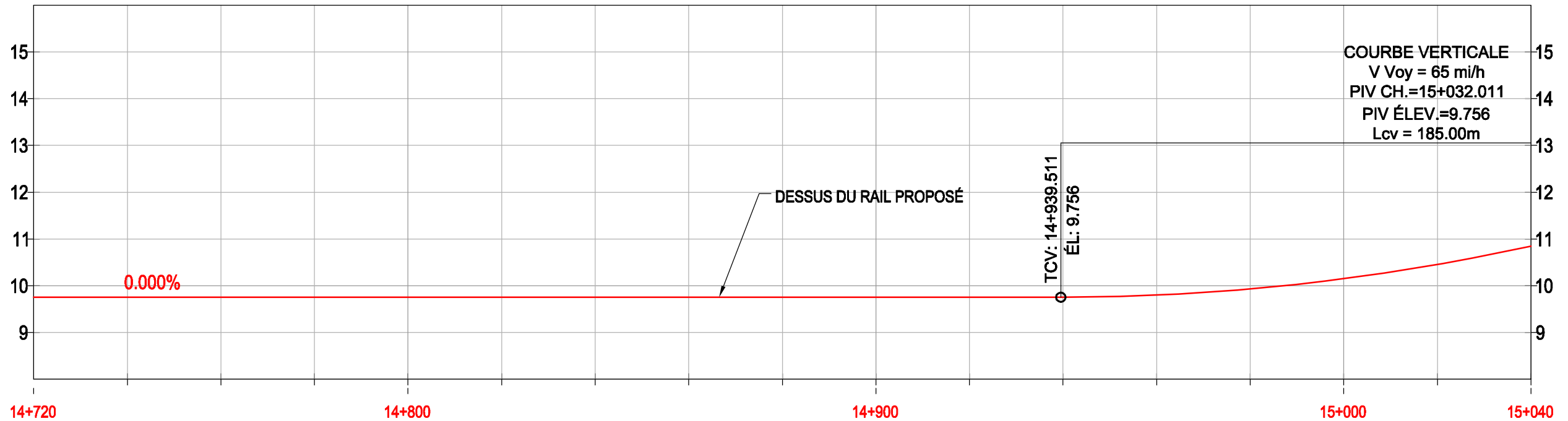


PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.



DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	9.756	20.88	9.756	20.84	9.756	21.17	9.756	27.66	9.756	21.29	9.756	19.42	9.756	19.51	9.756	19.55	9.756	19.47	9.756	19.37	9.756	19.27	9.801	19.14	9.933	18.99	10.151	21.69	10.456	21.00	10.848					
TERRAIN NATUREL																																				
GÉOMÉTRIE VERTICALE	388.186																Lcv = 185.000																			
ALIGNEMENT HORIZONTAL	Ls: 48.00		TAN:935.578																																	

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 14+720 à 15+040

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

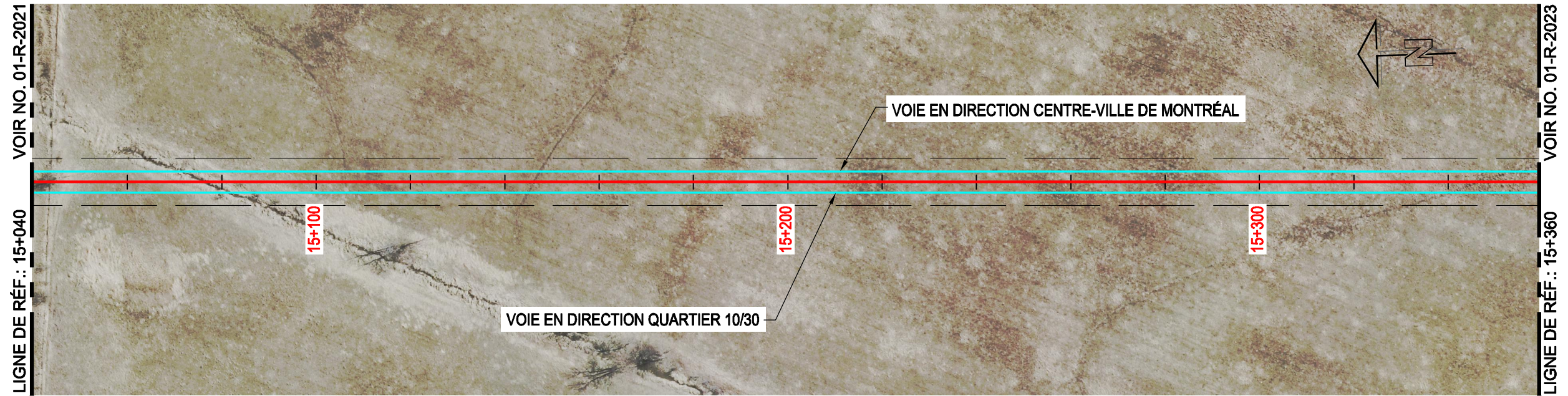
OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires				
RÉV	AA/MM/JJ		PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN	CONCEPTION	INT.	VAL.

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

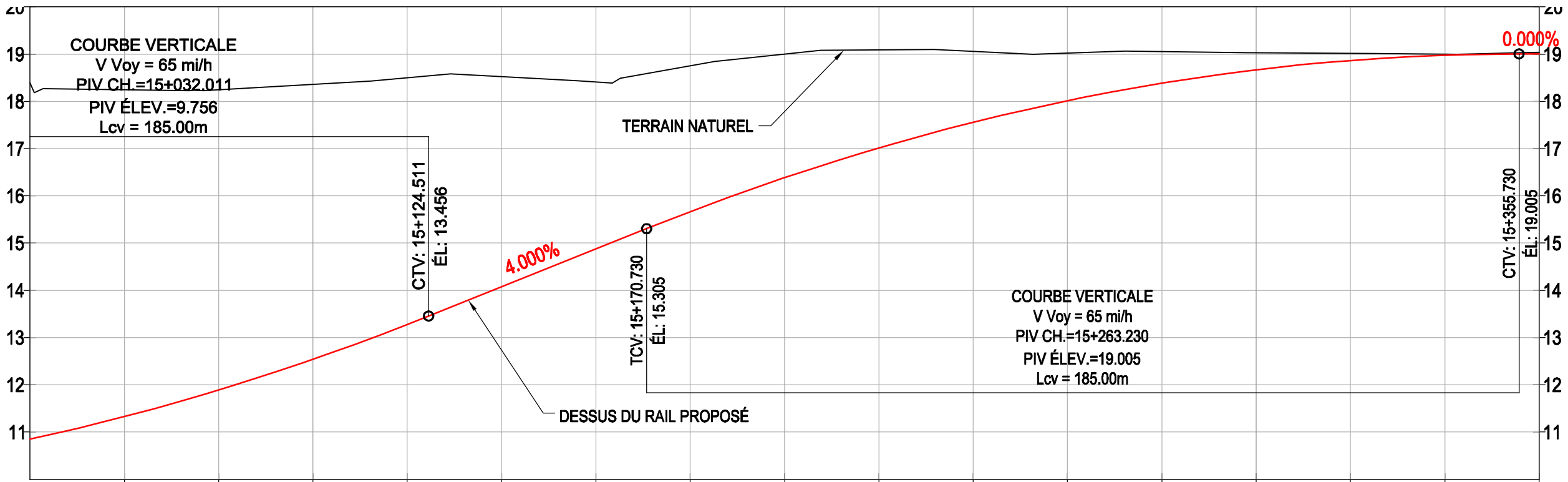
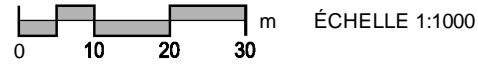
NUMÉRO DE PROJET
60250864



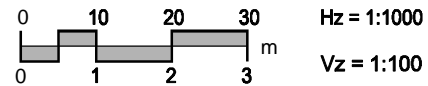
01-R-2021



VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

	15+040	15+100	15+200	15+300	15+360																																	
DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	11.325	18.25	11.890	18.24	12.540	18.36	13.278	18.50	14.075	18.52	14.875	18.41	15.866	18.75	16.383	19.00	17.013	19.09	17.557	19.06	18.014	19.03	18.385	19.06	18.669	19.03	18.867	19.02	18.978	19.00	19.005	19.04						
TERRAIN NATUREL																																						
GÉOMÉTRIE VERTICALE	Lcv = 185.000																46.219										Lcv = 185.000										310.259	
ALIGNEMENT HORIZONTAL	TAN:935.578																																					

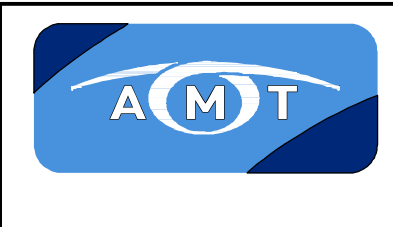
Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 15+040 à 15+360

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

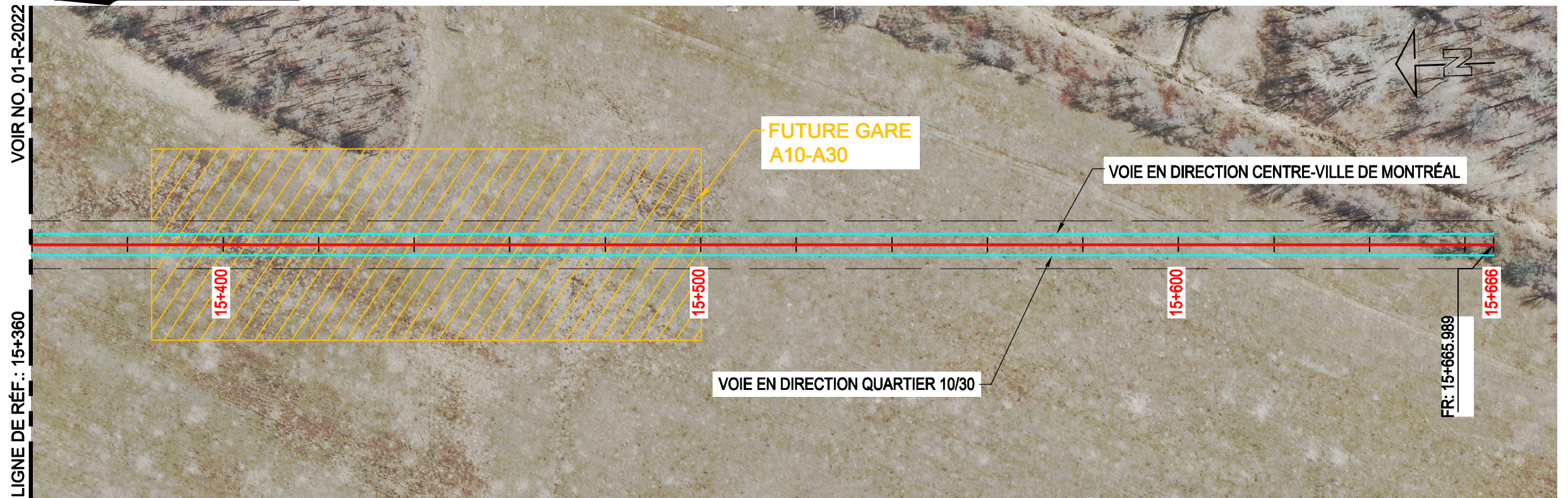
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires				
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.
			DESSIN		CONCEPTION	
					INT.	VAL.

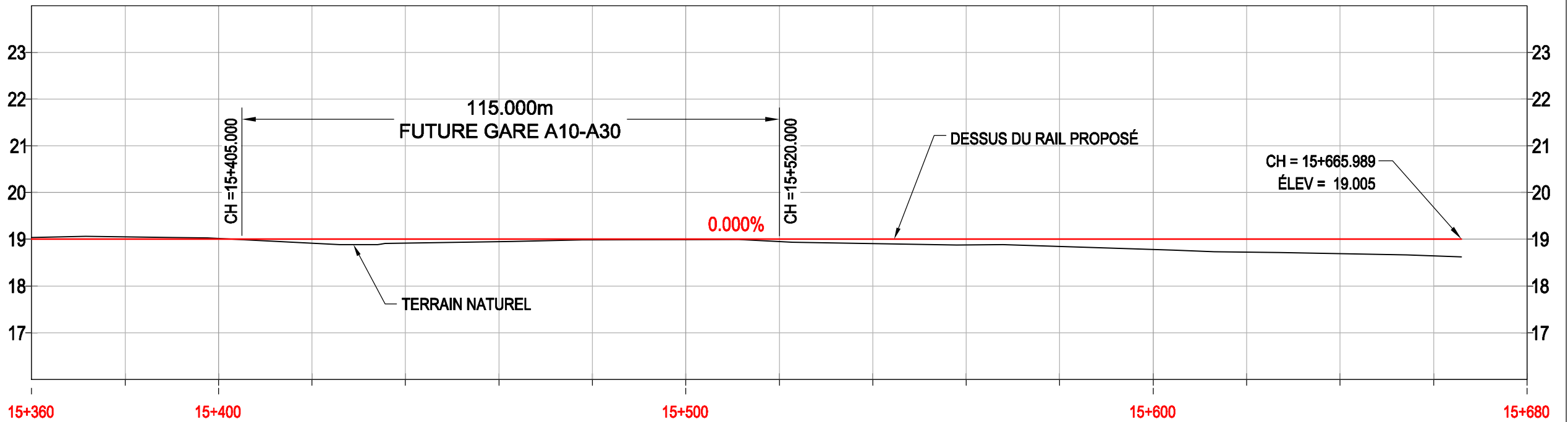
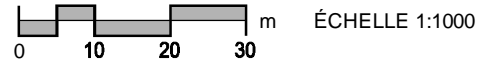
DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864



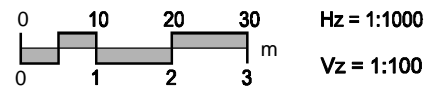
VERS LA GARE CHEVRIER



VUE EN PLAN



PROFIL



NOTES:

- Les profils ne montrent que la vue associée au profil proposé.
- L'élévation du terrain naturel, si absente de la vue, est identifiée en gris à côté de l'élévation du dessus du rail proposé.

DESSUS DU RAIL PROPOSÉ	19.005	19.05	19.005	19.02	19.005	18.91	19.005	18.92	19.005	18.95	19.005	18.99	19.005	18.99	19.005	18.95	19.005	18.90	19.005	18.88	19.005	18.85	19.005	18.78	19.005	18.73	19.005	18.69	19.005	18.65		
TERRAIN NATUREL																																
GÉOMÉTRIE VERTICALE	310.259																															
ALIGNEMENT HORIZONTAL																																

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
 Solution SLR - Option 2
 Plan et profil - ch. 15+360 à 15+666

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

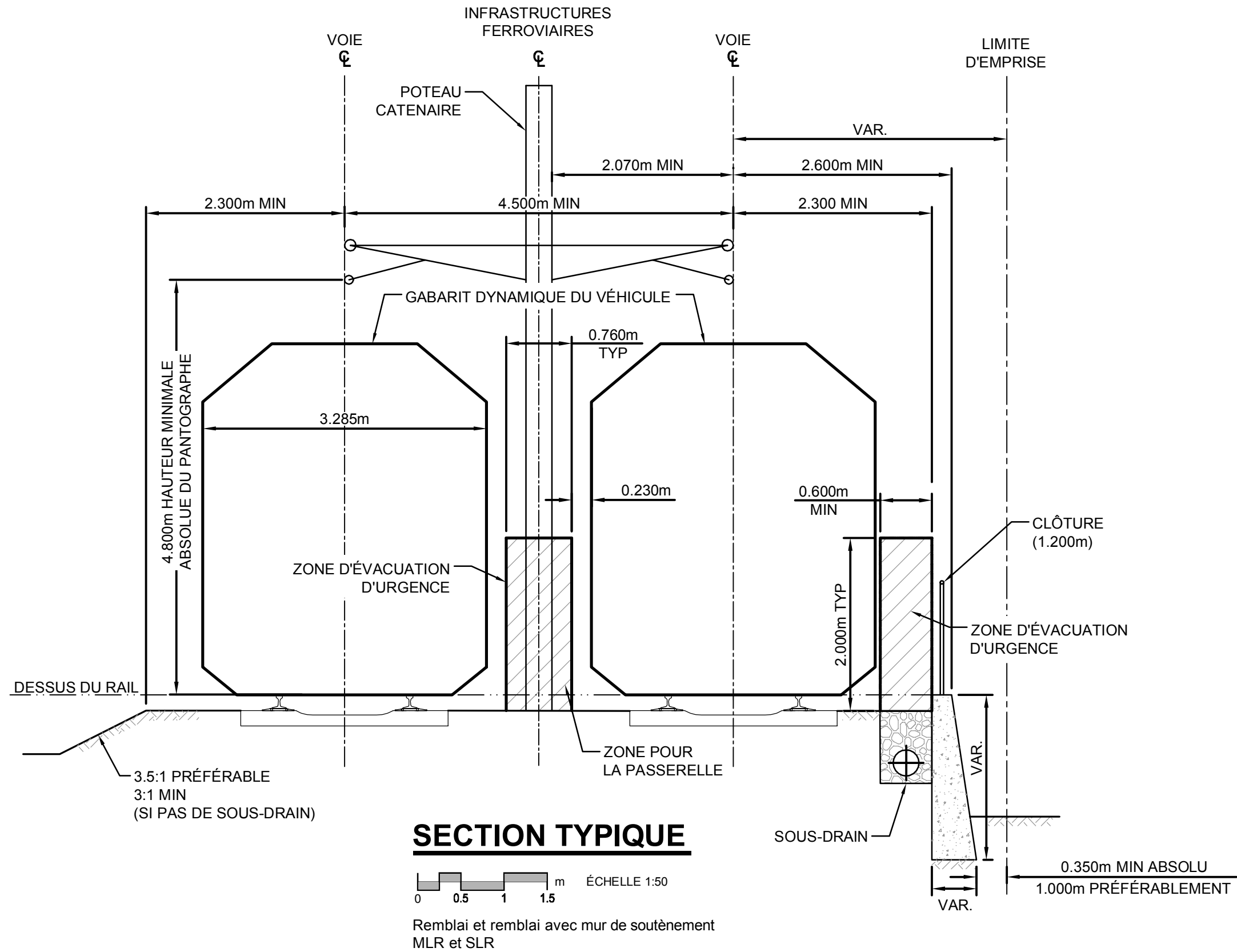
Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	JB	RB	JZ	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VÉR. CONCEPTION	PAR INT.	VÉR. VAL.

DISCIPLINE	FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET	60250864



01-R-2023



Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
SECTION TYPIQUE
Remblai et remblai avec mur de soutènement

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

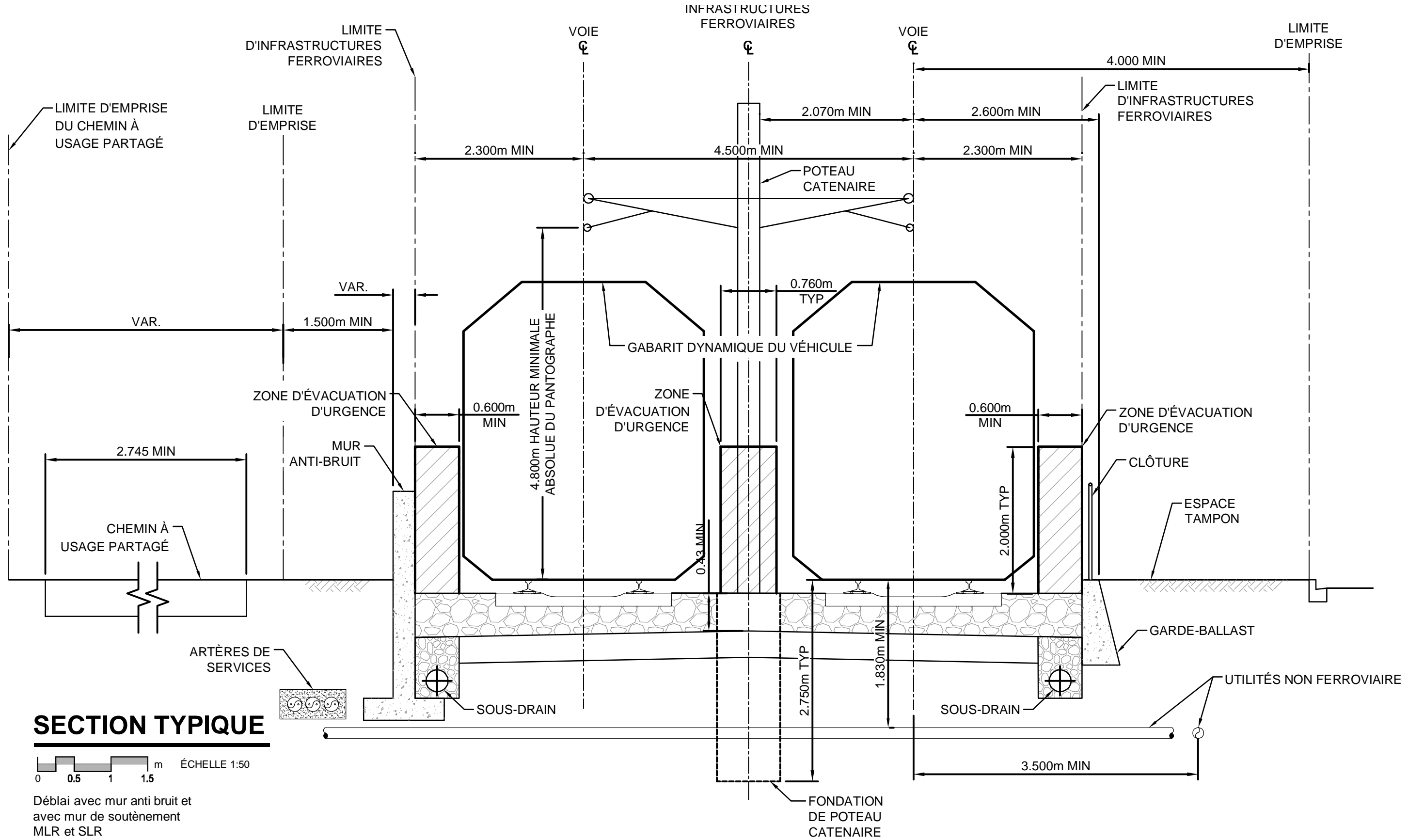
RÉV.	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	SB	RB	RB	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

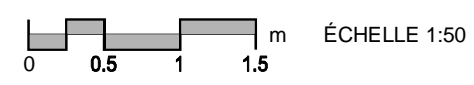
NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-3001



SECTION TYPIQUE



Déblai avec mur anti bruit et avec mur de soutènement MLR et SLR

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
SECTION TYPIQUE
Déblai avec mur anti bruit et avec mur de soutènement

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

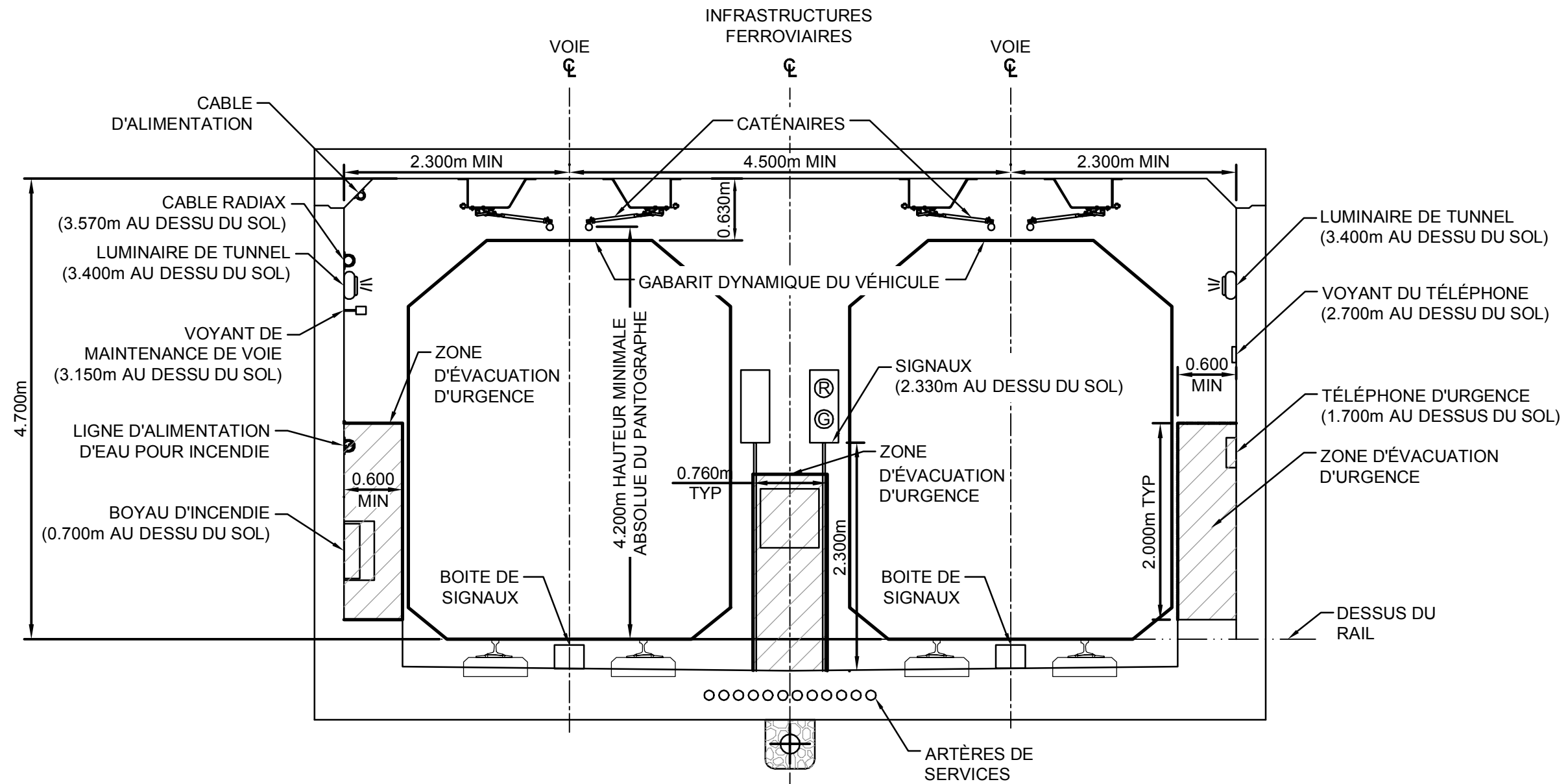
Michael Legault, ing. 2013/02/15

SCEAUX											
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client		LC	ML	JZ	ML				
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires		SB	RB	RB	ML				
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION		PAR	VÉR.	PAR	VÉR.	INT.	VAL.		
				DESSIN		CONCEPTION					

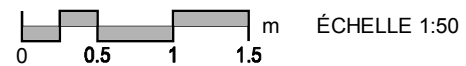
DISCIPLINE
FERROVIAIRE
NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-3002



SECTION TYPIQUE



TUNNEL
MLR et SLR

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
SECTION TYPIQUE
Tunnel

SCEAUX
**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

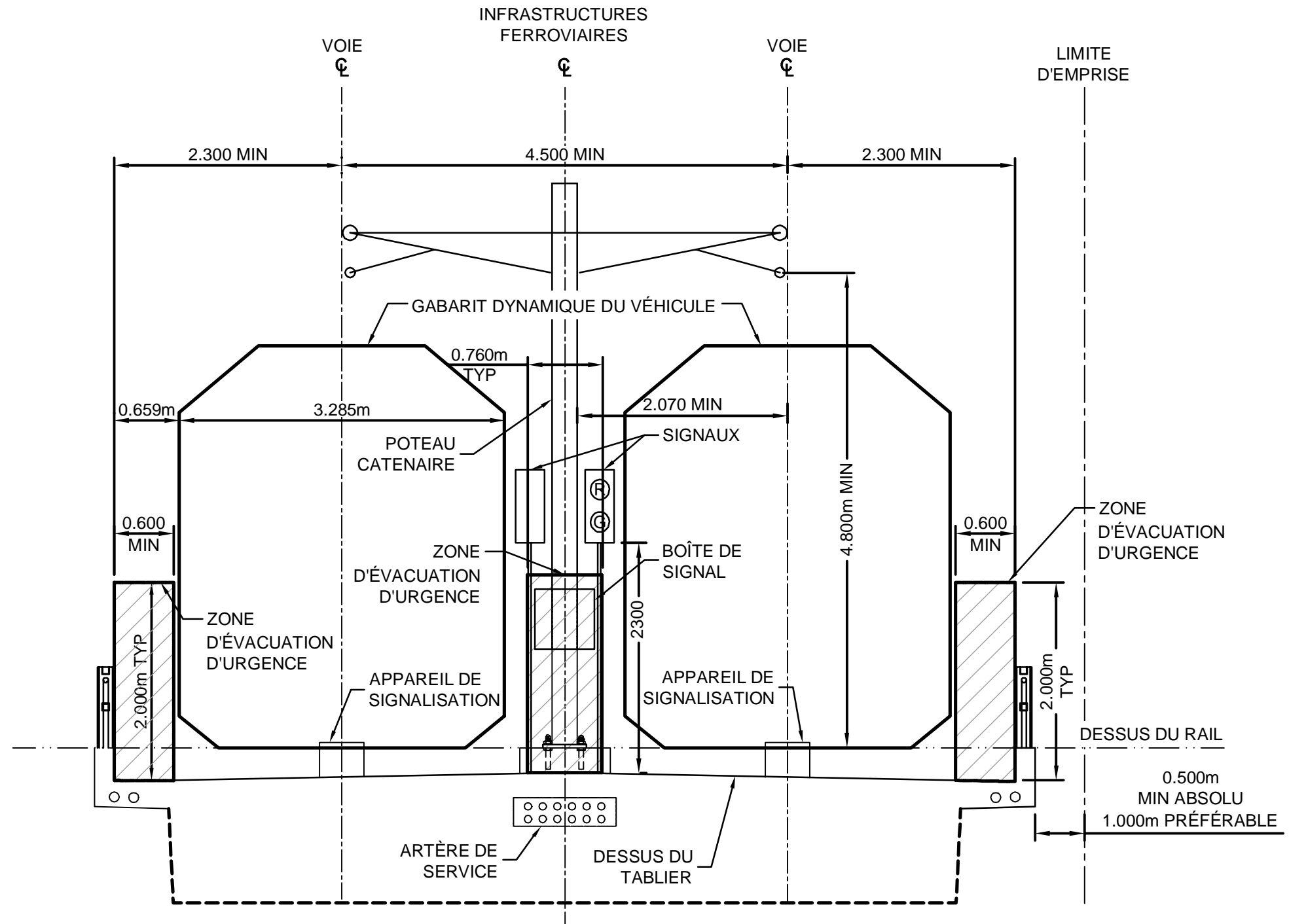
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR	INT	VAL
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	SB	RB	RB	ML		
			PAR	VÉR	PAR	VÉR	INT	VAL
			DESSIN	CONCEPTION				

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

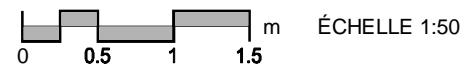
NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-3003



SECTION TYPIQUE



Structure ouverte
MLR et SLR

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
SECTION TYPIQUE
Structure ouverte

SCEAUX

**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

OB	DATE	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	LC	ML	JZ	ML
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML
OA	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	SB	RB	RB	ML
RÉV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR DESSIN	VER. CONCEPTION	PAR CONCEPTION	VER. INT. VAL.

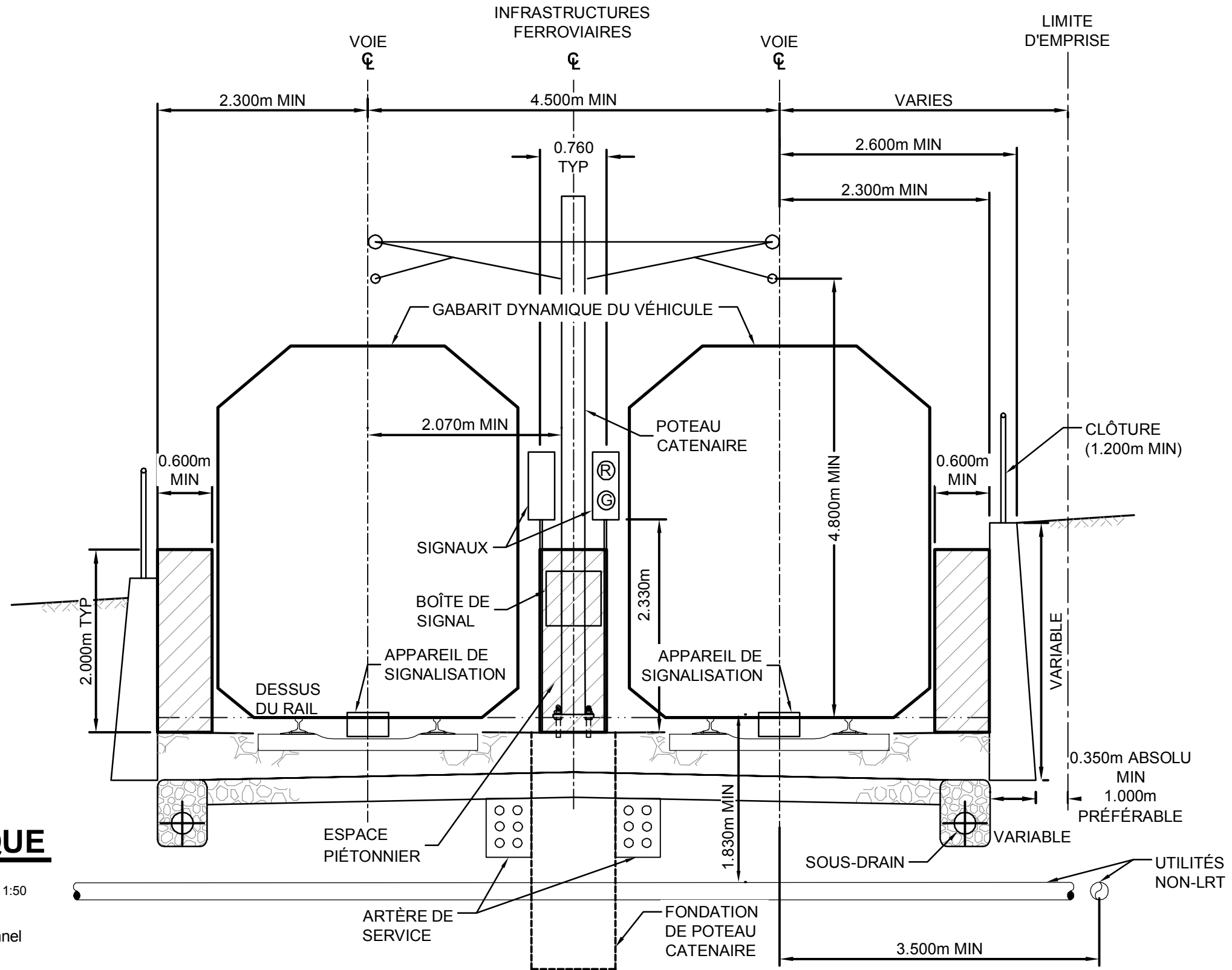
DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET

60250864



01-R-3004



SECTION TYPIQUE

0 0.5 1 1.5 m ÉCHELLE 1:50

Tranchée ouverte et entrée de tunnel
MLR et SLR

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
SECTION TYPIQUE
Tranchée ouverte et entrée de tunnel

SCEAUX
**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

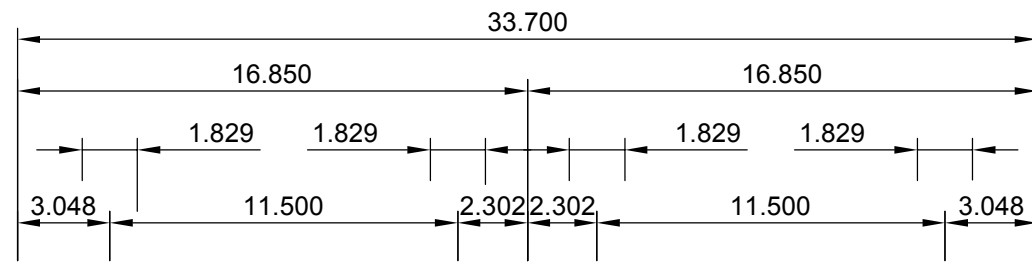
REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VER	DESIGN	CONCEPTION	INT.	VAL.
0B	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	SB	RB	RB	ML		

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

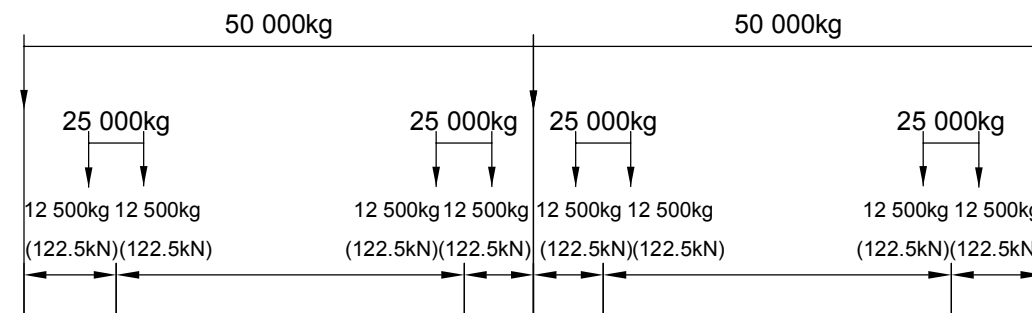
NUMÉRO DE PROJET
60250864



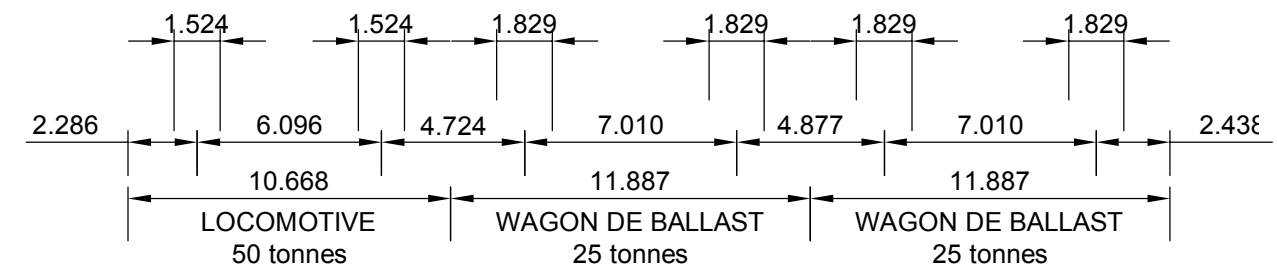
01-R-3005



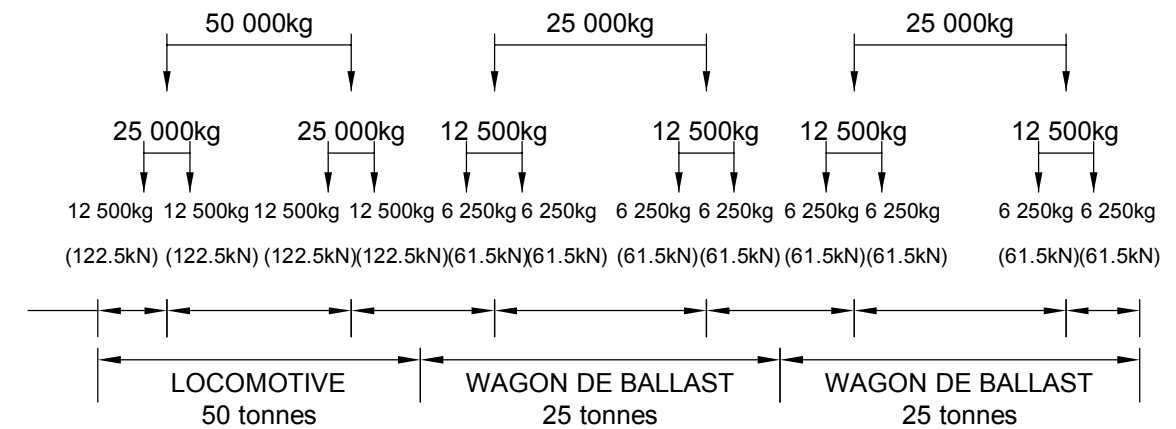
DIMENSIONS SLR



CHARGES SLR



DIMENSIONS VÉHICULE D'ENTRETIEN



CHARGES VÉHICULE D'ENTRETIEN

NOTES:

1. LES CHARGES À L'ESSIEU SONT EN kN;
2. LE TRAIN SLR DOIT ÊTRE COMPOSÉ D'UNE À SIX VOITURES. LEQUEL PRODUIT LA CHARGE MAXIMUM POUR L'ÉLÉMENT À L'ÉTUDE;
3. LE VÉHICULE D'ENTRETIEN SERA COMPOSÉ D'UNE LOCOMOTIVE ET D'UN À QUATRE WAGON DE BALLAST. LEQUEL PRODUIT LA CHARGE MAXIMUM POUR L'ÉLÉMENT À L'ÉTUDE;
5. LE POID D'UN WAGON DE BALLAST VIDE EST DE 10 000kg.

Études préparatoires d'un système de transport collectif pour le corridor A10 / Centre-ville de Montréal
MLR - SLR - Véhicule d'entretien
Dimensions et charges à l'essieu

SCEAUX
**NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION**

Michael Legault, ing. 2013/02/15

REV	AA/MM/JJ	DESCRIPTION DE LA RÉVISION	PAR	VÉR	PAR	VÉR	INT.	VAL.
OB	13/02/15	Émis pour révision suite aux commentaires du client	LC	ML	JZ	ML		
0A	12/11/23	Émis pour rapport d'études préparatoires	RB	ML	---	ML		
			PAR	VÉR	PAR	VÉR	INT.	VAL.
			DESSIN	CONCEPTION				

DISCIPLINE
FERROVIAIRE

NUMÉRO DE PROJET
60250864



01-R-3100