

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Brossard, 2016_09_21

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6.

M. Denis Bergeron,
Président de la commission d'enquête.

Objet : Station Du Quartier
Projet du Réseau Électrique Métropolitain
Présenté par le promoteur CDPQ Infra

Monsieur le Président,

Je suis citoyen de Brossard depuis 1968, quand il n'y avait que 3 lumières de trafic:
Taschereau/Lapinière, Taschereau/Mario et Milan/Broadway.

Le projet du REM viendra résoudre le problème de l'achalandage sur l'axe A-10 entre la Rive Sud et Montréal que la population subit depuis beaucoup d'années. La vie et le bien-être des citoyens de Brossard et même bien au delà de l'Agglomération de Longueuil sera sans doute touchée par l'amélioration des temps de transport vers la métropole. À part la Rive-Sud sa portée est salutaire à d'autres fameux noeuds gordiens Montréalais tel que l'accès à l'aéroport et le tunnel du Mont Royal. C'est un projet audacieux et visionnaire qui a tout mon appui et je félicite l'équipe du projet.

Les points soulevés ci-après concernent la station Du Quartier et se réfèrent au dessin soumis à la commission par la CDPQ Infra dont copie est jointe au présent mémoire.

A - Remarques et énoncés

Permettez-moi de présumer les remarques et énoncés qui suivent et ce à partir du dessin soumis. Je demanderais aussi d'excuser le manque de rigueur dans les orientations géographiques utilisées dans le texte.

La conception présumée de la station se déploie sur deux niveaux. Le niveau inférieur contient les quais et les escaliers roulants vers le niveau supérieur qui consiste en deux

passerelles piétonnes une perpendiculaire à l'autre. Ladite station située au milieu de l'autoroute A-10 sera attenante au futur viaduc qui reliera les côtés ouest et est de Brossard.

La CDPQ Infra a déjà fait savoir qu'il y aura à la station Du Quartier un terminal "type Panama" à la sortie de la première passerelle (perpendiculaire à la A-10) pour desservir Brossard et l'est (St-Hubert/Longueuil), qui sera augmenté par un terminal intermodale pour les municipalités au sud de Brossard donc une station assez imposante et achalandée.

Le côté ouest de la station contient le centre d'achat DIX30 et les quartiers résidentielles des secteurs L, N, O et possiblement R qui pourront être desservies par la correspondance REM-RTL à partir de cette station. Ces citoyens emprunteront cette première passerelle et feront la connexion avec le RTL qui doit alors croiser le trafic du viaduc et tourner à gauche pour se diriger vers l'ouest, disons pour la pointe du soir.

Le côté est de la station contient des zones à développer dont le futur TOD annoncé, le secteur en développement C et le prolongement, en phase avant-projet, du boulevard Du Quartier qui donnera aussi accès à l'arrondissement de Saint-Hubert de la Ville de Longueuil. Ces citoyens de Brossard du REM emprunteront aussi la première passerelle soit pour faire la connexion avec le RTL ou se dirigeront en auto vers le secteur C ou à pied vers le TOD.

Pour Brossard, les deux côtés de la station contiennent des bassins de populations en nombres très différents et cette inégalité ne sera pas absorbée avant que plusieurs années, et j'ose dire décennies, soient passées.

Finalement les citoyens des municipalités avoisinantes feront la connexion avec les CIT et suivront l'itinéraire: entrée Grande Allée de l'autoroute A-30, disons pour la pointe du soir.

B- Questions

Voici les remarques et interrogations qui me viennent à l'esprit :-

Ce croisement et tournant à gauche au boulevard Du Quartier vers l'ouest implique-t-il des feux de circulations et dégradera-t-il la fluidité sur le viaduc?

La deuxième passerelle qui semble être 3 fois plus large (pour des magasins, peut être?) amène les autres passagers à un point de chute au centre du viaduc. Seront-ils accueilli par des autos? Y aura-t-il un embouteillage à ce point?

C- Propositions

Pour toutes ces remarques ou interrogations et afin de diminuer les impacts négatifs soulevés ci-haut, je propose les modifications et études suivantes:

- 1- Que la deuxième passerelle soit déplacée pour être en ligne avec la première passerelle et ainsi croiser l'autoroute pour aboutir à l'ouest de la A-10 derrière le Cineplex où un "petit Panama" du RTL accueillera les passagers qui habitent les secteurs déjà développés de l'ouest de Brossard.
- 2- Qu'une étude comparative de la fluidité du trafic soit réalisée ou demandée du RTL entre la proposition de CDPQ Infra et celle ébauchée par les présentes.
- 3- Si les citoyens de l'ouest de Brossard, tel que définis ci-haut, prendront l'itinéraire Grande- Allée/A-30 ouest/Sortie de Rome pour se rendre chez eux, que la CDPQ Infra informe du temps de transport supplémentaire que cette option ajoutera, toujours disons pour la pointe du soir.
- 4- Qu'une étude des coûts GES soit réalisée pour la proposition de la CDPQ Infra et celles ébauchées par les présentes.
- 5- Si la longueur de la passerelle à déplacer est justifiée par la présence de magasins, ceux-ci seront davantage rentabilisés si regroupés au point de rencontre des deux passerelles et non tout le long de la deuxième passerelle. S'il n'y a pas de magasins elle sera plus courte.

Je suis à votre disposition, s'il ya lieu, pour des éclaircissements.

Respectueusement,

Roger H. Tawa, ing
Brossard.

p.j.
Dessin CDPQ Infra
Plan annoté de la Ville de Brossard



Station Du Quartier

Les deux passerelles piétonnes - Le Cineplex à l'extrême gauche



Secteurs pouvant être desservies à partir de la station Du Quarter