

# Mémoire sur le projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif

*Stefan Bracher*

*27.09.2016*

## *Capacité maximale de Deux-Montagnes au Centre-Ville*

- **Actuelle:** 4 trains de 2000 <sup>[2]</sup> personnes en 65 minutes = **7400 pph**
- **REM:** 10 trains de 600 <sup>[3]</sup> personnes en 60 minutes = **6000 pph**

[2] Wikipedia. *MR-90 single-level multiple unit*. <https://en.wikipedia.org/wiki/MR-90>

Départs: 7:00, 7:18, 7:37, 8:05 (+8:00 de Roxboro-Pierrefonds)

[3] CDPQ INFRA INC. *Choix technologique, août / septembre 2016*, 6 pages [http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau\\_electrique\\_m%C3%A9ropolitain/documents/DAS2.pdf](http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau_electrique_m%C3%A9ropolitain/documents/DAS2.pdf)

## ***Capacité maximale de Roxboro-Pierrefonds au Centre-Ville***

- ***Actuelle:*** 5 trains de 2000 <sup>[2]</sup> personnes en 63 minutes = **9520 pph**
- ***REM:*** 10 trains de 600 <sup>[3]</sup> personnes en 60 minutes = **6000 pph**

[2] Wikipedia. *MR-90 single-level multiple unit*. <https://en.wikipedia.org/wiki/MR-90>

Départs: 7:00, 7:18, 7:37, 8:05 (+8:00 de Roxboro-Pierrefonds)

[3] CDPQ INFRA INC. *Choix technologique, août / septembre 2016*, 6 pages [http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau\\_electrique\\_m%C3%A9ropolitain/documents/DAS2.pdf](http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau_electrique_m%C3%A9ropolitain/documents/DAS2.pdf)

## *Projets affectés*

- *Électrification AMT (Réseau + matériel)*
- *Ligne Mascouche (Tunnel)*
- *Ligne St-Jérôme (Tunnel)*
- *Ligne Vaudreuil-Dorion (Férmature?)*
- *Via Rail Montréal-Québec (Tunnel)*

## *Suggestions*

- *Utiliser la technologie actuelle du train électrique.*
- *Prévoir une longueur de train REM d'au moins six voitures.*