

**TAUX D'OCCUPATION DES DÉPARTS DE LA POINTE DU MATIN
EN DIRECTION DE MONTRÉAL (DE JUIN 2013 À MAI 2016)
LIGNE CANDIAC**

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
70	2013	6	06:35	36%
70	2013	7	06:35	46%
70	2013	8	06:35	35%
70	2013	9	06:35	46%
70	2013	10	06:35	53%
70	2013	11	06:35	47%
70	2013	12	06:35	45%
70	2014	1	06:35	50%
70	2014	2	06:35	53%
70	2014	3	06:35	51%
70	2014	4	06:35	41%
70	2014	5	06:35	39%
70	2014	6	06:35	46%
70	2014	7	06:35	48%
70	2014	8	06:35	43%
70	2014	9	06:35	50%
70	2014	10	06:35	43%
70	2014	11	06:35	45%
70	2014	12	06:35	45%
70	2015	1	06:35	41%
70	2015	2	06:35	46%
70	2015	3	06:35	40%
70	2015	4	06:35	41%
70	2015	5	06:35	48%
70	2015	6	06:35	45%
70	2015	7	06:35	49%
70	2015	8	06:35	42%
70	2015	9	06:35	70%
70	2015	10	06:35	64%
70	2015	11	06:35	64%
70	2015	12	06:35	59%
70	2016	1	06:35	55%
70	2016	2	06:35	63%
70	2016	3	06:35	58%
70	2016	4	06:35	58%
70	2016	5	06:35	56%

LIGNE CANDIAC (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
72	2013	6	08:25	13%
72	2013	7	08:25	14%
72	2013	8	08:25	9%
72	2013	9	08:25	15%
72	2013	10	08:25	18%
72	2013	11	08:25	18%
72	2013	12	08:25	13%
72	2014	1	08:25	18%
72	2014	2	08:25	21%
72	2014	3	08:25	21%
72	2014	4	08:25	12%
72	2014	5	08:25	13%
72	2014	6	08:25	13%
72	2014	7	08:25	22%
72	2014	8	08:25	15%
72	2014	9	08:25	16%
72	2014	10	08:25	14%
72	2014	11	08:25	14%
72	2014	12	08:25	18%
72	2015	1	08:25	13%
72	2015	2	08:25	17%
72	2015	3	08:25	15%
72	2015	4	08:25	13%
72	2015	5	08:25	14%
72	2015	6	08:25	14%
72	2015	7	08:25	14%
72	2015	8	08:25	10%
72	2015	9	08:25	21%
72	2015	10	08:25	20%
72	2015	11	08:25	18%
72	2015	12	08:25	19%
72	2016	1	08:25	20%
72	2016	2	08:25	21%
72	2016	3	08:25	22%
72	2016	4	08:25	20%
72	2016	5	08:25	18%
80	2013	6	06:00	29%
80	2013	7	06:00	30%
80	2013	8	06:00	18%
80	2013	9	06:00	26%
80	2013	10	06:00	26%
80	2013	11	06:00	25%
80	2013	12	06:00	27%
80	2014	1	06:00	31%
80	2014	2	06:00	32%

LIGNE CANDIAC (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
80	2014	3	06:00	38%
80	2014	4	06:00	28%
80	2014	5	06:00	29%
80	2014	6	06:00	32%
80	2014	7	06:00	39%
80	2014	8	06:00	30%
80	2014	9	06:00	33%
80	2014	10	06:00	33%
80	2014	11	06:00	32%
80	2014	12	06:00	32%
80	2015	1	06:00	29%
80	2015	2	06:00	27%
80	2015	3	06:00	28%
80	2015	4	06:00	27%
80	2015	5	06:00	27%
80	2015	6	06:00	30%
80	2015	7	06:00	30%
80	2015	8	06:00	25%
80	2015	9	06:00	29%
80	2015	10	06:00	30%
80	2015	11	06:00	31%
80	2015	12	06:00	28%
80	2016	1	06:00	27%
80	2016	2	06:00	28%
80	2016	3	06:00	27%
80	2016	4	06:00	26%
80	2016	5	06:00	26%
82	2013	6	07:00	62%
82	2013	7	07:00	56%
82	2013	8	07:00	42%
82	2013	9	07:00	70%
82	2013	10	07:00	63%
82	2013	11	07:00	56%
82	2013	12	07:00	66%
82	2014	1	07:00	67%
82	2014	2	07:00	65%
82	2014	3	07:00	71%
82	2014	4	07:00	70%
82	2014	5	07:00	66%
82	2014	6	07:00	60%
82	2014	7	07:00	60%
82	2014	8	07:00	55%
82	2014	9	07:00	70%
82	2014	10	07:00	66%
82	2014	11	07:00	70%

LIGNE CANDIAC (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
82	2014	12	07:00	66%
82	2015	1	07:00	74%
82	2015	2	07:00	66%
82	2015	3	07:00	61%
82	2015	4	07:00	64%
82	2015	5	07:00	62%
82	2015	6	07:00	69%
82	2015	7	07:00	63%
82	2015	8	07:00	59%
82	2015	9	07:00	79%
82	2015	10	07:00	69%
82	2015	11	07:00	73%
82	2015	12	07:00	65%
82	2016	1	07:00	71%
82	2016	2	07:00	73%
82	2016	3	07:00	68%
82	2016	4	07:00	64%
82	2016	5	07:00	65%
84	2013	6	07:35	56%
84	2013	7	07:35	53%
84	2013	8	07:35	38%
84	2013	9	07:35	55%
84	2013	10	07:35	52%
84	2013	11	07:35	49%
84	2013	12	07:35	55%
84	2014	1	07:35	64%
84	2014	2	07:35	67%
84	2014	3	07:35	74%
84	2014	4	07:35	58%
84	2014	5	07:35	56%
84	2014	6	07:35	56%
84	2014	7	07:35	64%
84	2014	8	07:35	53%
84	2014	9	07:35	62%
84	2014	10	07:35	61%
84	2014	11	07:35	61%
84	2014	12	07:35	58%
84	2015	1	07:35	60%
84	2015	2	07:35	60%
84	2015	3	07:35	56%
84	2015	4	07:35	58%
84	2015	5	07:35	56%
84	2015	6	07:35	54%
84	2015	7	07:35	49%
84	2015	8	07:35	44%

LIGNE CANDIAC (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
84	2015	9	07:35	61%
84	2015	10	07:35	58%
84	2015	11	07:35	62%
84	2015	12	07:35	57%
84	2016	1	07:35	58%
84	2016	2	07:35	61%
84	2016	3	07:35	59%
84	2016	4	07:35	58%
84	2016	5	07:35	54%
86	2013	6	08:00	31%
86	2013	7	08:00	41%
86	2013	8	08:00	27%
86	2013	9	08:00	58%
86	2013	10	08:00	46%
86	2013	11	08:00	38%
86	2013	12	08:00	39%
86	2014	1	08:00	43%
86	2014	2	08:00	41%
86	2014	3	08:00	59%
86	2014	4	08:00	43%
86	2014	5	08:00	43%
86	2014	6	08:00	41%
86	2014	7	08:00	49%
86	2014	8	08:00	45%
86	2014	9	08:00	49%
86	2014	10	08:00	47%
86	2014	11	08:00	47%
86	2014	12	08:00	46%
86	2015	1	08:00	55%
86	2015	2	08:00	50%
86	2015	3	08:00	45%
86	2015	4	08:00	43%
86	2015	5	08:00	43%
86	2015	6	08:00	38%
86	2015	7	08:00	37%
86	2015	8	08:00	34%
86	2015	9	08:00	48%
86	2015	10	08:00	47%
86	2015	11	08:00	45%
86	2015	12	08:00	43%
86	2016	1	08:00	45%
86	2016	2	08:00	43%
86	2016	3	08:00	33%
86	2016	4	08:00	44%
86	2016	5	08:00	37%

LIGNE CANDIAC (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
88	2013	6	08:50	9%
88	2013	7	08:50	8%
88	2013	8	08:50	8%
88	2013	9	08:50	10%
88	2013	10	08:50	10%
88	2013	11	08:50	10%
88	2013	12	08:50	9%
88	2014	1	08:50	10%
88	2014	2	08:50	9%
88	2014	3	08:50	13%
88	2014	4	08:50	12%
88	2014	5	08:50	10%
88	2014	6	08:50	10%
88	2014	7	08:50	10%
88	2014	8	08:50	10%
88	2014	9	08:50	10%
88	2014	10	08:50	11%
88	2014	11	08:50	11%
88	2014	12	08:50	12%
88	2015	1	08:50	8%
88	2015	2	08:50	10%
88	2015	3	08:50	8%
88	2015	4	08:50	8%
88	2015	5	08:50	8%
88	2015	6	08:50	9%
88	2015	7	08:50	11%
88	2015	8	08:50	12%
88	2015	9	08:50	10%
88	2015	10	08:50	12%
88	2015	11	08:50	13%
88	2015	12	08:50	11%
88	2016	1	08:50	10%
88	2016	2	08:50	13%
88	2016	3	08:50	10%
88	2016	4	08:50	11%
88	2016	5	08:50	10%

LIGNE DEUX-MONTAGNES

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
902	2013	6	09:00	19%
902	2013	7	09:00	16%
902	2013	8	09:00	17%
902	2013	9	09:00	17%
902	2013	10	09:00	19%
902	2013	11	09:00	19%
902	2013	12	09:00	18%
902	2014	1	09:00	16%
902	2014	2	09:00	17%
902	2014	3	09:00	18%
902	2014	4	09:00	14%
902	2014	5	09:00	17%
902	2014	6	09:00	17%
902	2014	7	09:00	16%
902	2014	8	09:00	16%
902	2014	9	09:00	18%
902	2014	10	09:00	20%
902	2014	11	09:00	18%
902	2014	12	09:00	18%
902	2015	1	09:00	31%
902	2015	2	09:00	17%
902	2015	3	09:00	20%
902	2015	4	09:00	19%
902	2015	5	09:00	18%
902	2015	6	09:00	17%
902	2015	7	09:00	17%
902	2015	8	09:00	17%
902	2015	9	09:00	17%
902	2015	10	09:00	20%
902	2015	11	09:00	19%
902	2015	12	09:00	18%
902	2016	1	09:00	17%
902	2016	2	09:00	19%
902	2016	3	09:00	18%
902	2016	4	09:00	18%
902	2016	5	09:00	16%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
912	2013	6	08:00	84%
912	2013	7	08:00	86%
912	2013	8	08:00	89%
912	2013	9	08:00	90%
912	2013	10	08:00	85%
912	2013	11	08:00	88%
912	2013	12	08:00	91%
912	2014	1	08:00	82%
912	2014	2	08:00	79%
912	2014	3	08:00	77%
912	2014	4	08:00	87%
912	2014	5	08:00	84%
912	2014	6	08:00	81%
912	2014	7	08:00	68%
912	2014	8	08:00	66%
912	2014	9	08:00	89%
912	2014	10	08:00	89%
912	2014	11	08:00	84%
912	2014	12	08:00	81%
912	2015	1	08:00	76%
912	2015	2	08:00	80%
912	2015	3	08:00	83%
912	2015	4	08:00	82%
912	2015	5	08:00	77%
912	2015	6	08:00	73%
912	2015	7	08:00	48%
912	2015	8	08:00	62%
912	2015	9	08:00	82%
912	2015	10	08:00	79%
912	2015	11	08:00	81%
912	2015	12	08:00	84%
912	2016	1	08:00	80%
912	2016	2	08:00	88%
912	2016	3	08:00	83%
912	2016	4	08:00	84%
912	2016	5	08:00	81%
914	2013	6	08:35	47%
914	2013	7	08:35	42%
914	2013	8	08:35	37%
914	2013	9	08:35	47%
914	2013	10	08:35	52%
914	2013	11	08:35	52%
914	2013	12	08:35	49%
914	2014	1	08:35	47%
914	2014	2	08:35	48%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
914	2014	3	08:35	48%
914	2014	4	08:35	43%
914	2014	5	08:35	43%
914	2014	6	08:35	45%
914	2014	7	08:35	40%
914	2014	8	08:35	41%
914	2014	9	08:35	49%
914	2014	10	08:35	51%
914	2014	11	08:35	54%
914	2014	12	08:35	53%
914	2015	1	08:35	30%
914	2015	2	08:35	54%
914	2015	3	08:35	48%
914	2015	4	08:35	44%
914	2015	5	08:35	44%
914	2015	6	08:35	43%
914	2015	7	08:35	53%
914	2015	8	08:35	40%
914	2015	9	08:35	48%
914	2015	10	08:35	52%
914	2015	11	08:35	50%
914	2015	12	08:35	51%
914	2016	1	08:35	53%
914	2016	2	08:35	51%
914	2016	3	08:35	49%
914	2016	4	08:35	47%
914	2016	5	08:35	45%
920	2013	6	05:50	61%
920	2013	7	05:50	56%
920	2013	8	05:50	63%
920	2013	9	05:50	62%
920	2013	10	05:50	64%
920	2013	11	05:50	66%
920	2013	12	05:50	64%
920	2014	1	05:50	61%
920	2014	2	05:50	65%
920	2014	3	05:50	60%
920	2014	4	05:50	62%
920	2014	5	05:50	59%
920	2014	6	05:50	61%
920	2014	7	05:50	56%
920	2014	8	05:50	49%
920	2014	9	05:50	64%
920	2014	10	05:50	67%
920	2014	11	05:50	66%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
920	2014	12	05:50	66%
920	2015	1	05:50	61%
920	2015	2	05:50	62%
920	2015	3	05:50	61%
920	2015	4	05:50	60%
920	2015	5	05:50	61%
920	2015	6	05:50	60%
920	2015	7	05:50	52%
920	2015	8	05:50	47%
920	2015	9	05:50	60%
920	2015	10	05:50	61%
920	2015	11	05:50	62%
920	2015	12	05:50	61%
920	2016	1	05:50	62%
920	2016	2	05:50	65%
920	2016	3	05:50	59%
920	2016	4	05:50	58%
920	2016	5	05:50	59%
922	2013	6	06:35	99%
922	2013	7	06:35	89%
922	2013	8	06:35	100%
922	2013	9	06:35	100%
922	2013	10	06:35	100%
922	2013	11	06:35	100%
922	2013	12	06:35	100%
922	2014	1	06:35	100%
922	2014	2	06:35	100%
922	2014	3	06:35	100%
922	2014	4	06:35	100%
922	2014	5	06:35	100%
922	2014	6	06:35	99%
922	2014	7	06:35	93%
922	2014	8	06:35	83%
922	2014	9	06:35	100%
922	2014	10	06:35	100%
922	2014	11	06:35	100%
922	2014	12	06:35	100%
922	2015	1	06:35	97%
922	2015	2	06:35	99%
922	2015	3	06:35	98%
922	2015	4	06:35	98%
922	2015	5	06:35	99%
922	2015	6	06:35	96%
922	2015	7	06:35	86%
922	2015	8	06:35	79%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
922	2015	9	06:35	100%
922	2015	10	06:35	100%
922	2015	11	06:35	100%
922	2015	12	06:35	99%
922	2016	1	06:35	100%
922	2016	2	06:35	100%
922	2016	3	06:35	99%
922	2016	4	06:35	95%
922	2016	5	06:35	98%
924	2013	6	07:00	100%
924	2013	7	07:00	100%
924	2013	8	07:00	97%
924	2013	9	07:00	100%
924	2013	10	07:00	100%
924	2013	11	07:00	100%
924	2013	12	07:00	100%
924	2014	1	07:00	100%
924	2014	2	07:00	100%
924	2014	3	07:00	100%
924	2014	4	07:00	100%
924	2014	5	07:00	100%
924	2014	6	07:00	100%
924	2014	7	07:00	100%
924	2014	8	07:00	92%
924	2014	9	07:00	100%
924	2014	10	07:00	100%
924	2014	11	07:00	100%
924	2014	12	07:00	100%
924	2015	1	07:00	100%
924	2015	2	07:00	100%
924	2015	3	07:00	100%
924	2015	4	07:00	100%
924	2015	5	07:00	100%
924	2015	6	07:00	100%
924	2015	7	07:00	100%
924	2015	8	07:00	91%
924	2015	9	07:00	100%
924	2015	10	07:00	100%
924	2015	11	07:00	100%
924	2015	12	07:00	100%
924	2016	1	07:00	100%
924	2016	2	07:00	100%
924	2016	3	07:00	100%
924	2016	4	07:00	100%
924	2016	5	07:00	100%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
926	2013	6	07:18	100%
926	2013	7	07:18	96%
926	2013	8	07:18	87%
926	2013	9	07:18	100%
926	2013	10	07:18	100%
926	2013	11	07:18	100%
926	2013	12	07:18	100%
926	2014	1	07:18	100%
926	2014	2	07:18	100%
926	2014	3	07:18	100%
926	2014	4	07:18	100%
926	2014	5	07:18	100%
926	2014	6	07:18	100%
926	2014	7	07:18	97%
926	2014	8	07:18	87%
926	2014	9	07:18	100%
926	2014	10	07:18	100%
926	2014	11	07:18	100%
926	2014	12	07:18	100%
926	2015	1	07:18	100%
926	2015	2	07:18	100%
926	2015	3	07:18	99%
926	2015	4	07:18	100%
926	2015	5	07:18	100%
926	2015	6	07:18	100%
926	2015	7	07:18	94%
926	2015	8	07:18	85%
926	2015	9	07:18	100%
926	2015	10	07:18	100%
926	2015	11	07:18	100%
926	2015	12	07:18	100%
926	2016	1	07:18	100%
926	2016	2	07:18	100%
926	2016	3	07:18	100%
926	2016	4	07:18	100%
926	2016	5	07:18	100%
928	2013	6	07:37	100%
928	2013	7	07:37	100%
928	2013	8	07:37	89%
928	2013	9	07:37	100%
928	2013	10	07:37	100%
928	2013	11	07:37	100%
928	2013	12	07:37	98%
928	2014	1	07:37	100%
928	2014	2	07:37	100%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
928	2014	3	07:37	100%
928	2014	4	07:37	100%
928	2014	5	07:37	100%
928	2014	6	07:37	100%
928	2014	7	07:37	100%
928	2014	8	07:37	87%
928	2014	9	07:37	100%
928	2014	10	07:37	100%
928	2014	11	07:37	100%
928	2014	12	07:37	100%
928	2015	1	07:37	100%
928	2015	2	07:37	100%
928	2015	3	07:37	100%
928	2015	4	07:37	100%
928	2015	5	07:37	98%
928	2015	6	07:37	100%
928	2015	7	07:37	100%
928	2015	8	07:37	88%
928	2015	9	07:37	100%
928	2015	10	07:37	100%
928	2015	11	07:37	100%
928	2015	12	07:37	100%
928	2016	1	07:37	100%
928	2016	2	07:37	100%
928	2016	3	07:37	100%
928	2016	4	07:37	99%
928	2016	5	07:37	100%
930	2013	6	08:05	95%
930	2013	7	08:05	74%
930	2013	8	08:05	100%
930	2013	9	08:05	100%
930	2013	10	08:05	100%
930	2013	11	08:05	100%
930	2013	12	08:05	97%
930	2014	1	08:05	95%
930	2014	2	08:05	99%
930	2014	3	08:05	99%
930	2014	4	08:05	92%
930	2014	5	08:05	93%
930	2014	6	08:05	95%
930	2014	7	08:05	90%
930	2014	8	08:05	82%
930	2014	9	08:05	100%
930	2014	10	08:05	100%
930	2014	11	08:05	100%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
930	2014	12	08:05	100%
930	2015	1	08:05	99%
930	2015	2	08:05	99%
930	2015	3	08:05	98%
930	2015	4	08:05	93%
930	2015	5	08:05	96%
930	2015	6	08:05	96%
930	2015	7	08:05	82%
930	2015	8	08:05	80%
930	2015	9	08:05	99%
930	2015	10	08:05	100%
930	2015	11	08:05	100%
930	2015	12	08:05	98%
930	2016	1	08:05	99%
930	2016	2	08:05	96%
930	2016	3	08:05	95%
930	2016	4	08:05	97%
930	2016	5	08:05	91%
932	2013	6	09:00	33%
932	2013	7	09:00	32%
932	2013	8	09:00	33%
932	2013	9	09:00	43%
932	2013	10	09:00	44%
932	2013	11	09:00	46%
932	2013	12	09:00	38%
932	2014	1	09:00	42%
932	2014	2	09:00	41%
932	2014	3	09:00	42%
932	2014	4	09:00	37%
932	2014	5	09:00	34%
932	2014	6	09:00	33%
932	2014	7	09:00	34%
932	2014	8	09:00	35%
932	2014	9	09:00	43%
932	2014	10	09:00	44%
932	2014	11	09:00	51%
932	2014	12	09:00	40%
932	2015	1	09:00	40%
932	2015	2	09:00	45%
932	2015	3	09:00	40%
932	2015	4	09:00	38%
932	2015	5	09:00	35%
932	2015	6	09:00	33%
932	2015	7	09:00	31%
932	2015	8	09:00	33%

LIGNE DEUX-MONTAGNES (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
932	2015	9	09:00	39%
932	2015	10	09:00	45%
932	2015	11	09:00	44%
932	2015	12	09:00	42%
932	2016	1	09:00	40%
932	2016	2	09:00	39%
932	2016	3	09:00	39%
932	2016	4	09:00	38%
932	2016	5	09:00	35%

LIGNE MASCOUCHE

*La ligne Mascouche a été mise en service le 1er décembre 2014.

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
1200	2014	12	05:40	22%
1200	2015	1	05:40	27%
1200	2015	2	05:40	27%
1200	2015	3	05:40	29%
1200	2015	4	05:40	27%
1200	2015	5	05:40	30%
1200	2015	6	05:40	32%
1200	2015	7	05:40	30%
1200	2015	8	05:40	28%
1200	2015	9	05:40	31%
1200	2015	10	05:40	32%
1200	2015	11	05:40	34%
1200	2015	12	05:40	32%
1200	2016	1	05:40	34%
1200	2016	2	05:40	32%
1200	2016	3	05:40	38%
1200	2016	4	05:40	37%
1200	2016	5	05:40	63%
1202	2014	12	06:18	50%
1202	2015	1	06:18	50%
1202	2015	2	06:18	57%
1202	2015	3	06:18	49%
1202	2015	4	06:18	50%
1202	2015	5	06:18	64%
1202	2015	6	06:18	63%
1202	2015	7	06:17	51%
1202	2015	8	06:17	45%
1202	2015	9	06:17	73%
1202	2015	10	06:17	70%
1202	2015	11	06:17	72%
1202	2015	12	06:17	60%
1202	2016	1	06:17	59%
1202	2016	2	06:17	63%
1202	2016	3	06:17	58%
1202	2016	4	06:17	58%
1202	2016	5	06:17	65%

LIGNE MASCOUCHE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
1204	2014	12	07:00	55%
1204	2015	1	07:00	61%
1204	2015	2	07:00	63%
1204	2015	3	07:00	62%
1204	2015	4	07:00	62%
1204	2015	5	07:00	79%
1204	2015	6	07:00	80%
1204	2015	7	06:59	66%
1204	2015	8	06:59	62%
1204	2015	9	06:59	83%
1204	2015	10	06:59	68%
1204	2015	11	06:59	73%
1204	2015	12	06:59	75%
1204	2016	1	06:59	73%
1204	2016	2	06:59	72%
1204	2016	3	06:59	72%
1204	2016	4	06:59	67%
1204	2016	5	06:59	78%
1206	2014	12	07:30	36%
1206	2015	1	07:30	52%
1206	2015	2	07:30	47%
1206	2015	3	07:30	59%
1206	2015	4	07:30	55%
1206	2015	5	07:30	73%
1206	2015	6	07:30	55%
1206	2015	7	07:30	60%
1206	2015	8	07:30	57%
1206	2015	9	07:30	82%
1206	2015	10	07:30	80%
1206	2015	11	07:30	86%
1206	2015	12	07:30	82%
1206	2016	1	07:30	73%
1206	2016	2	07:30	73%
1206	2016	3	07:30	70%
1206	2016	4	07:30	65%
1206	2016	5	07:30	65%
1208	2014	12	08:49	20%
1208	2015	1	08:49	8%
1208	2015	2	08:49	8%
1208	2015	3	08:49	11%
1208	2015	4	08:49	8%
1208	2015	5	08:49	9%
1208	2015	6	08:49	9%
1208	2015	7	08:49	14%
1208	2015	8	08:49	15%

LIGNE MASCOUCHE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
1208	2015	9	08:49	15%
1208	2015	10	08:49	15%
1208	2015	11	08:49	13%
1208	2015	12	08:49	13%
1208	2016	1	08:49	13%
1208	2016	2	08:49	13%
1208	2016	3	08:49	16%
1208	2016	4	08:49	14%
1208	2016	5	08:49	20%

LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
801	2013	6	05:45	26%
801	2013	7	05:45	34%
801	2013	8	05:45	31%
801	2013	9	05:45	34%
801	2013	10	05:45	34%
801	2013	11	05:45	33%
801	2013	12	05:45	31%
801	2014	1	05:45	31%
801	2014	2	05:45	38%
801	2014	3	05:45	32%
801	2014	4	05:45	33%
801	2014	5	05:45	34%
801	2014	6	05:45	42%
801	2014	7	05:45	39%
801	2014	8	05:45	32%
801	2014	9	05:45	36%
801	2014	10	05:45	37%
801	2014	11	05:45	36%
801	2014	12	05:45	36%
801	2015	1	05:45	34%
801	2015	2	05:45	35%
801	2015	3	05:45	33%
801	2015	4	05:45	34%
801	2015	5	05:45	32%
801	2015	6	05:45	40%
801	2015	7	05:45	38%
801	2015	8	05:45	32%
801	2015	9	05:45	36%
801	2015	10	05:45	37%
801	2015	11	05:45	39%
801	2015	12	05:45	35%
801	2016	1	05:45	33%
801	2016	2	05:45	34%
801	2016	3	05:45	33%
801	2016	4	05:45	32%
801	2016	5	05:45	31%

LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
803	2013	6	06:35	68%
803	2013	7	06:35	71%
803	2013	8	06:35	61%
803	2013	9	06:35	68%
803	2013	10	06:35	66%
803	2013	11	06:35	65%
803	2013	12	06:35	61%
803	2014	1	06:35	65%
803	2014	2	06:35	69%
803	2014	3	06:35	61%
803	2014	4	06:35	74%
803	2014	5	06:35	72%
803	2014	6	06:35	72%
803	2014	7	06:35	76%
803	2014	8	06:35	68%
803	2014	9	06:35	72%
803	2014	10	06:35	69%
803	2014	11	06:35	71%
803	2014	12	06:35	67%
803	2015	1	06:35	64%
803	2015	2	06:35	75%
803	2015	3	06:35	71%
803	2015	4	06:35	73%
803	2015	5	06:35	73%
803	2015	6	06:35	73%
803	2015	7	06:35	80%
803	2015	8	06:35	71%
803	2015	9	06:35	73%
803	2015	10	06:35	68%
803	2015	11	06:35	68%
803	2015	12	06:35	73%
803	2016	1	06:35	65%
803	2016	2	06:35	64%
803	2016	3	06:35	71%
803	2016	4	06:35	68%
803	2016	5	06:35	69%
805	2013	6	07:00	70%
805	2013	7	07:00	67%
805	2013	8	07:00	61%
805	2013	9	07:00	71%
805	2013	10	07:00	69%
805	2013	11	07:00	71%
805	2013	12	07:00	68%
805	2014	1	07:00	68%
805	2014	2	07:00	74%

LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
805	2014	3	07:00	73%
805	2014	4	07:00	79%
805	2014	5	07:00	78%
805	2014	6	07:00	78%
805	2014	7	07:00	85%
805	2014	8	07:00	70%
805	2014	9	07:00	78%
805	2014	10	07:00	77%
805	2014	11	07:00	76%
805	2014	12	07:00	73%
805	2015	1	07:00	66%
805	2015	2	07:00	73%
805	2015	3	07:00	72%
805	2015	4	07:00	79%
805	2015	5	07:00	71%
805	2015	6	07:00	80%
805	2015	7	07:00	74%
805	2015	8	07:00	64%
805	2015	9	07:00	67%
805	2015	10	07:00	76%
805	2015	11	07:00	76%
805	2015	12	07:00	70%
805	2016	1	07:00	71%
805	2016	2	07:00	73%
805	2016	3	07:00	71%
805	2016	4	07:00	77%
805	2016	5	07:00	75%
807	2013	6	07:30	71%
807	2013	7	07:30	71%
807	2013	8	07:30	62%
807	2013	9	07:30	71%
807	2013	10	07:30	68%
807	2013	11	07:30	72%
807	2013	12	07:30	67%
807	2014	1	07:30	69%
807	2014	2	07:30	66%
807	2014	3	07:30	74%
807	2014	4	07:30	72%
807	2014	5	07:30	81%
807	2014	6	07:30	82%
807	2014	7	07:30	82%
807	2014	8	07:30	72%
807	2014	9	07:30	77%
807	2014	10	07:30	68%
807	2014	11	07:30	73%

LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
807	2014	12	07:30	74%
807	2015	1	07:30	67%
807	2015	2	07:30	72%
807	2015	3	07:30	73%
807	2015	4	07:30	71%
807	2015	5	07:30	71%
807	2015	6	07:30	81%
807	2015	7	07:30	70%
807	2015	8	07:30	75%
807	2015	9	07:30	71%
807	2015	10	07:30	77%
807	2015	11	07:30	74%
807	2015	12	07:30	70%
807	2016	1	07:30	69%
807	2016	2	07:30	70%
807	2016	3	07:30	80%
807	2016	4	07:30	81%
807	2016	5	07:30	79%
809	2013	6	08:00	56%
809	2013	7	08:00	67%
809	2013	8	08:00	62%
809	2013	9	08:00	73%
809	2013	10	08:00	76%
809	2013	11	08:00	73%
809	2013	12	08:00	65%
809	2014	1	08:00	65%
809	2014	2	08:00	71%
809	2014	3	08:00	73%
809	2014	4	08:00	68%
809	2014	5	08:00	67%
809	2014	6	08:00	81%
809	2014	7	08:00	71%
809	2014	8	08:00	62%
809	2014	9	08:00	73%
809	2014	10	08:00	74%
809	2014	11	08:00	75%
809	2014	12	08:00	75%
809	2015	1	08:00	74%
809	2015	2	08:00	70%
809	2015	3	08:00	71%
809	2015	4	08:00	68%
809	2015	5	08:00	66%
809	2015	6	08:00	79%
809	2015	7	08:00	75%
809	2015	8	08:00	67%

LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
809	2015	9	08:00	75%
809	2015	10	08:00	73%
809	2015	11	08:00	71%
809	2015	12	08:00	73%
809	2016	1	08:00	74%
809	2016	2	08:00	73%
809	2016	3	08:00	71%
809	2016	4	08:00	69%
809	2016	5	08:00	66%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
10	2013	6	05:45	37%
10	2013	7	05:45	51%
10	2013	8	05:45	29%
10	2013	9	05:45	41%
10	2013	10	05:45	42%
10	2013	11	05:45	47%
10	2013	12	05:45	43%
10	2014	1	05:45	39%
10	2014	2	05:45	47%
10	2014	3	05:45	43%
10	2014	4	05:45	44%
10	2014	5	05:45	42%
10	2014	6	05:45	41%
10	2014	7	05:45	60%
10	2014	8	05:45	56%
10	2014	9	05:45	44%
10	2014	10	05:45	48%
10	2014	11	05:45	45%
10	2014	12	05:45	47%
10	2015	1	05:45	35%
10	2015	2	05:45	44%
10	2015	3	05:45	42%
10	2015	4	05:45	41%
10	2015	5	05:45	42%
10	2015	6	05:45	41%
10	2015	7	05:45	61%
10	2015	8	05:45	57%
10	2015	9	05:45	38%
10	2015	10	05:45	40%
10	2015	11	05:45	38%
10	2015	12	05:45	37%
10	2016	1	05:45	36%
10	2016	2	05:45	40%
10	2016	3	05:45	43%
10	2016	4	05:45	43%
10	2016	5	05:45	43%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
12	2013	6	06:25	46%
12	2013	7	06:25	59%
12	2013	8	06:25	52%
12	2013	9	06:25	66%
12	2013	10	06:25	68%
12	2013	11	06:25	73%
12	2013	12	06:25	70%
12	2014	1	06:25	68%
12	2014	2	06:25	72%
12	2014	3	06:25	62%
12	2014	4	06:25	70%
12	2014	5	06:25	76%
12	2014	6	06:25	83%
12	2014	7	06:25	72%
12	2014	8	06:25	73%
12	2014	9	06:25	75%
12	2014	10	06:25	78%
12	2014	11	06:25	74%
12	2014	12	06:25	73%
12	2015	1	06:25	63%
12	2015	2	06:25	73%
12	2015	3	06:25	67%
12	2015	4	06:25	82%
12	2015	5	06:25	66%
12	2015	6	06:25	74%
12	2015	7	06:25	70%
12	2015	8	06:25	73%
12	2015	9	06:25	72%
12	2015	10	06:25	69%
12	2015	11	06:25	69%
12	2015	12	06:25	58%
12	2016	1	06:25	60%
12	2016	2	06:25	63%
12	2016	3	06:25	60%
12	2016	4	06:25	66%
12	2016	5	06:25	76%
14	2013	6	06:55	54%
14	2013	7	06:55	57%
14	2013	8	06:55	47%
14	2013	9	06:55	69%
14	2013	10	06:55	70%
14	2013	11	06:55	70%
14	2013	12	06:55	67%
14	2014	1	06:55	71%
14	2014	2	06:55	80%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
14	2014	3	06:55	69%
14	2014	4	06:55	72%
14	2014	5	06:55	76%
14	2014	6	06:55	80%
14	2014	7	06:55	54%
14	2014	8	06:55	62%
14	2014	9	06:55	70%
14	2014	10	06:55	66%
14	2014	11	06:55	67%
14	2014	12	06:55	74%
14	2015	1	06:55	65%
14	2015	2	06:55	67%
14	2015	3	06:55	65%
14	2015	4	06:55	71%
14	2015	5	06:55	70%
14	2015	6	06:55	66%
14	2015	7	06:55	66%
14	2015	8	06:55	71%
14	2015	9	06:55	72%
14	2015	10	06:55	68%
14	2015	11	06:55	69%
14	2015	12	06:55	63%
14	2016	1	06:55	69%
14	2016	2	06:55	69%
14	2016	3	06:55	63%
14	2016	4	06:55	84%
14	2016	5	06:55	66%
16	2013	6	07:30	64%
16	2013	7	07:30	57%
16	2013	8	07:30	55%
16	2013	9	07:30	70%
16	2013	10	07:30	67%
16	2013	11	07:30	78%
16	2013	12	07:30	73%
16	2014	1	07:30	79%
16	2014	2	07:30	75%
16	2014	3	07:30	76%
16	2014	4	07:30	74%
16	2014	5	07:30	70%
16	2014	6	07:30	87%
16	2014	7	07:30	84%
16	2014	8	07:30	79%
16	2014	9	07:30	85%
16	2014	10	07:30	71%
16	2014	11	07:30	64%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
16	2014	12	07:30	76%
16	2015	1	07:30	59%
16	2015	2	07:30	67%
16	2015	3	07:30	75%
16	2015	4	07:30	73%
16	2015	5	07:30	71%
16	2015	6	07:30	55%
16	2015	7	07:30	72%
16	2015	8	07:30	77%
16	2015	9	07:30	66%
16	2015	10	07:30	63%
16	2015	11	07:30	74%
16	2015	12	07:30	60%
16	2016	1	07:30	69%
16	2016	2	07:30	65%
16	2016	3	07:30	73%
16	2016	4	07:30	70%
16	2016	5	07:30	66%
18	2013	6	07:45	63%
18	2013	7	07:45	56%
18	2013	8	07:45	46%
18	2013	9	07:45	63%
18	2013	10	07:45	59%
18	2013	11	07:45	81%
18	2013	12	07:45	73%
18	2014	1	07:45	76%
18	2014	2	07:45	61%
18	2014	3	07:45	77%
18	2014	4	07:45	68%
18	2014	5	07:45	79%
18	2014	6	07:45	68%
18	2014	7	07:45	71%
18	2014	8	07:45	67%
18	2014	9	07:45	61%
18	2014	10	07:45	59%
18	2014	11	07:45	60%
18	2014	12	07:45	72%
18	2015	1	07:45	56%
18	2015	2	07:45	77%
18	2015	3	07:45	72%
18	2015	4	07:45	68%
18	2015	5	07:45	68%
18	2015	6	07:45	69%
18	2015	7	07:45	70%
18	2015	8	07:45	31%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
18	2015	9	07:45	62%
18	2015	10	07:45	61%
18	2015	11	07:45	63%
18	2015	12	07:45	61%
18	2016	1	07:45	47%
18	2016	2	07:45	57%
18	2016	3	07:45	73%
18	2016	4	07:45	70%
18	2016	5	07:45	68%
20	2013	6	08:10	38%
20	2013	7	08:10	51%
20	2013	8	08:10	35%
20	2013	9	08:10	52%
20	2013	10	08:10	58%
20	2013	11	08:10	64%
20	2013	12	08:10	53%
20	2014	1	08:10	55%
20	2014	2	08:10	55%
20	2014	3	08:10	59%
20	2014	4	08:10	52%
20	2014	5	08:10	36%
20	2014	6	08:10	35%
20	2014	7	08:10	66%
20	2014	8	08:10	66%
20	2014	9	08:10	59%
20	2014	10	08:10	61%
20	2014	11	08:10	71%
20	2014	12	08:10	62%
20	2015	1	08:10	33%
20	2015	2	08:10	64%
20	2015	3	08:10	56%
20	2015	4	08:10	53%
20	2015	5	08:10	46%
20	2015	6	08:10	45%
20	2015	7	08:10	66%
20	2015	8	08:10	81%
20	2015	9	08:10	52%
20	2015	10	08:10	56%
20	2015	11	08:10	51%
20	2015	12	08:10	44%
20	2016	1	08:10	59%
20	2016	2	08:10	50%
20	2016	3	08:10	57%
20	2016	4	08:10	49%
20	2016	5	08:10	42%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
40	2013	6	08:40	9%
40	2013	7	08:40	13%
40	2013	8	08:40	11%
40	2013	9	08:40	18%
40	2013	10	08:40	15%
40	2013	11	08:40	23%
40	2013	12	08:40	15%
40	2014	1	08:40	19%
40	2014	2	08:40	21%
40	2014	3	08:40	24%
40	2014	4	08:40	20%
40	2014	5	08:40	18%
40	2014	6	08:40	24%
40	2014	7	08:40	16%
40	2014	8	08:40	18%
40	2014	9	08:40	21%
40	2014	10	08:40	20%
40	2014	11	08:40	21%
40	2014	12	08:40	17%
40	2015	1	08:40	32%
40	2015	2	08:40	21%
40	2015	3	08:40	19%
40	2015	4	08:40	21%
40	2015	5	08:40	14%
40	2015	6	08:40	14%
40	2015	7	08:40	14%
40	2015	8	08:40	35%
40	2015	9	08:40	17%
40	2015	10	08:40	22%
40	2015	11	08:40	23%
40	2015	12	08:40	15%
40	2016	1	08:40	13%
40	2016	2	08:40	16%
40	2016	3	08:40	17%
40	2016	4	08:40	18%
40	2016	5	08:40	18%
112	2013	6	06:58	52%
112	2013	7	06:58	44%
112	2013	8	06:58	44%
112	2013	9	06:58	75%
112	2013	10	06:58	60%
112	2013	11	06:58	65%
112	2013	12	06:58	67%
112	2014	1	06:58	80%
112	2014	2	06:58	68%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
112	2014	3	06:58	71%
112	2014	4	06:58	72%
112	2014	5	06:58	74%
112	2014	6	06:58	71%
112	2014	7	06:58	61%
112	2014	8	06:58	72%
112	2014	9	06:58	75%
112	2014	10	06:58	71%
112	2014	11	06:58	73%
112	2014	12	06:58	74%
112	2015	1	06:58	73%
112	2015	2	06:58	76%
112	2015	3	06:58	67%
112	2015	4	06:58	71%
112	2015	5	06:58	71%
112	2015	6	06:58	85%
112	2015	7	06:58	61%
112	2015	8	06:58	52%
112	2015	9	06:58	76%
112	2015	10	06:58	73%
112	2015	11	06:58	59%
112	2015	12	06:58	66%
112	2016	1	06:58	64%
112	2016	2	06:58	64%
112	2016	3	06:58	73%
112	2016	4	06:58	59%
112	2016	5	06:58	76%
114	2013	6	06:40	56%
114	2013	7	06:40	55%
114	2013	8	06:40	45%
114	2013	9	06:40	61%
114	2013	10	06:40	78%
114	2013	11	06:40	63%
114	2013	12	06:40	61%
114	2014	1	06:40	61%
114	2014	2	06:40	64%
114	2014	3	06:40	74%
114	2014	4	06:40	73%
114	2014	5	06:40	69%
114	2014	6	06:40	63%
114	2014	7	06:40	52%
114	2014	8	06:40	75%
114	2014	9	06:40	76%
114	2014	10	06:40	76%
114	2014	11	06:40	75%

LIGNE VAUDREUIL-HUDSON (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
114	2014	12	06:40	75%
114	2015	1	06:40	69%
114	2015	2	06:40	78%
114	2015	3	06:40	72%
114	2015	4	06:40	72%
114	2015	5	06:40	71%
114	2015	6	06:40	73%
114	2015	7	06:40	70%
114	2015	8	06:40	67%
114	2015	9	06:40	74%
114	2015	10	06:40	71%
114	2015	11	06:40	67%
114	2015	12	06:40	78%
114	2016	1	06:40	77%
114	2016	2	06:40	80%
114	2016	3	06:40	66%
114	2016	4	06:40	73%
114	2016	5	06:40	71%

LIGNE SAINT-JÉRÔME

***Attention! Voir l'annexe jointe concernant les changements d'horaire et de numéros de trains sur la ligne Saint-Jérôme entre 2013 et 2016**

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
170	2013	6	05:25	21%
170	2013	7	05:25	25%
170	2013	8	06:35	21%
170	2013	9	06:35	40%
170	2013	10	06:35	43%
170	2013	11	06:35	48%
170	2013	12	06:35	47%
170	2014	1	06:35	45%
170	2014	2	06:35	58%
170	2014	3	06:35	65%
170	2014	4	06:35	60%
170	2014	5	06:35	63%
170	2014	6	06:35	78%
170	2014	7	06:35	57%
170	2014	8	06:35	89%
170	2014	9	06:35	82%
170	2014	10	06:35	80%
170	2014	11	06:35	74%
170	2014	12	06:35	90%
170	2015	1	06:35	64%
170	2015	2	06:35	74%
170	2015	3	06:35	85%
170	2015	4	06:35	79%
170	2015	5	06:35	75%
170	2015	6	06:35	84%
170	2015	7	06:35	62%
170	2015	8	06:35	72%
170	2015	9	06:35	86%
170	2015	10	06:35	82%
170	2015	11	06:35	83%
170	2015	12	06:35	77%
170	2016	1	05:20	42%
170	2016	2	05:20	35%
170	2016	3	05:20	34%
170	2016	4	05:20	33%

LIGNE SAINT-JÉRÔME (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
170	2016	5	05:20	33%
172	2013	6	06:10	74%
172	2013	7	06:10	57%
172	2013	8	07:10	23%
172	2013	9	07:10	42%
172	2013	10	07:10	40%
172	2013	11	07:10	44%
172	2013	12	07:10	39%
172	2014	1	07:10	36%
172	2014	2	07:10	49%
172	2014	3	07:10	52%
172	2014	4	07:10	50%
172	2014	5	07:10	45%
172	2014	6	07:10	44%
172	2014	7	07:10	40%
172	2014	8	07:10	40%
172	2014	9	07:10	57%
172	2014	10	07:10	51%
172	2014	11	07:10	53%
172	2014	12	07:10	52%
172	2015	1	07:10	51%
172	2015	2	07:10	55%
172	2015	3	07:10	52%
172	2015	4	07:10	58%
172	2015	5	07:10	42%
172	2015	6	07:10	50%
172	2015	7	07:10	46%
172	2015	8	07:10	43%
172	2015	9	07:10	50%
172	2015	10	07:10	60%
172	2015	11	07:10	60%
172	2015	12	07:10	51%
172	2016	1	06:12	75%
172	2016	2	06:12	78%
172	2016	3	06:12	68%
172	2016	4	06:12	73%
172	2016	5	06:12	71%
174	2013	6	06:55	77%
174	2013	7	06:55	61%
174	2013	8	08:35	16%
174	2013	9	08:35	24%
174	2013	10	08:35	24%
174	2013	11	08:35	28%
174	2013	12	08:35	20%
174	2014	1	08:35	19%

LIGNE SAINT-JÉRÔME (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
174	2014	2	08:35	24%
174	2014	3	08:35	26%
174	2014	4	08:35	22%
174	2014	5	08:35	15%
174	2014	6	08:35	13%
174	2014	7	08:35	16%
174	2014	8	08:35	25%
174	2014	9	08:35	22%
174	2014	10	08:35	29%
174	2014	11	08:35	32%
174	2014	12	08:35	25%
174	2015	1	08:35	23%
174	2015	2	08:35	27%
174	2015	3	08:35	26%
174	2015	4	08:35	23%
174	2015	5	08:35	20%
174	2015	6	08:35	19%
174	2015	7	08:35	17%
174	2015	8	08:35	25%
174	2015	9	08:35	27%
174	2015	10	08:35	28%
174	2015	11	08:35	29%
174	2015	12	08:35	27%
174	2016	1	06:37	95%
174	2016	2	06:37	88%
174	2016	3	06:37	80%
174	2016	4	06:37	79%
174	2016	5	06:37	76%
176	2013	6	07:25	61%
176	2013	7	07:25	68%
176	2016	1	06:55	71%
176	2016	2	06:55	73%
176	2016	3	06:55	67%
176	2016	4	06:55	63%
176	2016	5	06:55	66%
178	2013	6	08:10	22%
178	2013	7	08:10	21%
178	2016	1	07:12	59%
178	2016	2	07:12	71%
178	2016	3	07:12	68%
178	2016	4	07:12	61%
178	2016	5	07:12	65%
180	2013	8	05:20	23%
180	2013	9	05:20	37%
180	2013	10	05:20	39%

LIGNE SAINT-JÉRÔME (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
180	2013	11	05:20	40%
180	2013	12	05:20	44%
180	2014	1	05:20	41%
180	2014	2	05:20	39%
180	2014	3	05:20	38%
180	2014	4	05:20	36%
180	2014	5	05:20	35%
180	2014	6	05:20	48%
180	2014	7	05:20	45%
180	2014	8	05:20	38%
180	2014	9	05:20	34%
180	2014	10	05:20	40%
180	2014	11	05:20	41%
180	2014	12	05:20	41%
180	2015	1	05:20	36%
180	2015	2	05:20	39%
180	2015	3	05:20	38%
180	2015	4	05:20	38%
180	2015	5	05:20	44%
180	2015	6	05:20	55%
180	2015	7	05:20	53%
180	2015	8	05:20	43%
180	2015	9	05:20	42%
180	2015	10	05:20	43%
180	2015	11	05:20	43%
180	2015	12	05:20	42%
180	2016	1	07:32	75%
180	2016	2	07:32	89%
180	2016	3	07:32	79%
180	2016	4	07:32	79%
180	2016	5	07:32	65%
182	2013	8	06:10	83%
182	2013	9	06:10	97%
182	2013	10	06:10	100%
182	2013	11	06:10	86%
182	2013	12	06:10	85%
182	2014	1	06:10	73%
182	2014	2	06:10	74%
182	2014	3	06:10	76%
182	2014	4	06:10	100%
182	2014	5	06:10	81%
182	2014	6	06:10	86%
182	2014	7	06:10	82%
182	2014	8	06:10	77%
182	2014	9	06:10	94%

LIGNE SAINT-JÉRÔME (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
182	2014	10	06:10	82%
182	2014	11	06:10	80%
182	2014	12	06:10	88%
182	2015	1	06:10	74%
182	2015	2	06:10	79%
182	2015	3	06:10	76%
182	2015	4	06:10	81%
182	2015	5	06:10	81%
182	2015	6	06:10	86%
182	2015	7	06:10	81%
182	2015	8	06:10	76%
182	2015	9	06:10	80%
182	2015	10	06:10	91%
182	2015	11	06:10	75%
182	2015	12	06:10	85%
182	2016	1	08:39	24%
182	2016	2	08:39	21%
182	2016	3	08:39	22%
182	2016	4	08:39	21%
182	2016	5	08:39	14%
184	2013	8	06:55	59%
184	2013	9	06:55	86%
184	2013	10	06:55	74%
184	2013	11	06:55	82%
184	2013	12	06:55	76%
184	2014	1	06:55	85%
184	2014	2	06:55	80%
184	2014	3	06:55	87%
184	2014	4	06:55	81%
184	2014	5	06:55	73%
184	2014	6	06:55	80%
184	2014	7	06:55	69%
184	2014	8	06:55	89%
184	2014	9	06:55	90%
184	2014	10	06:55	81%
184	2014	11	06:55	83%
184	2014	12	06:55	87%
184	2015	1	06:55	79%
184	2015	2	06:55	81%
184	2015	3	06:55	87%
184	2015	4	06:55	85%
184	2015	5	06:55	73%
184	2015	6	06:55	79%
184	2015	7	06:55	76%
184	2015	8	06:55	72%

LIGNE SAINT-JÉRÔME (SUITE)

Départ (# train)	Année	Mois	Heure du départ	Taux d'occupation
184	2015	9	06:55	92%
184	2015	10	06:55	79%
184	2015	11	06:55	77%
184	2015	12	06:55	72%
186	2013	8	07:30	57%
186	2013	9	07:30	100%
186	2013	10	07:30	87%
186	2013	11	07:30	95%
186	2013	12	07:30	83%
186	2014	1	07:30	85%
186	2014	2	07:30	91%
186	2014	3	07:30	86%
186	2014	4	07:30	80%
186	2014	5	07:30	74%
186	2014	6	07:30	84%
186	2014	7	07:30	79%
186	2014	8	07:30	81%
186	2014	9	07:30	84%
186	2014	10	07:30	74%
186	2014	11	07:30	78%
186	2014	12	07:30	91%
186	2015	1	07:30	90%
186	2015	2	07:30	92%
186	2015	3	07:30	88%
186	2015	4	07:30	80%
186	2015	5	07:30	74%
186	2015	6	07:30	68%
186	2015	7	07:30	66%
186	2015	8	07:30	68%
186	2015	9	07:30	73%
186	2015	10	07:30	76%
186	2015	11	07:30	72%
186	2015	12	07:30	75%

ANNEXE – LIGNE SAINT-JÉRÔME

Précisions - Changements d'horaire et de numéros de trains sur la ligne Saint-Jérôme

Avant le 5 août 2013

Départ (# train)	Heure du départ
170	05:25
172	06:10
174	06:55
176	07:25
178	08:10

Changement d'horaire du 5 août 2013

Ajout de 2 départs en pointe AM vers Montréal + modifications à l'horaire (heures et numéros des départs)

Départ (# train)	Heure du départ
170	06:35
172	07:10
174	08:35
180	05:20
182	06:10
184	06:55
186	07:30

Changement d'horaire du 18 janvier 2016

Prolongation des départs 174 (auparavant 170) et 178 (auparavant 172) jusqu'à Lucien L'Allier + modifications à l'horaire (heures et numéros des départs)

Départ (# train)	Heure du départ
170	05:20
172	06:12
174	06:37
176	06:55
178	07:12
180	07:32
182	08:39