

# EXTRAIT DE L'ÉTUDE DES BESOINS AXE A-10

TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10/MONTRÉAL – AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT ET MINISTÈRE DES  
TRANSPORTS. *ÉTUDE DES BESOINS*, 15 JUIN 2015

# EXTRAIT DE L'ÉTUDE DES BESOINS TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10

## DONNÉES O-D 2008, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

Tableau 5-2 : Demande en TC dans l'axe A-10 vers Montréal – PPAM

Déplacements TC	2021	2024	2031
<b>Depuis la Rive-Sud vers Montréal (centre-ville et Montréal centre)</b>			
Demande tendancielle MTQ	27 600	28 180	29 600
Bimodaux supplémentaires/transfert modal		2 500	2 630
<b>Sous-total</b>	<b>27 600</b>	<b>30 680</b>	<b>32 230</b>
<b>Depuis l'île des Sœurs vers Montréal (centre-ville et Montréal centre)</b>			
Demande tendancielle MTQ	2 500	2 500	2 500
Bimodaux supplémentaires/transfert modal	0	0	0
<b>Sous-total</b>	<b>2 500</b>	<b>2 500</b>	<b>2 500</b>
<b>Total – Direction Montréal</b>	<b>30 100</b>	<b>33 180</b>	<b>34 730</b>

Source TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10/MONTRÉAL – AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT et MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Étude des besoins*, 15 juin 2015, 93 pages et annexes.

# EXTRAIT DU SOMMAIRE DES ÉTUDES D'ACHALANDAGE PRÉLIMINAIRES CDPQI 2013, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN (6:00 À 9:00)

Achalandage actuel 2013	Réseau d'autobus (pont Champlain)	Réseau de transport collectif (STM)
<b>Usagers de la Rive-Sud</b>	22 500	–
Direction Montréal	22 500	–
Direction Rive-Sud	–	–
<b>Usagers de Montréal</b>	400	7 500
Direction Montréal	–	6 000
Direction Rive-Sud	400	1 500
<b>Total</b>	<b>22 900</b>	<b>7 500</b>
Direction Montréal	22 500	6 000
Direction Rive-Sud	400	1 500

Total en 2013 :  
30 400

Source: Sommaire des études d'achalandage préliminaires, CDPQ-I, Août 2016, selon les données de l'enquête OD 2013 et les données fournies par l'AMT