



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

La mobilité des personnes
dans la région de Montréal

Document préparé par le Secrétariat à l'enquête Origine-Destination sous la direction des professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête Origine-Destination (OD) 2013 et avec la participation scientifique du groupe MADITUC et de la Chaire Mobilité de l'École Polytechnique de Montréal.

L'enquête Origine-Destination 2013 est une réalisation conjointe de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de Longueuil (RTL), le Secrétariat à la région métropolitaine (SRM), la Société de transport de Laval (STL) et la Société de transport de Montréal (STM).

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	1
Cadre d'utilisation.....	2
Introduction	3
Méthodologie	4
Lecture des tableaux de résultats.....	11
Cartes relatives au territoire de l'enquête.....	19
Résultats par région (R8)	33
Résultats par MRC et territoires équivalents (te)	43
Résultats par secteur municipal.....	45
Annexe	187

Avant-propos

Le développement, l'aménagement, la planification et l'exploitation des infrastructures et systèmes de transport représentent des préoccupations majeures pour les organismes de transport de la région montréalaise.

Pour s'acquitter adéquatement des responsabilités qui leur incombent, ces organismes doivent disposer d'une information pertinente qui permet d'évaluer les besoins de la population en matière de déplacements urbains.

Pour cette raison, la dixième enquête OD a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la grande région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes enquêtes au Québec et qui utilise une méthodologie éprouvée et largement reconnue.

L'objectif de l'enquête OD 2013 est de rassembler une connaissance fine et fiable de la structure et des caractéristiques des déplacements des personnes. Cette source d'information représente une référence importante dans l'élaboration, le développement et l'évaluation de politiques ou d'infrastructures lourdes en transport.

C'est avec grand plaisir que les organismes responsables de l'enquête OD 2013 rendent disponible à la communauté la synthèse des résultats révélés par cette recherche. Ils souhaitent que cette information contribue à une meilleure planification des transports et de l'aménagement du territoire de la grande région de Montréal.

Pour plus d'information :

Secrétariat à l'enquête Origine-Destination

700, De La Gauchetière Ouest, 26^e étage

Montréal (Québec) H3B 5M2

amt.qc.ca

enqueteod@amt.qc.ca

Cadre d'utilisation

Les résultats présentés dans ce document sont compilés à partir de la version 13.2a du fichier de données de l'enquête OD 2013. Cet extrait représente un échantillon de 78 800 ménages.

L'AMT, l'AQTIM, la CMM, Le MTQ, le RTL, le SRM, la STL et la STM, à titre de copropriétaires, autorisent l'utilisation des données de l'enquête OD 2013 à des fins d'information et d'analyse. Cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ou intérêt relatif aux données de cette enquête. C'est à titre de service à la communauté que les copropriétaires permettent l'accès aux données de l'enquête OD. Ces organismes ont pris tous moyens raisonnables pour assurer la qualité des données transmises et ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

L'utilisateur doit vérifier la pertinence et la logique de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité de ses calculs et analyses. Aucune partie ou version quelconque des données transmises ne peut être transférée ou redistribuée par l'utilisateur, que ce soit dans son format original ou dans un format modifié, quel que soit le support de diffusion. Toute publication de résultats, de calculs ou d'analyses fondés sur les données de l'enquête OD 2013 devra être accompagnée d'une mention de la source de données, libellée comme suit :

Source : Mobilité des personnes dans la région de Montréal
 Enquête Origine-Destination 2013, version 13.2a

Traitement : (nom de l'utilisateur)

L'utilisateur des données incluses dans ce rapport reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.

Introduction

L'enquête OD 2013 a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une enquête réalisée par le biais d'entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes au Québec. Elle a pour but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements réalisés par les résidents de la région durant un jour moyen de semaine, pour tous les modes de transport utilisés.

Réalisées environ tous les cinq ans depuis 1970, les enquêtes OD couvrent un territoire de plus en plus grand, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, des grandes villes de Montréal, Laval et Longueuil, en passant par les couronnes nord et sud.

Année	Territoire (km ²)	Population (milliers)	Échantillon	Réalisation
1970	1 190	2 484	3,78 %	CTCUM
1974	2 330	2 835	4,78 %	CTCUM
1978	2 330	2 954	5,31 %	CTCUM
1982	3 300	2 896	6,98 %	CTCUM
1987	3 300	2 930	4,68 %	STCUM
1993	4 740	3 278	4,65 %	MTQ, STCUM
1998	5 400	3 499	4,64 %	AMT, MAMM, MTQ, STCUM, STL, STRSM
2003	5 520	3 613	4,71 % (complet) 3,83 % (automne)	AMT, ACIT, MAMSL, MTQ, RTL, STL, STM
2008	8 200	3 940	4,10 %	AMT, AQTIM (ACIT), MAMROT, MTQ, RTL, STL, STM
2013	9 840	4 288	4,35 %	AMT, AQTIM, CMM, MTQ, RTL, SRM, STL, STM

Ce document est consacré à la publication de résultats de synthèse révélés par l'enquête OD 2013 sous forme de tableaux descriptifs par secteurs municipaux, MRC et régions d'analyse. La méthodologie de réalisation de cette enquête et les principaux paramètres qui la caractérisent y sont aussi décrits.

Méthodologie

Les enquêtes OD montréalaises sont des enquêtes-ménages téléphoniques qui s'adressent à toutes les personnes des ménages privés occupés de la grande région de Montréal. Elles visent à mieux connaître les comportements de déplacements de ces personnes.

Il s'agit d'enquêtes descriptives qui brossent un portrait statistique des différentes caractéristiques des déplacements des personnes. Pour chaque déplacement documenté, ces enquêtes identifient l'origine, la destination, le motif, l'heure de départ et tous les différents modes de transport utilisés. D'autres variables sociodémographiques sont également recueillies.

Population

La population visée par l'enquête OD 2013 correspond à l'ensemble des personnes occupant des logements privés dans chacune des municipalités du territoire de l'enquête. Pour les personnes âgées de 4 ans et moins, aucune information sur les déplacements n'est recueillie.

Période de référence

Les résultats de l'enquête font référence aux déplacements réalisés lors des jours ouvrables dans la période comprise entre le 3 septembre et le 20 décembre 2013 inclusivement.

Territoire

Le territoire de l'enquête OD 2013 est composé des zones géographiques suivantes :

- territoire de la région métropolitaine de recensement de Montréal, tel que défini par Statistique Canada pour le recensement de 2011;
- territoire de l'AMT
- territoire de la CMM
- territoire de l'enquête OD 2008

Ce territoire couvre 9 840 km² et regroupe 158 municipalités. En comparaison au territoire de l'enquête OD 2008, les municipalités suivantes ont été ajoutées :

Municipalités ajoutées dans le cadre de l'enquête OD 2013	
Crabtree	Saint-Jacques
Joliette	Saint-Joseph-de-Sorel
Marieville	Saint-Liguori
Notre-Dame-des-Prairies	Saint-Paul
Rawdon	Saint-Pierre
Saint-Alexis	Saint-Roch-de-Richelieu
Saint-Charles-Borromée	Saint-Thomas
Saint-Esprit	Sorel-Tracy
Sainte-Marie-Salomé	

Les différentes cartes de la section Cartes relatives au territoire de l'enquête illustrent le territoire ainsi que les différents découpages afférents. La liste des 158 municipalités à l'étude est également fournie en annexe.

Questionnaire

Le questionnaire de l'enquête OD 2013 se compose de trois grands sous-ensembles d'informations : ménage, personnes, déplacements.

L'information sur le ménage regroupe la localisation du ménage, le nombre de personnes qui composent le ménage, le nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage ainsi que la catégorie de revenu du ménage.

L'information sur les personnes regroupe, pour chacun des membres du ménage, l'âge, le sexe, la possession d'un permis de conduire, la possession d'un titre mensuel de transport, l'occupation principale de chacune des personnes du ménage ainsi que le lieu habituel de travail ou d'études pour les travailleurs et les étudiants.

L'information sur les déplacements regroupe, pour chaque déplacement des membres du ménage, le motif, l'origine, la destination, l'heure de départ, les modes de transport utilisés et, le cas échéant, les lignes de transport collectif, le point de transfert modal, le type de stationnement, le type de covoiturage, l'utilisation des autoroutes ainsi que l'utilisation des ponts pour les déplacements se destinant ou en provenance de l'île de Montréal.

Depuis 1998, les enquêtes OD sont réalisées par le biais d'un système intelligent d'assistance aux entrevues téléphoniques. Outre la saisie directe de l'information et un premier niveau de validation de celle-ci en temps réel, cette intégration permet de diriger le processus d'entrevue et de maximiser la cohérence de l'information recueillie.

La figure suivante illustre la structure du questionnaire utilisé pour l'enquête OD 2013.

QUESTIONNAIRE SCHÉMATISÉ – ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013	
Introduction	Bonjour / soir. Mon nom est XXX de Léger Recherche et j'appelle de la part de l'AMT. Nous effectuons une importante étude portant sur les habitudes de déplacement des résidents de la région de Montréal et de ses environs. J'aimerais vous poser quelques questions sur les déplacements effectués par les membres de votre foyer au cours de la journée d'hier.
	En premier lieu, j'aimerais vérifier votre adresse. Vous habitez bien au... ? Combien de personnes habitent dans votre domicile de façon permanente, y compris vous-même, pendant la semaine ? Combien de véhicules, incluant les automobiles, camions, fourgonnettes et motos sont à la disposition des personnes qui habitent chez vous ?
I.	Pourriez-vous m'indiquer votre âge ? Possédez-vous un titre de transport collectif mensuel pour ce mois-ci ? Est-ce que vous détenez un permis de conduire ? Êtes-vous travailleur, étudiant(e), retraité(e) ou autre ? Avez-vous effectué au moins un déplacement lors de la journée d'hier ? (Si non) Pour laquelle des raisons suivantes ne vous êtes-vous pas déplacé hier pour votre travail/vos études ? (Si travailleur, étudiant) Quel est votre lieu d'emploi/d'étude habituel ?
II.	Pour chacune des personnes du logis, poser la séquence de questions précédentes à partir de I. Je vais maintenant vous poser des questions sur les déplacements effectués hier par chacun des membres de votre foyer.
III.	À quelle heure êtes-vous parti(e) pour effectuer votre déplacement ? Quel était le but de ce déplacement ? Quel était le point de départ de ce déplacement ? Quelle était la destination de ce déplacement ? Par quels moyens de transport vous êtes-vous rendu(e) à cet endroit ? Réponse Automobile Question complémentaire Comme conducteur ou comme passager ? (conducteur) Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes ? Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement ? Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture ? Avez-vous payé pour garer votre véhicule ? Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'île de Montréal ? Quelles routes principales ou autoroutes ont été utilisées ? (passager) Qui était le conducteur ? Autobus Métro Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous empruntée(s) ? À quelles stations êtes-vous entré(e) / sorti(e) ? Y a-t-il eu une correspondance ? Train de banlieue À quelles gares êtes-vous monté(e) et descendu(e) ? Alternance modes public et privé À quel endroit avez-vous changé de mode de transport ? À quelle heure êtes-vous parti pour faire votre prochain déplacement ?
	S'il y a un autre déplacement, retourner à la question III. Sinon, passer à la personne suivante s'étant déplacée (question III, à la 3 ^e personne). Sinon, conclure.
Conclusion	S'il s'agit de la dernière personne du logis s'étant déplacée : pour des fins statistiques, quelle est la catégorie de revenus qui reflète le mieux la situation de votre foyer en 2012, avant impôts ? Merci de votre précieuse collaboration.

Plan d'échantillonnage

Pour les besoins d'échantillonnage, le territoire est décomposé en 113 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs de recensement (SR) ou de subdivisions de recensement (SDR), tels que définis au recensement de 2011 de Statistique Canada. Le taux d'échantillonnage moyen est de 4,35 % et varie légèrement selon les strates géographiques.

Base de sondage

La base de sondage utilisée aux fins de l'enquête OD 2013 est constituée des deux sources complémentaires suivantes : la liste publique des abonnés au service téléphonique en date du mois de juillet 2013 ainsi qu'une liste de ménages abonnés exclusivement à un service de téléphonie cellulaire. Cette dernière a été utilisée pour la première fois afin de rejoindre les ménages exclus des répertoires téléphoniques traditionnels. Au total, 2 631 entretiens ont été réalisés par le biais de cet échantillon, soit l'équivalent d'environ 3 % de l'échantillon.

L'utilisation des deux sources d'échantillonnage a été encadrée par le développement de procédés de validations en cours d'enquête et postenquête visant à s'assurer que chacune des unités d'échantillon sélectionnées soit unique et réponde à l'ensemble des critères d'admissibilité.

Un échantillonnage aléatoire systématique de numéros de téléphone (et par conséquent des logements privés retenus dans l'échantillon) est tiré de cette base de sondage pour chacun des secteurs municipaux qui constituent les strates. Un biais de non-réponse est induit par l'utilisation de cette liste comme base de sondage.

Effectifs

Les entrevues, effectuées auprès de quelque 78 800, ménages, ont permis de décrire les caractéristiques de quelque 410 800 déplacements réalisés par les 188 800 personnes qui composent ces ménages.

Pondération

Deux groupes de facteurs de pondération sont calculés, soit ceux estimés en fonction des ménages et ceux estimés en fonction des personnes. La stratification géographique utilisée lors de la pondération correspond aux secteurs municipaux d'échantillonnage de l'enquête. La population de référence est

constituée de ménages privés segmentés selon leur taille ainsi que de la population totale telle que définie dans le recensement canadien de 2011.

Facteur s'appliquant aux ménages

Le redressement de l'échantillon est réalisé par une procédure de calage aux marges permettant la reconstruction de la distribution des ménages privés, avec distinction de la taille du ménage, modulée selon la distribution des personnes par groupe d'âge. Pour ce faire, chaque ménage est classé selon une typologie considérant la taille du ménage (1 personne, 2 personnes, 3 personnes ainsi que 4 personnes et plus) et l'âge de ses membres segmenté par groupe d'âge sans distinction de genre (0-14 ans, 15-24 ans, 25-39 ans, 40-64 ans, 65 ans et plus). Ultimement, les ménages d'une même catégorie et d'une strate de pondération donnée héritent d'un facteur de pondération identique. L'unité de référence dans la pondération demeure le ménage.

Facteur s'appliquant aux personnes

Le facteur de pondération s'appliquant aux personnes se base sur le facteur des ménages ajusté pour reconstruire la distribution de la population totale de référence aux cohortes avec différenciation du genre. Cette procédure incorpore un facteur de pondération distinct pour chacun des membres du ménage. L'estimation des déplacements s'effectue à l'aide du facteur s'appliquant aux personnes.

Une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacement entre les répondants et les non-répondants (dont les refus de répondre et les résidents du territoire d'enquête non inclus à la base du sondage). Ces derniers incluent les gens ayant refusé de répondre ainsi que les ménages exclus de la base de sondage, c'est-à-dire ceux qui ne disposent pas d'un numéro de téléphone répertorié ou utilisent exclusivement un service de téléphonie numérique, ainsi que les personnes résidant dans des institutions, tels que les établissements carcéraux, les résidences pour aînés ou les centres d'hébergement.

Procédure d'imputation

Pour le calcul des facteurs de pondération, les valeurs manquantes des variables sexe, âge et groupe d'âge sont imputées à l'aide de modèles probabilistes, basés sur l'ensemble des informations issues de ménages similaires. Un modèle probabiliste a également été appliqué pour les lieux de destination de déplacements indéfinis (déclaration de la municipalité seulement) ou impossibles à codifier.

Logiciel d'enquête

Un système d'information intégrée est utilisé pour la réalisation de l'enquête OD 2013. Ce système, développé par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal, permet d'améliorer la cohérence et la qualité des données recueillies. Il intègre les fonctions suivantes :

- assistance à la réalisation des entrevues téléphoniques
- gestion et mise à jour des données de référence
- assistance au contrôle de qualité et de productivité
- assistance à l'édition, à la validation et à la correction interactive des données

Précision statistique

La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat obtenu d'un recensement complet. Cet écart est attribuable à deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation.

L'erreur d'échantillonnage diminue généralement avec l'accroissement de la taille de l'échantillon. Elle est évaluée à l'aide de la notion d'intervalle de confiance. Dans le contexte d'une enquête OD, l'intervalle de confiance est très variable dans la mesure où il dépend de la nature des estimations effectuées. En s'appuyant sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 684 pourraient ne pas être significatifs.

Les erreurs d'observation se produisent lors de l'exécution de l'enquête. Elles dépendent de la qualité de la base de sondage, des procédures de cueillette de l'information, des réponses erronées, des refus de répondre ou encore du traitement des données. Dans le contexte de l'enquête OD, ce type d'erreur est minimisé par l'utilisation d'un système d'assistance aux entrevues téléphoniques, par une grande attention portée à la formation des enquêteurs et grâce aux mesures de contrôle de qualité aux différentes étapes de l'enquête. Une attention particulière liée à ce type d'erreur est portée à chacune des étapes de réalisation de l'enquête.

Lecture des tableaux de résultats

Les résultats de l'enquête OD 2013 sont présentés sous forme de tableaux qui décrivent diverses caractéristiques des ménages et des personnes qui résident dans chacun des secteurs géographiques de la région métropolitaine ainsi que les caractéristiques des déplacements qui proviennent de – ou se destinent vers – ces secteurs.

Considérations générales

Les statistiques pondérées sont présentées en nombres entiers et ont été arrondies à la centaine près.

Découpage du territoire

Le découpage du territoire s'appuie sur la définition du territoire des municipalités en vigueur à l'automne 2013. Dans le cadre de l'enquête OD 2013, les secteurs géographiques sont définis selon quatre niveaux suivants :

- le territoire complet
- les 8 grandes régions d'analyse (R8)
- les MRC et territoires équivalents
- les 113 secteurs municipaux

Tableau sociodémographique

Les données sociodémographiques suivantes sont incluses aux tableaux de résultats.

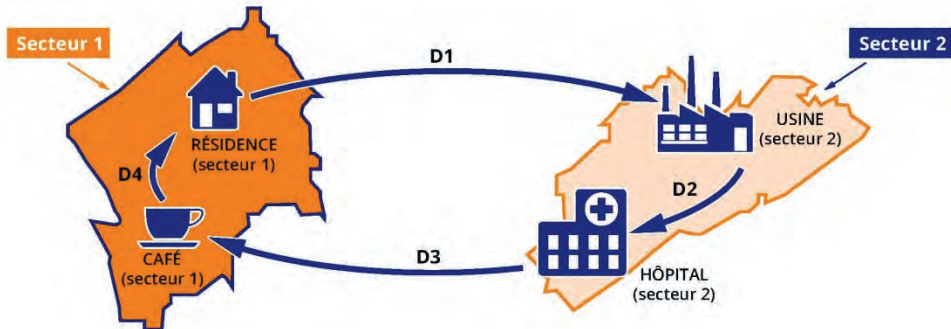
Population :	1 886 445	Hommes	48,4 %	Femmes	51,6 %
Nombre de logis :	848 828	Âge		Nombre de logis avec :	
Logis enquêtés :	36 133	0-19 ans	20,8 %	0 automobile	29,5 %
Autos :	845 400	20-34 ans	23,1 %	1 automobile	47,4 %
Personnes/logis :	2,22	35-49 ans	21,4 %	2 automobiles	18,6 %
Autos/logis :	1,00	50-64 ans	19,0 %	3 automobiles	3,4 %
Auto/personne :	0,45	65 ans et plus	15,7 %	4 automobiles et +	1,0 %

- **Population, hommes, femmes** : déterminés à partir du recensement 2011 de Statistique Canada
- **Nombre de logis et d'automobiles** : calculés à l'aide du facteur d'expansion des ménages
- **Cohortes d'âges** : distribution déterminée à partir du recensement 2011 de Statistique Canada
- **Personnes/logis** : « Population »/ « Nombre de logis »
- **Autos/logis** : « Autos »/ « Nombre de logis »
- **Autos/personne** : « Autos »/ « Population », incluant les personnes de 0-4 ans

Schématisation de la notion de chaîne de déplacements

Le schéma qui suit illustre un exemple de chaîne de déplacements d'une personne au cours d'une journée. Les proportions de la catégorie « autres (sauf retour au domicile) » sont calculées en incluant uniquement les déplacements dont le motif est déclaré.

Soit la chaîne de déplacements d'une personne au cours d'une journée



- D1 : 1^{er} déplacement – produit par le secteur 1
- D2 : 2^e déplacement – externe au secteur 1
- D3 : 3^e déplacement – attiré par le secteur 1
- D4 : 4^e déplacement – interne au secteur 1, c'est-à-dire produit et attiré par le secteur 1

Déplacements des résidents d'un secteur

D1 1^{er} déplacement
Produit par le secteur 1

D2 2^e déplacement
Externe au secteur 1

D3 3^e déplacement
Attiré par le secteur 1

D4 4^e déplacement
Interne au secteur 1, soit produit et attiré par le secteur 1

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR 1

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	188 700
Nombre de déplacements internes :	D4 107 500
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	11 800
Déplacements par personne (5 ans et plus) :	2,48

PAR MOTIF (TOUS MODES - 24 HEURES)	PRODUITS	ATTRÉS	EXTERNES
- Travail	21,7 %	12,6 %	22,8 %
- Études	11,2 %	6,9 %	4,0 %
- Loisir	13,0 %	8,5 %	27,5 %
- Magasinage	11,1 %	9,2 %	21,9 %
- Autres (sauf retour)	9,0 %	5,8 %	23,8 %
- Retour au domicile	34,0 %	57,0 %	-
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800

Tableau sommaire

Le tableau sommaire présente des statistiques inhérentes aux déplacements des résidents d'un secteur.

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR 1	
Nombre de déplacements effectués par les résidents	188 700
Nombre de déplacements internes	107 500
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas	11 800
Déplacements par personne (5 ans et plus)	2,48

- **Nombre de déplacements effectués par les résidents** : nombre de déplacements effectués par les personnes de 5 ans et plus dont le domicile est situé à l'intérieur du secteur. ;
- **Nombre de déplacements internes** : nombre de déplacements, effectués par les résidents du secteur, dont l'origine et la destination sont toutes deux situées à l'intérieur du secteur
- **Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas** : nombre de personnes, âgées de 5 ans et plus et résidents du secteur, n'ayant effectué aucun déplacement le jour de l'enquête.
- **Déplacements par personne (5 ans et plus)** : taux de déplacements calculé en divisant le nombre de déplacements effectués par les résidents du secteur par le nombre de personnes de 5 ans et plus. Le nombre de personnes de 5 ans et plus est estimé à partir de l'enquête.

Tableau par motif

Le tableau par motif comprend tous les déplacements effectués par les résidents du secteur, quel que soit le mode de transport utilisé, pour tous les motifs énumérés, pendant une période de 24 heures.

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
Travail	21,7 %	12,6 %	22,8 %
Études	11,2 %	6,9 %	4,0 %
Loisir	13,0 %	8,5 %	27,5 %
Magasinage	11,1 %	9,2 %	21,9 %
Autres (sauf retour) ¹	9,0 %	5,8 %	23,8 %
Retour au domicile	34,0 %	57,0 %	-
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800

Externes : les déplacements externes sont ceux dont ni l'origine, ni la destination ne sont situées à l'intérieur du secteur.

¹ Le nombre total des déplacements inclut les déplacements avec motifs indéterminés. Cependant, les proportions sont calculées uniquement avec les motifs déclarés ou connus.

Déplacements produits et attirés par secteur

Le schéma qui suit indique où se situe l'information relative aux déplacements produits et attirés par un secteur à l'intérieur du tableau de résultats.

1 - Montréal Centre-ville											
Population: 78 170		Hommes	55.1%	Femmes	44.9%	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
Nombre de logis:	46 656	Âge	%	Nb logis avec:	%	Par MOTIF - 24 hres	Produits	Attirés			
Logis enquêtés:	1 911	0-19	9.8%	0 auto	52.0%	(tous modes)					
Autos:	26 800	20-34	41.9%	1 auto	40.3%	- Travail	7.8%	48.8%	D1 : PRODUIT PAR S1		
Personnes/logis:	1.68	35-49	18.3%	2 autos	6.7%	- Études	3.1%	11.0%			
Autos/logis:	0.57	50-64	16.9%	3 autos	0.8%	- Loisir	7.2%	11.0%			
Autos/personne:	0.34	65 et +	13.0%	4 autos et +	0.3%	- Magasinage	5.4%	11.0%			
						- Autres (sauf retour)	7.1%	12.5%			
						- Retour au domicile	69.3%	12.5%			
TOTAL (nb)							657 300	661 300			
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						Par MODE - 24 hres					
Nombre de déplacements effectués par les résidents: 188 700						(tous motifs sauf retour)					
Nombre de déplacements internes: 107 500							Produits	Attirés			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas: 11 800						- Motorisés (nb)	130 600	64.8%	491 400	84.9%	
Déplacements par personne (5 ans et +): 2.48						- Automobile (nb)	71 700	35.6%	225 400	38.9%	
						- Conducteur	82.2%	82.0%		D2 : NI PRODUIT NI ATTIRÉ PAR S1	
						- Passager	17.9%	18.0%			
						- T.C. Public (nb)	62 600	31.1%	317 600	54.9%	D3 : ATTIRÉ PAR S1
						- Métro	78.3%	73.9%			
						- STM (bus)	34.5%	33.5%			
						- Train	4.4%	12.7%			
						- STL, RTL, CIT	5.2%	18.0%			
						- Bimodal	11.6%	18.3%			
						- Autres motorisés (nb)	3 800	1.9%	7 400	1.3%	
						- Non motorisés (nb)	70 100	34.8%	87 300	15.1%	
						- Autres et indéterminés (nb)	1 300	0.6%	1 800	0.3%	
TOTAL (nb)							201 600	578 800			
						Par MODE - PPAM					
						(tous motifs sauf retour)					
						- Motorisés	68.5%	92.6%	D4 : PRODUIT ET ATTIRÉ PAR S1		
						- Automobile	34.3%	41.9%			
						- T.C. Public	31.6%	65.3%			
						- Bimodal	0.1%	15.3%			
						- Autres motorisés	2.7%	1.0%			
						- Non motorisés	30.9%	7.5%			
						- Autres	0.9%	0.2%			
TOTAL (nb)							38 600	312 000			
Par MOTIF						Par PÉRIODE					
(tous modes - 24 heures)						(Motorisés tous motifs)					
	Produits	Attirés	Externes			- PPAM	5.6%	54.1%			
- Travail	21.7%	12.6%	22.8%			- Jour	16.1%	23.5%			
- Études	11.2%	6.9%	4.0%			- PPPM	57.8%	15.7%			
- Loisir	13.0%	8.5%	27.5%			- Soir	18.0%	5.7%			
- Magasinage	11.1%	9.2%	21.9%			- Nuit	2.4%	1.0%			
- Autres (sauf retour)	9.0%	5.8%	23.8%								
- Retour au domicile	34.0%	57.0%	-								
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800			TOTAL (nb)	532 200	536 200			

- **Déplacements produits** : tous les déplacements qui ont le secteur comme origine.
- **Déplacements attirés** : tous les déplacements qui ont le secteur comme destination.

Tableau par motif – 24 heures

Ce tableau comprend tous les déplacements produits ayant le secteur de référence comme origine (produits) ou comme destination (attirés), selon le motif déclaré, quels que soient le mode et la période. Les proportions de la catégorie « autres (sauf retour) » sont calculées en incluant uniquement les déplacements dont le motif est déclaré.

Par MOTIF - 24 heures (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	7,8 %	48,8 %
- Études	3,1 %	14,0 %
- Loisir	7,2 %	10,9 %
- Magasinage	5,4 %	5,8 %
- Autres (sauf retour) ²	7,1 %	7,9 %
- Retour au domicile	69,3 %	12,5 %
TOTAL (nb)	657 300	661 300

Les motifs présentés dans ces tableaux correspondent aux définitions suivantes :

- **Travail** : tout déplacement dont le motif est « travail » ou « rendez-vous d'affaires »
- **Études** : tout déplacement dont le motif est « école », soit un déplacement vers le lieu d'enseignement pour y étudier
- **Loisir** : tout déplacement dont le motif est « loisir », c'est-à-dire un motif relatif aux loisirs, passe-temps et divertissements, ou le motif « visite d'amis/parenté ». Ce motif inclut les visites au restaurant.
- **Magasinage** : tout déplacement dont le motif est « magasinage » dans un commerce ou dans un centre commercial
- **Autres** : tout déplacement dont le motif est du type sur la route, pour consulter un professionnel de la santé, aller déposer ou chercher quelqu'un, autres (vétérinaire, garage mécanique, bénévolat) ou un motif indéterminé lors de l'enquête;
- **Retour au domicile** : tout déplacement dont le motif est « retour au domicile »

² Le nombre total des déplacements inclut les déplacements avec motifs indéterminés. Cependant, les proportions sont calculées uniquement avec les motifs déclarés ou connus.

Tableau par mode – 24 heures

Ce tableau comprend tous les déplacements avec mode déclaré, quels que soient le motif (sauf retour) et la période.

Par MODE – 24 heures (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	130 600	64,8 %	491 400	84,9 %
Automobile (nb)	<u>71 700</u>	35,6 %	<u>225 400</u>	38,9 %
- Conducteur	82,2 %		82,0 %	
- Passager	17,9 %		18,0 %	
Transport collectifs publics	<u>62 600</u>	31,1 %	<u>317 600</u>	54,9 %
- Métro	78,3 %		73,9 %	
- STM (bus)	34,5 %		33,5 %	
- Train de banlieue	4,4 %		12,7 %	
- STL, RTL, CIT	5,2 %		18,0 %	
- Bimodal	11,8 %		18,3 %	
Autres motorisés	<u>3 800</u>	1,9 %	<u>7 400</u>	1,5 %
Non motorisés	70 100	34,8 %	87 300	15,1 %
Autres et indéterminés	1 300	0,6 %	1 800	0,3 %
Total (nb)	201 600		578 800	

Les différents modes présentés correspondent aux définitions suivantes :

- **Motorisés** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivant : métro, autobus (STM, RTL, STL, CIT), train, autre autobus, automobile, moto, autobus scolaire, taxi, transport adapté.
 - **Automobile** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : automobile (conducteur ou passager), moto.
 - **Conducteur** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : automobile conducteur, moto.
 - **Passager** : tout déplacement effectué avec le mode automobile, comme passager.
 - **Transport collectif public** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : métro, autobus (STM, RTL, STL, CIT), train.
 - **Métro** : tout déplacement effectué en métro.
 - **STM (bus)** : tout déplacement effectué par une ligne d'autobus de la STM.
 - **Train** : tout déplacement effectué par le biais d'une ligne de train de banlieue de l'AMT.
 - **STL, RTL, CIT** : déplacements effectués avec l'un ou une combinaison des modes suivants : STL et/ou le mode RTL et/ou le mode CIT.

- **Bimodal** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivant : métro ou autobus de la STM, RTL, STL, CIT, train ET effectué avec le mode automobile tel définit plus haut.
 - **Autres motorisés** : Les déplacements réalisés en taxi, en autobus scolaire, transport adapté.
- **Non motorisés**³ : tout déplacement effectué exclusivement avec l'un des deux modes suivant : vélo, à pieds
- **Autres et indéterminés** : tout déplacement effectué avec un autre mode tel que l'avion, le bateau ainsi que tous autres modes publics de transport interurbain. Le déplacement dont le mode est demeuré indéterminé est aussi compris dans cette catégorie.

Tableau par mode – PPAM

Comprend tous les déplacements avec mode déclaré, quel que soit le motif à l'exception du « Retour au domicile », pour la période de pointe matinale – ou période de pointe AM (PPAM) – correspondant à l'intervalle entre 5 h00 et 8 h 59 inclusivement. Les déplacements dont le mode est inconnu ou indéterminé sont intégrés à la catégorie « Autres ».

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	68,5 %	92,6 %
- Automobile	34,3 %	41,9 %
- Transports collectifs publics	31,6 %	65,3 %
- Bimodal	0,1 %	15,3 %
- Autres motorisés	2,7 %	1,0 %
- Non motorisés	30,9 %	7,5 %
- Autres	0,9 %	0,2 %
TOTAL (nb)	38 600	312 000

³Dans ce contexte, un déplacement effectué avec le vélo et le train de banlieue est compilé à la fois dans « Motorisés » et « Non motorisés ». Les déplacements « à pied » sont ceux qui ont été accomplis exclusivement à pied. Ainsi, un déplacement effectué au moyen de la marche comme mode d'accès aux transports collectifs n'est pas comptabilisé dans les déplacements non motorisés.

Tableau par période

La période correspond à l'heure de l'intervalle à l'intérieur duquel a été initié un déplacement. Depuis l'enquête OD 2008, des changements ont été apportés aux définitions des différentes périodes horaires dans ce document. Le tableau qui suit présente les différences entre les définitions utilisées dans les publications des documents de l'OD 2008 et de l'OD 2013.

Période	Enquête OD 2008	Enquête OD 2013
- PPAM : pointe du matin	6 h à 8 h 59	5 h à 8 h 59
- Jour	9 h à 15 h 29	9 h à 14 h 59
- PPPM : pointe de l'après-midi	15 h 30 à 18 h 29	15 h à 18 h 59
- Soir	18 h 30 à 23 h 59	19 h à 23 h 59
- Nuit	24 h à 5 h 59	24 h à 4 h 59

Le tableau par période comprend tous les déplacements effectués avec au moins un mode motorisé, quel que soit le motif, pour les périodes décrites ci-après. Les déplacements sans groupe d'heure de départ n'ont pas été compilés dans ce tableau.

Par période (motorisés, tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM : pointe du matin	5,6 %	54,1 %
- Jour	16,1 %	23,5 %
- PPPM : pointe de l'après-midi	57,8 %	15,7 %
- Soir	18,0 %	5,7 %
- Nuit	2,4 %	1,0 %
TOTAL (nb)	523 200	536 200

Cartes relatives au territoire de l'enquête

Carte 1 Région métropolitaine de recensement de Montréal Enquête OD 2013



- Territoire de l'enquête O-D
- RMR de Montréal
- Municipalité

L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013 • MOBILITÉ DES PERSONNES DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Carte 2 Régions d'analyse Enquête OD 2013



L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013 • MOBILITÉ DES PERSONNES DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Juin 2015
Agence métropolitaine de transport www.amt.qc.ca

Carte 3 Municipalités régionales de comté Enquête OD 2013



- Territoire de l'enquête OD
- MRC
- Municipalité

Municipalités régionales de comté

No.	Nom
100	Montréal (TE)
300	Longueuil (TE)
400	Laval (TE)
500	Rouville (partiel)
510	Le Haut-Richelieu (partiel)
520	La Vallée-du-Richelieu
530	Marguerite-D'Youville
540	Roussillon
550	Les Jardins-de-Napierville (partiel)
560	Beauharnois-Salaberry
570	Vaudreuil-Soulanges
580	Pierre-de-Saurel (partiel)
600	D'Autray (partiel)
610	L'Assomption
620	Les Moulins
630	Deux-Montagnes
640	Thérèse-de-Blainville
650	Mirabel (TE)
660	La Rivière-du-Nord
671	Montcalm
680	Argenteuil
690	Les Pays-d'en-Haut (partiel)
700	Joliette (partiel)
710	Matawinie

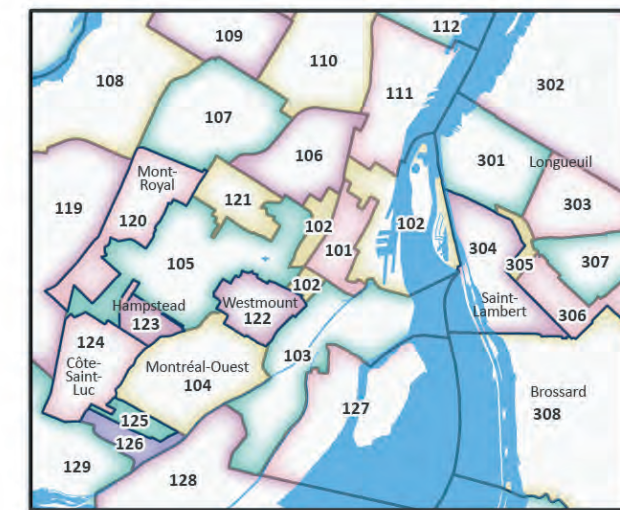
Les numéros de MRC ne correspondent pas aux codes géographiques officiels des MRC
TE = Territoire équivalent

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Carte 4 Secteurs municipaux Enquête OD 2013



- Territoire de l'enquête OD
- Secteur municipal
- Municipalité

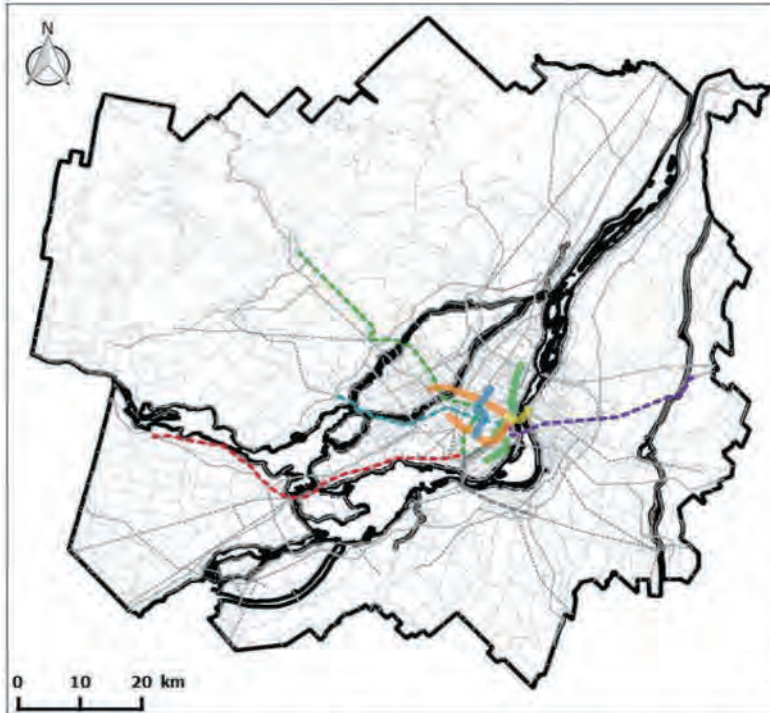


Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Résultats pour le territoire complet

Territoire complet

Population:	4 287 629	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	1 812 970	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	78 731	0-19	22.7%	0 auto	17.7%
Autos:	2 457 700	20-34	20.2%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.36	35-49	21.8%	2 autos	29.7%
Autos/logis:	1.36	50-64	20.4%	3 autos	7.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	14.9%	4 autos et +	2.7%



Superficie: 9 036.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 392 000
Nombre de déplacements internes:	9 239 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	690 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	18.5%	18.2%	19.3%
- Études	9.3%	9.2%	0.5%
- Loisir	8.1%	7.9%	36.4%
- Magasinage	9.1%	9.1%	17.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.1%	25.9%
- Retour au domicile	42.7%	43.4%	-
TOTAL (nb)	9 311 100	9 316 700	3 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	18.2%
- Études	9.3%	9.2%
- Loisir	8.1%	7.9%
- Magasinage	9.1%	9.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.1%
- Retour au domicile	42.7%	43.4%
TOTAL (nb)	9 311 100	9 316 700

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 704 800	88.2%	4 643 500	88.1%
- Automobile (nb)	<u>3 768 900</u>	<u>70.7%</u>	<u>3 713 200</u>	<u>70.5%</u>
- Conducteur	81.6%		81.6%	
- Passager	18.4%		18.4%	
- T.C. Public (nb)	<u>815 300</u>	15.3%	<u>812 900</u>	15.4%
- Métro	59.1%		59.1%	
- STM (bus)	48.8%		48.9%	
- Train	7.6%		7.6%	
- STL, RTL, CIT	20.3%		20.2%	
- Bimodal	11.9%		11.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>222 500</u>	4.2%	<u>218 600</u>	4.1%
- Non motorisés (nb)	619 800	11.6%	619 600	11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	12 700	0.2%	10 000	0.2%
TOTAL (nb)	5 331 500		5 269 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.1%	89.9%
- Automobile	65.4%	65.1%
- T.C. Public	20.0%	20.3%
- Bimodal	3.0%	3.1%
- Autres motorisés	7.8%	7.8%
- Non motorisés	9.8%	10.0%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	2 359 400	2 324 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.1%	26.6%
- Jour	25.0%	25.0%
- PPPM	35.0%	35.4%
- Soir	11.5%	11.6%
- Nuit	1.4%	1.4%
TOTAL (nb)	8 168 800	8 174 400

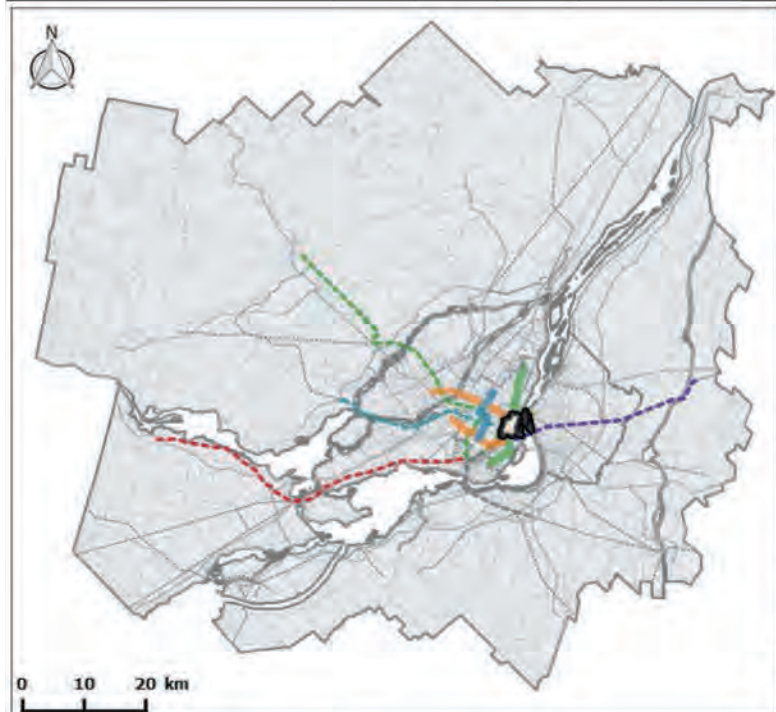
Résultats par région (R8)

Région	Nom
1	Montréal (centre-ville)
2	Montréal (centre)
3	Montréal (est)
4	Montréal (ouest)
5	Rive-Sud ⁴
6	Laval
7	Couronne nord
8	Couronne sud

⁴ La région 5-Rive-Sud correspond au territoire actuel de l'Agglomération de Longueuil.

1 - Montréal Centre-ville

Population:	78 170	Hommes	55.1%	Femmes	44.9%
Nombre de logis:	46 656	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 911	0-19	9.8%	0 auto	52.0%
Autos:	26 800	20-34	41.9%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	1.68	35-49	18.3%	2 autos	6.7%
Autos/logis:	0.57	50-64	16.9%	3 autos	0.8%
Autos/personne:	0.34	65 et +	13.0%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 12.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	188 700		
Nombre de déplacements internes:	107 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.48		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.7%	12.6%	22.8%
- Études	11.2%	6.9%	4.0%
- Loisir	13.0%	8.5%	27.5%
- Magasinage	11.1%	9.2%	21.9%
- Autres (sauf retour)	9.0%	5.8%	23.8%
- Retour au domicile	34.0%	57.0%	-
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	7.8%	48.8%
- Études	3.1%	14.0%
- Loisir	7.2%	10.9%
- Magasinage	5.4%	5.8%
- Autres (sauf retour)	7.1%	7.9%
- Retour au domicile	69.3%	12.5%
TOTAL (nb)	657 300	661 300

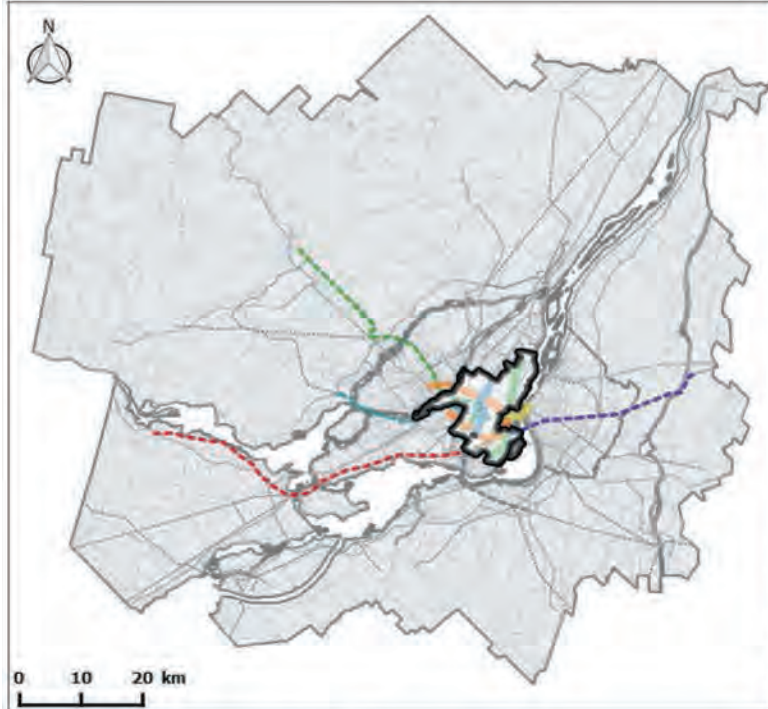
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	130 600	64.8%	491 400	84.9%
- Automobile (nb)	<u>71 700</u>	35.6%	<u>225 400</u>	38.9%
- Conducteur	82.2%		82.0%	
- Passager	17.9%		18.0%	
- T.C. Public (nb)	<u>62 600</u>	31.1%	<u>317 600</u>	54.9%
- Métro	78.3%		73.9%	
- STM (bus)	34.5%		33.5%	
- Train	4.4%		12.7%	
- STL, RTL, CIT	5.2%		18.0%	
- Bimodal	11.8%		18.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>3 800</u>	1.9%	<u>7 400</u>	1.3%
- Non motorisés (nb)	70 100	34.8%	87 300	15.1%
- Autres et indéterminés (nb)	1 300	0.6%	1 800	0.3%
TOTAL (nb)	201 600		578 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	68.5%		92.6%	
- Automobile	34.3%		41.9%	
- T.C. Public	31.6%		65.3%	
- Bimodal	0.1%		15.3%	
- Autres motorisés	2.7%		1.0%	
- Non motorisés	30.9%		7.5%	
- Autres	0.9%		0.2%	
TOTAL (nb)	38 600		312 000	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	5.6%		54.1%	
- Jour	16.1%		23.5%	
- PPPM	57.8%		15.7%	
- Soir	18.0%		5.7%	
- Nuit	2.4%		1.0%	
TOTAL (nb)	532 200		536 200	

2 - Montréal centre

Population:	1 013 864	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	485 526	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	20 389	0-19	19.5%	0 auto	35.6%
Autos:	404 600	20-34	26.0%	1 auto	48.9%
Personnes/logis:	2.09	35-49	21.8%	2 autos	13.2%
Autos/logis:	0.83	50-64	18.4%	3 autos	1.8%
Autos/personne:	0.40	65 et +	14.4%	4 autos et +	0.5%



Superficie: 155.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	2 298 200
Nombre de déplacements internes:	1 396 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	157 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	10.1%	21.2%
- Études	11.0%	8.2%	3.9%
- Loisir	9.8%	7.4%	28.3%
- Magasinage	10.4%	8.6%	23.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.4%	22.9%
- Retour au domicile	34.1%	54.3%	-
TOTAL (nb)	1 814 900	1 814 100	65 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.7%	16.9%
- Études	9.0%	9.9%
- Loisir	8.9%	8.5%
- Magasinage	9.3%	8.1%
- Autres (sauf retour)	11.9%	13.2%
- Retour au domicile	42.1%	43.4%
TOTAL (nb)	2 270 200	2 273 200

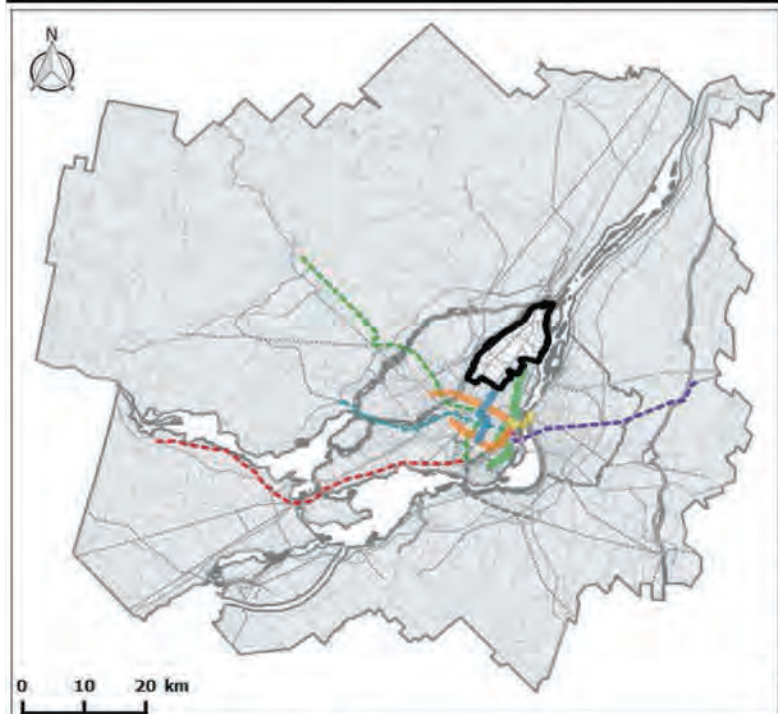
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	1 026 800	78.1%	1 015 700	78.9%
- Automobile (nb)	<u>656 000</u>	49.9%	<u>717 900</u>	55.8%
- Conducteur	80.0%		80.2%	
- Passager	20.0%		19.8%	
- T.C. Public (nb)	<u>364 200</u>	27.7%	<u>301 100</u>	23.4%
- Métro	67.8%		63.7%	
- STM (bus)	60.3%		62.2%	
- Train	1.3%		4.7%	
- STL, RTL, CIT	1.4%		9.4%	
- Bimodal	3.2%		7.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>19 400</u>	1.5%	<u>19 500</u>	1.5%
- Non motorisés (nb)	286 300	21.8%	269 700	21.0%
- Autres et indéterminés (nb)	3 600	0.3%	2 900	0.2%
TOTAL (nb)	1 314 300		1 287 200	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	81.8%	83.8%
- Automobile	45.9%	55.6%
- T.C. Public	35.4%	29.2%
- Bimodal	1.4%	3.1%
- Autres motorisés	2.0%	2.1%
- Non motorisés	18.2%	16.1%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	542 500	551 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	26.2%	27.2%
- Jour	24.9%	23.8%
- PPPM	35.6%	34.8%
- Soir	12.0%	12.8%
- Nuit	1.2%	1.5%
TOTAL (nb)	1 761 100	1 764 200

3 - Montréal est

Population:	311 585	Hommes	47.3%	Femmes	52.7%
Nombre de logis:	128 403	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	5 394	0-19	22.9%	0 auto	20.5%
Autos:	151 800	20-34	17.9%	1 auto	49.7%
Personnes/logis:	2.43	35-49	21.0%	2 autos	23.1%
Autos/logis:	1.18	50-64	19.8%	3 autos	4.9%
Autos/personne:	0.49	65 et +	18.4%	4 autos et +	1.7%



Superficie: 93.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	643 800
Nombre de déplacements internes:	341 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	58 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	7.5%	25.1%
- Études	12.9%	8.2%	5.2%
- Loisir	8.2%	5.4%	22.7%
- Magasinage	10.8%	10.0%	17.1%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.9%	29.9%
- Retour au domicile	31.6%	57.9%	-
TOTAL (nb)	481 500	479 900	23 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.3%	16.2%
- Études	10.3%	7.8%
- Loisir	7.5%	6.9%
- Magasinage	9.7%	11.7%
- Autres (sauf retour)	13.4%	11.6%
- Retour au domicile	40.7%	45.7%
TOTAL (nb)	608 300	608 300

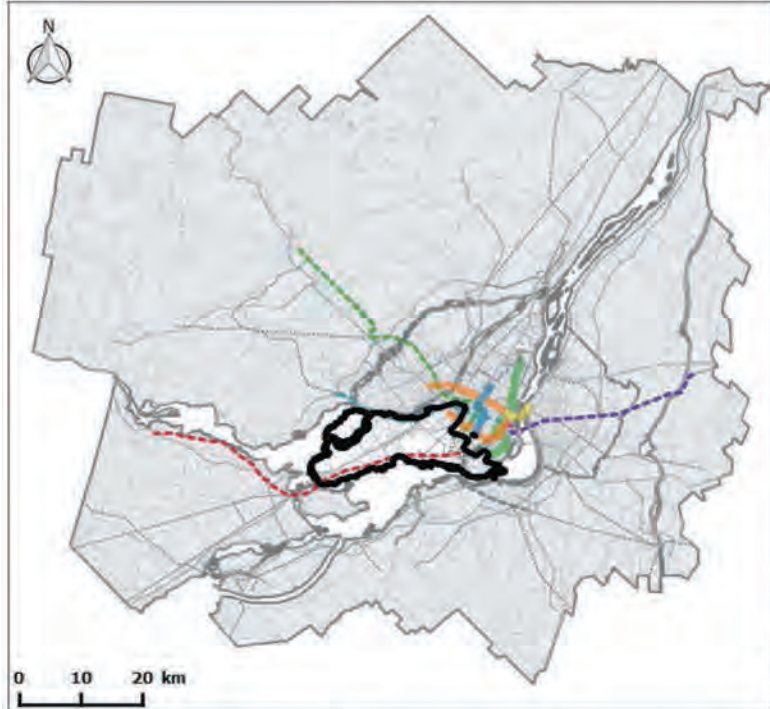
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	320 400 88.9%	290 100 87.8%
- Automobile (nb)	246 400 68.3%	243 600 73.7%
- Conducteur	79.6%	80.7%
- Passager	20.4%	19.3%
- T.C. Public (nb)	72 100 20.0%	40 800 12.3%
- Métro	48.5%	18.9%
- STM (bus)	90.7%	97.3%
- Train	0.1%	0.2%
- STL, RTL, CIT	1.5%	4.6%
- Bimodal	8.3%	2.9%
- Autres motorisés (nb)	8 000 2.2%	7 000 2.1%
- Non motorisés (nb)	39 800 11.0%	39 900 12.1%
- Autres et indéterminés (nb)	700 0.2%	400 0.1%
TOTAL (nb)	360 600	330 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89.2%	87.8%
- Automobile	61.0%	69.7%
- T.C. Public	26.9%	14.6%
- Bimodal	2.4%	0.4%
- Autres motorisés	3.8%	4.0%
- Non motorisés	10.7%	12.1%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	164 100	139 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	28.5%	24.2%
- Jour	26.2%	25.3%
- PPPM	33.1%	36.6%
- Soir	10.9%	12.2%
- Nuit	1.3%	1.7%
TOTAL (nb)	531 700	531 900

4 - Montréal ouest

Population:	482 827	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	188 244	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	8 439	0-19	23.9%	0 auto	14.5%
Autos:	262 200	20-34	17.5%	1 auto	43.7%
Personnes/logis:	2.56	35-49	21.4%	2 autos	32.5%
Autos/logis:	1.39	50-64	20.3%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.54	65 et +	16.9%	4 autos et +	2.1%



Superficie: 238.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 079 200
Nombre de déplacements internes:	676 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	76 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.4%	10.7%	24.2%
- Études	12.0%	8.0%	4.6%
- Loisir	8.5%	6.2%	25.3%
- Magasinage	9.9%	9.1%	16.9%
- Autres (sauf retour)	14.5%	12.1%	28.9%
- Retour au domicile	34.7%	53.9%	-
TOTAL (nb)	861 800	860 600	33 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	21.7%
- Études	9.5%	8.4%
- Loisir	7.5%	6.6%
- Magasinage	8.7%	9.2%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.3%
- Retour au domicile	44.2%	41.8%
TOTAL (nb)	1 110 200	1 109 500

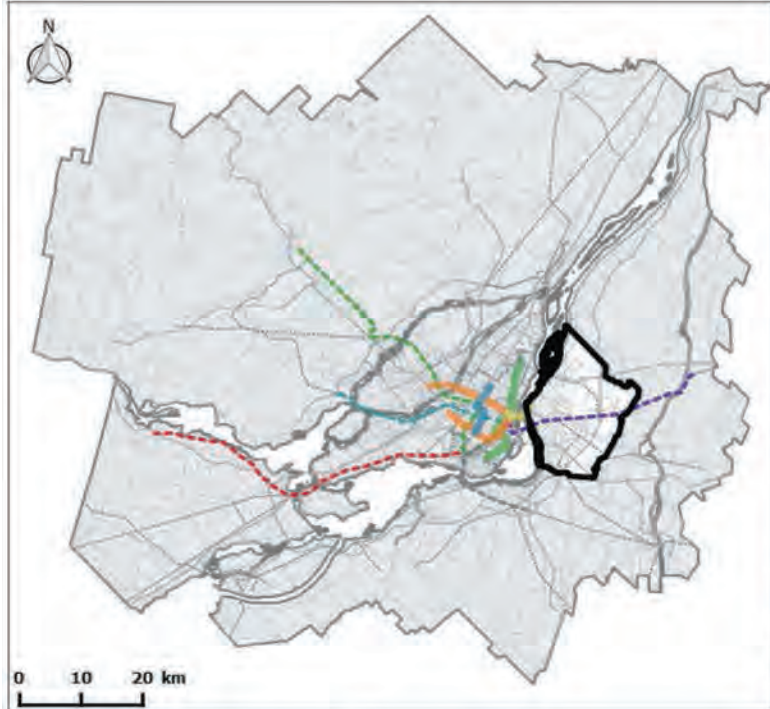
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	577 800 93.2%	602 500 93.4%
- Automobile (nb)	471 000 76.0%	516 100 80.0%
- Conducteur	80.0%	82.2%
- Passager	20.0%	17.8%
- T.C. Public (nb)	99 300 16.0%	70 000 10.8%
- Métro	47.1%	38.9%
- STM (bus)	74.6%	83.2%
- Train	18.5%	5.2%
- STL, RTL, CIT	0.9%	8.7%
- Bimodal	13.4%	6.7%
- Autres motorisés (nb)	21 600 3.5%	22 000 3.4%
- Non motorisés (nb)	41 200 6.6%	42 100 6.5%
- Autres et indéterminés (nb)	1 700 0.3%	1 000 0.2%
TOTAL (nb)	619 700	645 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.8%	93.3%
- Automobile	68.0%	74.9%
- T.C. Public	22.6%	13.4%
- Bimodal	3.9%	0.9%
- Autres motorisés	6.4%	6.1%
- Non motorisés	7.2%	6.7%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	278 500	305 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	26.4%	28.9%
- Jour	24.9%	24.3%
- PPPM	36.2%	33.7%
- Soir	11.6%	11.7%
- Nuit	1.0%	1.5%
TOTAL (nb)	1 029 500	1 028 600

5 - Rive-Sud

Population:	399 098	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	169 279	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	7 162	0-19	21.8%	0 auto	10.6%
Autos:	242 600	20-34	18.4%	1 auto	47.0%
Personnes/logis:	2.36	35-49	20.7%	2 autos	33.9%
Autos/logis:	1.43	50-64	22.6%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.61	65 et +	16.5%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 282.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	898 300
Nombre de déplacements internes:	607 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	62 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	9.6%	32.5%
- Études	10.4%	7.9%	3.2%
- Loisir	8.8%	7.0%	28.3%
- Magasinage	10.5%	10.5%	11.0%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.6%	24.3%
- Retour au domicile	36.0%	52.4%	-
TOTAL (nb)	743 200	742 800	20 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	15.8%
- Études	8.9%	8.2%
- Loisir	8.1%	8.0%
- Magasinage	9.7%	11.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	12.5%
- Retour au domicile	41.9%	44.3%
TOTAL (nb)	876 900	878 000

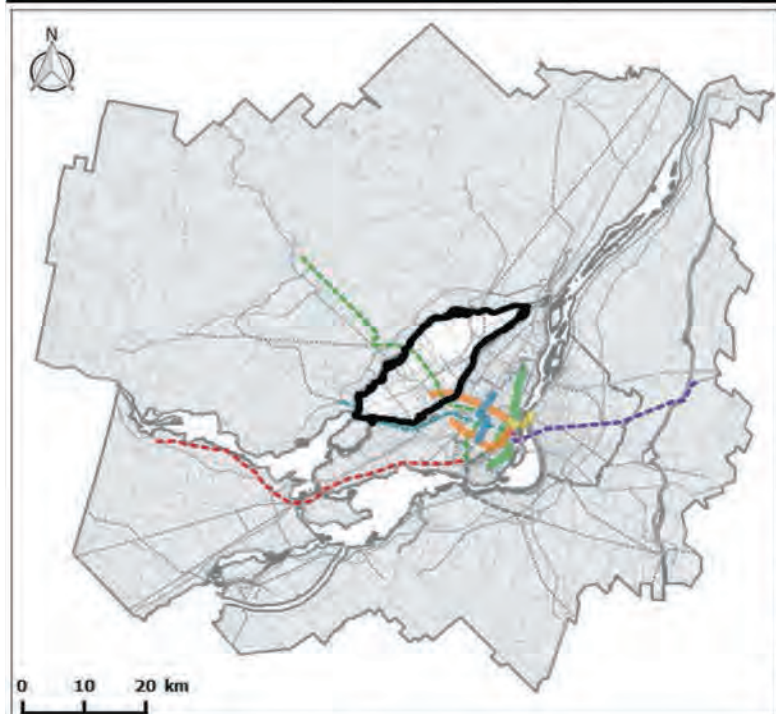
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	469 300 92.1%	449 700 92.0%
- Automobile (nb)	<u>387 900</u> 76.1%	<u>398 400</u> 81.5%
- Conducteur	81.4%	81.7%
- Passager	18.6%	18.3%
- T.C. Public (nb)	<u>70 900</u> 13.9%	<u>31 700</u> 6.5%
- Métro	48.9%	23.8%
- STM (bus)	6.1%	6.9%
- Train	4.8%	2.7%
- STL, RTL, CIT	88.0%	88.6%
- Bimodal	13.1%	8.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>20 100</u> 3.9%	<u>22 700</u> 4.6%
- Non motorisés (nb)	39 600 7.8%	38 600 7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	1 100 0.2%	900 0.2%
TOTAL (nb)	509 400	489 000

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.6%	92.1%
- Automobile	66.1%	74.3%
- T.C. Public	22.2%	8.0%
- Bimodal	3.5%	0.4%
- Autres motorisés	7.9%	10.2%
- Non motorisés	7.3%	7.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	223 200	198 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.0%	23.9%
- Jour	26.0%	26.0%
- PPPM	34.1%	36.7%
- Soir	11.8%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	801 600	802 600

6 - Laval

Population:	401 553	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	154 476	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	6 463	0-19	24.1%	0 auto	8.8%
Autos:	244 200	20-34	17.9%	1 auto	41.4%
Personnes/logis:	2.60	35-49	22.4%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.58	50-64	20.0%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.61	65 et +	15.6%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 246.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	875 100
Nombre de déplacements internes:	521 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	63 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	8.1%	29.5%
- Études	12.3%	8.6%	3.1%
- Loisir	8.0%	5.9%	22.6%
- Magasinage	10.3%	10.0%	9.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.3%	34.3%
- Retour au domicile	33.8%	55.1%	-
TOTAL (nb)	685 000	683 000	28 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.2%
- Études	10.5%	8.3%
- Loisir	7.5%	7.3%
- Magasinage	9.6%	10.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	40.0%	46.6%
TOTAL (nb)	809 400	808 300

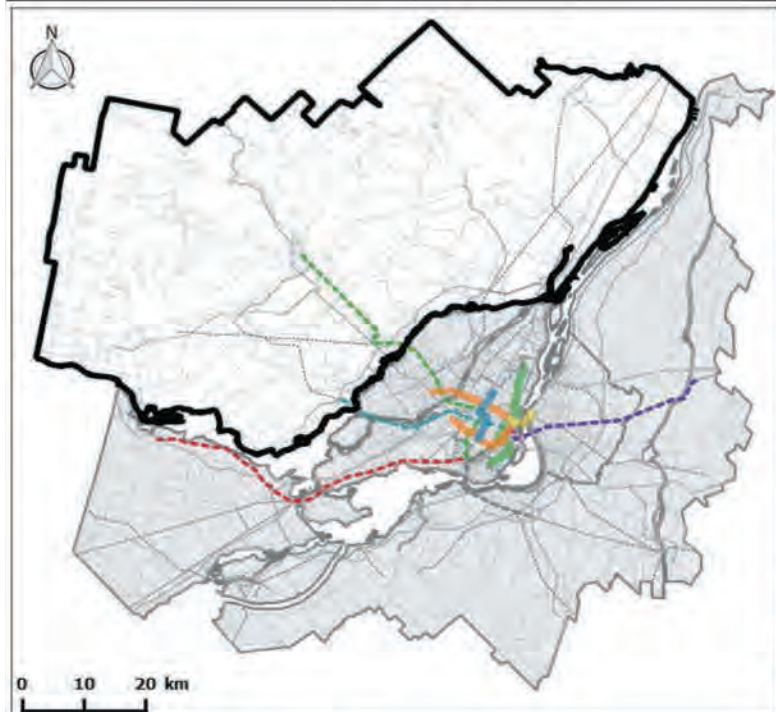
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	458 900 94.5%	405 600 93.9%
- Automobile (nb)	<u>391 500</u> 80.6%	<u>359 800</u> 83.3%
- Conducteur	80.8%	81.3%
- Passager	19.2%	18.7%
- T.C. Public (nb)	<u>62 700</u> 12.9%	<u>31 800</u> 7.4%
- Métro	52.3%	26.8%
- STM (bus)	10.7%	9.4%
- Train	13.0%	2.8%
- STL, RTL, CIT	64.7%	81.6%
- Bimodal	22.6%	11.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>19 400</u> 4.0%	<u>18 000</u> 4.2%
- Non motorisés (nb)	26 100 5.4%	25 900 6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	900 0.2%	600 0.1%
TOTAL (nb)	485 600	432 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.7%	93.5%
- Automobile	73.3%	76.1%
- T.C. Public	19.9%	10.7%
- Bimodal	5.1%	0.9%
- Autres motorisés	6.7%	7.7%
- Non motorisés	5.2%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	227 900	183 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.6%
- Jour	25.8%	25.2%
- PPPM	32.4%	37.7%
- Soir	11.3%	12.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	758 300	757 400

7 - Couronne Nord

Population:	872 104	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	350 312	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	15 559	0-19	24.8%	0 auto	6.0%
Autos:	611 700	20-34	17.8%	1 auto	36.5%
Personnes/logis:	2.49	35-49	22.4%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.75	50-64	21.7%	3 autos	11.1%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.3%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 4 506.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 834 500
Nombre de déplacements internes:	1 356 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	145 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.1%	11.9%	27.4%
- Études	10.8%	9.5%	2.8%
- Loisir	8.1%	7.1%	22.6%
- Magasinage	9.6%	9.4%	12.7%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.9%	34.3%
- Retour au domicile	37.8%	50.2%	-
TOTAL (nb)	1 575 200	1 574 600	40 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	13.1%
- Études	10.4%	9.3%
- Loisir	8.0%	7.7%
- Magasinage	9.4%	9.5%
- Autres (sauf retour)	12.5%	12.0%
- Retour au domicile	39.1%	48.3%
TOTAL (nb)	1 636 400	1 636 900

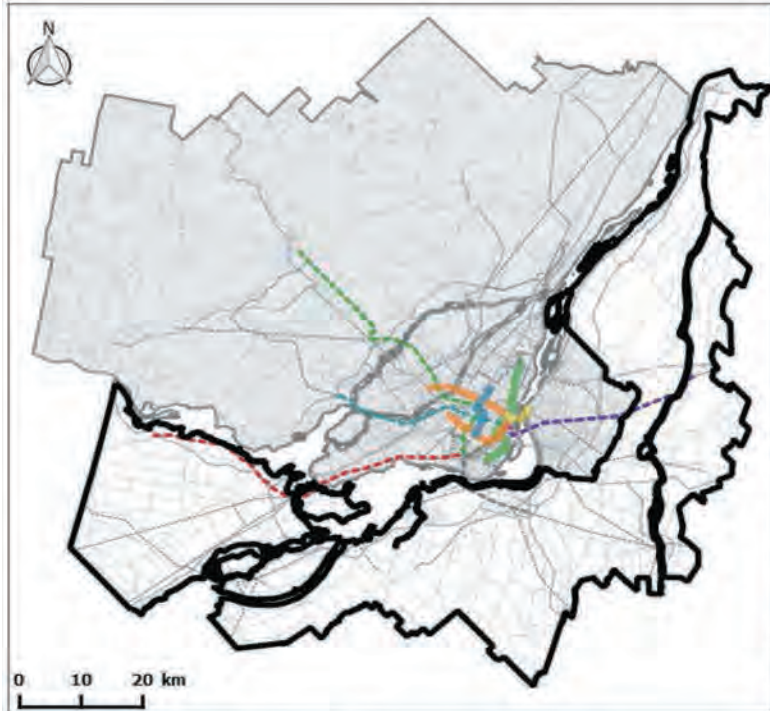
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	934 900 93.8%	785 000 92.8%
- Automobile (nb)	<u>840 300</u> 84.4%	<u>702 700</u> 83.1%
- Conducteur	83.2%	82.1%
- Passager	16.8%	17.9%
- T.C. Public (nb)	<u>42 600</u> 4.3%	<u>14 700</u> 1.7%
- Métro	43.1%	12.9%
- STM (bus)	9.3%	5.4%
- Train	32.6%	6.6%
- STL, RTL, CIT	56.1%	89.6%
- Bimodal	44.6%	13.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>72 000</u> 7.2%	<u>70 500</u> 8.3%
- Non motorisés (nb)	60 000 6.0%	59 600 7.0%
- Autres et indéterminés (nb)	1 900 0.2%	1 400 0.2%
TOTAL (nb)	996 200	846 000

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	92.1%
- Automobile	77.0%	72.7%
- T.C. Public	7.0%	2.3%
- Bimodal	3.4%	0.2%
- Autres motorisés	13.5%	17.5%
- Non motorisés	5.9%	7.7%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	470 000	354 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30.0%	22.6%
- Jour	26.7%	26.8%
- PPPM	31.7%	38.0%
- Soir	9.9%	11.2%
- Nuit	1.7%	1.4%
TOTAL (nb)	1 521 000	1 521 600

8 - Couronne Sud

Population:	728 428	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	290 075	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	13 414	0-19	25.0%	0 auto	5.8%
Autos:	513 700	20-34	17.5%	1 auto	36.1%
Personnes/logis:	2.51	35-49	22.5%	2 autos	41.5%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.4%	3 autos	11.4%
Autos/personne:	0.71	65 et +	13.7%	4 autos et +	5.2%



Superficie: 3 500.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 574 100
Nombre de déplacements internes:	1 042 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	114 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.7%	11.4%	23.4%
- Études	11.0%	8.3%	2.9%
- Loisir	8.4%	6.8%	24.7%
- Magasinage	9.6%	8.5%	21.3%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.1%	27.5%
- Retour au domicile	35.6%	52.9%	-
TOTAL (nb)	1 289 200	1 287 000	40 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.0%	12.7%
- Études	10.6%	8.3%
- Loisir	8.3%	7.5%
- Magasinage	9.4%	8.5%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.2%
- Retour au domicile	37.1%	50.7%
TOTAL (nb)	1 342 400	1 341 100

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	786 200 93.2%	603 400 91.3%
- Automobile (nb)	<u>704 000</u> 83.4%	<u>549 200</u> 83.1%
- Conducteur	83.5%	82.6%
- Passager	16.5%	17.4%
- T.C. Public (nb)	<u>40 700</u> 4.8%	<u>5 100</u> 0.8%
- Métro	43.8%	25.9%
- STM (bus)	6.1%	4.7%
- Train	25.8%	15.2%
- STL, RTL, CIT	70.7%	76.4%
- Bimodal	39.6%	37.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>58 300</u> 6.9%	<u>51 500</u> 7.8%
- Non motorisés (nb)	56 800 6.7%	56 600 8.6%
- Autres et indéterminés (nb)	1 400 0.2%	900 0.1%
TOTAL (nb)	844 000	660 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.1%	89.8%
- Automobile	75.8%	72.8%
- T.C. Public	8.1%	0.6%
- Bimodal	3.4%	0.1%
- Autres motorisés	12.7%	16.5%
- Non motorisés	6.9%	10.1%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	414 500	279 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	32.4%	21.7%
- Jour	25.5%	24.9%
- PPPM	30.7%	40.3%
- Soir	10.1%	11.8%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	1 233 300	1 232 000

Résultats par MRC et territoires équivalents (TE)

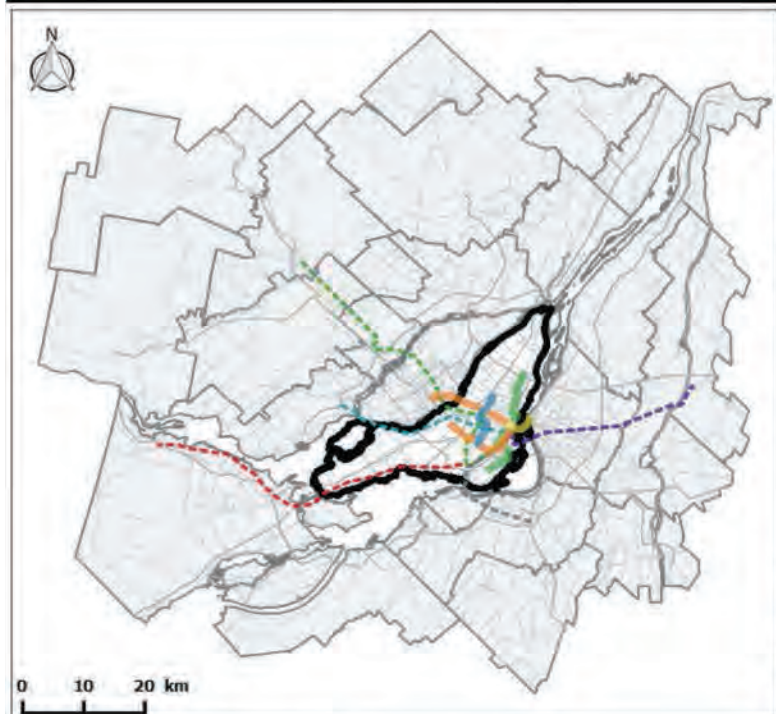
MRC ⁵	Nom
100	Montréal
300	Longueuil
400	Laval
500	Rouville (partie)
510	Le Haut-Richelieu (partie)
520	La Vallée-du-Richelieu
530	Marguerite-D'Youville ⁶
540	Roussillon
550	Les Jardins-de-Napierville (partie)
560	Beauharnois-Salaberry
570	Vaudreuil-Soulanges
580	Pierre-de Saurel (partie)
600	D'Autray (partie)
610	L'Assomption
620	Les Moulins
630	Deux-Montagnes
640	Thérèse-De Blainville
650	Mirabel
660	La Rivière-du-Nord
670	Montcalm
680	Argenteuil (partie)
690	Les Pays-d'en-Haut (partie)
700	Joliette (partie)
710	Matawinie (partie)

⁵ Les numéros de MRC ne correspondent pas aux codes géographiques officiels des MRCs.

⁶ En 2011, le nom de la MRC de Lajemmerais a été changé pour Marguerite-D'Youville. Le territoire de référence est demeuré inchangé.

100 - Montréal

Population:	1 886 445	Hommes	48.4%	Femmes	51.6%
Nombre de logis:	848 828	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	36 133	0-19	20.8%	0 auto	29.5%
Autos:	845 400	20-34	23.1%	1 auto	47.4%
Personnes/logis:	2.22	35-49	21.4%	2 autos	18.6%
Autos/logis:	1.00	50-64	19.0%	3 autos	3.4%
Autos/personne:	0.45	65 et +	15.7%	4 autos et +	1.0%



Superficie: 499.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	4 209 900
Nombre de déplacements internes:	3 931 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	304 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	18.3%	16.7%	19.7%
- Études	9.6%	9.4%	1.5%
- Loisir	8.7%	8.0%	29.3%
- Magasinage	9.4%	9.3%	22.1%
- Autres (sauf retour)	12.1%	12.0%	27.1%
- Retour au domicile	41.8%	44.6%	-
TOTAL (nb)	4 060 700	4 061 900	18 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	22.5%
- Études	8.4%	9.8%
- Loisir	8.2%	8.2%
- Magasinage	8.7%	8.5%
- Autres (sauf retour)	11.8%	12.0%
- Retour au domicile	46.3%	38.9%
TOTAL (nb)	4 646 000	4 652 400

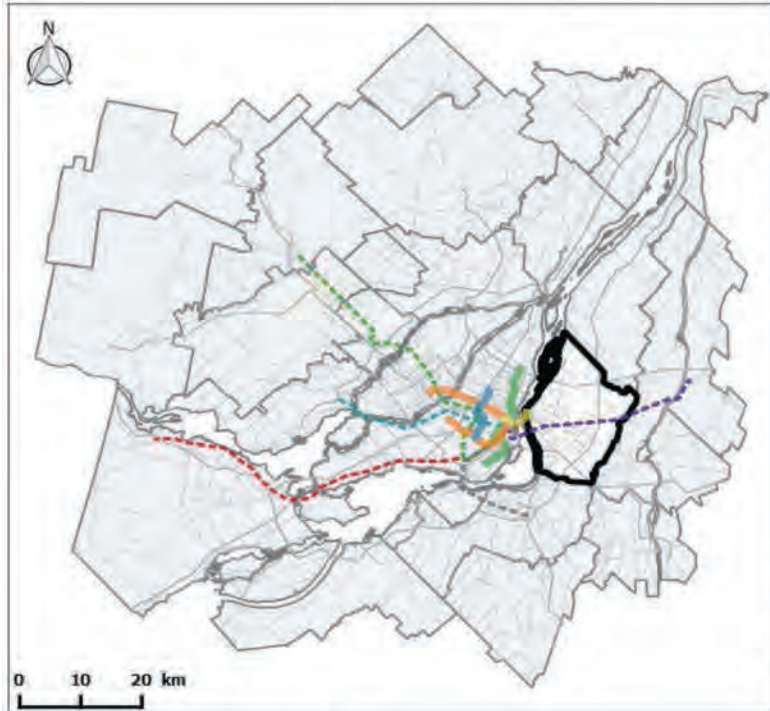
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	2 055 600	82.3%	2 399 700	84.4%
- Automobile (nb)	1 445 100	57.9%	1 703 100	59.9%
- Conducteur	80.0%		81.1%	
- Passager	20.0%		18.9%	
- T.C. Public (nb)	598 300	24.0%	729 600	25.7%
- Métro	63.2%		63.3%	
- STM (bus)	63.6%		53.7%	
- Train	4.3%		8.0%	
- STL, RTL, CIT	1.7%		12.8%	
- Bimodal	6.4%		11.8%	
- Autres motorisés (nb)	52 800	2.1%	56 000	2.0%
- Non motorisés (nb)	437 300	17.5%	439 000	15.4%
- Autres et indéterminés (nb)	7 400	0.3%	6 100	0.2%
TOTAL (nb)	2 496 200		2 841 700	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	85.5%	88.6%
- Automobile	53.9%	58.4%
- T.C. Public	30.4%	32.6%
- Bimodal	2.2%	5.2%
- Autres motorisés	3.5%	3.0%
- Non motorisés	14.5%	11.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	1 023 700	1 308 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.7%	30.9%
- Jour	23.9%	24.1%
- PPPM	38.5%	32.1%
- Soir	12.6%	11.4%
- Nuit	1.3%	1.5%
TOTAL (nb)	3 854 600	3 860 900

300 - Longueuil

Population:	399 098	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	169 279	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	7 162	0-19	21.8%	0 auto	10.6%
Autos:	242 600	20-34	18.4%	1 auto	47.0%
Personnes/logis:	2.36	35-49	20.7%	2 autos	33.9%
Autos/logis:	1.43	50-64	22.6%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.61	65 et +	16.5%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 282.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	898 300
Nombre de déplacements internes:	607 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	62 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	9.6%	32.5%
- Études	10.4%	7.9%	3.2%
- Loisir	8.8%	7.0%	28.3%
- Magasinage	10.5%	10.5%	11.0%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.6%	24.3%
- Retour au domicile	36.0%	52.4%	-
TOTAL (nb)	743 200	742 800	20 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	15.8%
- Études	8.9%	8.2%
- Loisir	8.1%	8.0%
- Magasinage	9.7%	11.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	12.5%
- Retour au domicile	41.9%	44.3%
TOTAL (nb)	876 900	878 000

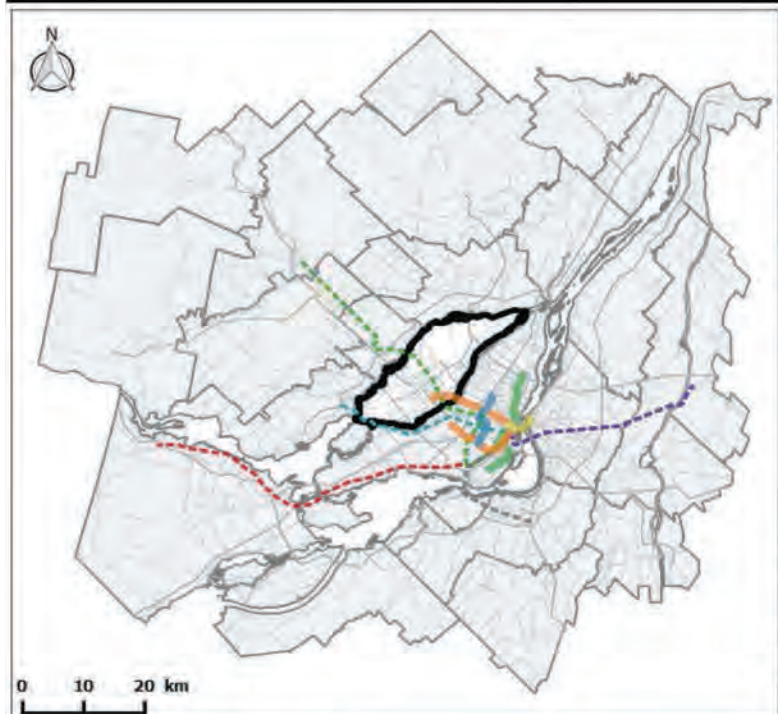
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	469 300 92.1%	449 700 92.0%
- Automobile (nb)	<u>387 900</u> 76.1%	<u>398 400</u> 81.5%
- Conducteur	81.4%	81.7%
- Passager	18.6%	18.3%
- T.C. Public (nb)	<u>70 900</u> 13.9%	<u>31 700</u> 6.5%
- Métro	48.9%	23.8%
- STM (bus)	6.1%	6.9%
- Train	4.8%	2.7%
- STL, RTL, CIT	88.0%	88.6%
- Bimodal	13.1%	8.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>20 100</u> 3.9%	<u>22 700</u> 4.6%
- Non motorisés (nb)	39 600 7.8%	38 600 7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	1 100 0.2%	900 0.2%
TOTAL (nb)	509 400	489 000

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.6%	92.1%
- Automobile	66.1%	74.3%
- T.C. Public	22.2%	8.0%
- Bimodal	3.5%	0.4%
- Autres motorisés	7.9%	10.2%
- Non motorisés	7.3%	7.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	223 200	198 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.0%	23.9%
- Jour	26.0%	26.0%
- PPPM	34.1%	36.7%
- Soir	11.8%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	801 600	802 600

400 - Laval

Population:	401 553	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	154 476	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	6 463	0-19	24.1%	0 auto	8.8%
Autos:	244 200	20-34	17.9%	1 auto	41.4%
Personnes/logis:	2.60	35-49	22.4%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.58	50-64	20.0%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.61	65 et +	15.6%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 246.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	875 100
Nombre de déplacements internes:	521 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	63 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	8.1%	29.5%
- Études	12.3%	8.6%	3.1%
- Loisir	8.0%	5.9%	22.6%
- Magasinage	10.3%	10.0%	9.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.3%	34.3%
- Retour au domicile	33.8%	55.1%	-
TOTAL (nb)	685 000	683 000	28 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.2%
- Études	10.5%	8.3%
- Loisir	7.5%	7.3%
- Magasinage	9.6%	10.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	40.0%	46.6%
TOTAL (nb)	809 400	808 300

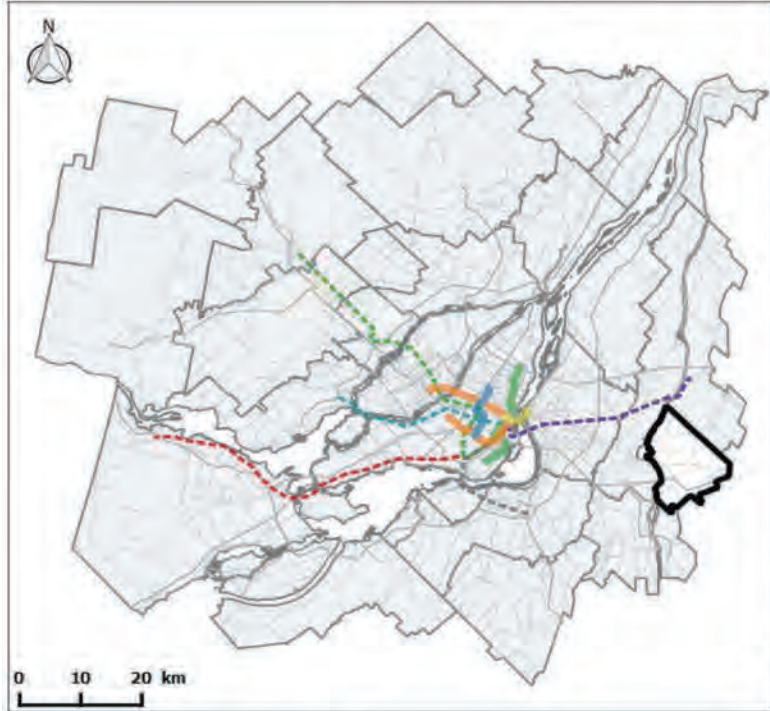
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	458 900 94.5%	405 600 93.9%
- Automobile (nb)	391 500 80.6%	359 800 83.3%
- Conducteur	80.8%	81.3%
- Passager	19.2%	18.7%
- T.C. Public (nb)	62 700 12.9%	31 800 7.4%
- Métro	52.3%	26.8%
- STM (bus)	10.7%	9.4%
- Train	13.0%	2.8%
- STL, RTL, CIT	64.7%	81.6%
- Bimodal	22.6%	11.7%
- Autres motorisés (nb)	19 400 4.0%	18 000 4.2%
- Non motorisés (nb)	26 100 5.4%	25 900 6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	900 0.2%	600 0.1%
TOTAL (nb)	485 600	432 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.7%	93.5%
- Automobile	73.3%	76.1%
- T.C. Public	19.9%	10.7%
- Bimodal	5.1%	0.9%
- Autres motorisés	6.7%	7.7%
- Non motorisés	5.2%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	227 900	183 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.6%
- Jour	25.8%	25.2%
- PPPM	32.4%	37.7%
- Soir	11.3%	12.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	758 300	757 400

500 - Rouville (partie)

Population:	20 179	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	8 271	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	730	0-19	22.4%	0 auto	5.2%
Autos:	14 600	20-34	20.6%	1 auto	36.3%
Personnes/logis:	2.44	35-49	20.1%	2 autos	41.3%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.5%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	15.4%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 141.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	41 900		
Nombre de déplacements internes:	18 700		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.22		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.2%	7.6%	16.7%
- Études	10.8%	7.5%	3.0%
- Loisir	9.5%	4.3%	19.7%
- Magasinage	10.6%	7.4%	36.0%
- Autres (sauf retour)	14.1%	11.5%	24.6%
- Retour au domicile	28.8%	61.6%	-
TOTAL (nb)	29 100	29 000	2 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.0%	11.9%
- Études	9.8%	6.7%
- Loisir	9.1%	5.4%
- Magasinage	10.2%	8.0%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.6%
- Retour au domicile	33.4%	55.3%
TOTAL (nb)	32 500	32 300

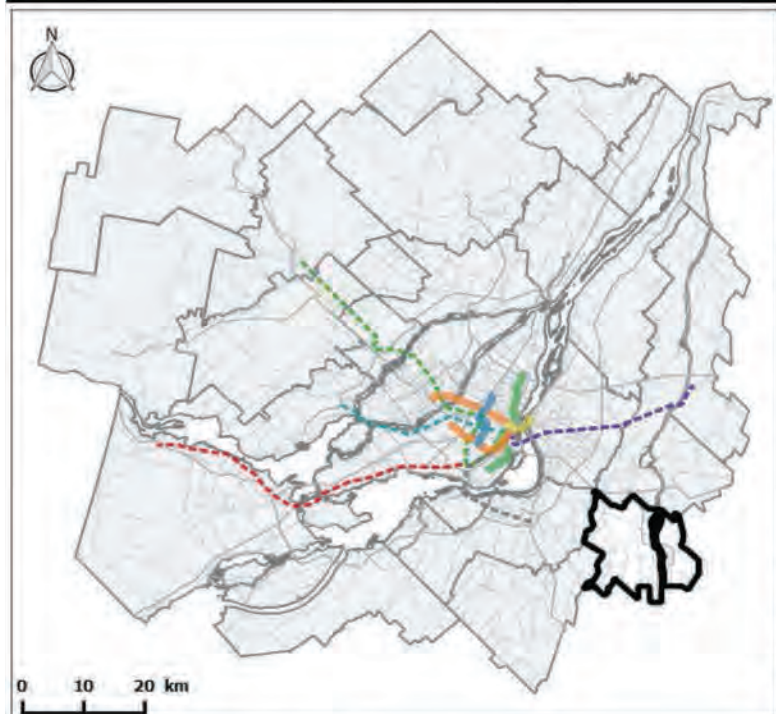
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	19 900	92.1%	12 700	88.2%
- Automobile (nb)	<u>18 400</u>	<u>85.2%</u>	<u>11 700</u>	<u>81.3%</u>
- Conducteur	84.2%		84.4%	
- Passager	15.8%		15.6%	
- T.C. Public (nb)	<u>400</u>	1.8%	<u>0</u>	0.0%
- Métro	38.2%		0.0%	
- STM (bus)	3.5%		0.0%	
- Train	8.7%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	87.1%		100.0%	
- Bimodal	57.4%		0.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 400</u>	6.5%	<u>1 000</u>	6.9%
- Non motorisés (nb)	<u>1 700</u>	7.9%	<u>1 700</u>	11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	21 600		14 400	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	91.5%		85.5%	
- Automobile	77.7%		70.1%	
- T.C. Public	3.2%		0.0%	
- Bimodal	1.8%		0.0%	
- Autres motorisés	12.4%		15.4%	
- Non motorisés	8.5%		14.5%	
- Autres	0.0%		0.0%	
TOTAL (nb)	10 700		6 300	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	35.3%		19.9%	
- Jour	26.4%		25.4%	
- PPPM	28.1%		40.6%	
- Soir	8.7%		12.3%	
- Nuit	1.6%		1.8%	
TOTAL (nb)	29 200		29 000	

510 - Le Haut-Richelieu (partie)

Population:	92 394	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	39 305	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 641	0-19	23.4%	0 auto	9.7%
Autos:	63 400	20-34	19.0%	1 auto	38.8%
Personnes/logis:	2.35	35-49	20.7%	2 autos	36.9%
Autos/logis:	1.61	50-64	22.1%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.9%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 226.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	202 000		
Nombre de déplacements internes:	149 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.5%	12.5%	29.8%
- Études	9.4%	8.2%	2.5%
- Loisir	8.5%	6.8%	29.1%
- Magasinage	10.4%	9.9%	16.2%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.5%	22.5%
- Retour au domicile	37.6%	50.1%	-
TOTAL (nb)	174 000	173 800	3 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	14.6%
- Études	8.8%	8.5%
- Loisir	8.3%	7.4%
- Magasinage	10.1%	9.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.6%
- Retour au domicile	40.2%	47.0%
TOTAL (nb)	185 500	185 500

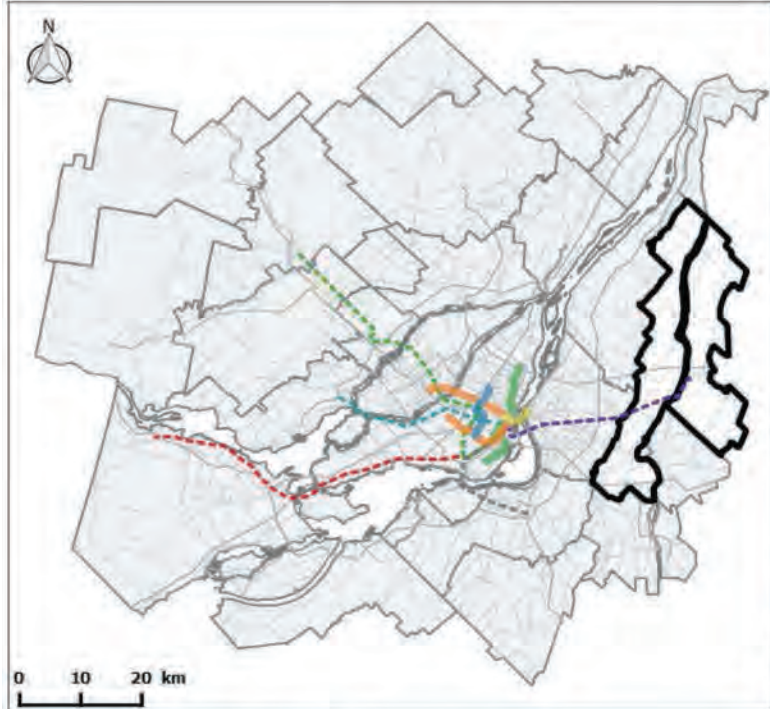
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	101 100	91.2%	88 700	90.1%
- Automobile (nb)	<u>92 300</u>	83.2%	<u>81 100</u>	82.4%
- Conducteur	83.7%		82.7%	
- Passager	16.3%		17.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>4 300</u>	3.9%	<u>1 500</u>	1.5%
- Métro	26.9%		6.8%	
- STM (bus)	3.3%		0.0%	
- Train	0.3%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	96.6%		100.0%	
- Bimodal	39.6%		15.1%	
- Autres motorisés (nb)	<u>6 300</u>	5.7%	<u>6 400</u>	6.5%
- Non motorisés (nb)	9 700	8.7%	9 700	9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	110 900		98 400	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	90.6%		88.5%	
- Automobile	76.3%		73.1%	
- T.C. Public	6.3%		1.6%	
- Bimodal	3.0%		0.1%	
- Autres motorisés	11.2%		14.0%	
- Non motorisés	9.4%		11.5%	
- Autres	0.1%		0.0%	
TOTAL (nb)	51 800		42 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	29.4%		23.7%	
- Jour	26.5%		25.6%	
- PPPM	32.3%		37.9%	
- Soir	10.4%		11.5%	
- Nuit	1.4%		1.2%	
TOTAL (nb)	167 200		167 200	

520 - La Vallée-du-Richelieu

Population:	116 773	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	45 061	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 006	0-19	26.3%	0 auto	3.9%
Autos:	82 800	20-34	17.1%	1 auto	33.8%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.3%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	1.84	50-64	20.8%	3 autos	11.1%
Autos/personne:	0.71	65 et +	12.6%	4 autos et +	5.8%



Superficie: 589.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	256 200
Nombre de déplacements internes:	129 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	16 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.5%	7.6%	24.2%
- Études	12.2%	7.5%	2.1%
- Loisir	8.3%	5.6%	26.3%
- Magasinage	9.0%	7.3%	21.7%
- Autres (sauf retour)	14.5%	13.2%	25.3%
- Retour au domicile	30.5%	58.8%	-
TOTAL (nb)	187 700	187 400	10 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.5%	10.8%
- Études	11.1%	7.5%
- Loisir	7.9%	7.1%
- Magasinage	8.7%	7.6%
- Autres (sauf retour)	14.2%	13.8%
- Retour au domicile	34.5%	53.2%
TOTAL (nb)	207 400	207 400

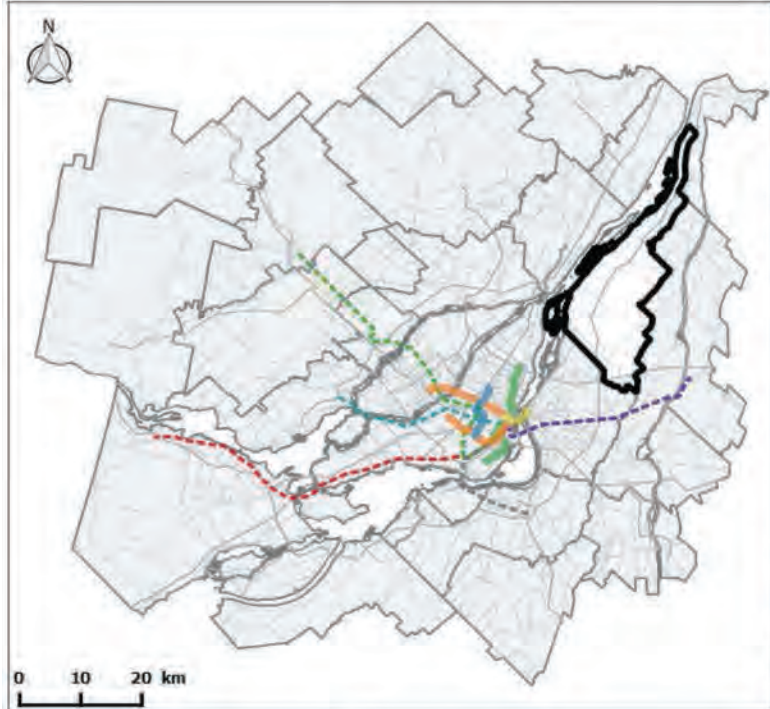
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	127 900 94.1%	89 200 91.9%
- Automobile (nb)	<u>114 100</u> 84.0%	<u>81 800</u> 84.2%
- Conducteur	83.4%	81.6%
- Passager	16.6%	18.4%
- T.C. Public (nb)	<u>8 900</u> 6.6%	<u>800</u> 0.8%
- Métro	37.3%	35.4%
- STM (bus)	2.7%	0.0%
- Train	35.2%	23.3%
- STL, RTL, CIT	66.2%	66.0%
- Bimodal	40.5%	46.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>8 700</u> 6.4%	<u>6 900</u> 7.1%
- Non motorisés (nb)	8 000 5.9%	7 900 8.1%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.1%	100 0.1%
TOTAL (nb)	135 900	97 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.9%	89.4%
- Automobile	76.6%	72.6%
- T.C. Public	10.5%	0.8%
- Bimodal	4.6%	0.2%
- Autres motorisés	11.8%	16.3%
- Non motorisés	6.1%	10.5%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	70 300	39 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.4%	19.8%
- Jour	24.3%	24.4%
- PPPM	29.3%	42.6%
- Soir	9.7%	12.0%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	191 700	191 600

530 - Marguerite-D'Youville

Population:	74 416	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	27 925	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 172	0-19	27.4%	0 auto	3.1%
Autos:	52 500	20-34	17.5%	1 auto	31.8%
Personnes/logis:	2.66	35-49	24.2%	2 autos	47.2%
Autos/logis:	1.88	50-64	20.5%	3 autos	13.0%
Autos/personne:	0.71	65 et +	10.4%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 346.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	163 900
Nombre de déplacements internes:	76 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.7%	7.5%	22.6%
- Études	14.2%	8.4%	2.4%
- Loisir	8.6%	5.4%	19.8%
- Magasinage	8.4%	5.8%	25.1%
- Autres (sauf retour)	12.0%	10.8%	30.0%
- Retour au domicile	30.2%	62.1%	-
TOTAL (nb)	116 900	116 500	7 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.2%	12.4%
- Études	12.7%	8.3%
- Loisir	8.4%	7.4%
- Magasinage	8.1%	5.7%
- Autres (sauf retour)	11.6%	11.0%
- Retour au domicile	35.0%	55.3%
TOTAL (nb)	131 500	130 800

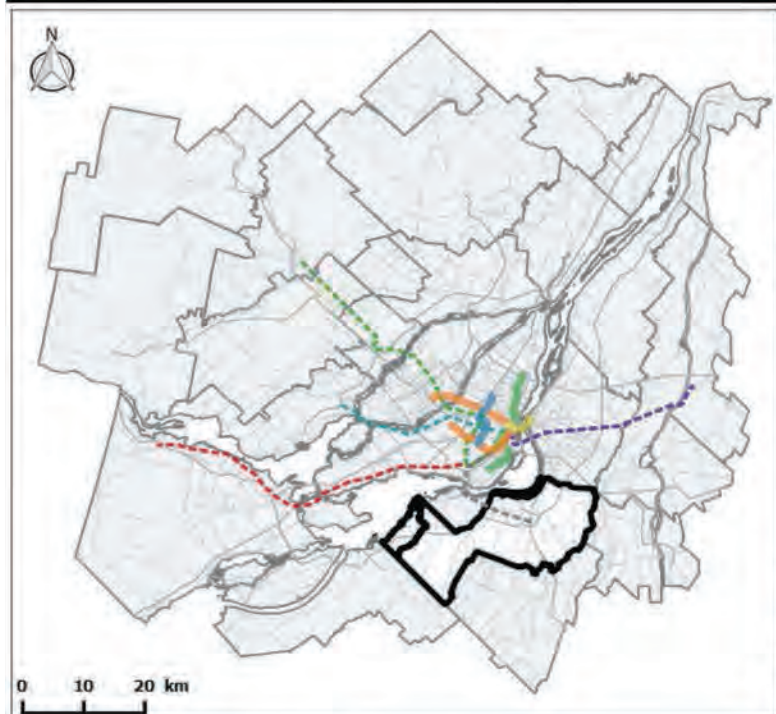
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	76 200	89.2%	49 300	84.3%
- Automobile (nb)	<u>68 000</u>	79.6%	<u>46 800</u>	80.0%
- Conducteur	83.8%		82.8%	
- Passager	16.2%		17.2%	
- T.C. Public (nb)	<u>5 600</u>	6.6%	<u>500</u>	0.9%
- Métro	55.3%		16.3%	
- STM (bus)	3.7%		7.2%	
- Train	5.3%		4.7%	
- STL, RTL, CIT	85.8%		92.8%	
- Bimodal	31.3%		21.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 500</u>	5.3%	<u>2 200</u>	3.8%
- Non motorisés (nb)	8 900	10.4%	8 900	15.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.4%	200	0.3%
TOTAL (nb)	85 400		58 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89.4%	81.8%
- Automobile	73.8%	74.3%
- T.C. Public	10.2%	0.9%
- Bimodal	3.2%	0.0%
- Autres motorisés	8.7%	6.7%
- Non motorisés	10.3%	17.7%
- Autres	0.3%	0.5%
TOTAL (nb)	45 900	26 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	37.3%	21.0%
- Jour	21.4%	21.2%
- PPPM	29.7%	44.2%
- Soir	10.3%	12.3%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	113 600	113 000

540 - Roussillon

Population:	162 187	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	61 745	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 819	0-19	26.3%	0 auto	4.3%
Autos:	110 100	20-34	17.3%	1 auto	37.7%
Personnes/logis:	2.63	35-49	23.6%	2 autos	41.6%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.5%	3 autos	11.2%
Autos/personne:	0.68	65 et +	12.3%	4 autos et +	5.2%



Superficie: 423.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	352 700		
Nombre de déplacements internes:	198 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	24 600		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.7%	8.1%	24.5%
- Études	12.5%	9.0%	3.5%
- Loisir	8.0%	5.6%	26.1%
- Magasinage	9.6%	8.1%	16.1%
- Autres (sauf retour)	13.5%	12.5%	29.7%
- Retour au domicile	32.6%	56.6%	-
TOTAL (nb)	270 000	268 800	12 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	11.6%
- Études	11.3%	8.9%
- Loisir	7.8%	7.3%
- Magasinage	9.2%	8.5%
- Autres (sauf retour)	12.9%	13.1%
- Retour au domicile	37.0%	50.6%
TOTAL (nb)	301 500	300 900

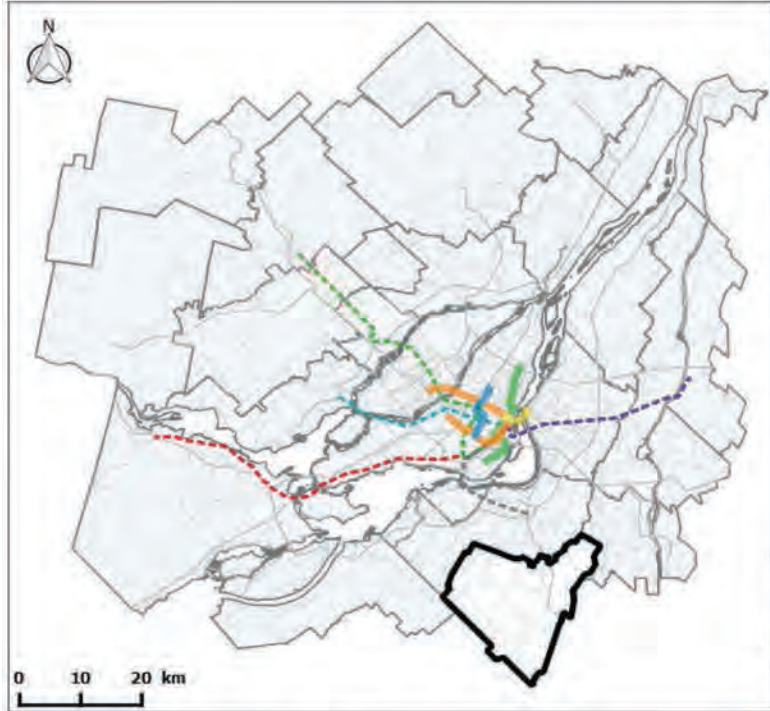
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	178 500	94.0%	137 400	92.4%
- Automobile (nb)	156 600	82.5%	124 800	83.9%
- Conducteur	82.3%		80.8%	
- Passager	17.7%		19.2%	
- T.C. Public (nb)	14 000	7.4%	1 300	0.9%
- Métro	46.4%		51.5%	
- STM (bus)	6.3%		10.3%	
- Train	17.9%		20.0%	
- STL, RTL, CIT	78.1%		57.9%	
- Bimodal	33.0%		70.9%	
- Autres motorisés (nb)	12 500	6.6%	12 300	8.3%
- Non motorisés (nb)	11 100	5.8%	11 000	7.4%
- Autres et indéterminés (nb)	500	0.3%	200	0.1%
TOTAL (nb)	189 900		148 700	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.8%	91.2%
- Automobile	73.9%	73.6%
- T.C. Public	12.4%	0.3%
- Bimodal	4.3%	0.1%
- Autres motorisés	12.0%	17.4%
- Non motorisés	6.0%	8.7%
- Autres	0.4%	0.2%
TOTAL (nb)	94 200	63 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	32.6%	22.1%
- Jour	24.7%	23.5%
- PPPM	31.1%	41.2%
- Soir	10.2%	12.0%
- Nuit	1.4%	1.3%
TOTAL (nb)	280 300	279 700

550 - Les Jardins-de-Napierville (partie)

Population:	15 104	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	5 800	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	24.9%	0 auto	4.8%
Autos:	11 700	20-34	19.2%	1 auto	28.8%
Personnes/logis:	2.60	35-49	21.5%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	2.02	50-64	20.1%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.77	65 et +	14.3%	4 autos et +	10.0%



Superficie: 351.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	30 700		
Nombre de déplacements internes:	14 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.4%	9.6%	15.9%
- Études	11.7%	7.3%	1.4%
- Loisir	9.8%	5.9%	27.2%
- Magasinage	8.8%	5.5%	31.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.8%	23.6%
- Retour au domicile	30.0%	62.9%	-
TOTAL (nb)	21 600	21 600	1 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	14.2%
- Études	10.5%	7.0%
- Loisir	9.2%	8.0%
- Magasinage	8.4%	5.6%
- Autres (sauf retour)	11.6%	9.2%
- Retour au domicile	35.7%	56.0%
TOTAL (nb)	24 200	24 300

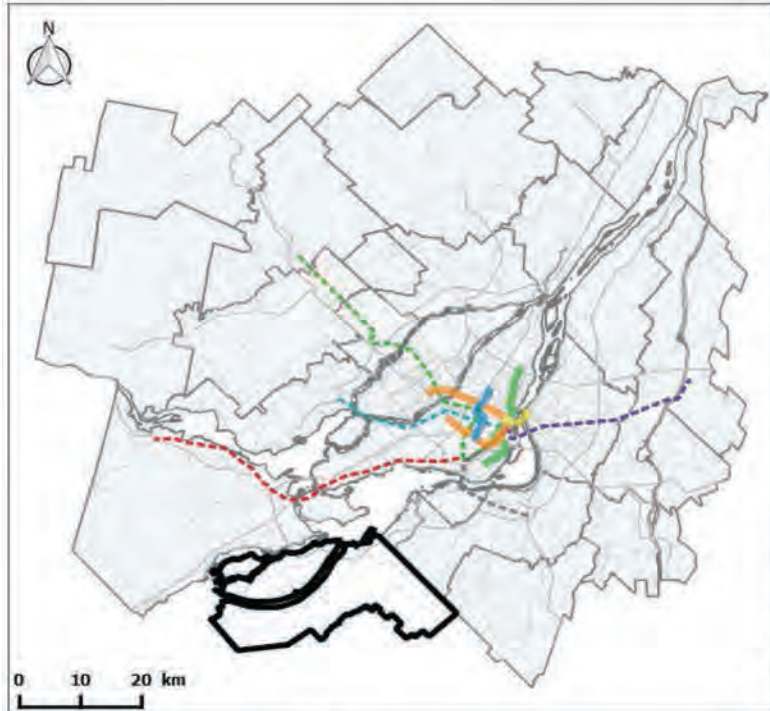
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	14 800 94.9%	9 900 92.5%
- Automobile (nb)	<u>13 400</u> 85.9%	<u>8 700</u> 81.3%
- Conducteur	85.3%	64.7%
- Passager	14.7%	15.3%
- T.C. Public (nb)	<u>200</u> 1.3%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	10.4%	100.0%
- STM (bus)	0.0%	100.0%
- Train	62.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	38.0%	0.0%
- Bimodal	77.6%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 300</u> 8.4%	<u>1 200</u> 11.2%
- Non motorisés (nb)	800 5.1%	800 7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	15 600	10 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	91.4%
- Automobile	76.7%	68.4%
- T.C. Public	2.7%	0.0%
- Bimodal	2.1%	0.0%
- Autres motorisés	17.3%	23.0%
- Non motorisés	5.6%	8.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	7 700	5 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	33.0%	21.8%
- Jour	25.9%	24.3%
- PPPM	29.0%	39.7%
- Soir	9.9%	13.1%
- Nuit	2.2%	1.1%
TOTAL (nb)	22 600	22 700

560 - Beauharnois-Salaberry

Population:	61 950	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	27 646	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 357	0-19	20.2%	0 auto	10.6%
Autos:	45 800	20-34	17.3%	1 auto	39.2%
Personnes/logis:	2.24	35-49	18.8%	2 autos	33.7%
Autos/logis:	1.66	50-64	24.2%	3 autos	10.8%
Autos/personne:	0.74	65 et +	19.5%	4 autos et +	5.6%



Superficie: 471.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	129 700
Nombre de déplacements internes:	90 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.4%	12.8%	17.7%
- Études	9.6%	8.2%	0.6%
- Loisir	9.4%	7.4%	31.0%
- Magasinage	11.4%	10.3%	23.6%
- Autres (sauf retour)	11.2%	9.6%	27.1%
- Retour au domicile	36.9%	51.7%	-
TOTAL (nb)	108 500	108 200	3 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	16.1%
- Études	8.5%	8.5%
- Loisir	9.0%	8.5%
- Magasinage	11.3%	11.0%
- Autres (sauf retour)	11.1%	10.1%
- Retour au domicile	40.6%	45.8%
TOTAL (nb)	122 400	122 300

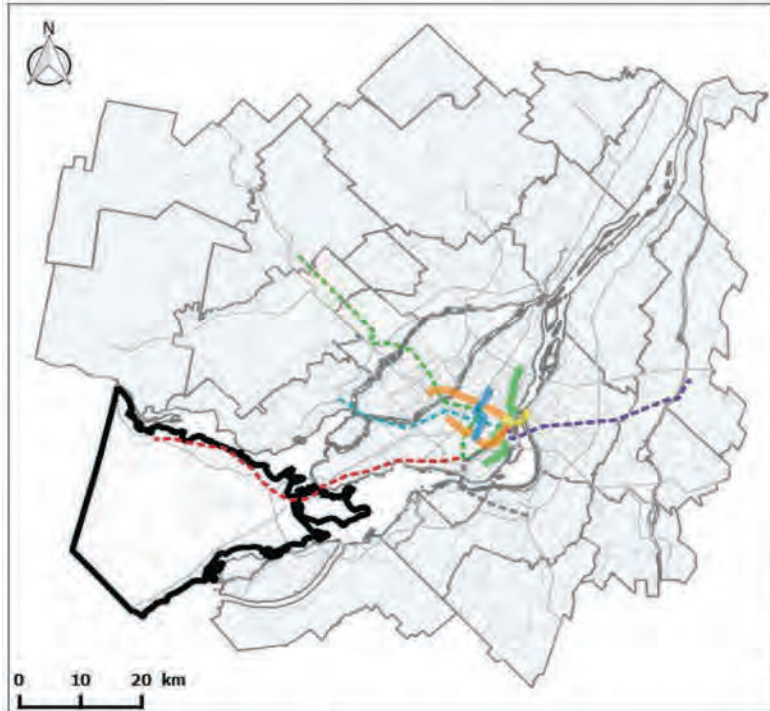
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	68 000 93.5%	61 600 92.9%
- Automobile (nb)	<u>62 000</u> 85.3%	<u>56 300</u> 84.9%
- Conducteur	85.1%	85.4%
- Passager	14.9%	14.6%
- T.C. Public (nb)	<u>700</u> 0.9%	<u>300</u> 0.5%
- Métro	43.7%	5.6%
- STM (bus)	0.0%	0.0%
- Train	18.7%	0.0%
- STL, RTL, CIT	58.7%	100.0%
- Bimodal	36.4%	17.3%
- Autres motorisés (nb)	<u>5 600</u> 7.7%	<u>5 000</u> 7.5%
- Non motorisés (nb)	4 700 6.5%	4 700 7.1%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.1%	100 0.2%
TOTAL (nb)	72 700	66 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	92.5%
- Automobile	77.1%	76.3%
- T.C. Public	1.6%	0.5%
- Bimodal	0.6%	0.1%
- Autres motorisés	15.5%	15.7%
- Non motorisés	6.5%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	30 200	26 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	22.6%
- Jour	29.7%	30.1%
- PPPM	33.3%	34.7%
- Soir	9.9%	11.3%
- Nuit	1.4%	1.2%
TOTAL (nb)	113 400	113 300

570 - Vaudreuil-Soulanges

Population:	139 353	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	53 265	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 433	0-19	26.7%	0 auto	3.3%
Autos:	100 600	20-34	16.9%	1 auto	31.9%
Personnes/logis:	2.62	35-49	24.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	1.89	50-64	20.3%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.72	65 et +	11.6%	4 autos et +	5.9%



Superficie: 856.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	295 900
Nombre de déplacements internes:	169 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	19 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.9%	9.9%	21.3%
- Études	12.1%	8.5%	2.4%
- Loisir	7.9%	6.2%	22.9%
- Magasinage	8.8%	7.6%	23.9%
- Autres (sauf retour)	13.1%	11.7%	29.1%
- Retour au domicile	33.2%	56.1%	-
TOTAL (nb)	226 600	226 300	12 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.6%	11.9%
- Études	11.4%	8.3%
- Loisir	7.7%	7.5%
- Magasinage	8.7%	7.8%
- Autres (sauf retour)	12.9%	12.0%
- Retour au domicile	35.7%	52.5%
TOTAL (nb)	241 600	241 800

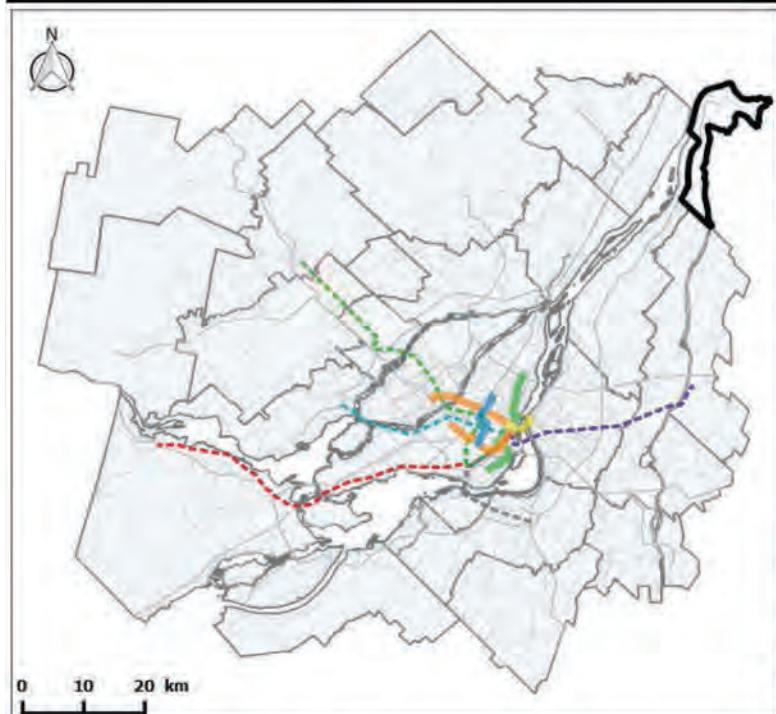
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	148 000 95.2%	107 500 93.6%
- Automobile (nb)	<u>131 900</u> 84.9%	<u>95 000</u> 82.8%
- Conducteur	83.6%	82.5%
- Passager	16.4%	17.5%
- T.C. Public (nb)	<u>5 900</u> 3.8%	<u>400</u> 0.3%
- Métro	48.1%	27.6%
- STM (bus)	15.5%	15.9%
- Train	71.8%	78.3%
- STL, RTL, CIT	27.0%	12.2%
- Bimodal	59.1%	68.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>13 900</u> 8.9%	<u>12 600</u> 11.0%
- Non motorisés (nb)	7 300 4.7%	7 300 6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.1%	100 0.1%
TOTAL (nb)	155 400	114 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.3%	92.3%
- Automobile	77.6%	69.5%
- T.C. Public	6.4%	0.1%
- Bimodal	3.9%	0.0%
- Autres motorisés	15.3%	23.1%
- Non motorisés	4.7%	7.7%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	82 200	49 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.3%	21.2%
- Jour	23.3%	22.6%
- PPPM	30.0%	42.8%
- Soir	10.4%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.3%
TOTAL (nb)	228 100	228 300

580 - Pierre-De Saurel (partie)

Population:	38 399	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 896	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	17.1%	0 auto	11.9%
Autos:	26 900	20-34	15.8%	1 auto	45.2%
Personnes/logis:	2.15	35-49	17.3%	2 autos	31.6%
Autos/logis:	1.50	50-64	27.4%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.70	65 et +	22.4%	4 autos et +	4.0%



Superficie: 94.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 200
Nombre de déplacements internes:	70 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	17.4%	12.8%	3.2%
- Études	8.2%	7.7%	2.3%
- Loisir	11.0%	9.4%	41.6%
- Magasinage	12.1%	11.7%	36.9%
- Autres (sauf retour)	11.5%	10.7%	16.0%
- Retour au domicile	39.6%	47.8%	-
TOTAL (nb)	77 200	77 100	1 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	14.3%
- Études	7.8%	8.3%
- Loisir	10.9%	9.8%
- Magasinage	11.8%	11.7%
- Autres (sauf retour)	11.4%	10.7%
- Retour au domicile	41.4%	45.1%
TOTAL (nb)	81 700	81 600

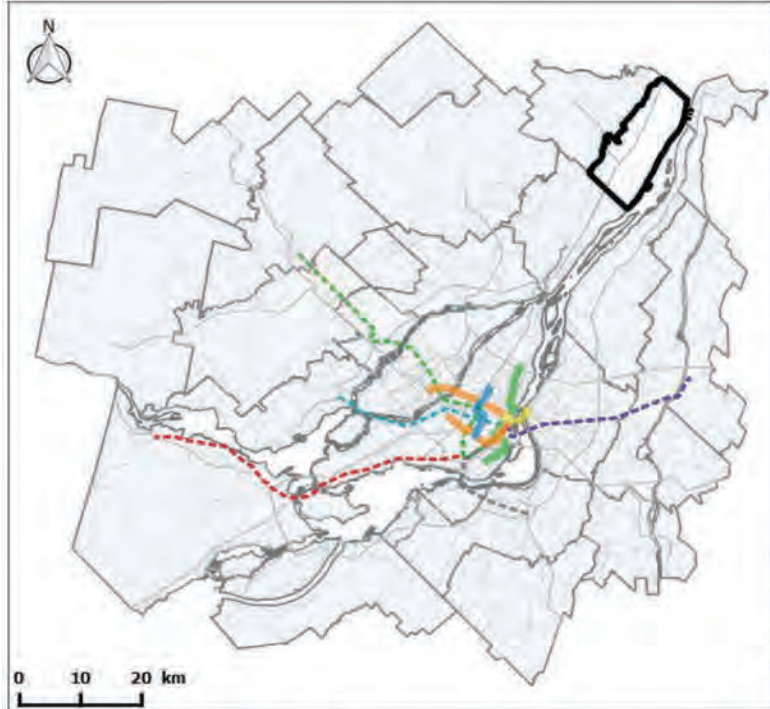
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	43 600	91.0%	40 500	90.4%
- Automobile (nb)	<u>40 200</u>	<u>83.9%</u>	<u>37 200</u>	<u>83.0%</u>
- Conducteur	85.0%		84.5%	
- Passager	15.0%		15.5%	
- T.C. Public (nb)	400	0.9%	300	0.7%
- Métro	58.5%		0.0%	
- STM (bus)	0.0%		0.0%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	91.1%		100.0%	
- Bimodal	34.5%		0.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>3 000</u>	<u>6.3%</u>	<u>3 100</u>	<u>6.9%</u>
- Non motorisés (nb)	4 100	8.6%	4 100	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	200	0.4%
TOTAL (nb)	47 900		44 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	90.0%
- Automobile	76.0%	73.4%
- T.C. Public	1.6%	1.1%
- Bimodal	0.5%	0.0%
- Autres motorisés	13.8%	15.5%
- Non motorisés	9.0%	9.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	17 400	16 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.0%	21.4%
- Jour	35.2%	34.6%
- PPPM	31.4%	32.7%
- Soir	9.2%	10.0%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	73 700	73 600

600 - D'Au-tray (partie)

Population:	17 714	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	6 850	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	25.7%	0 auto	4.0%
Autos:	12 700	20-34	18.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.59	35-49	22.0%	2 autos	43.0%
Autos/logis:	1.85	50-64	21.2%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.6%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 172.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	34 700
Nombre de déplacements internes:	15 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.09

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.4%	7.2%	15.1%
- Études	14.4%	9.1%	6.1%
- Loisir	7.8%	4.5%	23.4%
- Magasinage	9.6%	6.3%	19.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	9.7%	36.3%
- Retour au domicile	30.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	24 100	23 800	2 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.4%
- Études	13.5%	8.6%
- Loisir	7.5%	6.0%
- Magasinage	9.2%	6.2%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.9%
- Retour au domicile	33.9%	58.9%
TOTAL (nb)	25 700	25 500

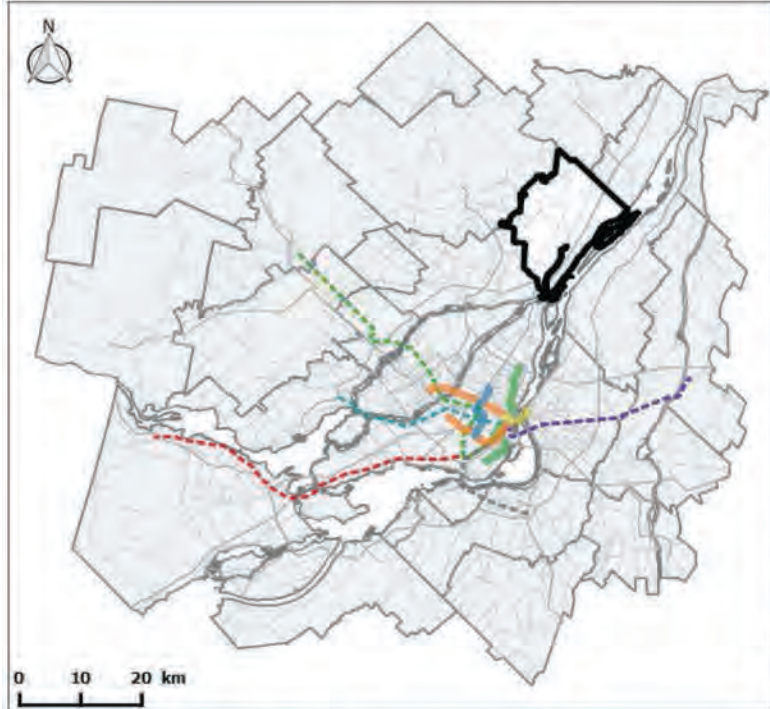
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	15 400 90.6%	8 900 84.8%
- Automobile (nb)	<u>14 000</u> 82.4%	<u>8 000</u> 76.2%
- Conducteur	83.1%	81.1%
- Passager	16.9%	18.9%
- T.C. Public (nb)	<u>100</u> 0.8%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	42.8%	
- STM (bus)	17.1%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	40.1%	
- Bimodal	59.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 400</u> 8.2%	<u>900</u> 8.6%
- Non motorisés (nb)	<u>1 500</u> 8.8%	<u>1 500</u> 14.3%
- Autres et indéterminés (nb)	<u>100</u> 0.6%	<u>100</u> 1.0%
TOTAL (nb)	17 000	10 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	83.3%
- Automobile	76.5%	66.2%
- T.C. Public	1.5%	0.0%
- Bimodal	0.9%	0.0%
- Autres motorisés	14.1%	17.1%
- Non motorisés	8.7%	16.1%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	8 800	4 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	36.3%	18.9%
- Jour	27.8%	27.7%
- PPPM	26.1%	42.0%
- Soir	6.9%	9.4%
- Nuit	2.8%	2.0%
TOTAL (nb)	22 600	22 400

610 - L'Assomption

Population:	119 839	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	47 799	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 009	0-19	24.3%	0 auto	6.3%
Autos:	83 300	20-34	17.4%	1 auto	35.8%
Personnes/logis:	2.51	35-49	21.6%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.74	50-64	22.8%	3 autos	12.1%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.9%	4 autos et +	4.4%



Superficie: 255.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	256 100
Nombre de déplacements internes:	143 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	19 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.5%	7.4%	24.3%
- Études	12.0%	9.2%	3.1%
- Loisir	9.2%	6.8%	22.3%
- Magasinage	9.2%	8.4%	17.7%
- Autres (sauf retour)	12.9%	11.2%	32.3%
- Retour au domicile	33.1%	57.0%	-
TOTAL (nb)	195 300	194 800	9 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.6%	10.6%
- Études	10.8%	9.3%
- Loisir	8.9%	8.5%
- Magasinage	8.9%	8.9%
- Autres (sauf retour)	12.5%	11.9%
- Retour au domicile	37.2%	50.8%
TOTAL (nb)	218 500	218 600

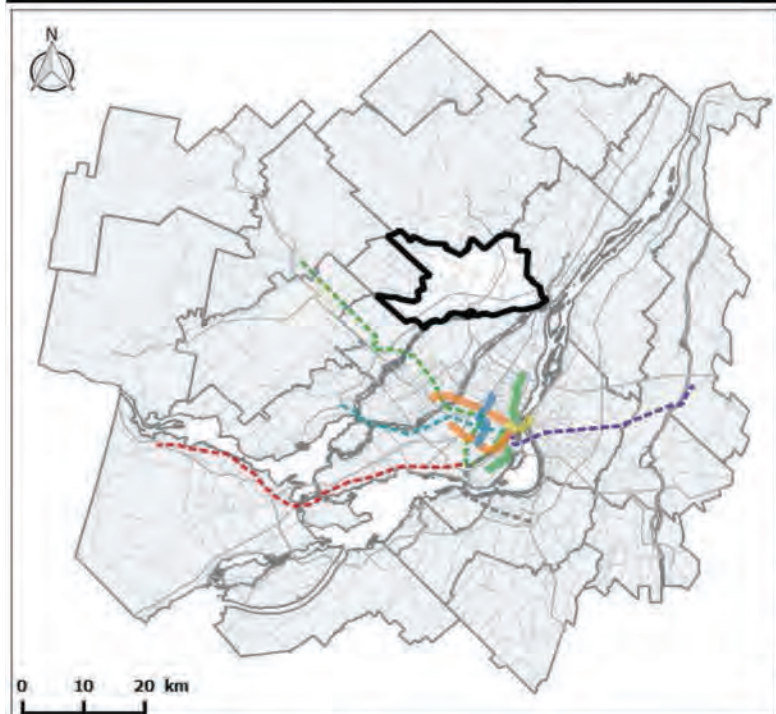
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	128 800 93.9%	99 100 92.2%
- Automobile (nb)	<u>116 100</u> 84.6%	<u>88 000</u> 81.9%
- Conducteur	82.8%	81.1%
- Passager	17.2%	18.9%
- T.C. Public (nb)	<u>6 300</u> 4.6%	<u>2 100</u> 2.0%
- Métro	64.5%	20.9%
- STM (bus)	15.6%	17.1%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	63.5%	86.9%
- Bimodal	45.3%	16.2%
- Autres motorisés (nb)	<u>9 300</u> 6.8%	<u>9 500</u> 8.8%
- Non motorisés (nb)	8 300 6.0%	8 300 7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.1%	0 0.0%
TOTAL (nb)	137 200	107 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	90.9%
- Automobile	78.7%	70.8%
- T.C. Public	6.8%	2.0%
- Bimodal	3.4%	0.2%
- Autres motorisés	12.0%	18.5%
- Non motorisés	5.9%	9.0%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	65 900	43 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.4%	20.7%
- Jour	25.9%	25.8%
- PPPM	30.2%	40.3%
- Soir	10.7%	12.0%
- Nuit	1.7%	1.3%
TOTAL (nb)	202 400	202 500

620 - Les Moulins

Population:	148 813	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	55 186	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 355	0-19	27.5%	0 auto	3.7%
Autos:	102 100	20-34	19.4%	1 auto	31.6%
Personnes/logis:	2.70	35-49	23.9%	2 autos	47.5%
Autos/logis:	1.85	50-64	19.7%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.69	65 et +	9.5%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 261.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	315 700
Nombre de déplacements internes:	167 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	21 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.5%	7.1%	32.4%
- Études	13.1%	9.3%	2.9%
- Loisir	8.1%	5.4%	19.0%
- Magasinage	8.9%	8.0%	12.2%
- Autres (sauf retour)	13.8%	12.4%	33.3%
- Retour au domicile	31.6%	57.8%	-
TOTAL (nb)	235 600	234 700	13 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	12.0%
- Études	11.4%	9.0%
- Loisir	7.6%	7.0%
- Magasinage	8.6%	9.3%
- Autres (sauf retour)	13.1%	13.1%
- Retour au domicile	37.6%	49.7%
TOTAL (nb)	273 300	273 100

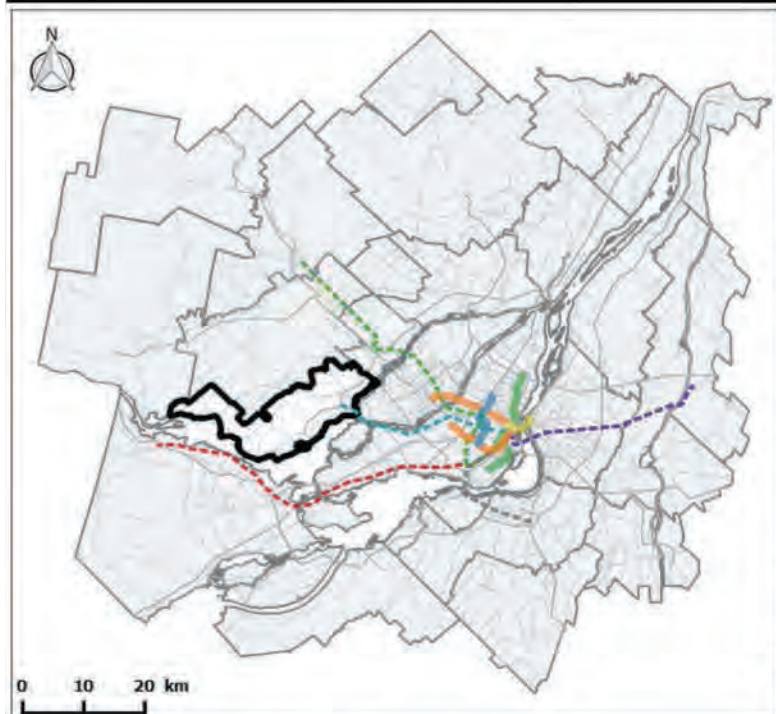
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	161 600	94.7%	128 600	93.5%
- Automobile (nb)	<u>144 000</u>	<u>84.4%</u>	<u>114 800</u>	<u>83.5%</u>
- Conducteur	83.6%		82.2%	
- Passager	16.4%		17.8%	
- T.C. Public (nb)	<u>8 500</u>	<u>5.0%</u>	<u>2 200</u>	<u>1.6%</u>
- Métro	58.5%		16.0%	
- STM (bus)	7.8%		5.7%	
- Train	2.3%		1.0%	
- STL, RTL, CIT	79.2%		91.7%	
- Bimodal	49.2%		18.4%	
- Autres motorisés (nb)	<u>13 400</u>	<u>7.9%</u>	<u>12 100</u>	<u>8.8%</u>
- Non motorisés (nb)	8 800	5.2%	8 700	6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.1%	100	0.1%
TOTAL (nb)	170 600		137 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.8%	92.4%
- Automobile	78.3%	72.7%
- T.C. Public	7.5%	1.7%
- Bimodal	4.1%	0.1%
- Autres motorisés	13.3%	18.2%
- Non motorisés	5.1%	7.5%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	84 800	56 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	32.3%	21.5%
- Jour	25.7%	26.0%
- PPPM	29.8%	38.7%
- Soir	10.6%	12.3%
- Nuit	1.7%	1.5%
TOTAL (nb)	256 200	256 000

630 - Deux-Montagnes

Population:	97 028	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	38 614	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 704	0-19	24.9%	0 auto	5.8%
Autos:	68 100	20-34	18.5%	1 auto	37.0%
Personnes/logis:	2.51	35-49	22.5%	2 autos	40.0%
Autos/logis:	1.76	50-64	21.7%	3 autos	11.7%
Autos/personne:	0.70	65 et +	12.4%	4 autos et +	5.6%



Superficie: 244.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	204 800		
Nombre de déplacements internes:	108 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.0%	7.0%	27.2%
- Études	12.1%	8.2%	2.4%
- Loisir	8.1%	6.2%	23.1%
- Magasinage	9.6%	8.6%	18.8%
- Autres (sauf retour)	13.6%	12.0%	28.5%
- Retour au domicile	31.6%	58.0%	-
TOTAL (nb)	152 800	152 700	7 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.4%	11.8%
- Études	10.6%	8.0%
- Loisir	7.8%	8.5%
- Magasinage	9.2%	8.9%
- Autres (sauf retour)	13.2%	12.6%
- Retour au domicile	36.8%	50.2%
TOTAL (nb)	176 000	176 500

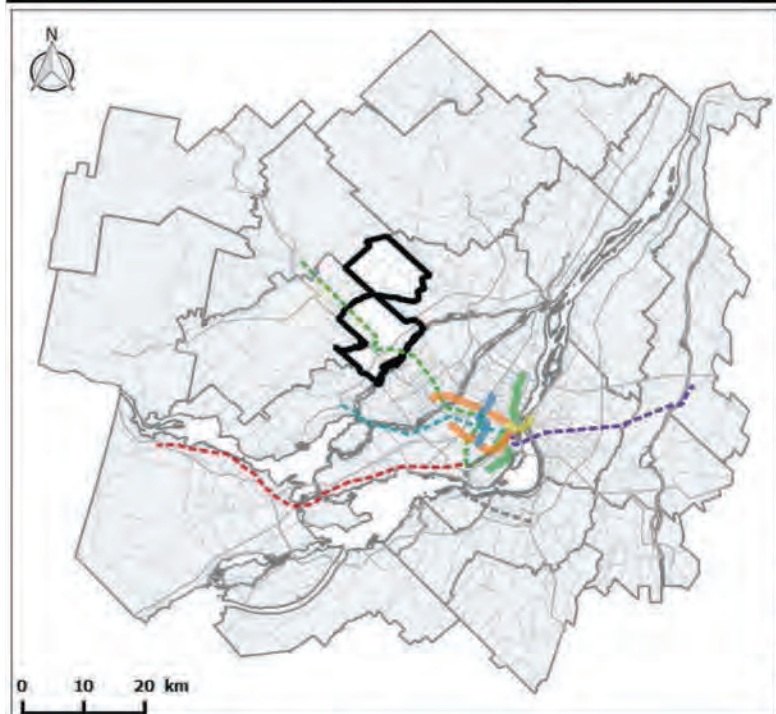
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	105 600	94.9%	82 300	93.6%
- Automobile (nb)	<u>92 300</u>	<u>82.9%</u>	<u>73 400</u>	<u>83.5%</u>
- Conducteur	83.4%		82.2%	
- Passager	16.6%		17.8%	
- T.C. Public (nb)	<u>9 700</u>	<u>8.7%</u>	<u>1 400</u>	<u>1.6%</u>
- Métro	22.5%		9.8%	
- STM (bus)	8.4%		1.2%	
- Train	69.3%		32.6%	
- STL, RTL, CIT	32.6%		69.6%	
- Bimodal	44.0%		23.2%	
- Autres motorisés (nb)	<u>8 000</u>	<u>7.2%</u>	<u>7 800</u>	<u>8.9%</u>
- Non motorisés (nb)	5 700	5.1%	5 400	6.1%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.3%	200	0.2%
TOTAL (nb)	111 300		87 900	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	95.0%		92.6%	
- Automobile	75.4%		73.6%	
- T.C. Public	14.8%		1.6%	
- Bimodal	7.0%		0.1%	
- Autres motorisés	12.1%		17.8%	
- Non motorisés	5.1%		7.1%	
- Autres	0.3%		0.2%	
TOTAL (nb)	54 800		36 000	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	32.6%		21.3%	
- Jour	25.9%		26.0%	
- PPPM	29.7%		39.4%	
- Soir	9.9%		11.8%	
- Nuit	1.9%		1.5%	
TOTAL (nb)	165 200		165 700	

640 - Thérèse-De Blainville

Population:	154 144	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	58 090	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 590	0-19	27.5%	0 auto	4.3%
Autos:	103 400	20-34	16.8%	1 auto	35.9%
Personnes/logis:	2.65	35-49	24.1%	2 autos	43.4%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.1%	3 autos	12.1%
Autos/personne:	0.67	65 et +	11.4%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 206.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	341 700		
Nombre de déplacements internes:	195 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	21 600		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.3%	6.9%	28.8%
- Études	13.5%	10.5%	4.0%
- Loisir	8.7%	6.0%	22.8%
- Magasinage	9.2%	8.7%	13.7%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.4%	30.5%
- Retour au domicile	33.4%	56.5%	-
TOTAL (nb)	262 800	262 300	12 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.2%	13.0%
- Études	11.2%	10.8%
- Loisir	8.0%	7.6%
- Magasinage	8.7%	10.0%
- Autres (sauf retour)	12.3%	12.2%
- Retour au domicile	40.6%	46.4%
TOTAL (nb)	319 400	319 600

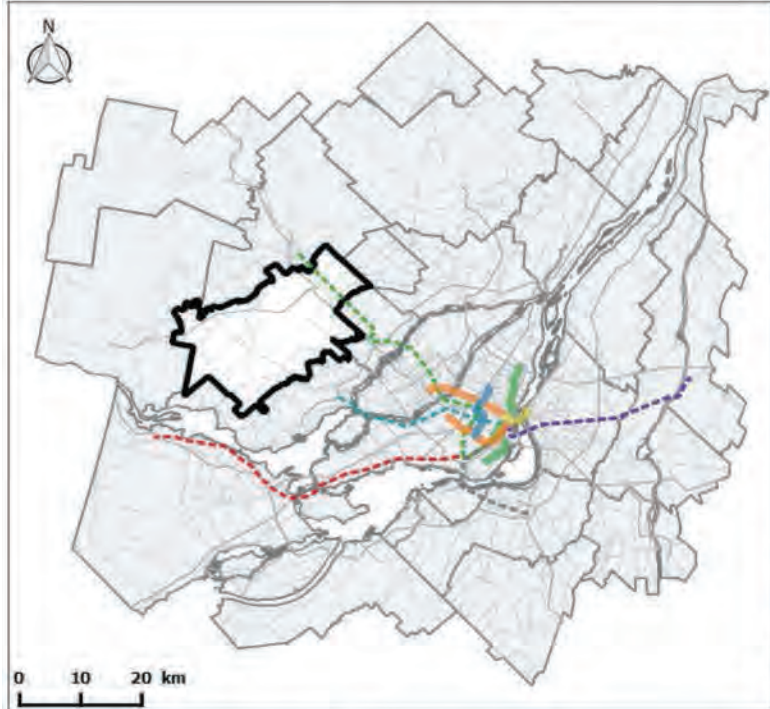
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	176 900	93.3%	158 600	92.6%
- Automobile (nb)	157 400	83.0%	140 400	82.0%
- Conducteur	82.3%		80.6%	
- Passager	17.7%		19.4%	
- T.C. Public (nb)	12 600	6.6%	6 700	3.9%
- Métro	36.5%		9.9%	
- STM (bus)	7.8%		2.6%	
- Train	38.6%		4.9%	
- STL, RTL, CIT	60.5%		92.9%	
- Bimodal	34.5%		8.8%	
- Autres motorisés (nb)	11 400	6.0%	12 200	7.1%
- Non motorisés (nb)	12 400	6.5%	12 400	7.2%
- Autres et indéterminés (nb)	500	0.3%	300	0.2%
TOTAL (nb)	189 700		171 300	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	93.1%		91.4%	
- Automobile	75.3%		71.3%	
- T.C. Public	11.2%		6.1%	
- Bimodal	4.2%		0.4%	
- Autres motorisés	10.9%		14.5%	
- Non motorisés	6.8%		8.4%	
- Autres	0.3%		0.2%	
TOTAL (nb)	89 100		70 700	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	29.0%		23.0%	
- Jour	26.0%		26.1%	
- PPPM	32.7%		37.7%	
- Soir	11.1%		12.1%	
- Nuit	1.3%		1.1%	
TOTAL (nb)	295 100		295 500	

650 - Mirabel

Population:	41 957	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	668	0-19	29.7%	0 auto	1.5%
Autos:	31 500	20-34	20.3%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.3%	2 autos	44.6%
Autos/logis:	1.99	50-64	16.2%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.75	65 et +	8.5%	4 autos et +	7.8%



Superficie: 485.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 000
Nombre de déplacements internes:	30 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	6.6%	25.3%
- Études	16.7%	8.3%	0.5%
- Loisir	8.1%	3.9%	19.4%
- Magasinage	8.5%	3.0%	26.6%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.4%	28.2%
- Retour au domicile	24.8%	67.8%	-
TOTAL (nb)	56 400	56 100	6 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	22.1%
- Études	12.3%	7.2%
- Loisir	6.9%	7.0%
- Magasinage	7.1%	3.5%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.0%
- Retour au domicile	39.8%	49.2%
TOTAL (nb)	77 500	77 300

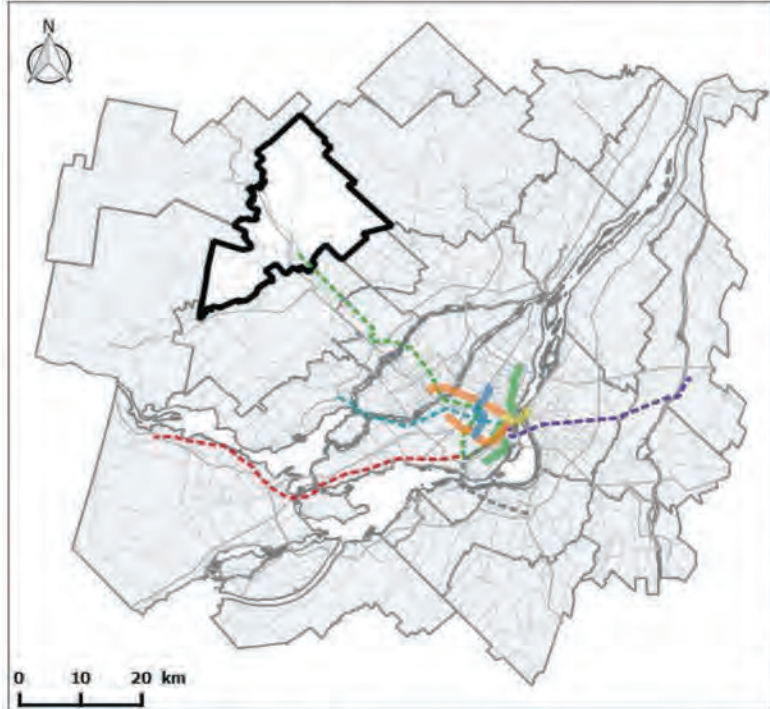
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	42 800 91.8%	35 600 90.6%
- Automobile (nb)	<u>38 900</u> 83.5%	<u>33 600</u> 85.5%
- Conducteur	86.3%	87.7%
- Passager	13.7%	12.3%
- T.C. Public (nb)	<u>1 000</u> 2.1%	<u>100</u> 0.3%
- Métro	38.3%	61.7%
- STM (bus)	7.8%	14.5%
- Train	56.0%	13.1%
- STL, RTL, CIT	35.1%	72.4%
- Bimodal	63.6%	31.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 700</u> 7.9%	<u>1 900</u> 4.8%
- Non motorisés (nb)	<u>3 700</u> 7.9%	<u>3 600</u> 9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	100 0.3%
TOTAL (nb)	46 600	39 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.3%	88.8%
- Automobile	76.0%	81.2%
- T.C. Public	3.3%	0.0%
- Bimodal	2.2%	0.0%
- Autres motorisés	13.5%	7.6%
- Non motorisés	9.3%	11.0%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	25 200	21 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	28.1%
- Jour	20.9%	21.6%
- PPPM	35.6%	38.5%
- Soir	7.7%	9.4%
- Nuit	2.4%	2.4%
TOTAL (nb)	70 100	70 000

660 - La Rivière-du-Nord

Population:	115 165	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	49 571	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 242	0-19	22.8%	0 auto	8.7%
Autos:	82 500	20-34	18.3%	1 auto	38.4%
Personnes/logis:	2.32	35-49	21.8%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.66	50-64	22.1%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.72	65 et +	14.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 457.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	235 300
Nombre de déplacements internes:	161 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	20 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.2%	10.8%	25.4%
- Études	10.4%	9.1%	1.7%
- Loisir	8.5%	6.3%	25.5%
- Magasinage	10.8%	10.2%	17.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.8%	29.4%
- Retour au domicile	36.3%	51.8%	-
TOTAL (nb)	194 900	194 800	7 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	14.3%
- Études	8.9%	10.7%
- Loisir	8.0%	7.5%
- Magasinage	10.1%	11.0%
- Autres (sauf retour)	11.7%	12.4%
- Retour au domicile	42.3%	44.1%
TOTAL (nb)	228 700	228 700

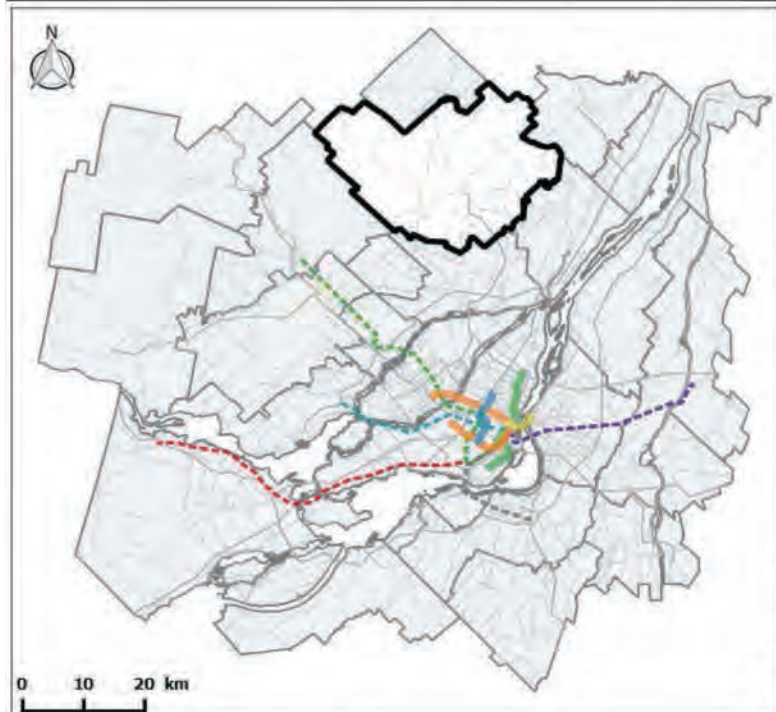
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	123 600 93.7%	119 500 93.5%
- Automobile (nb)	<u>113 500</u> 86.1%	<u>107 800</u> 84.4%
- Conducteur	83.5%	82.6%
- Passager	16.5%	17.4%
- T.C. Public (nb)	<u>2 800</u> 2.1%	<u>1 500</u> 1.2%
- Métro	48.6%	13.3%
- STM (bus)	7.3%	6.0%
- Train	44.1%	7.5%
- STL, RTL, CIT	41.2%	93.0%
- Bimodal	59.4%	12.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>9 000</u> 6.8%	<u>10 600</u> 8.3%
- Non motorisés (nb)	8 200 6.2%	8 200 6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.2%	100 0.1%
TOTAL (nb)	131 900	127 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.9%	93.4%
- Automobile	78.9%	74.4%
- T.C. Public	3.2%	1.7%
- Bimodal	2.0%	0.3%
- Autres motorisés	13.9%	17.8%
- Non motorisés	5.9%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	60 200	55 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.7%	25.7%
- Jour	27.9%	28.5%
- PPPM	34.1%	35.5%
- Soir	8.5%	9.0%
- Nuit	1.7%	1.3%
TOTAL (nb)	213 100	213 100

670 - Montcalm

Population:	48 378	Hommes	51.4%	Femmes	48.6%
Nombre de logis:	19 561	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	996	0-19	24.3%	0 auto	6.4%
Autos:	36 000	20-34	18.4%	1 auto	32.8%
Personnes/logis:	2.47	35-49	22.1%	2 autos	41.8%
Autos/logis:	1.84	50-64	22.1%	3 autos	12.0%
Autos/personne:	0.74	65 et +	13.0%	4 autos et +	7.0%



Superficie: 713.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 900		
Nombre de déplacements internes:	41 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 600		
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.97		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	7.7%	19.6%
- Études	13.8%	10.5%	0.4%
- Loisir	7.7%	4.7%	16.1%
- Magasinage	9.8%	6.0%	33.6%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%	30.2%
- Retour au domicile	30.0%	61.5%	-
TOTAL (nb)	62 700	62 500	5 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.3%	11.6%
- Études	12.5%	10.7%
- Loisir	7.1%	6.3%
- Magasinage	9.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	12.3%	10.8%
- Retour au domicile	35.7%	55.1%
TOTAL (nb)	70 000	69 700

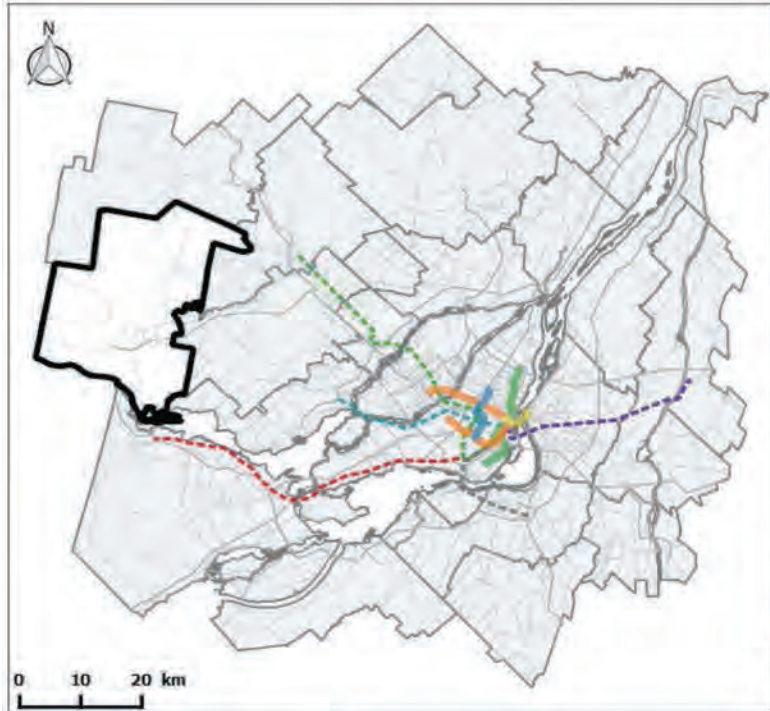
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	42 300 94.0%	28 700 91.7%
- Automobile (nb)	<u>37 200</u> 82.7%	<u>23 600</u> 75.4%
- Conducteur	85.0%	82.4%
- Passager	15.0%	17.6%
- T.C. Public (nb)	<u>200</u> 0.4%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	82.7%	
- STM (bus)	21.5%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	46.4%	
- Bimodal	82.7%	
- Autres motorisés (nb)	<u>5 200</u> 11.6%	<u>5 100</u> 16.3%
- Non motorisés (nb)	<u>2 600</u> 5.8%	<u>2 500</u> 8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	<u>100</u> 0.2%	<u>100</u> 0.3%
TOTAL (nb)	45 000	31 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.9%	94.1%
- Automobile	74.3%	63.3%
- T.C. Public	0.7%	0.0%
- Bimodal	0.6%	0.0%
- Autres motorisés	21.7%	31.2%
- Non motorisés	3.9%	5.7%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	23 000	15 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.7%	24.1%
- Jour	23.8%	23.2%
- PPPM	30.4%	40.7%
- Soir	7.9%	10.1%
- Nuit	3.2%	1.8%
TOTAL (nb)	65 100	64 800

680 - Argenteuil (partie)

Population:	26 941	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	11 810	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	20.7%	0 auto	8.4%
Autos:	19 400	20-34	15.8%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	2.28	35-49	20.2%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.64	50-64	24.9%	3 autos	8.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	18.4%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 698.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100
Nombre de déplacements internes:	37 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.15

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	12.6%	24.0%
- Études	9.6%	7.1%	1.1%
- Loisir	9.0%	7.1%	23.8%
- Magasinage	12.6%	11.5%	27.5%
- Autres (sauf retour)	11.4%	9.5%	21.9%
- Retour au domicile	36.4%	52.2%	-
TOTAL (nb)	45 200	45 100	2 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.3%
- Études	8.8%	7.4%
- Loisir	8.7%	8.1%
- Magasinage	12.5%	11.6%
- Autres (sauf retour)	11.1%	9.9%
- Retour au domicile	39.4%	47.6%
TOTAL (nb)	49 500	49 300

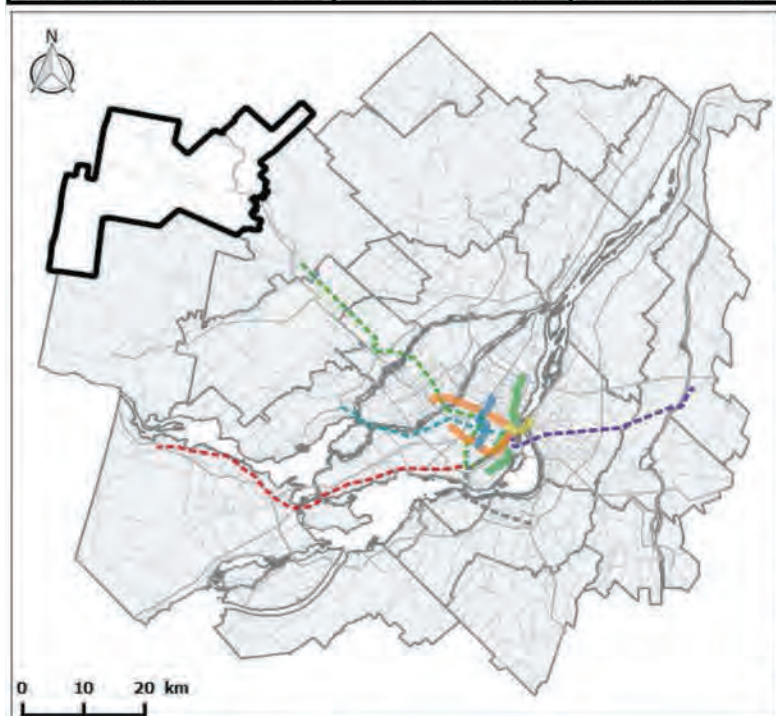
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	28 600	95.3%	24 400	94.6%
- Automobile (nb)	<u>26 300</u>	<u>87.7%</u>	<u>22 400</u>	<u>86.8%</u>
- Conducteur	80.9%		82.7%	
- Passager	19.1%		17.3%	
- T.C. Public (nb)	100	0.2%	0	0.0%
- Métro	100.0%			
- STM (bus)	0.0%			
- Train	0.0%			
- STL, RTL, CIT	0.0%			
- Bimodal	100.0%			
- Autres motorisés (nb)	<u>2 300</u>	7.7%	<u>2 000</u>	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	4.7%	1 400	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	30 000		25 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	93.7%
- Automobile	76.8%	74.0%
- T.C. Public	0.0%	0.0%
- Bimodal	0.0%	0.0%
- Autres motorisés	18.4%	19.7%
- Non motorisés	5.0%	5.9%
- Autres	0.0%	0.4%
TOTAL (nb)	12 100	10 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	21.8%
- Jour	32.4%	31.5%
- PPPM	29.8%	33.7%
- Soir	10.4%	11.7%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	47 000	46 800

690 - Les Pays-d'en-Haut (partie)

Population:	37 392	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	18 069	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	736	0-19	16.3%	0 auto	5.9%
Autos:	28 700	20-34	11.6%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.07	35-49	19.2%	2 autos	38.5%
Autos/logis:	1.59	50-64	30.8%	3 autos	6.8%
Autos/personne:	0.77	65 et +	22.1%	4 autos et +	3.8%



Superficie: 584.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600		
Nombre de déplacements internes:	38 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 900		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	7.3%	17.8%
- Études	8.6%	5.1%	2.0%
- Loisir	9.6%	6.7%	18.4%
- Magasinage	15.4%	12.7%	26.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	9.0%	35.7%
- Retour au domicile	32.3%	59.1%	-
TOTAL (nb)	54 300	54 300	5 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	11.3%
- Études	7.7%	5.2%
- Loisir	9.1%	9.6%
- Magasinage	13.9%	12.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%
- Retour au domicile	37.7%	52.1%
TOTAL (nb)	61 300	61 600

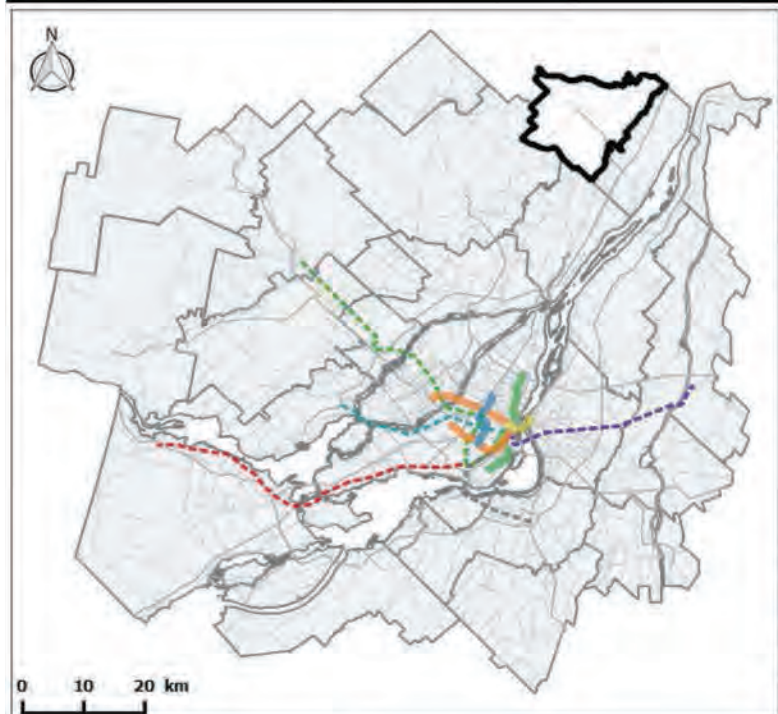
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 800	96.3%	28 000	94.9%
- Automobile (nb)	<u>34 200</u>	89.5%	<u>25 700</u>	87.1%
- Conducteur	83.6%		84.3%	
- Passager	16.4%		15.7%	
- T.C. Public (nb)	<u>400</u>	1.2%	<u>100</u>	0.3%
- Métro	49.3%		28.5%	
- STM (bus)	8.0%		0.0%	
- Train	82.6%		28.5%	
- STL, RTL, CIT	0.0%		71.5%	
- Bimodal	96.4%		56.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 800</u>	7.3%	<u>2 300</u>	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	3.7%	1 400	4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	38 200		29 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	98.2%		97.2%	
- Automobile	81.2%		73.9%	
- T.C. Public	2.6%		0.6%	
- Bimodal	2.5%		0.2%	
- Autres motorisés	18.0%		23.7%	
- Non motorisés	1.6%		2.5%	
- Autres	0.6%		0.6%	
TOTAL (nb)	14 800		9 500	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	26.1%		17.1%	
- Jour	34.7%		33.5%	
- PPPM	31.2%		39.2%	
- Soir	7.0%		9.0%	
- Nuit	1.0%		1.2%	
TOTAL (nb)	58 600		58 800	

700 - Joliette (partie)

Population:	54 317	Hommes	47.5%	Femmes	52.5%
Nombre de logis:	24 441	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 021	0-19	20.5%	0 auto	11.3%
Autos:	36 700	20-34	17.7%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.22	35-49	17.9%	2 autos	34.7%
Autos/logis:	1.50	50-64	23.8%	3 autos	7.7%
Autos/personne:	0.68	65 et +	20.1%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 239.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 400		
Nombre de déplacements internes:	92 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	19.4%	13.6%	21.7%
- Études	8.4%	7.5%	0.0%
- Loisir	9.3%	7.3%	40.1%
- Magasinage	11.9%	11.7%	9.6%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.2%	28.7%
- Retour au domicile	38.3%	48.6%	-
TOTAL (nb)	104 300	104 500	2 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.4%	16.3%
- Études	7.4%	8.9%
- Loisir	8.6%	8.4%
- Magasinage	11.2%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.8%
- Retour au domicile	43.0%	42.5%
TOTAL (nb)	119 400	119 600

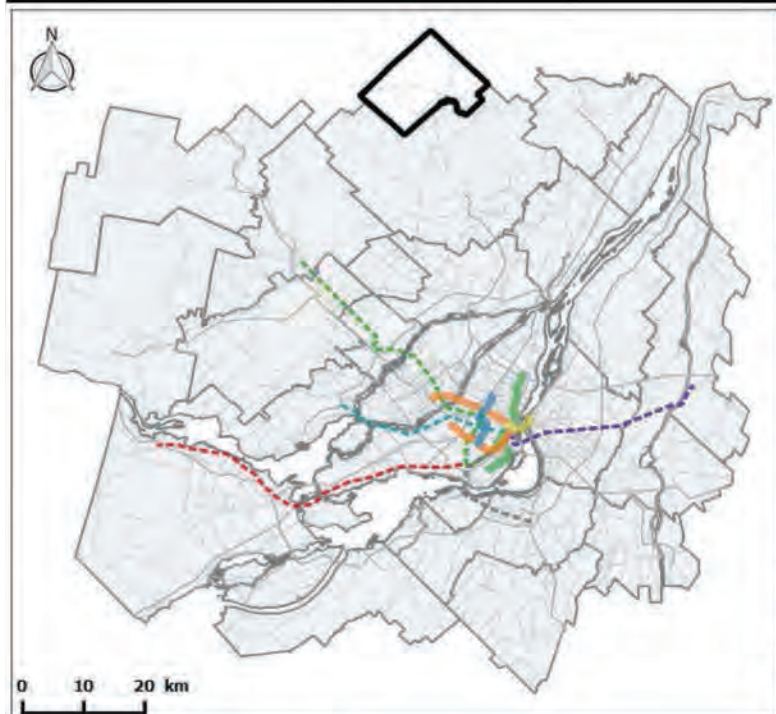
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	62 500	91.9%	63 300	92.0%
- Automobile (nb)	<u>57 400</u>	84.4%	<u>57 900</u>	84.2%
- Conducteur	82.3%		81.9%	
- Passager	17.7%		18.1%	
- T.C. Public (nb)	800	1.2%	600	0.9%
- Métro	33.6%		0.0%	
- STM (bus)	13.9%		0.0%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	82.5%		100.0%	
- Bimodal	35.4%		13.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 600</u>	6.8%	<u>5 000</u>	7.3%
- Non motorisés (nb)	5 400	7.9%	5 300	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.3%
TOTAL (nb)	68 000		68 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	92.5%
- Automobile	76.1%	75.3%
- T.C. Public	1.9%	1.4%
- Bimodal	0.8%	0.1%
- Autres motorisés	15.4%	16.2%
- Non motorisés	7.6%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	26 700	27 400

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.5%	24.1%
- Jour	29.4%	29.2%
- PPPM	35.2%	34.3%
- Soir	10.6%	11.7%
- Nuit	1.3%	0.8%
TOTAL (nb)	109 600	109 900

710 - Matawinie (partie)

Population:	10 416	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	4 530	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	20.6%	0 auto	8.1%
Autos:	7 300	20-34	13.0%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.30	35-49	20.6%	2 autos	35.5%
Autos/logis:	1.61	50-64	24.9%	3 autos	9.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	20.8%	4 autos et +	4.1%



Superficie: 187.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	20 300		
Nombre de déplacements internes:	11 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.04		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.3%	8.8%	19.4%
- Études	10.8%	7.4%	0.9%
- Loisir	8.8%	5.0%	25.9%
- Magasinage	13.9%	11.7%	15.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.8%	37.9%
- Retour au domicile	32.4%	56.4%	-
TOTAL (nb)	15 100	15 100	1 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.4%
- Études	9.5%	7.5%
- Loisir	8.2%	7.6%
- Magasinage	13.3%	12.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	11.8%
- Retour au domicile	38.0%	49.2%
TOTAL (nb)	17 300	17 300

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	10 000	93.5%	8 100	92.0%
- Automobile (nb)	<u>9 000</u>	84.1%	<u>7 100</u>	80.7%
- Conducteur	84.9%		83.9%	
- Passager	15.1%		16.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>0</u>	0.5%	<u>0</u>	0.0%
- Métro	45.8%			
- STM (bus)	19.9%			
- Train	0.0%			
- STL, RTL, CIT	80.1%			
- Bimodal	45.8%			
- Autres motorisés (nb)	<u>1 000</u>	9.3%	<u>1 000</u>	11.4%
- Non motorisés (nb)	700	6.5%	700	8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	10 700		8 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	91.8%
- Automobile	73.3%	62.8%
- T.C. Public	0.9%	0.0%
- Bimodal	0.3%	0.0%
- Autres motorisés	20.6%	30.0%
- Non motorisés	5.8%	8.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	4 600	3 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	19.5%
- Jour	33.3%	32.5%
- PPPM	30.2%	36.9%
- Soir	7.7%	9.8%
- Nuit	0.9%	1.3%
TOTAL (nb)	16 000	16 000

Résultats par secteur municipal

Le territoire de l'enquête OD 2013 est découpé en 113 secteurs municipaux. Ces secteurs municipaux s'arriment aux secteurs de recensement (SR) et/ou subdivisions de recensement (SDR) définis par Statistique Canada.

Ces secteurs sont numérotés en fonction de la règle géographique suivante :

Région (R8)	MRC et TE	Secteurs municipaux
1 – Montréal (centre-ville)	100 – Montréal	101 à 102
2 – Montréal (centre)		103 à 112 et 120 à 124
3 – Montréal (est)		113 à 118
4 – Montréal (ouest)		126 à 141
5 – Rive-Sud	300 – Longueuil	301 à 310
6 – Laval	400 – Laval	401 à 408
7 – Couronne sud	500 à 580 (voir ci-dessous)	501 à 576
8 – Couronne nord	600 à 710 (voir ci-dessous)	601 à 691

Région	MRC et TE		Secteurs municipaux	
			de	à
7 – Couronne sud	500	Rouville	501	501
	510	Le Haut-Richelieu (partie)	511	511
	520	La Vallée-du-Richelieu	521	525
	530	Marguerite-D'Youville	531	532
	540	Roussillon	541	546
	550	Les Jardins-de-Napierville (partie)	551	551
	560	Beauharnois-Salaberry	561	564
	570	Vaudreuil-Soulanges	571	576
8 – Couronne nord	580	Pierre-De-Saurel	533	533
	600	D'Autray (partie)	601	601
	610	L'Assomption	611	612
	620	Les Moulins	621	624
	630	Deux-Montagnes	631	633
	640	Thérèse-De Blainville	641	645
	650	Mirabel	651	651
	660	La Rivière-du-Nord	661	663
	670	Montcalm	671	672
	680	Argenteuil (partie)	681	681
	690	Les Pays-d'en-Haut (partie)	691	691
	700	Joliette (partie)	602	602
	710	Matawine (partie)	673	673

Liste des secteurs municipaux

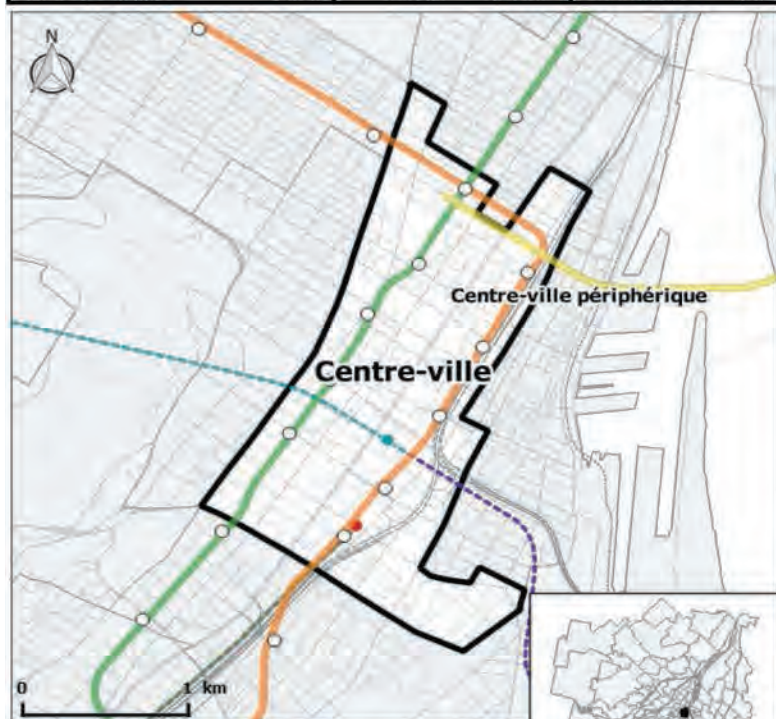
SM	Nom du secteur municipal
101	Montréal : Centre-ville
102	Montréal: Centre-ville périphérique
103	Montréal : Sud-Ouest
104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce
105	Montréal : Côte-des-Neiges
106	Montréal : Plateau Mont-Royal
107	Montréal : Villeray
108	Montréal : Ahuntsic
109	Montréal : Saint-Michel
110	Montréal : Rosemont
111	Montréal : Sud-Est
112	Montréal : Mercier
113	Montréal : Pointe-aux-Trembles
114	Montréal : Rivière-des-Prairies
115	Montréal-Est
116	Montréal : Anjou
117	Montréal : Saint-Léonard
118	Montréal : Montréal-Nord
119	Montréal : Saint-Laurent
120	Mont-Royal
121	Montréal : Outremont
122	Westmount
123	Hampstead
124	Côte-Saint-Luc
125	Montréal-Ouest
126	Montréal : Saint-Pierre
127	Montréal : Verdun
128	Montréal : LaSalle
129	Montréal : Lachine
130	Dorval, L'Île-Dorval
131	Pointe-Claire
132	Dollard-des-Ormeaux
133	Montréal : Roxboro
134	Montréal : L'Île-Bizard
135	Montréal : Sainte-Geneviève
136	Montréal : Pierrefonds
137	Kirkland
138	Beaconsfield
139	Baie-D'Urfé
140	Sainte-Anne-de-Bellevue
141	Senneville
301	Longueuil : Vieux-Longueuil
302	Longueuil : Longueuil Est
303	Longueuil : De Lyon
304	Saint-Lambert
305	Longueuil : LeMoyne
306	Longueuil : Greenfield Park
307	Longueuil : Saint-Hubert
308	Brossard

SM	Nom du secteur municipal
309	Boucherville
310	Saint-Bruno-de-Montarville
401	Laval : Ouest
402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac
403	Laval : Chomedey
404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville
405	Laval : Vimont, Auteuil
406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides
407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul
408	Laval : Saint-François
501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu
502	Marieville
511	Saint-Jean-sur-Richelieu
521	Carignan, Chambly
522	Saint-Basile-le-Grand
523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste
525	Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu
531	Saint-Amable, Sainte-Julie
532	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur
533	Saint-Joseph-de-Sorel, Saint-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy
541	Saint-Philippe, Saint-Mathieu
542	La Prairie
543	Candiac
544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson
545	Mercier, Saint-Isidore
546	Châteauguay, Léry
551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur
561	Beauharnois
562	Salaberry-de-Valleyfield
563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka
564	Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier
571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades
572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot
573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux
574	Hudson, Saint-Lazare
575	Rigaud, Pointe-Fortune
576	Rivière-Beaudette, Saint-Polycarpe, Saint-Télesphore, Saint-Zotique, Sainte-Justine-de-Newton, Sainte-Marthe, Très-Saint-Rédempteur
601	Lavaltrie, Lanoraie
602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, Saint-Charles-Borromée, Saint-Paul, Saint-Pierre, Saint-Thomas
611	Repentigny, Charlemagne
612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)
621	Terrebonne : Lachenaie
622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)
623	Mascouche
624	Terrebonne : La Plaine
631	Saint-Eustache
632	Deux-Montagnes
633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide
641	Boisbriand

SM	Nom du secteur municipal
642	Sainte-Thérèse
643	Blainville
644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
645	Sainte-Anne-des-Plaines
651	Mirabel
661	Saint-Jérôme
662	Saint-Colomban
663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte
671	Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne
672	Saint-Alexis, Sainte-Marie-Salomé, Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori
673	Rawdon
681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles
691	Saint-Sauveur, Piedmont, Sainte-Adèle, Morin-Heights, Saint-Adolphe-d'Howard, Sainte-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles

101 - Montréal : Centre-ville

Population:	18 213	Hommes	54.3%	Femmes	45.7%
Nombre de logis:	9 652	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	388	0-19	11.2%	0 auto	51.9%
Autos:	5 400	20-34	36.9%	1 auto	41.0%
Personnes/logis:	1.89	35-49	19.0%	2 autos	6.6%
Autos/logis:	0.56	50-64	19.1%	3 autos	0.2%
Autos/personne:	0.30	65 et +	13.8%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 3.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	44 600		
Nombre de déplacements internes:	14 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.52		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	11.3%	24.9%
- Études	11.2%	2.8%	0.0%
- Loisir	15.1%	8.6%	19.5%
- Magasinage	11.6%	4.8%	26.8%
- Autres (sauf retour)	12.7%	4.6%	27.6%
- Retour au domicile	24.6%	67.9%	-
TOTAL (nb)	28 600	28 800	2 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	5.4%	57.5%
- Études	1.5%	12.9%
- Loisir	6.4%	12.0%
- Magasinage	4.3%	5.7%
- Autres (sauf retour)	6.5%	6.6%
- Retour au domicile	75.8%	5.3%
TOTAL (nb)	370 000	372 000

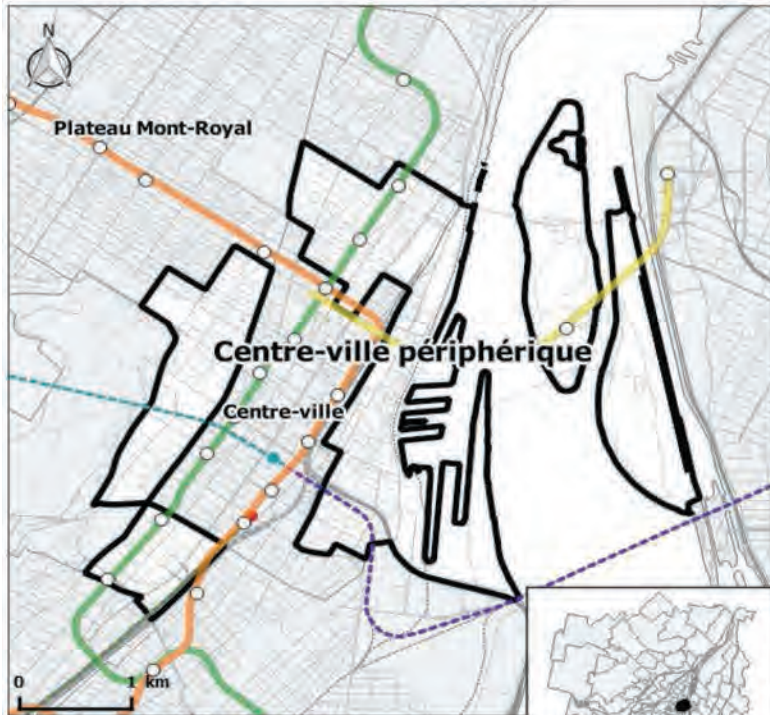
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	60 300	67.4%	306 800	87.1%
- Automobile (nb)	<u>33 100</u>	37.0%	<u>135 300</u>	38.4%
- Conducteur	83.3%		82.7%	
- Passager	16.7%		17.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>31 200</u>	34.9%	<u>213 000</u>	60.4%
- Métro	80.6%		73.1%	
- STM (bus)	24.7%		28.9%	
- Train	6.9%		14.2%	
- STL, RTL, CIT	7.1%		19.3%	
- Bimodal	17.5%		21.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 400</u>	1.6%	<u>3 800</u>	1.1%
- Non motorisés (nb)	28 600	32.0%	45 700	13.0%
- Autres et indéterminés (nb)	700	0.8%	1 000	0.3%
TOTAL (nb)	89 500		352 400	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	70.3%	93.9%
- Automobile	38.3%	42.1%
- T.C. Public	29.4%	69.8%
- Bimodal	0.0%	18.4%
- Autres motorisés	2.5%	0.7%
- Non motorisés	28.6%	6.2%
- Autres	1.1%	0.2%
TOTAL (nb)	11 300	200 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	3.1%	59.2%
- Jour	13.7%	22.6%
- PPPM	62.3%	13.0%
- Soir	18.8%	4.4%
- Nuit	2.2%	0.8%
TOTAL (nb)	315 900	317 900

102 - Montréal : Centre-ville périphérique

Population:	59 957	Hommes	55.3%	Femmes	44.7%
Nombre de logis:	37 004	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 523	0-19	9.4%	0 auto	52.0%
Autos:	21 500	20-34	43.4%	1 auto	40.1%
Personnes/logis:	1.62	35-49	18.1%	2 autos	6.7%
Autos/logis:	0.58	50-64	16.3%	3 autos	0.9%
Autos/personne:	0.36	65 et +	12.8%	4 autos et +	0.3%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 100
Nombre de déplacements internes:	45 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.47

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.0%	5.7%	19.3%
- Études	14.2%	6.5%	4.3%
- Loisir	13.6%	5.5%	32.3%
- Magasinage	12.3%	8.1%	24.3%
- Autres (sauf retour)	9.8%	4.7%	19.7%
- Retour au domicile	24.2%	69.6%	-
TOTAL (nb)	90 600	90 400	8 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	11.0%	37.7%
- Études	5.1%	15.5%
- Loisir	8.3%	9.4%
- Magasinage	6.8%	6.0%
- Autres (sauf retour)	7.8%	9.6%
- Retour au domicile	61.0%	21.7%
TOTAL (nb)	287 300	289 300

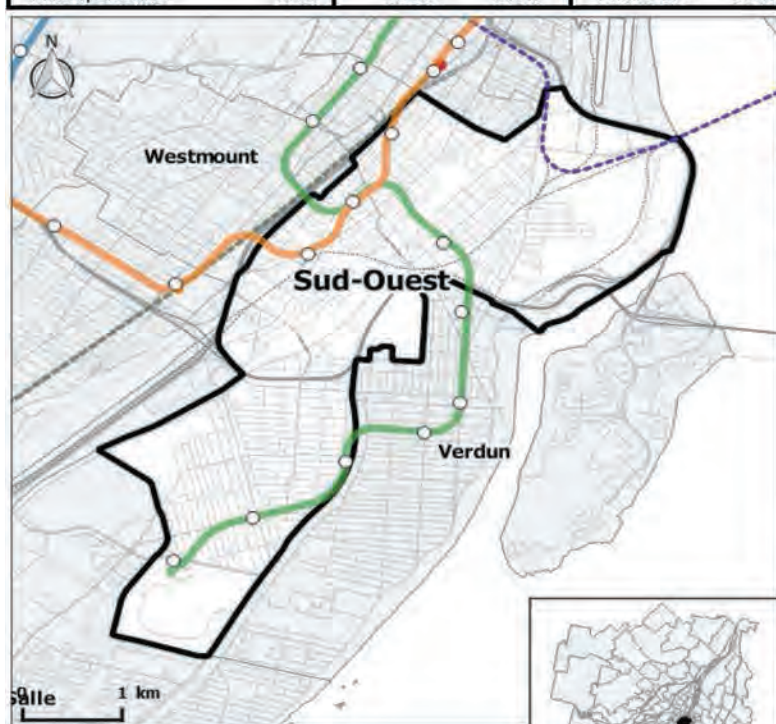
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	70 300 62.7%	184 600 81.5%
- Automobile (nb)	<u>38 600</u> 34.4%	<u>90 100</u> 39.8%
- Conducteur	81.2%	81.1%
- Passager	18.9%	18.9%
- T.C. Public (nb)	<u>31 500</u> 28.1%	<u>104 700</u> 46.2%
- Métro	76.1%	75.6%
- STM (bus)	44.2%	42.9%
- Train	1.8%	9.6%
- STL, RTL, CIT	3.3%	15.4%
- Bimodal	6.2%	12.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 400</u> 2.1%	<u>3 600</u> 1.6%
- Non motorisés (nb)	41 500 37.0%	41 500 18.3%
- Autres et indéterminés (nb)	600 0.5%	800 0.4%
TOTAL (nb)	112 100	226 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	67.8%	90.3%
- Automobile	32.7%	41.7%
- T.C. Public	32.5%	57.1%
- Bimodal	0.1%	9.8%
- Autres motorisés	2.8%	1.4%
- Non motorisés	31.9%	9.8%
- Autres	0.8%	0.3%
TOTAL (nb)	27 300	111 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	9.3%	46.6%
- Jour	19.7%	24.8%
- PPPM	51.3%	19.5%
- Soir	16.9%	7.7%
- Nuit	2.8%	1.4%
TOTAL (nb)	216 300	218 300

103 - Montréal : Sud-Ouest

Population:	69 823	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	34 626	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 467	0-19	19.2%	0 auto	33.5%
Autos:	29 600	20-34	27.0%	1 auto	51.8%
Personnes/logis:	2.02	35-49	21.6%	2 autos	12.0%
Autos/logis:	0.85	50-64	19.6%	3 autos	2.1%
Autos/personne:	0.42	65 et +	12.6%	4 autos et +	0.6%



Superficie: 13.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	155 800		
Nombre de déplacements internes:	42 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.1%	3.8%	23.2%
- Études	13.9%	5.7%	2.3%
- Loisir	9.9%	3.9%	28.7%
- Magasinage	11.0%	5.8%	21.4%
- Autres (sauf retour)	13.5%	8.2%	24.1%
- Retour au domicile	21.5%	72.6%	-
TOTAL (nb)	93 100	92 800	12 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.6%	17.3%
- Études	9.8%	5.3%
- Loisir	8.7%	7.9%
- Magasinage	9.6%	8.7%
- Autres (sauf retour)	12.2%	10.8%
- Retour au domicile	37.0%	50.0%
TOTAL (nb)	134 700	135 000

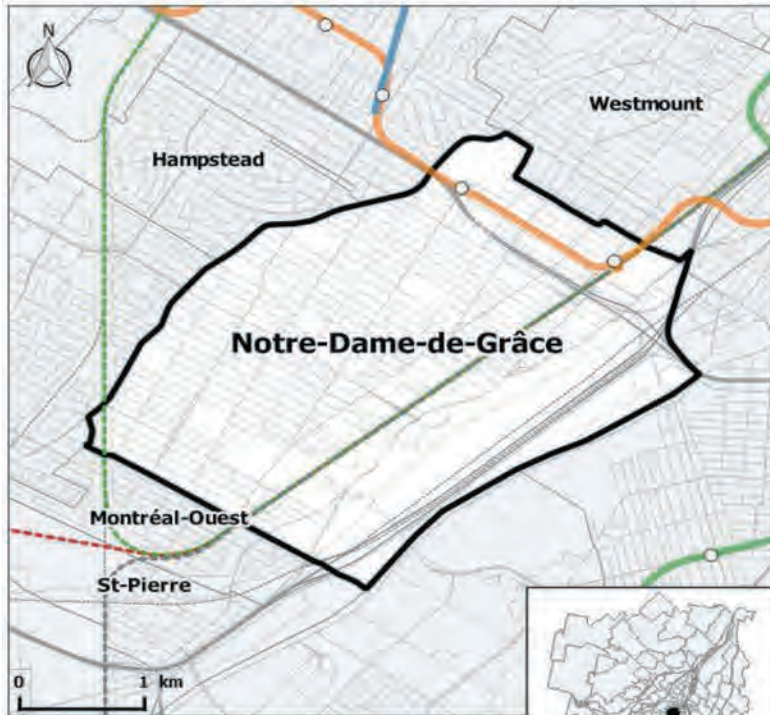
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	69 100	81.4%	53 000	78.5%
- Automobile (nb)	<u>44 300</u>	<u>52.2%</u>	<u>39 900</u>	<u>59.1%</u>
- Conducteur	81.7%		83.3%	
- Passager	18.3%		16.7%	
- T.C. Public (nb)	<u>24 200</u>	<u>28.5%</u>	<u>13 300</u>	<u>19.7%</u>
- Métro	85.8%		82.2%	
- STM (bus)	35.5%		43.5%	
- Train	0.3%		1.7%	
- STL, RTL, CIT	1.3%		6.6%	
- Bimodal	3.1%		5.4%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 400</u>	<u>1.6%</u>	<u>500</u>	<u>0.7%</u>
- Non motorisés (nb)	15 600	18.4%	14 300	21.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.4%	300	0.4%
TOTAL (nb)	84 900		67 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	83.1%		80.9%	
- Automobile	46.2%		57.7%	
- T.C. Public	35.6%		24.0%	
- Bimodal	1.2%		1.7%	
- Autres motorisés	2.6%		1.0%	
- Non motorisés	16.7%		18.9%	
- Autres	0.2%		0.6%	
TOTAL (nb)	37 800		27 300	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	30.5%		22.1%	
- Jour	25.7%		23.5%	
- PPPM	30.0%		38.6%	
- Soir	12.4%		14.2%	
- Nuit	1.3%		1.6%	
TOTAL (nb)	106 500		106 500	

104 - Montréal : Notre-Dame-de-Grâce

Population:	66 719	Hommes	46.8%	Femmes	53.2%
Nombre de logis:	30 696	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 291	0-19	21.3%	0 auto	31.8%
Autos:	26 900	20-34	23.7%	1 auto	51.9%
Personnes/logis:	2.17	35-49	22.5%	2 autos	14.1%
Autos/logis:	0.88	50-64	18.2%	3 autos	1.9%
Autos/personne:	0.40	65 et +	14.3%	4 autos et +	0.3%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	151 700
Nombre de déplacements internes:	47 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.41

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	3.1%	25.0%
- Études	14.7%	5.4%	4.8%
- Loisir	11.4%	5.3%	24.9%
- Magasinage	11.2%	7.8%	19.0%
- Autres (sauf retour)	15.5%	9.7%	26.0%
- Retour au domicile	23.1%	68.7%	-
TOTAL (nb)	94 100	93 400	11 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.9%
- Études	10.7%	10.2%
- Loisir	9.4%	8.3%
- Magasinage	9.1%	8.2%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.9%
- Retour au domicile	38.6%	48.4%
TOTAL (nb)	133 100	132 500

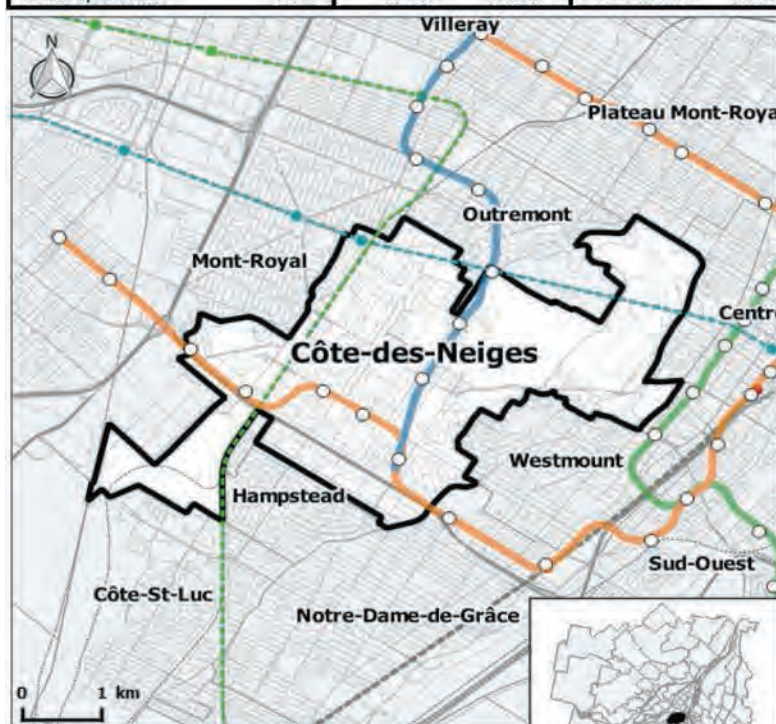
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	66 300 81.1%	53 600 78.4%
- Automobile (nb)	<u>41 200</u> 50.4%	<u>40 100</u> 58.6%
- Conducteur	79.9%	78.5%
- Passager	20.1%	21.5%
- T.C. Public (nb)	<u>24 000</u> 29.4%	<u>13 900</u> 20.3%
- Métro	62.6%	58.0%
- STM (bus)	73.5%	67.1%
- Train	2.2%	12.7%
- STL, RTL, CIT	1.0%	5.4%
- Bimodal	2.3%	11.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 800</u> 2.2%	<u>1 400</u> 2.0%
- Non motorisés (nb)	15 400 18.8%	14 600 21.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.2%	200 0.3%
TOTAL (nb)	81 800	68 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	84.9%	83.3%
- Automobile	46.0%	57.0%
- T.C. Public	37.0%	28.2%
- Bimodal	0.9%	4.7%
- Autres motorisés	2.8%	2.9%
- Non motorisés	15.1%	16.6%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	35 100	28 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.7%
- Jour	25.8%	21.4%
- PPPM	32.8%	38.9%
- Soir	11.0%	14.2%
- Nuit	0.9%	1.8%
TOTAL (nb)	104 900	104 500

105 - Montréal : Côte-des-Neiges

Population:	102 114	Hommes	47.4%	Femmes	52.6%
Nombre de logis:	45 473	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 844	0-19	21.7%	0 auto	38.8%
Autos:	35 400	20-34	28.4%	1 auto	47.2%
Personnes/logis:	2.25	35-49	21.3%	2 autos	11.8%
Autos/logis:	0.78	50-64	15.4%	3 autos	1.8%
Autos/personne:	0.35	65 et +	13.2%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 15.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	231 400		
Nombre de déplacements internes:	88 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.42		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.9%	5.1%	20.5%
- Études	17.2%	8.6%	3.5%
- Loisir	9.3%	4.5%	24.2%
- Magasinage	11.1%	7.9%	22.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	8.6%	29.6%
- Retour au domicile	26.2%	65.3%	-
TOTAL (nb)	152 500	152 300	14 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	13.7%	20.2%
- Études	9.0%	19.1%
- Loisir	7.5%	7.4%
- Magasinage	7.6%	6.3%
- Autres (sauf retour)	10.1%	14.8%
- Retour au domicile	51.9%	32.2%
TOTAL (nb)	308 700	309 300

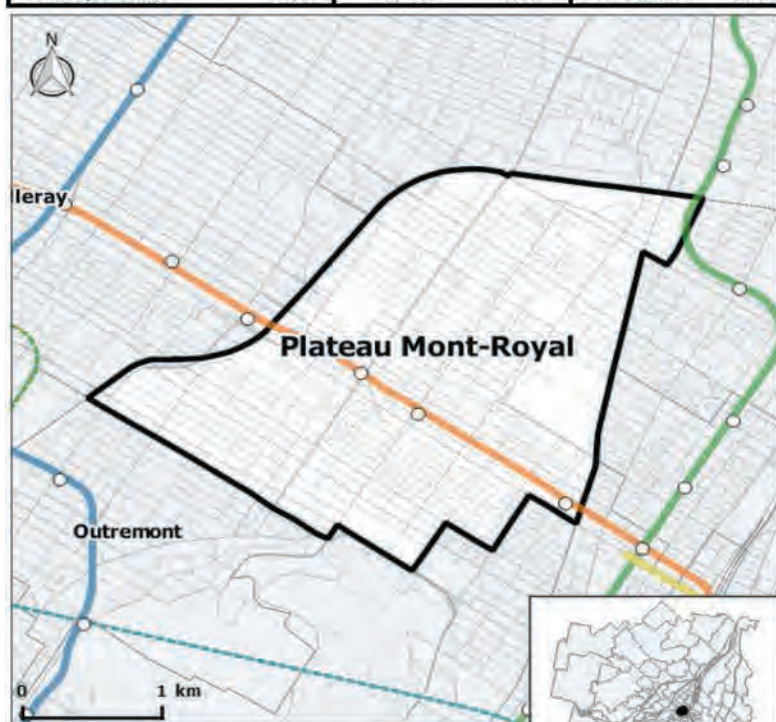
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	117 300	79.1%	179 400	85.5%
- Automobile (nb)	69 800	47.1%	105 500	50.3%
- Conducteur	77.1%		76.6%	
- Passager	22.9%		23.4%	
- T.C. Public (nb)	47 000	31.7%	80 300	38.3%
- Métro	64.7%		73.7%	
- STM (bus)	59.1%		54.0%	
- Train	1.7%		6.7%	
- STL, RTL, CIT	1.2%		12.1%	
- Bimodal	2.5%		10.7%	
- Autres motorisés (nb)	1 800	1.2%	2 400	1.1%
- Non motorisés (nb)	30 700	20.7%	30 200	14.4%
- Autres et indéterminés (nb)	600	0.4%	500	0.2%
TOTAL (nb)	148 300		209 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	80.0%	88.9%
- Automobile	43.7%	50.7%
- T.C. Public	35.6%	43.7%
- Bimodal	0.7%	6.5%
- Autres motorisés	1.5%	1.1%
- Non motorisés	19.9%	11.1%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	55 500	102 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	18.6%	36.5%
- Jour	24.9%	25.9%
- PPPM	41.5%	26.2%
- Soir	13.9%	10.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	254 200	255 700

106 - Montréal : Plateau Mont-Royal

Population:	86 460	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	47 540	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 946	0-19	14.5%	0 auto	46.4%
Autos:	29 100	20-34	36.8%	1 auto	46.8%
Personnes/logis:	1.82	35-49	23.4%	2 autos	6.0%
Autos/logis:	0.61	50-64	16.4%	3 autos	0.5%
Autos/personne:	0.34	65 et +	9.0%	4 autos et +	0.2%



Superficie: 7.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	214 900		
Nombre de déplacements internes:	76 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.62		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	5.1%	22.2%
- Études	10.3%	3.3%	7.0%
- Loisir	12.0%	6.8%	29.4%
- Magasinage	12.7%	11.1%	18.1%
- Autres (sauf retour)	11.2%	7.6%	23.3%
- Retour au domicile	25.2%	66.1%	-
TOTAL (nb)	139 300	138 900	13 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.8%	17.6%
- Études	6.7%	5.7%
- Loisir	10.7%	12.6%
- Magasinage	10.3%	11.2%
- Autres (sauf retour)	10.2%	12.1%
- Retour au domicile	42.2%	40.9%
TOTAL (nb)	223 900	224 500

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	75 200	58.2%	82 200	61.9%
- Automobile (nb)	<u>41 100</u>	31.8%	<u>53 300</u>	40.1%
- Conducteur	82.7%		81.5%	
- Passager	17.3%		18.5%	
- T.C. Public (nb)	<u>32 700</u>	25.3%	<u>28 200</u>	21.2%
- Métro	65.7%		66.2%	
- STM (bus)	59.0%		57.6%	
- Train	0.5%		2.5%	
- STL, RTL, CIT	1.9%		8.9%	
- Bimodal	1.1%		4.6%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 800</u>	1.4%	<u>2 000</u>	1.5%
- Non motorisés (nb)	53 900	41.7%	50 300	37.9%
- Autres et indéterminés (nb)	600	0.5%	400	0.3%
TOTAL (nb)	129 300		132 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	68.4%	74.7%
- Automobile	31.0%	45.2%
- T.C. Public	35.8%	28.9%
- Bimodal	0.3%	2.1%
- Autres motorisés	1.9%	2.7%
- Non motorisés	31.6%	25.3%
- Autres	0.4%	0.2%
TOTAL (nb)	44 000	41 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.3%	24.0%
- Jour	23.6%	22.9%
- PPPM	35.0%	36.5%
- Soir	15.9%	14.7%
- Nuit	2.2%	1.9%
TOTAL (nb)	132 900	133 200

107 - Montréal : Villera y

Population:	122 729	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	61 003	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 546	0-19	18.0%	0 auto	44.3%
Autos:	40 900	20-34	31.6%	1 auto	45.8%
Personnes/logis:	2.01	35-49	22.3%	2 autos	8.7%
Autos/logis:	0.67	50-64	16.1%	3 autos	0.9%
Autos/personne:	0.33	65 et +	12.0%	4 autos et +	0.2%



Superficie: 10.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	276 900		
Nombre de déplacements internes:	87 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	18 600		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	3.9%	23.5%
- Études	13.0%	5.1%	5.4%
- Loisir	10.8%	4.4%	34.0%
- Magasinage	11.3%	8.2%	16.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	9.1%	20.9%
- Retour au domicile	23.1%	69.3%	-
TOTAL (nb)	173 000	172 100	19 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.6%	15.3%
- Études	9.3%	6.1%
- Loisir	9.4%	9.0%
- Magasinage	9.8%	9.6%
- Autres (sauf retour)	11.7%	12.4%
- Retour au domicile	38.2%	47.6%
TOTAL (nb)	250 600	250 400

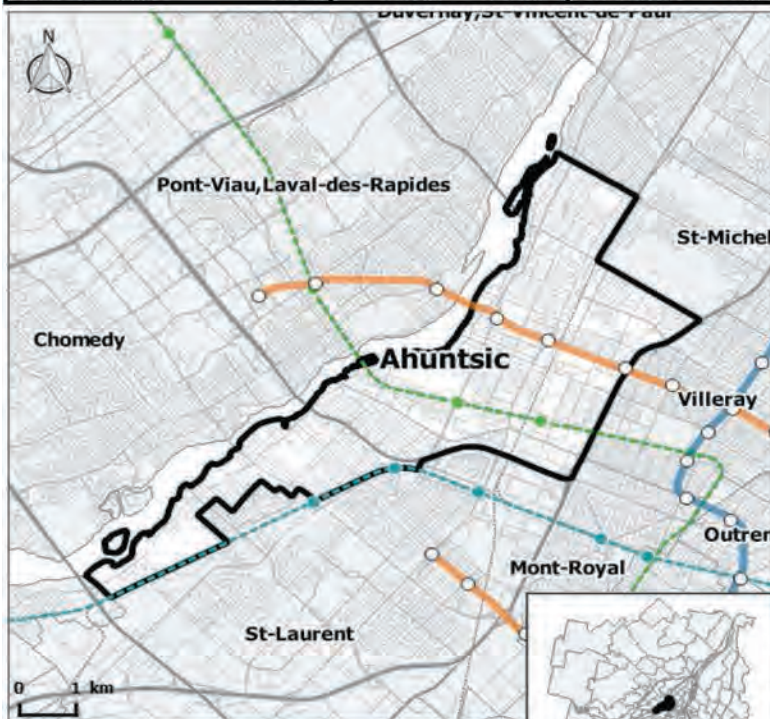
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	111 900	72.3%	93 400	71.2%
- Automobile (nb)	<u>60 000</u>	38.8%	<u>62 200</u>	47.4%
- Conducteur	81.0%		81.9%	
- Passager	19.0%		18.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>51 000</u>	33.0%	<u>31 200</u>	23.8%
- Métro	74.0%		68.6%	
- STM (bus)	48.4%		58.1%	
- Train	0.1%		3.6%	
- STL, RTL, CIT	1.5%		7.8%	
- Bimodal	2.0%		6.7%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 000</u>	1.3%	<u>2 200</u>	1.7%
- Non motorisés (nb)	42 800	27.7%	37 700	28.8%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	154 700		131 100	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	78.1%	76.9%
- Automobile	35.4%	49.3%
- T.C. Public	41.8%	28.6%
- Bimodal	1.0%	3.7%
- Autres motorisés	1.9%	2.8%
- Non motorisés	21.9%	23.2%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	64 700	49 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	22.2%
- Jour	24.9%	23.3%
- PPPM	32.2%	37.8%
- Soir	12.0%	15.1%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	177 200	177 100

108 - Montréal : Ahuntsic

Population:	126 885	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	56 879	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 401	0-19	20.9%	0 auto	27.6%
Autos:	57 100	20-34	20.4%	1 auto	49.3%
Personnes/logis:	2.23	35-49	22.0%	2 autos	19.4%
Autos/logis:	1.00	50-64	19.0%	3 autos	2.9%
Autos/personne:	0.45	65 et +	17.8%	4 autos et +	0.8%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	282 200
Nombre de déplacements internes:	108 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	20 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	4.3%	24.3%
- Études	14.2%	7.5%	3.4%
- Loisir	9.5%	4.5%	23.3%
- Magasinage	10.8%	7.7%	20.1%
- Autres (sauf retour)	14.8%	10.7%	28.7%
- Retour au domicile	26.6%	65.3%	-
TOTAL (nb)	186 400	186 000	18 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.1%	17.4%
- Études	9.1%	11.9%
- Loisir	7.6%	6.8%
- Magasinage	8.6%	8.9%
- Autres (sauf retour)	12.4%	14.6%
- Retour au domicile	45.1%	40.3%
TOTAL (nb)	300 900	301 200

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	142 000 86.0%	155 300 86.4%
- Automobile (nb)	100 900 61.1%	118 500 65.9%
- Conducteur	80.7%	80.1%
- Passager	19.3%	19.9%
- T.C. Public (nb)	41 400 25.0%	36 400 20.3%
- Métro	63.2%	46.6%
- STM (bus)	69.0%	73.8%
- Train	3.1%	4.3%
- STL, RTL, CIT	1.8%	13.5%
- Bimodal	5.9%	6.9%
- Autres motorisés (nb)	2 300 1.4%	3 000 1.7%
- Non motorisés (nb)	23 300 14.1%	24 200 13.5%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.1%	400 0.2%
TOTAL (nb)	165 200	179 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	87.7%	89.2%
- Automobile	56.1%	62.7%
- T.C. Public	32.2%	26.5%
- Bimodal	2.3%	2.4%
- Autres motorisés	1.9%	2.5%
- Non motorisés	12.5%	10.7%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	71 600	82 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	25.8%	29.9%
- Jour	24.8%	23.8%
- PPPM	37.3%	33.3%
- Soir	11.0%	11.7%
- Nuit	1.0%	1.4%
TOTAL (nb)	256 100	256 400

109 - Montréal : Saint-Michel

Population:	59 674	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	24 450	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 025	0-19	25.2%	0 auto	33.0%
Autos:	21 600	20-34	21.2%	1 auto	48.7%
Personnes/logis:	2.44	35-49	22.4%	2 autos	15.7%
Autos/logis:	0.88	50-64	17.3%	3 autos	2.2%
Autos/personne:	0.36	65 et +	13.8%	4 autos et +	0.4%



Superficie: 9.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	126 300
Nombre de déplacements internes:	31 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.29

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	2.4%	20.3%
- Études	17.5%	7.8%	4.8%
- Loisir	9.2%	2.2%	21.8%
- Magasinage	11.2%	4.2%	26.7%
- Autres (sauf retour)	16.7%	8.9%	26.4%
- Retour au domicile	19.7%	74.4%	-
TOTAL (nb)	74 000	73 500	10 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.1%	15.9%
- Études	11.9%	8.9%
- Loisir	7.8%	5.5%
- Magasinage	9.3%	6.0%
- Autres (sauf retour)	14.3%	14.0%
- Retour au domicile	37.6%	49.6%
TOTAL (nb)	110 500	110 200

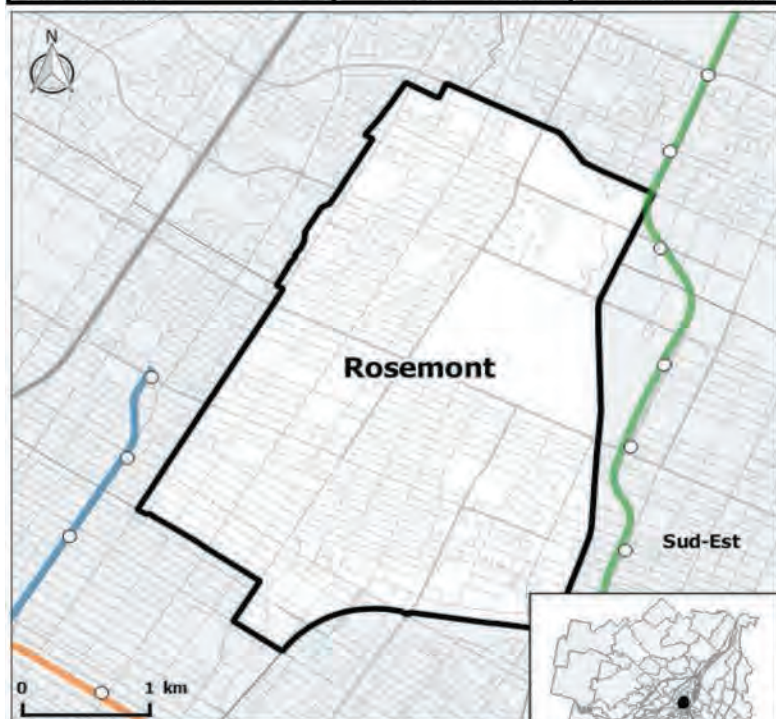
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	56 000 81.3%	42 800 77.1%
- Automobile (nb)	<u>35 000</u> 50.8%	<u>32 600</u> 58.7%
- Conducteur	78.2%	80.8%
- Passager	21.8%	19.2%
- T.C. Public (nb)	<u>20 900</u> 30.4%	<u>9 900</u> 17.8%
- Métro	51.8%	34.0%
- STM (bus)	75.7%	83.7%
- Train	0.0%	0.3%
- STL, RTL, CIT	1.0%	2.6%
- Bimodal	3.5%	2.3%
- Autres motorisés (nb)	<u>900</u> 1.3%	<u>500</u> 0.9%
- Non motorisés (nb)	12 700 18.4%	12 500 22.5%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.3%	200 0.4%
TOTAL (nb)	68 900	55 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	82.4%	78.2%
- Automobile	44.4%	58.1%
- T.C. Public	37.4%	18.8%
- Bimodal	1.3%	0.5%
- Autres motorisés	2.0%	1.7%
- Non motorisés	17.5%	21.5%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	31 700	26 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.5%	25.9%
- Jour	25.1%	22.7%
- PPPM	32.0%	36.0%
- Soir	10.2%	13.6%
- Nuit	1.1%	1.7%
TOTAL (nb)	86 200	85 600

110 - Montréal : Rosemont

Population:	93 694	Hommes	47.4%	Femmes	52.6%
Nombre de logis:	49 057	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 060	0-19	17.5%	0 auto	35.5%
Autos:	40 100	20-34	24.6%	1 auto	50.7%
Personnes/logis:	1.91	35-49	22.1%	2 autos	11.6%
Autos/logis:	0.82	50-64	19.8%	3 autos	1.7%
Autos/personne:	0.43	65 et +	16.0%	4 autos et +	0.5%



Superficie: 11.9 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attrirés
- Travail	19.2%	14.6%
- Études	7.9%	8.1%
- Loisir	9.5%	9.8%
- Magasinage	10.4%	7.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	15.0%
- Retour au domicile	40.2%	45.0%
TOTAL (nb)	199 300	200 700

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
- Motorisés (nb)	95 000	79.6%	87 400	79.2%
- Automobile (nb)	<u>65 400</u>	54.8%	<u>67 600</u>	61.2%
- Conducteur	80.6%		79.8%	
- Passager	19.4%		20.2%	
- T.C. Public (nb)	<u>29 500</u>	24.7%	<u>19 000</u>	17.2%
- Métro	62.5%		45.4%	
- STM (bus)	83.4%		88.0%	
- Train	0.0%		0.8%	
- STL, RTL, CIT	1.5%		7.1%	
- Bimodal	5.0%		4.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 700</u>	1.4%	<u>1 500</u>	1.4%
- Non motorisés (nb)	24 400	20.5%	22 800	20.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	200	0.2%
TOTAL (nb)	119 300		110 400	

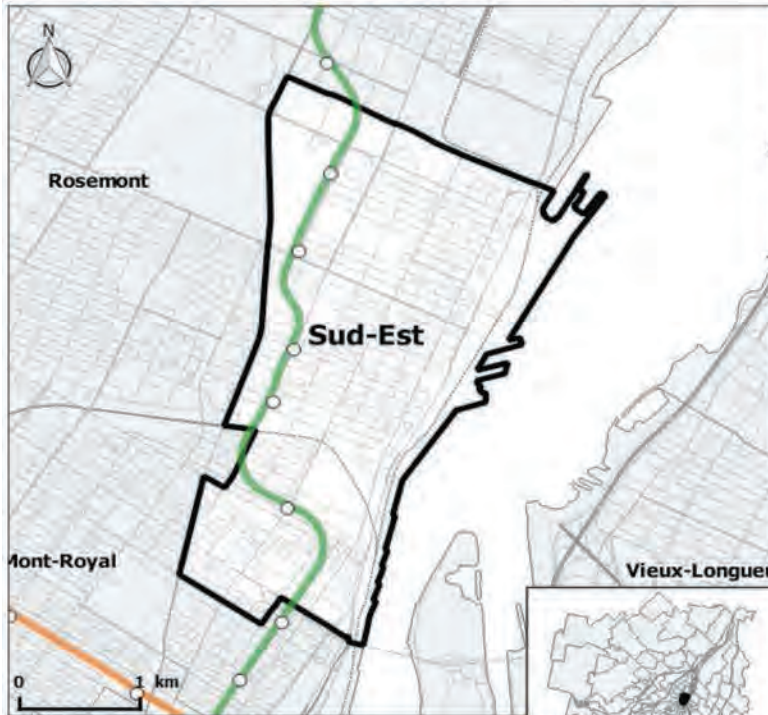
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attrirés
- Motorisés	82.8%	83.1%
- Automobile	51.6%	60.9%
- T.C. Public	32.0%	21.4%
- Bimodal	2.3%	1.1%
- Autres motorisés	1.6%	2.0%
- Non motorisés	17.3%	16.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	48 100	45 100

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	212 200		
Nombre de déplacements internes:	59 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.39		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attrirés	Externes
- Travail	27.1%	3.3%	20.4%
- Études	12.0%	4.5%	2.3%
- Loisir	11.9%	4.5%	27.1%
- Magasinage	12.7%	7.3%	26.8%
- Autres (sauf retour)	14.6%	9.3%	23.5%
- Retour au domicile	21.6%	71.1%	-
TOTAL (nb)	126 800	127 000	17 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attrirés
- PPAM	26.5%	24.8%
- Jour	26.4%	24.7%
- PPPM	34.4%	36.2%
- Soir	11.2%	12.9%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	155 800	157 100

111 - Montréal : Sud-Est

Population:	64 401	Hommes	52.8%	Femmes	47.2%
Nombre de logis:	34 862	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 459	0-19	14.6%	0 auto	45.4%
Autos:	23 300	20-34	35.3%	1 auto	45.3%
Personnes/logis:	1.85	35-49	21.9%	2 autos	7.4%
Autos/logis:	0.67	50-64	17.3%	3 autos	1.4%
Autos/personne:	0.36	65 et +	11.0%	4 autos et +	0.5%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 700
Nombre de déplacements internes:	38 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)

	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.9%	4.2%	21.2%
- Études	11.7%	3.5%	3.6%
- Loisir	12.1%	5.1%	27.4%
- Magasinage	11.8%	7.6%	22.6%
- Autres (sauf retour)	13.0%	7.2%	25.0%
- Retour au domicile	20.4%	72.4%	-
TOTAL (nb)	85 300	85 000	13 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	21.0%
- Études	7.3%	10.0%
- Loisir	9.9%	9.8%
- Magasinage	8.7%	6.4%
- Autres (sauf retour)	11.0%	9.2%
- Retour au domicile	42.6%	43.7%
TOTAL (nb)	140 500	140 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	60 800 75.4%	61 900 78.1%
- Automobile (nb)	34 700 43.1%	40 500 51.1%
- Conducteur	81.0%	84.8%
- Passager	19.0%	15.2%
- T.C. Public (nb)	25 300 31.3%	21 600 27.2%
- Métro	77.7%	73.5%
- STM (bus)	50.5%	58.8%
- Train	0.4%	2.2%
- STL, RTL, CIT	2.0%	10.7%
- Bimodal	2.2%	5.5%
- Autres motorisés (nb)	1 500 1.9%	1 100 1.4%
- Non motorisés (nb)	19 600 24.3%	17 300 21.8%
- Autres et indéterminés (nb)	300 0.4%	200 0.3%
TOTAL (nb)	80 600	79 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)

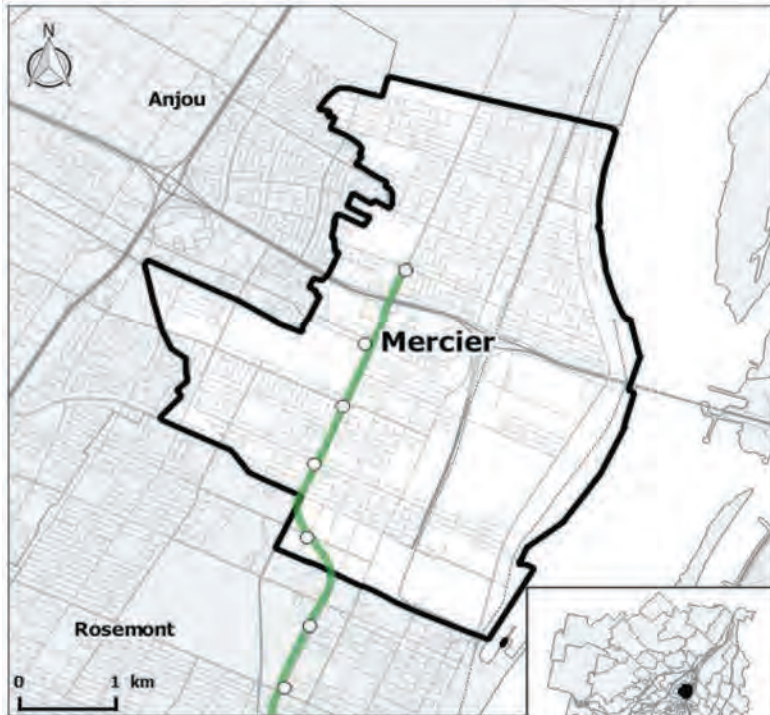
	Produits	Attirés
- Motorisés	81.0%	85.3%
- Automobile	38.0%	52.7%
- T.C. Public	41.8%	33.1%
- Bimodal	1.1%	2.1%
- Autres motorisés	2.3%	1.8%
- Non motorisés	18.8%	14.6%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	32 500	35 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)

	Produits	Attirés
- PPAM	25.6%	29.4%
- Jour	23.0%	22.0%
- PPPM	37.3%	33.1%
- Soir	12.6%	13.2%
- Nuit	1.4%	2.3%
TOTAL (nb)	106 400	106 600

112 - Montréal : Mercier

Population:	85 092	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	40 647	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 716	0-19	18.6%	0 auto	26.8%
Autos:	40 400	20-34	20.3%	1 auto	52.6%
Personnes/logis:	2.09	35-49	20.4%	2 autos	17.4%
Autos/logis:	0.99	50-64	22.4%	3 autos	2.2%
Autos/personne:	0.47	65 et +	18.3%	4 autos et +	1.0%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	183 900
Nombre de déplacements internes:	59 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.7%	3.3%	19.7%
- Études	12.2%	5.8%	1.7%
- Loisir	10.2%	4.3%	26.7%
- Magasinage	12.2%	8.3%	18.4%
- Autres (sauf retour)	15.1%	9.7%	33.6%
- Retour au domicile	23.6%	68.6%	-
TOTAL (nb)	115 600	115 000	12 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	15.3%
- Études	8.7%	7.0%
- Loisir	8.4%	7.7%
- Magasinage	10.7%	10.0%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.1%
- Retour au domicile	38.8%	47.9%
TOTAL (nb)	164 600	164 600

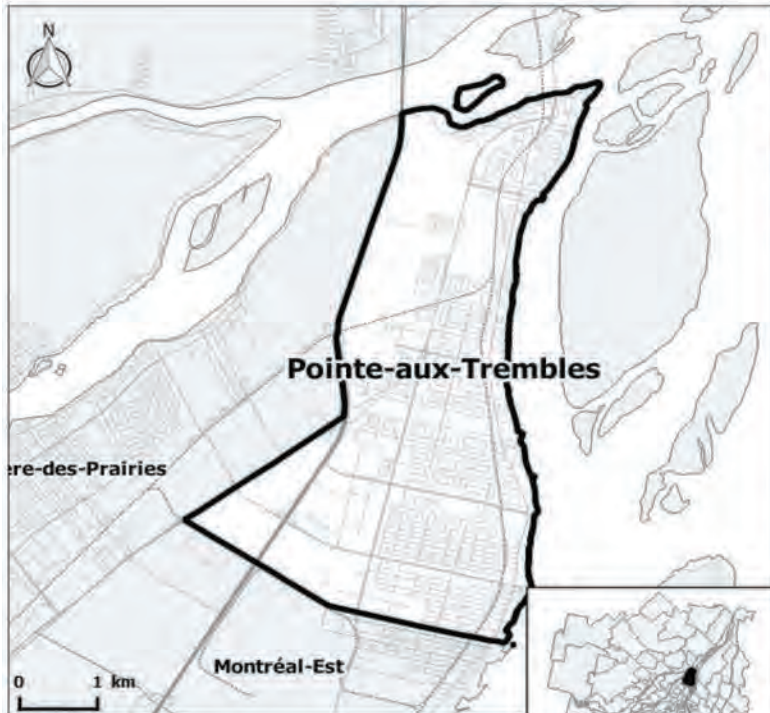
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	87 600 87.0%	72 400 84.5%
- Automobile (nb)	<u>62 700</u> 62.3%	<u>57 200</u> 66.7%
- Conducteur	79.5%	81.7%
- Passager	20.5%	18.3%
- T.C. Public (nb)	<u>25 000</u> 24.8%	<u>14 100</u> 16.5%
- Métro	73.2%	53.0%
- STM (bus)	64.9%	71.9%
- Train	0.0%	0.4%
- STL, RTL, CIT	1.0%	4.2%
- Bimodal	4.8%	1.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 100</u> 1.1%	<u>1 300</u> 1.5%
- Non motorisés (nb)	13 100 13.0%	13 100 15.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.2%	100 0.1%
TOTAL (nb)	100 700	85 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	88.9%	86.1%
- Automobile	54.6%	64.3%
- T.C. Public	34.6%	19.5%
- Bimodal	2.1%	0.4%
- Autres motorisés	1.9%	2.7%
- Non motorisés	11.0%	13.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	44 700	35 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	22.8%
- Jour	25.5%	25.1%
- PPPM	32.7%	38.2%
- Soir	11.6%	12.3%
- Nuit	0.9%	1.6%
TOTAL (nb)	139 400	139 100

113 - Montréal : Pointe-aux-Trembles

Population:	49 065	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	21 235	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	885	0-19	20.3%	0 auto	14.1%
Autos:	27 700	20-34	18.1%	1 auto	51.7%
Personnes/logis:	2.31	35-49	20.1%	2 autos	26.8%
Autos/logis:	1.30	50-64	24.8%	3 autos	5.6%
Autos/personne:	0.56	65 et +	16.7%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 19.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	108 700
Nombre de déplacements internes:	42 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	4.9%	20.7%
- Études	12.3%	7.2%	3.1%
- Loisir	9.8%	5.9%	22.4%
- Magasinage	10.0%	8.3%	20.5%
- Autres (sauf retour)	13.6%	9.5%	33.3%
- Retour au domicile	27.1%	64.3%	-
TOTAL (nb)	72 600	72 300	6 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.2%	14.6%
- Études	9.8%	6.7%
- Loisir	8.5%	8.0%
- Magasinage	9.3%	9.2%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.0%
- Retour au domicile	37.6%	50.5%
TOTAL (nb)	92 000	92 100

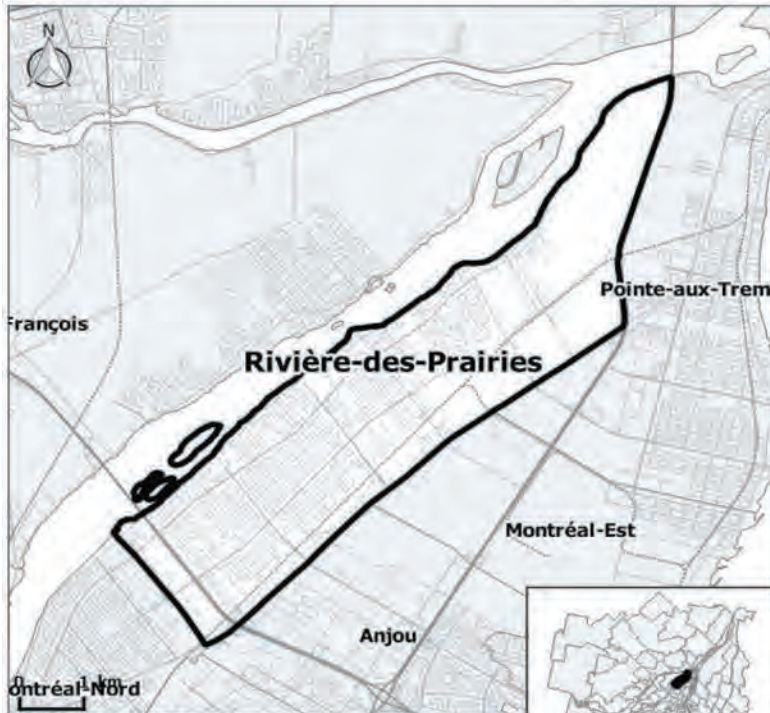
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	51 700 89.9%	39 800 87.3%
- Automobile (nb)	<u>42 100</u> 73.2%	<u>35 200</u> 77.2%
- Conducteur	80.8%	81.2%
- Passager	19.2%	18.8%
- T.C. Public (nb)	<u>9 500</u> 16.6%	<u>3 900</u> 8.6%
- Métro	54.3%	17.5%
- STM (bus)	89.3%	95.2%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	1.2%	3.6%
- Bimodal	8.9%	1.4%
- Autres motorisés (nb)	<u>900</u> 1.6%	<u>800</u> 1.8%
- Non motorisés (nb)	5 700 9.9%	5 700 12.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	57 500	45 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.7%	86.0%
- Automobile	65.6%	71.5%
- T.C. Public	24.0%	11.6%
- Bimodal	1.8%	0.1%
- Autres motorisés	2.9%	3.1%
- Non motorisés	9.3%	14.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	27 600	18 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	32.0%	20.6%
- Jour	26.3%	25.3%
- PPPM	30.0%	39.0%
- Soir	10.4%	13.4%
- Nuit	1.3%	1.7%
TOTAL (nb)	80 800	81 000

114 - Montréal : Rivière-des-Prairies

Population:	57 326	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	20 930	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	870	0-19	24.2%	0 auto	11.2%
Autos:	32 700	20-34	18.7%	1 auto	39.9%
Personnes/logis:	2.74	35-49	21.5%	2 autos	35.2%
Autos/logis:	1.56	50-64	20.5%	3 autos	10.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.1%	4 autos et +	3.7%



Superficie: 23.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	117 800
Nombre de déplacements internes:	35 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.8%	3.6%	23.7%
- Études	16.8%	7.8%	3.6%
- Loisir	6.6%	2.7%	17.2%
- Magasinage	8.9%	5.3%	25.4%
- Autres (sauf retour)	15.5%	10.3%	30.2%
- Retour au domicile	22.3%	70.3%	-
TOTAL (nb)	72 000	71 800	9 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.1%	13.0%
- Études	13.9%	8.8%
- Loisir	6.1%	5.0%
- Magasinage	8.0%	4.8%
- Autres (sauf retour)	14.3%	11.3%
- Retour au domicile	32.6%	57.1%
TOTAL (nb)	88 400	88 500

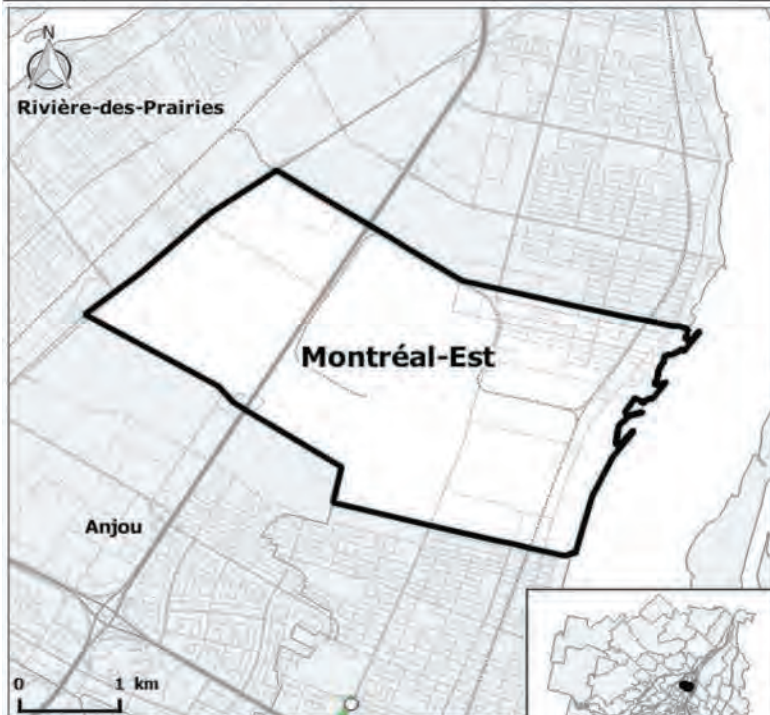
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	56 000 94.0%	34 400 90.5%
- Automobile (nb)	<u>44 000</u> 73.8%	<u>28 600</u> 75.3%
- Conducteur	81.4%	81.0%
- Passager	18.6%	19.0%
- T.C. Public (nb)	<u>11 400</u> 19.2%	<u>4 100</u> 10.8%
- Métro	46.5%	15.7%
- STM (bus)	89.8%	96.6%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	1.2%	4.7%
- Bimodal	12.7%	5.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 100</u> 3.5%	<u>2 000</u> 5.3%
- Non motorisés (nb)	3 500 5.9%	3 500 9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	100 0.3%
TOTAL (nb)	59 600	38 000

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.8%	90.7%
- Automobile	68.1%	69.9%
- T.C. Public	24.3%	13.3%
- Bimodal	3.5%	0.5%
- Autres motorisés	4.9%	8.2%
- Non motorisés	5.9%	9.1%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	33 400	19 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	39.5%	23.5%
- Jour	21.4%	19.3%
- PPPM	29.3%	43.2%
- Soir	8.3%	12.3%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	81 400	81 300

115 - Montréal-Est

Population:	3 728	Hommes	51.7%	Femmes	48.3%
Nombre de logis:	1 645	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	22.3%	0 auto	17.6%
Autos:	1 800	20-34	19.3%	1 auto	58.4%
Personnes/logis:	2.27	35-49	22.3%	2 autos	19.2%
Autos/logis:	1.09	50-64	24.9%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.48	65 et +	11.1%	4 autos et +	0.7%



Superficie: 12.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	7 500
Nombre de déplacements internes:	1 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.11

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	35.7%	5.7%	14.6%
- Études	14.0%	4.7%	5.0%
- Loisir	7.9%	0.9%	22.9%
- Magasinage	16.0%	2.8%	33.2%
- Autres (sauf retour)	13.1%	5.8%	24.2%
- Retour au domicile	13.3%	80.1%	-
TOTAL (nb)	4 000	4 000	700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	14.1%	47.0%
- Études	4.6%	2.9%
- Loisir	6.0%	10.9%
- Magasinage	7.1%	1.8%
- Autres (sauf retour)	10.8%	11.5%
- Retour au domicile	57.4%	25.7%
TOTAL (nb)	12 400	12 400

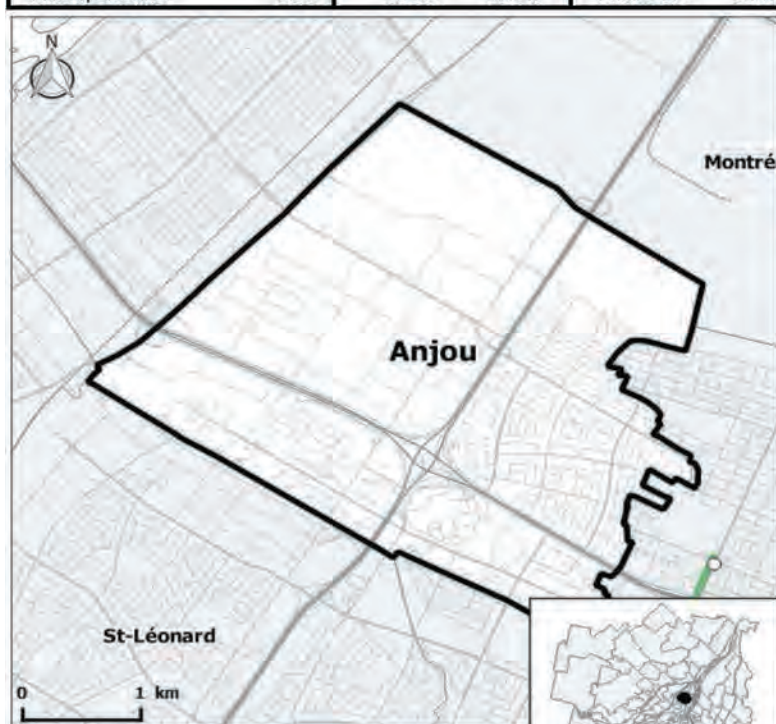
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	4 800 90.6%	8 800 95.7%
- Automobile (nb)	<u>3 800</u> 71.7%	<u>8 100</u> 88.0%
- Conducteur	88.7%	89.5%
- Passager	11.3%	10.5%
- T.C. Public (nb)	<u>800</u> 16.1%	<u>600</u> 6.5%
- Métro	50.0%	39.2%
- STM (bus)	97.0%	96.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	3.5%	0.0%
- Bimodal	0.0%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>200</u> 3.8%	<u>100</u> 1.1%
- Non motorisés (nb)	400 7.5%	400 4.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	5 300	9 200

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89.9%	97.0%
- Automobile	56.9%	89.4%
- T.C. Public	25.5%	5.5%
- Bimodal	0.0%	0.5%
- Autres motorisés	7.4%	2.6%
- Non motorisés	10.1%	3.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	2 000	4 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	16.6%	40.8%
- Jour	22.1%	22.4%
- PPPM	45.9%	22.1%
- Soir	12.8%	9.3%
- Nuit	2.6%	5.3%
TOTAL (nb)	11 500	11 600

116 - Montréal : Anjou

Population:	41 813	Hommes	46.5%	Femmes	53.5%
Nombre de logis:	19 091	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	796	0-19	21.0%	0 auto	20.4%
Autos:	21 100	20-34	15.8%	1 auto	53.8%
Personnes/logis:	2.19	35-49	20.7%	2 autos	21.7%
Autos/logis:	1.11	50-64	20.3%	3 autos	3.4%
Autos/personne:	0.50	65 et +	22.1%	4 autos et +	0.7%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	89 700
Nombre de déplacements internes:	27 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.4%	3.1%	27.9%
- Études	13.8%	5.7%	3.3%
- Loisir	10.9%	4.8%	21.1%
- Magasinage	13.1%	8.7%	25.0%
- Autres (sauf retour)	15.8%	8.5%	22.7%
- Retour au domicile	22.8%	69.4%	-
TOTAL (nb)	55 800	55 600	6 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	13.6%	23.9%
- Études	6.9%	4.6%
- Loisir	8.2%	7.0%
- Magasinage	10.0%	20.0%
- Autres (sauf retour)	12.2%	10.9%
- Retour au domicile	49.2%	33.6%
TOTAL (nb)	114 600	114 800

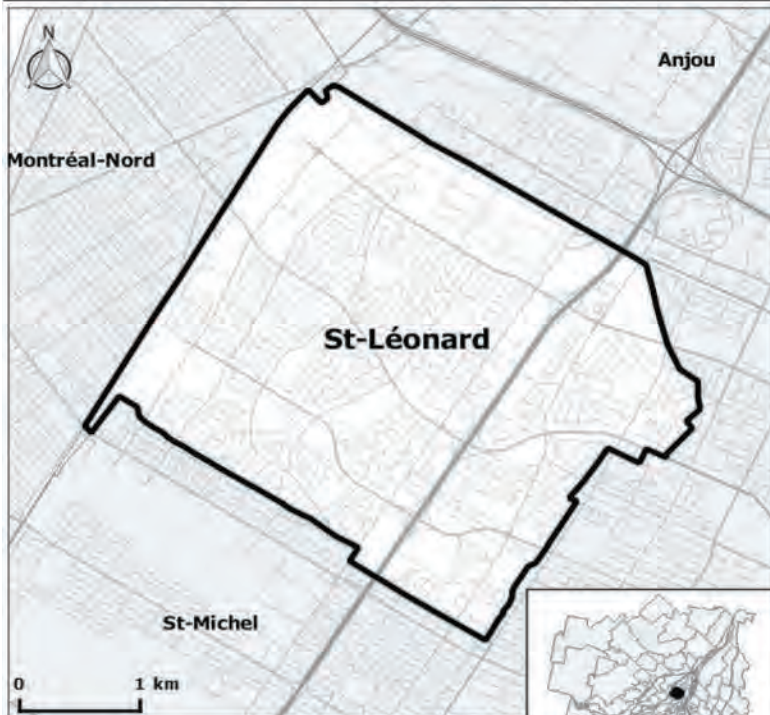
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	52 400 90.0%	70 400 92.4%
- Automobile (nb)	<u>42 000</u> 72.2%	<u>62 100</u> 81.5%
- Conducteur	79.5%	82.0%
- Passager	20.5%	18.0%
- T.C. Public (nb)	<u>10 400</u> 17.8%	<u>7 600</u> 10.0%
- Métro	58.3%	25.0%
- STM (bus)	83.1%	96.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	0.5%	4.4%
- Bimodal	8.1%	3.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 000</u> 1.7%	<u>1 100</u> 1.4%
- Non motorisés (nb)	5 800 10.0%	5 700 7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	100 0.1%
TOTAL (nb)	58 200	76 200

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.2%	93.2%
- Automobile	61.9%	79.9%
- T.C. Public	27.5%	11.3%
- Bimodal	2.2%	0.7%
- Autres motorisés	3.3%	2.6%
- Non motorisés	9.9%	6.8%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	22 700	30 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	20.8%	27.5%
- Jour	25.8%	28.2%
- PPPM	38.7%	32.3%
- Soir	13.0%	10.4%
- Nuit	1.7%	1.6%
TOTAL (nb)	104 100	104 200

117 - Montréal : Saint-Léonard

Population:	75 740	Hommes	47.2%	Femmes	52.8%
Nombre de logis:	30 507	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 260	0-19	23.4%	0 auto	22.1%
Autos:	34 400	20-34	17.9%	1 auto	51.5%
Personnes/logis:	2.48	35-49	22.2%	2 autos	20.3%
Autos/logis:	1.13	50-64	17.2%	3 autos	4.2%
Autos/personne:	0.45	65 et +	19.3%	4 autos et +	1.8%



Superficie: 13.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	151 900
Nombre de déplacements internes:	55 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.6%	3.6%	23.1%
- Études	15.1%	7.7%	1.9%
- Loisir	9.3%	4.4%	20.4%
- Magasinage	12.3%	8.5%	22.6%
- Autres (sauf retour)	15.3%	9.2%	31.5%
- Retour au domicile	25.4%	66.6%	-
TOTAL (nb)	99 500	98 900	8 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	14.9%
- Études	10.4%	7.0%
- Loisir	7.9%	7.5%
- Magasinage	11.4%	15.0%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.3%
- Retour au domicile	40.6%	45.2%
TOTAL (nb)	145 700	145 500

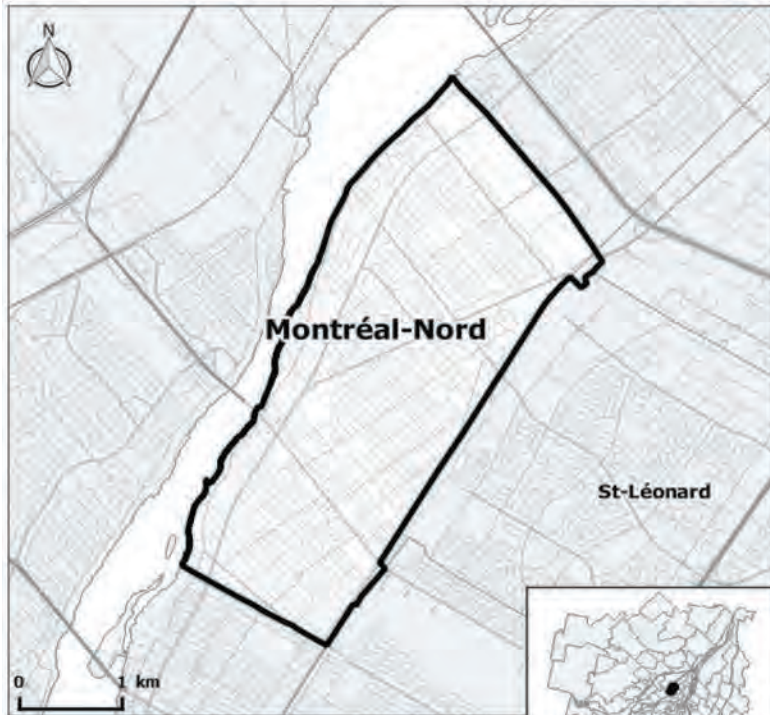
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	76 700 88.6%	69 500 87.2%
- Automobile (nb)	<u>57 900</u> 66.9%	<u>57 000</u> 71.5%
- Conducteur	78.5%	80.1%
- Passager	21.5%	19.9%
- T.C. Public (nb)	<u>18 400</u> 21.2%	<u>11 200</u> 14.1%
- Métro	51.0%	17.4%
- STM (bus)	90.4%	99.3%
- Train	0.3%	0.3%
- STL, RTL, CIT	1.5%	3.1%
- Bimodal	8.8%	1.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 000</u> 2.3%	<u>1 500</u> 1.9%
- Non motorisés (nb)	9 800 11.3%	10 100 12.7%
- Autres et indéterminés (nb)	300 0.3%	100 0.1%
TOTAL (nb)	86 600	79 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	88.9%	86.9%
- Automobile	58.8%	66.8%
- T.C. Public	29.0%	16.1%
- Bimodal	3.0%	0.1%
- Autres motorisés	4.2%	4.3%
- Non motorisés	11.0%	13.1%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	35 600	29 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	26.0%	21.4%
- Jour	30.9%	28.5%
- PPPM	30.8%	35.6%
- Soir	11.4%	12.9%
- Nuit	0.9%	1.6%
TOTAL (nb)	126 200	126 200

118 - Montréal : Montréal-Nord

Population:	83 913	Hommes	46.9%	Femmes	53.1%
Nombre de logis:	34 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 475	0-19	24.1%	0 auto	28.9%
Autos:	34 100	20-34	18.4%	1 auto	50.2%
Personnes/logis:	2.40	35-49	20.1%	2 autos	17.1%
Autos/logis:	0.97	50-64	18.2%	3 autos	3.0%
Autos/personne:	0.41	65 et +	19.2%	4 autos et +	0.9%



Superficie: 11.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	168 200
Nombre de déplacements internes:	70 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	17 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.16

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	3.3%	22.2%
- Études	15.1%	9.1%	6.2%
- Loisir	8.0%	4.0%	20.4%
- Magasinage	11.0%	8.5%	22.2%
- Autres (sauf retour)	16.9%	11.5%	29.1%
- Retour au domicile	27.9%	63.6%	-
TOTAL (nb)	116 000	115 300	7 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.2%	12.1%
- Études	11.4%	11.4%
- Loisir	7.1%	6.5%
- Magasinage	9.5%	8.8%
- Autres (sauf retour)	15.0%	13.8%
- Retour au domicile	39.8%	47.3%
TOTAL (nb)	155 200	155 000

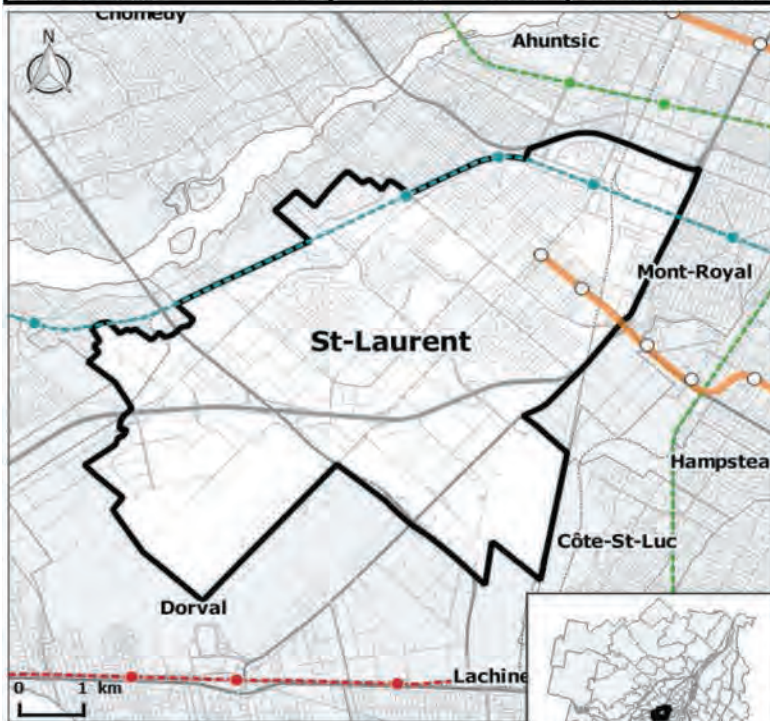
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	78 800	84.3%	67 200	82.4%
- Automobile (nb)	<u>56 700</u>	60.6%	<u>52 600</u>	64.5%
- Conducteur	78.1%		78.1%	
- Passager	21.9%		21.9%	
- T.C. Public (nb)	<u>21 500</u>	23.0%	<u>13 400</u>	16.4%
- Métro	40.1%		17.3%	
- STM (bus)	95.7%		97.2%	
- Train	0.0%		0.3%	
- STL, RTL, CIT	2.3%		6.3%	
- Bimodal	5.6%		3.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 900</u>	2.0%	<u>1 500</u>	1.8%
- Non motorisés (nb)	14 600	15.6%	14 400	17.6%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	100	0.1%
TOTAL (nb)	93 500		81 600	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	84.3%	82.3%
- Automobile	54.1%	60.2%
- T.C. Public	28.7%	19.5%
- Bimodal	1.8%	0.5%
- Autres motorisés	3.5%	3.2%
- Non motorisés	15.6%	17.6%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	42 700	37 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	25.4%
- Jour	25.3%	23.8%
- PPPM	34.0%	36.9%
- Soir	10.3%	12.3%
- Nuit	1.2%	1.6%
TOTAL (nb)	127 800	127 600

119 - Montréal : Saint-Laurent

Population:	93 842	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	35 961	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 503	0-19	25.1%	0 auto	18.1%
Autos:	42 200	20-34	19.8%	1 auto	52.0%
Personnes/logis:	2.61	35-49	22.4%	2 autos	25.2%
Autos/logis:	1.17	50-64	16.4%	3 autos	3.6%
Autos/personne:	0.45	65 et +	16.2%	4 autos et +	1.0%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	198 900
Nombre de déplacements internes:	82 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.29

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.0%	6.9%	26.6%
- Études	15.6%	7.0%	5.6%
- Loisir	7.8%	3.9%	22.6%
- Magasinage	10.0%	7.6%	23.2%
- Autres (sauf retour)	16.0%	10.7%	22.0%
- Retour au domicile	27.6%	63.7%	-
TOTAL (nb)	135 800	135 500	9 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	13.9%	36.4%
- Études	8.3%	8.9%
- Loisir	6.0%	4.5%
- Magasinage	7.1%	6.9%
- Autres (sauf retour)	13.2%	10.8%
- Retour au domicile	51.5%	32.5%
TOTAL (nb)	265 200	265 800

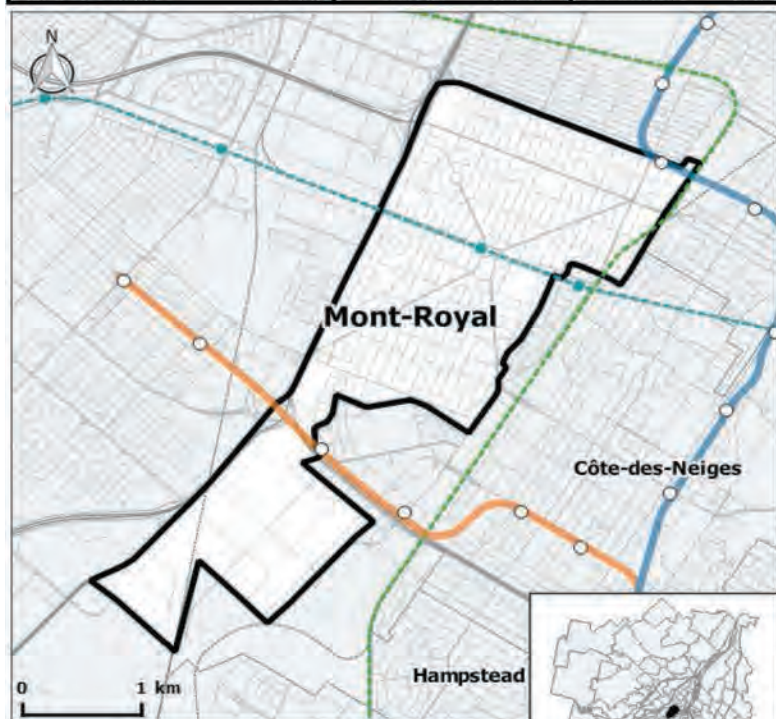
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	118 300 91.9%	168 800 94.1%
- Automobile (nb)	<u>89 000</u> 69.2%	<u>137 200</u> 76.5%
- Conducteur	80.9%	85.9%
- Passager	19.1%	14.1%
- T.C. Public (nb)	<u>27 700</u> 21.5%	<u>29 800</u> 16.6%
- Métro	58.1%	54.6%
- STM (bus)	71.3%	74.3%
- Train	8.4%	3.5%
- STL, RTL, CIT	1.7%	12.9%
- Bimodal	7.1%	6.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 700</u> 2.9%	<u>4 000</u> 2.2%
- Non motorisés (nb)	10 200 7.9%	10 600 5.9%
- Autres et indéterminés (nb)	400 0.3%	100 0.1%
TOTAL (nb)	128 700	179 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.9%	95.0%
- Automobile	58.5%	75.0%
- T.C. Public	29.8%	18.1%
- Bimodal	2.5%	1.2%
- Autres motorisés	5.3%	3.4%
- Non motorisés	9.0%	4.9%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	53 600	103 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	20.9%	40.6%
- Jour	22.6%	21.9%
- PPPM	45.0%	27.2%
- Soir	10.5%	8.5%
- Nuit	1.0%	1.8%
TOTAL (nb)	245 200	245 700

120 - Mont-Royal

Population:	19 473	Hommes	47.6%	Femmes	52.4%
Nombre de logis:	7 050	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	386	0-19	26.9%	0 auto	10.8%
Autos:	10 200	20-34	14.3%	1 auto	46.1%
Personnes/logis:	2.76	35-49	21.4%	2 autos	34.3%
Autos/logis:	1.45	50-64	19.0%	3 autos	6.0%
Autos/personne:	0.52	65 et +	18.4%	4 autos et +	2.8%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	48 000
Nombre de déplacements internes:	13 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.60

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	1.8%	26.7%
- Études	18.0%	6.9%	1.0%
- Loisir	12.8%	5.3%	22.7%
- Magasinage	10.0%	5.5%	21.2%
- Autres (sauf retour)	16.0%	9.0%	28.4%
- Retour au domicile	21.2%	71.5%	-
TOTAL (nb)	29 100	29 000	3 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	13.4%	23.0%
- Études	9.8%	8.3%
- Loisir	9.0%	8.1%
- Magasinage	8.4%	11.4%
- Autres (sauf retour)	12.1%	12.1%
- Retour au domicile	47.2%	37.1%
TOTAL (nb)	55 800	55 800

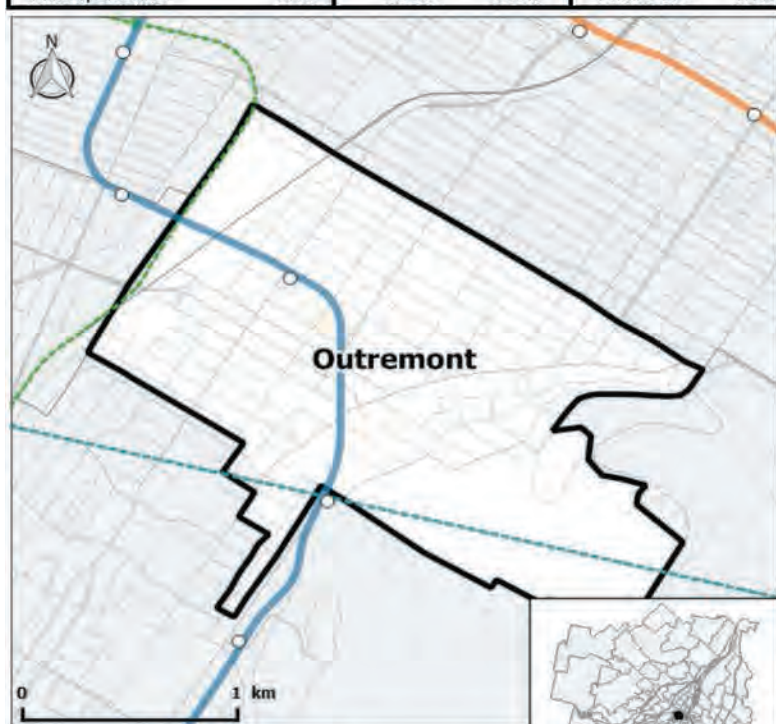
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	26 400 89.5%	31 500 89.7%
- Automobile (nb)	<u>20 600</u> 69.8%	<u>25 500</u> 72.6%
- Conducteur	80.5%	83.1%
- Passager	19.5%	16.9%
- T.C. Public (nb)	<u>5 800</u> 19.6%	<u>5 700</u> 16.2%
- Métro	38.6%	50.1%
- STM (bus)	54.1%	71.3%
- Train	25.8%	15.5%
- STL, RTL, CIT	1.9%	7.1%
- Bimodal	7.1%	8.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>500</u> 1.7%	<u>800</u> 2.3%
- Non motorisés (nb)	3 000 10.2%	3 500 10.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	100 0.3%
TOTAL (nb)	29 500	35 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	85.4%	88.5%
- Automobile	58.5%	63.1%
- T.C. Public	27.1%	24.7%
- Bimodal	2.4%	2.7%
- Autres motorisés	2.2%	3.4%
- Non motorisés	14.5%	11.6%
- Autres	0.6%	0.1%
TOTAL (nb)	12 200	15 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	22.3%	29.3%
- Jour	24.1%	25.3%
- PPPM	42.1%	33.3%
- Soir	10.9%	11.4%
- Nuit	0.6%	0.7%
TOTAL (nb)	49 600	49 700

121 - Montréal : Outremont

Population:	23 566	Hommes	46.2%	Femmes	53.8%
Nombre de logis:	9 439	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	387	0-19	27.9%	0 auto	26.2%
Autos:	9 500	20-34	18.1%	1 auto	51.4%
Personnes/logis:	2.50	35-49	18.7%	2 autos	18.9%
Autos/logis:	1.01	50-64	18.5%	3 autos	2.4%
Autos/personne:	0.40	65 et +	16.8%	4 autos et +	1.1%



Superficie: 3.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	56 200		
Nombre de déplacements internes:	15 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 300		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.57		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.0%	2.7%	22.1%
- Études	18.0%	8.7%	2.3%
- Loisir	15.1%	3.8%	25.8%
- Magasinage	10.9%	3.4%	34.8%
- Autres (sauf retour)	14.0%	9.4%	14.9%
- Retour au domicile	19.9%	72.0%	-
TOTAL (nb)	33 700	33 800	3 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.5%	12.6%
- Études	10.5%	21.2%
- Loisir	10.4%	7.4%
- Magasinage	8.0%	3.0%
- Autres (sauf retour)	10.9%	16.2%
- Retour au domicile	44.6%	39.6%
TOTAL (nb)	61 300	61 500

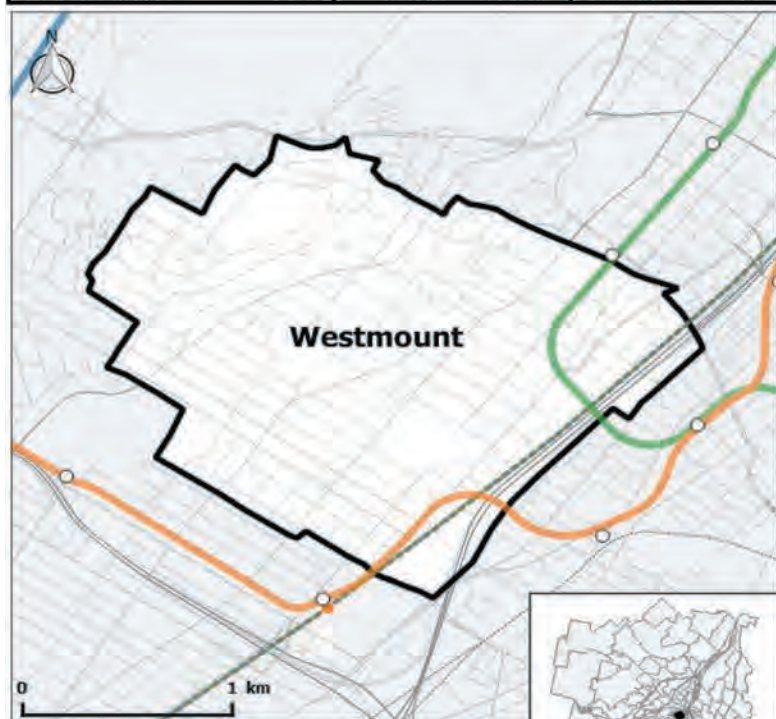
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	24 600	72.6%	28 000	75.5%
- Automobile (nb)	<u>16 900</u>	49.9%	<u>18 900</u>	50.9%
- Conducteur	78.8%		70.9%	
- Passager	21.2%		29.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>7 200</u>	21.3%	<u>9 400</u>	25.3%
- Métro	58.8%		56.8%	
- STM (bus)	65.4%		54.7%	
- Train	0.9%		4.8%	
- STL, RTL, CIT	0.8%		7.4%	
- Bimodal	1.6%		9.2%	
- Autres motorisés (nb)	<u>700</u>	2.1%	<u>600</u>	1.6%
- Non motorisés (nb)	9 100	26.8%	9 000	24.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.6%	100	0.3%
TOTAL (nb)	33 900		37 100	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	71.1%	77.1%
- Automobile	47.4%	48.7%
- T.C. Public	22.3%	29.4%
- Bimodal	0.3%	3.2%
- Autres motorisés	1.7%	2.2%
- Non motorisés	28.5%	22.8%
- Autres	0.4%	0.1%
TOTAL (nb)	14 200	19 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	24.3%	34.8%
- Jour	22.1%	20.4%
- PPPM	40.4%	31.1%
- Soir	12.7%	12.6%
- Nuit	0.5%	1.1%
TOTAL (nb)	44 500	44 900

122 - Westmount

Population:	19 931	Hommes	45.9%	Femmes	54.1%
Nombre de logis:	8 646	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	372	0-19	21.1%	0 auto	23.6%
Autos:	9 300	20-34	16.1%	1 auto	50.2%
Personnes/logis:	2.31	35-49	17.5%	2 autos	21.6%
Autos/logis:	1.08	50-64	21.4%	3 autos	4.3%
Autos/personne:	0.47	65 et +	23.9%	4 autos et +	0.3%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	51 900
Nombre de déplacements internes:	14 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.71

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.8%	3.6%	22.6%
- Études	13.8%	4.4%	1.1%
- Loisir	16.2%	6.5%	24.9%
- Magasinage	11.7%	6.0%	21.2%
- Autres (sauf retour)	15.9%	6.9%	30.3%
- Retour au domicile	20.7%	72.6%	-
TOTAL (nb)	30 600	30 700	4 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	14.5%	18.9%
- Études	8.3%	10.4%
- Loisir	12.3%	10.3%
- Magasinage	9.0%	6.0%
- Autres (sauf retour)	12.7%	13.8%
- Retour au domicile	43.2%	40.6%
TOTAL (nb)	54 600	54 900

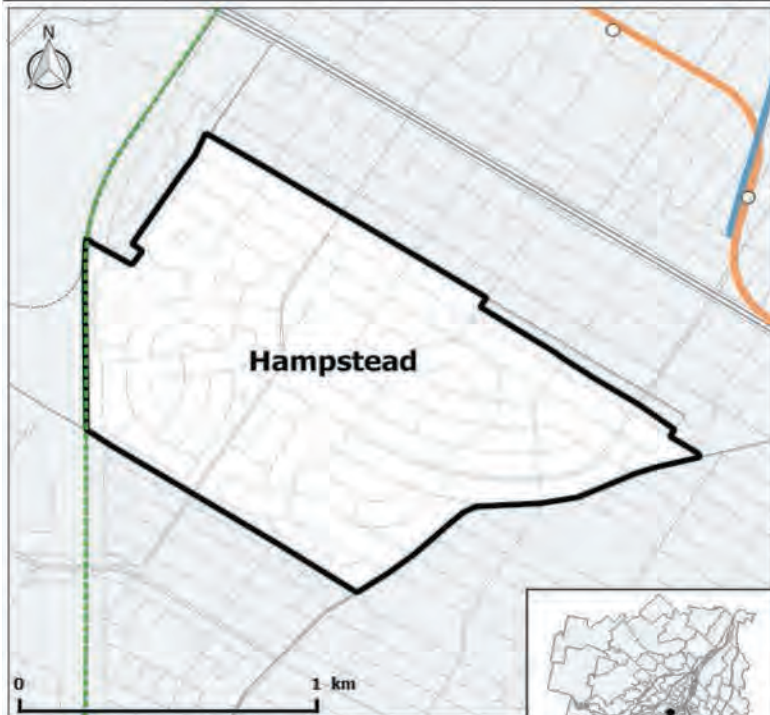
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	23 500 75.8%	26 700 81.7%
- Automobile (nb)	<u>17 500</u> 56.5%	<u>18 800</u> 57.5%
- Conducteur	73.6%	73.6%
- Passager	26.4%	26.4%
- T.C. Public (nb)	<u>5 300</u> 17.2%	<u>8 100</u> 24.8%
- Métro	53.5%	60.2%
- STM (bus)	60.1%	58.0%
- Train	1.9%	12.9%
- STL, RTL, CIT	0.5%	9.5%
- Bimodal	1.6%	12.2%
- Autres motorisés (nb)	<u>700</u> 2.3%	<u>700</u> 2.1%
- Non motorisés (nb)	<u>7 600</u> 24.5%	<u>6 100</u> 18.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	31 000	32 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	80.0%	88.1%
- Automobile	55.3%	55.5%
- T.C. Public	22.4%	35.9%
- Bimodal	0.3%	6.2%
- Autres motorisés	2.6%	3.0%
- Non motorisés	20.3%	12.3%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	11 200	14 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	22.1%	31.7%
- Jour	25.5%	25.8%
- PPPM	42.0%	30.9%
- Soir	9.9%	10.9%
- Nuit	0.5%	0.8%
TOTAL (nb)	42 600	43 200

123 - Hampstead

Population:	7 144	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	2 500	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	102	0-19	28.7%	0 auto	14.3%
Autos:	3 300	20-34	17.2%	1 auto	44.7%
Personnes/logis:	2.86	35-49	17.9%	2 autos	35.2%
Autos/logis:	1.32	50-64	20.2%	3 autos	4.7%
Autos/personne:	0.46	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 1.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 200
Nombre de déplacements internes:	300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.3%	0.0%	14.9%
- Études	26.5%	0.0%	8.5%
- Loisir	12.3%	1.4%	16.3%
- Magasinage	12.7%	0.0%	33.9%
- Autres (sauf retour)	22.7%	2.2%	26.6%
- Retour au domicile	1.6%	96.4%	-
TOTAL (nb)	7 200	7 100	2 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.1%	6.1%
- Études	21.8%	1.1%
- Loisir	11.8%	6.3%
- Magasinage	12.0%	0.0%
- Autres (sauf retour)	19.7%	8.1%
- Retour au domicile	13.0%	78.4%
TOTAL (nb)	8 700	8 700

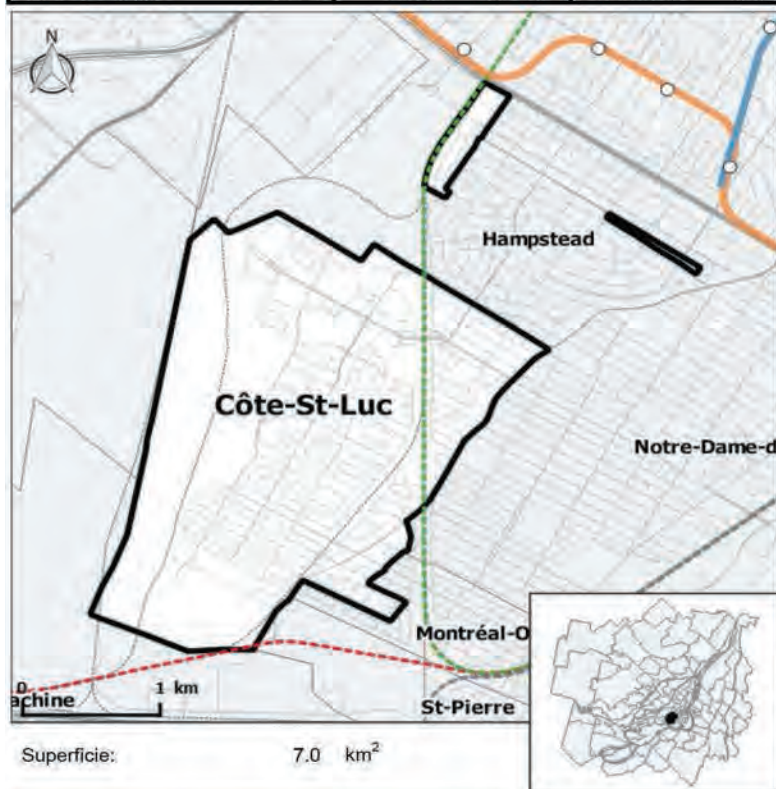
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	7 100 93.4%	1 700 89.5%
- Automobile (nb)	5 500 72.4%	1 300 68.4%
- Conducteur	73.3%	77.4%
- Passager	26.7%	22.6%
- T.C. Public (nb)	1 700 22.4%	300 15.8%
- Métro	40.4%	43.0%
- STM (bus)	88.7%	79.8%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	0.0%	14.0%
- Bimodal	8.5%	9.2%
- Autres motorisés (nb)	0 0.0%	100 5.3%
- Non motorisés (nb)	500 6.6%	200 10.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	7 600	1 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.1%	91.9%
- Automobile	72.8%	43.7%
- T.C. Public	25.9%	32.2%
- Bimodal	3.7%	0.0%
- Autres motorisés	1.2%	16.1%
- Non motorisés	3.9%	8.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	3 500	500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	41.6%	8.5%
- Jour	30.0%	18.3%
- PPPM	19.2%	55.1%
- Soir	7.8%	14.5%
- Nuit	1.4%	3.7%
TOTAL (nb)	8 100	8 100

124 - Côte-Saint-Luc

Population:	32 130	Hommes	45.7%	Femmes	54.3%
Nombre de logis:	13 505	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	554	0-19	21.5%	0 auto	23.2%
Autos:	15 800	20-34	15.5%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.38	35-49	16.9%	2 autos	28.3%
Autos/logis:	1.17	50-64	17.8%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.49	65 et +	28.3%	4 autos et +	1.3%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	19.4%	9.5%
- Études	12.1%	4.9%
- Loisir	9.8%	6.5%
- Magasinage	11.2%	9.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	10.5%
- Retour au domicile	31.9%	58.9%
TOTAL (nb)	49 800	49 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attriés	
- Motorisés (nb)	31 800	93.8%	18 600	90.7%
- Automobile (nb)	<u>25 200</u>	74.3%	<u>15 700</u>	76.6%
- Conducteur	77.0%		78.5%	
- Passager	23.0%		21.5%	
- T.C. Public (nb)	<u>6 400</u>	18.8%	<u>2 400</u>	11.7%
- Métro	49.6%		41.3%	
- STM (bus)	91.8%		94.6%	
- Train	2.0%		0.4%	
- STL, RTL, CIT	0.0%		1.0%	
- Bimodal	5.7%		2.8%	
- Autres motorisés (nb)	<u>700</u>	2.1%	<u>600</u>	2.9%
- Non motorisés (nb)	1 900	5.6%	1 900	9.3%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	33 900		20 500	

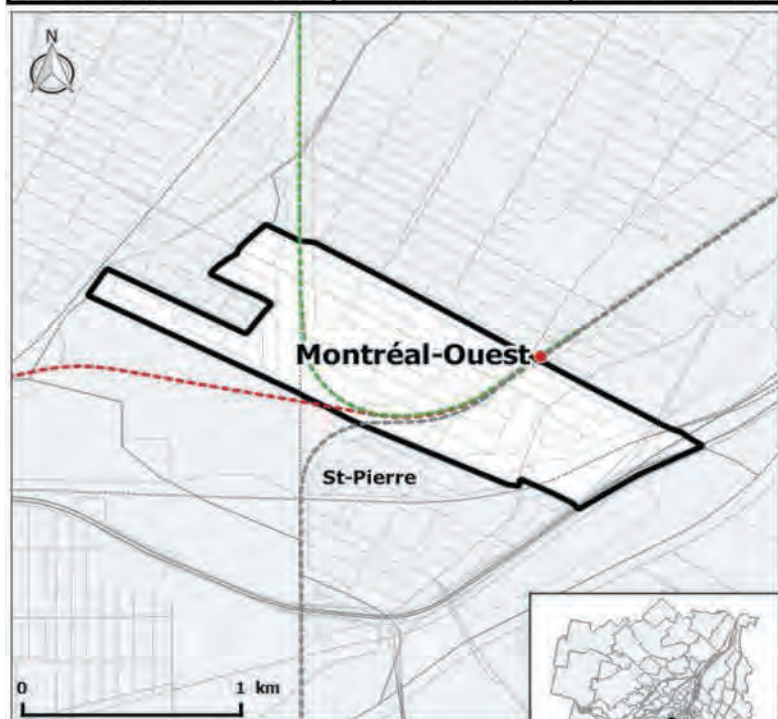
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attriés	
- Motorisés	94.9%		89.7%	
- Automobile	70.7%		69.0%	
- T.C. Public	23.6%		14.2%	
- Bimodal	1.8%		0.5%	
- Autres motorisés	2.7%		7.0%	
- Non motorisés	4.6%		9.9%	
- Autres	0.5%		0.4%	
TOTAL (nb)	14 600		7 100	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	68 600		
Nombre de déplacements internes:	17 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	23.5%	3.2%	22.0%
- Études	15.0%	3.7%	3.6%
- Loisir	11.1%	3.8%	22.6%
- Magasinage	11.7%	7.8%	18.5%
- Autres (sauf retour)	17.6%	7.6%	33.3%
- Retour au domicile	21.1%	73.9%	-
TOTAL (nb)	39 800	39 700	6 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	31.4%	15.7%
- Jour	33.3%	28.9%
- PPPM	26.3%	39.7%
- Soir	8.7%	15.2%
- Nuit	0.4%	0.6%
TOTAL (nb)	46 000	45 800

125 - Montréal-Ouest

Population:	5 085	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	1 854	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	27.5%	0 auto	5.0%
Autos:	2 900	20-34	13.9%	1 auto	47.1%
Personnes/logis:	2.74	35-49	20.5%	2 autos	39.6%
Autos/logis:	1.56	50-64	23.0%	3 autos	5.9%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.0%	4 autos et +	2.5%



Superficie: 1.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 200		
Nombre de déplacements internes:	1 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	0.4%	21.8%
- Études	21.4%	1.7%	4.0%
- Loisir	17.8%	3.3%	21.3%
- Magasinage	8.2%	1.5%	23.1%
- Autres (sauf retour)	19.2%	5.0%	28.6%
- Retour au domicile	8.4%	88.0%	-
TOTAL (nb)	5 800	5 900	1 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	12.3%
- Études	11.4%	14.5%
- Loisir	11.2%	6.9%
- Magasinage	7.6%	2.9%
- Autres (sauf retour)	14.3%	16.2%
- Retour au domicile	39.8%	47.2%
TOTAL (nb)	10 900	10 900

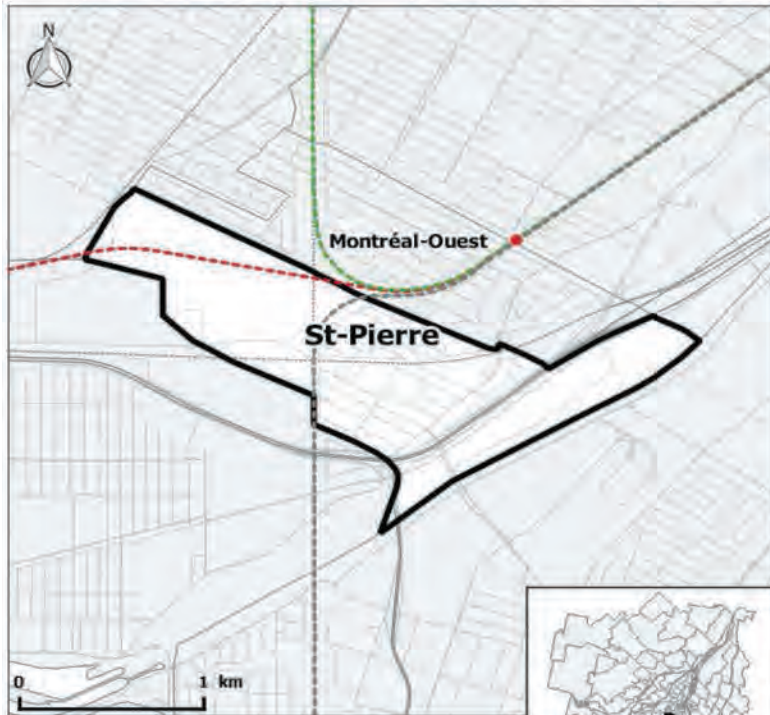
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	5 800	87.9%	5 200	89.7%
- Automobile (nb)	4 700	71.2%	4 200	72.4%
- Conducteur	78.1%		74.9%	
- Passager	21.9%		25.1%	
- T.C. Public (nb)	900	13.3%	1 100	19.0%
- Métro	35.7%		9.8%	
- STM (bus)	71.0%		49.6%	
- Train	26.2%		55.7%	
- STL, RTL, CIT	0.0%		2.7%	
- Bimodal	5.2%		23.5%	
- Autres motorisés (nb)	300	4.6%	100	1.7%
- Non motorisés (nb)	700	10.6%	600	10.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	6 600		5 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	88.7%		91.9%	
- Automobile	67.2%		67.2%	
- T.C. Public	15.1%		29.7%	
- Bimodal	1.5%		7.3%	
- Autres motorisés	7.9%		2.3%	
- Non motorisés	11.3%		8.4%	
- Autres	0.0%		0.5%	
TOTAL (nb)	3 000		3 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	29.6%		30.0%	
- Jour	21.9%		23.6%	
- PPPM	39.1%		33.7%	
- Soir	8.0%		12.1%	
- Nuit	1.3%		0.6%	
TOTAL (nb)	9 600		9 700	

126 - Montréal : Saint-Pierre

Population:	5 225	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	2 239	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	107	0-19	24.8%	0 auto	30.4%
Autos:	2 000	20-34	23.3%	1 auto	51.1%
Personnes/logis:	2.33	35-49	21.5%	2 autos	17.7%
Autos/logis:	0.89	50-64	19.7%	3 autos	0.8%
Autos/personne:	0.38	65 et +	10.7%	4 autos et +	0.0%



Superficie: 2.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 100
Nombre de déplacements internes:	1 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.49

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.7%	0.8%	15.9%
- Études	18.6%	3.9%	1.3%
- Loisir	8.2%	0.7%	18.2%
- Magasinage	12.1%	0.8%	30.7%
- Autres (sauf retour)	18.6%	4.5%	34.0%
- Retour au domicile	8.8%	89.2%	-
TOTAL (nb)	5 500	5 500	2 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	26.4%	12.8%
- Études	14.4%	3.5%
- Loisir	6.6%	6.2%
- Magasinage	9.7%	2.9%
- Autres (sauf retour)	17.8%	9.3%
- Retour au domicile	25.1%	65.3%
TOTAL (nb)	7 500	7 600

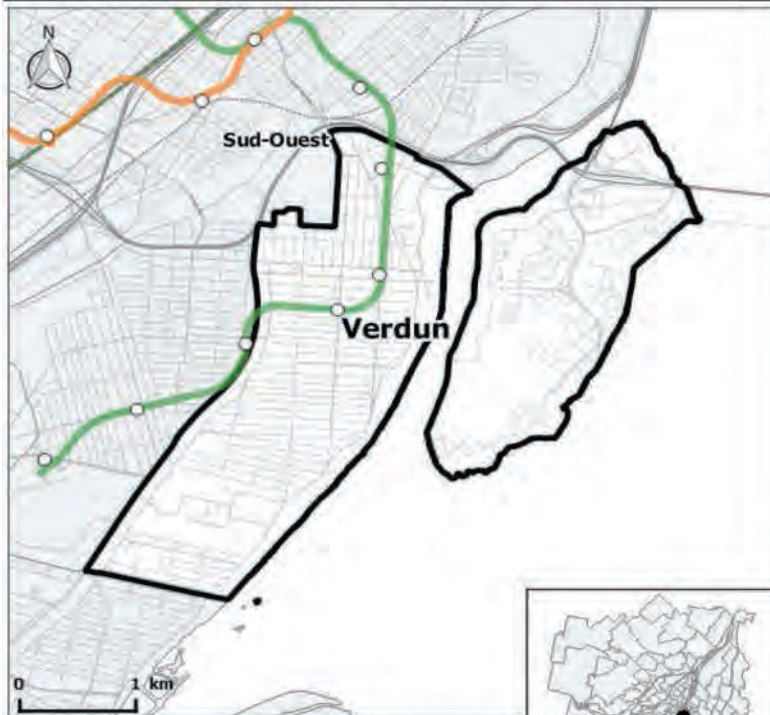
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	4 900 87.5%	2 100 80.8%
- Automobile (nb)	3 200 57.1%	1 900 73.1%
- Conducteur	77.9%	85.6%
- Passager	22.1%	14.4%
- T.C. Public (nb)	1 600 28.8%	200 7.7%
- Métro	50.7%	56.2%
- STM (bus)	94.4%	90.4%
- Train	3.8%	0.0%
- STL, RTL, CIT	1.6%	0.0%
- Bimodal	1.8%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	100 1.8%	0 0.0%
- Non motorisés (nb)	700 12.5%	500 19.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	5 600	2 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89.7%	72.5%
- Automobile	49.0%	68.6%
- T.C. Public	38.0%	3.0%
- Bimodal	1.0%	0.0%
- Autres motorisés	3.6%	0.9%
- Non motorisés	10.3%	27.5%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	3 000	1 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	42.6%	13.5%
- Jour	19.7%	17.1%
- PPPM	23.5%	46.0%
- Soir	12.3%	20.4%
- Nuit	1.9%	3.1%
TOTAL (nb)	6 200	6 300

127 - Montréal : Verdun

Population:	66 159	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	32 659	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 387	0-19	17.8%	0 auto	34.0%
Autos:	27 800	20-34	24.3%	1 auto	49.4%
Personnes/logis:	2.03	35-49	22.0%	2 autos	14.5%
Autos/logis:	0.85	50-64	20.6%	3 autos	1.6%
Autos/personne:	0.42	65 et +	15.2%	4 autos et +	0.4%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	145 800
Nombre de déplacements internes:	45 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	3.4%	19.0%
- Études	12.2%	5.0%	3.4%
- Loisir	10.3%	4.5%	28.9%
- Magasinage	12.2%	7.5%	26.4%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.1%	21.5%
- Retour au domicile	23.1%	69.4%	-
TOTAL (nb)	90 800	90 400	10 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.3%	16.0%
- Études	9.2%	5.0%
- Loisir	9.0%	7.8%
- Magasinage	10.7%	6.8%
- Autres (sauf retour)	12.6%	13.2%
- Retour au domicile	36.3%	51.0%
TOTAL (nb)	123 200	123 000

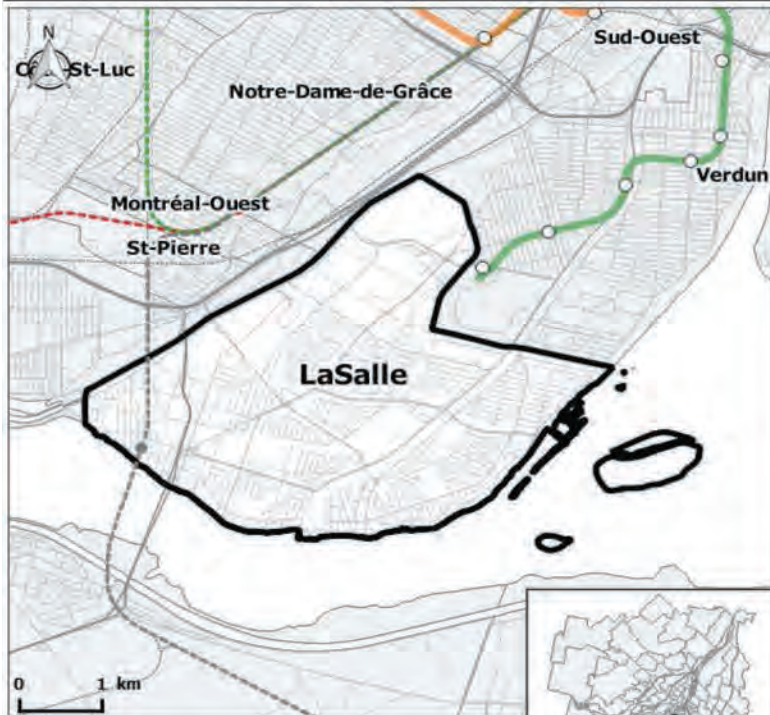
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	63 900 81.3%	46 300 76.8%
- Automobile (nb)	40 400 51.4%	36 100 59.9%
- Conducteur	81.6%	83.6%
- Passager	18.4%	16.4%
- T.C. Public (nb)	23 300 29.6%	9 700 16.1%
- Métro	78.5%	63.8%
- STM (bus)	49.6%	62.6%
- Train	0.0%	3.1%
- STL, RTL, CIT	0.6%	6.0%
- Bimodal	3.4%	5.5%
- Autres motorisés (nb)	1 200 1.5%	1 200 2.0%
- Non motorisés (nb)	14 700 18.7%	13 800 22.9%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.3%	200 0.3%
TOTAL (nb)	78 600	60 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	83.9%	79.7%
- Automobile	45.2%	59.9%
- T.C. Public	38.4%	19.1%
- Bimodal	1.6%	1.8%
- Autres motorisés	1.9%	2.6%
- Non motorisés	16.5%	20.4%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	35 800	25 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.8%	21.8%
- Jour	25.6%	23.4%
- PPPM	31.6%	40.7%
- Soir	9.8%	12.8%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	96 700	96 500

128 - Montréal : LaSalle

Population:	74 410	Hommes	47.1%	Femmes	52.9%
Nombre de logis:	32 577	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 368	0-19	21.0%	0 auto	20.6%
Autos:	37 000	20-34	18.8%	1 auto	51.5%
Personnes/logis:	2.28	35-49	21.0%	2 autos	22.9%
Autos/logis:	1.14	50-64	20.5%	3 autos	4.4%
Autos/personne:	0.50	65 et +	18.7%	4 autos et +	0.7%



Superficie: 16.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	162 800
Nombre de déplacements internes:	72 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	13 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.7%	5.5%	31.1%
- Études	11.8%	7.1%	3.4%
- Loisir	8.6%	4.9%	22.0%
- Magasinage	11.9%	11.3%	11.6%
- Autres (sauf retour)	15.2%	10.0%	32.0%
- Retour au domicile	28.7%	61.2%	-
TOTAL (nb)	112 900	112 700	9 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.1%	14.6%
- Études	8.4%	8.3%
- Loisir	7.3%	7.2%
- Magasinage	10.4%	15.9%
- Autres (sauf retour)	13.3%	10.7%
- Retour au domicile	42.4%	43.2%
TOTAL (nb)	159 300	159 700

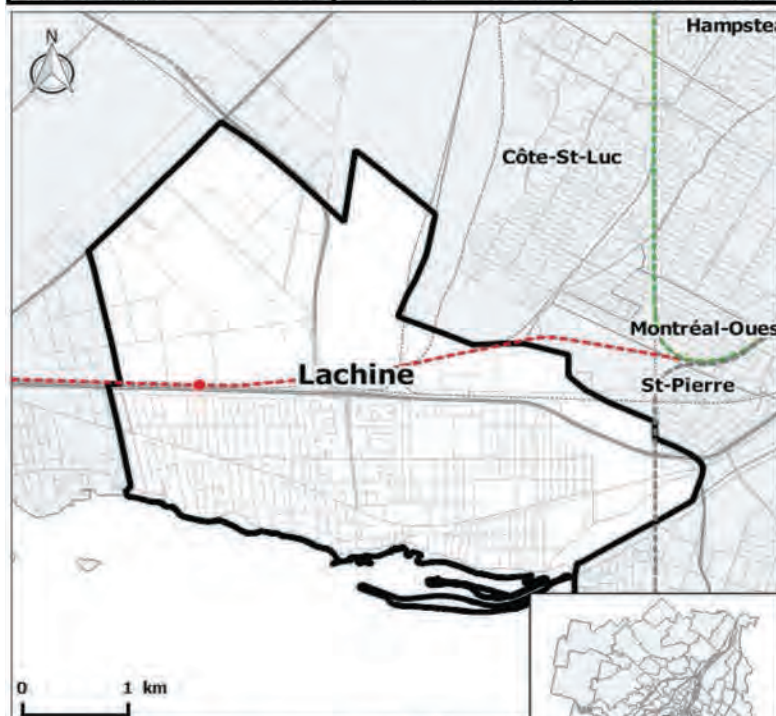
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	83 800 91.4%	81 800 90.2%
- Automobile (nb)	<u>66 000</u> 72.0%	<u>67 200</u> 74.1%
- Conducteur	78.6%	78.4%
- Passager	21.4%	21.6%
- T.C. Public (nb)	<u>18 100</u> 19.8%	<u>13 400</u> 14.8%
- Métro	57.7%	35.4%
- STM (bus)	83.7%	87.2%
- Train	2.3%	2.2%
- STL, RTL, CIT	1.0%	9.4%
- Bimodal	11.8%	4.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 900</u> 2.1%	<u>1 900</u> 2.1%
- Non motorisés (nb)	7 800 8.5%	8 800 9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.2%	100 0.1%
TOTAL (nb)	91 700	90 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.6%	87.3%
- Automobile	62.8%	64.5%
- T.C. Public	28.3%	19.8%
- Bimodal	4.1%	1.0%
- Autres motorisés	3.7%	4.2%
- Non motorisés	9.4%	12.6%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	40 400	33 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	26.5%	21.7%
- Jour	27.4%	28.2%
- PPPM	32.4%	35.4%
- Soir	12.9%	13.2%
- Nuit	0.8%	1.5%
TOTAL (nb)	143 400	143 700

129 - Montréal : Lachine

Population:	36 391	Hommes	47.3%	Femmes	52.7%
Nombre de logis:	16 316	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	684	0-19	21.2%	0 auto	22.2%
Autos:	19 600	20-34	19.2%	1 auto	43.8%
Personnes/logis:	2.23	35-49	21.8%	2 autos	27.1%
Autos/logis:	1.20	50-64	21.6%	3 autos	5.5%
Autos/personne:	0.54	65 et +	16.3%	4 autos et +	1.4%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	18.4%	23.0%
- Études	8.1%	9.5%
- Loisir	8.1%	7.6%
- Magasinage	8.1%	5.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	13.0%
- Retour au domicile	44.8%	41.3%
TOTAL (nb)	84 300	84 400

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés (nb)	40 800 87.7%	43 500 87.9%
- Automobile (nb)	<u>34 100</u> 73.3%	<u>38 300</u> 77.4%
- Conducteur	81.7%	82.1%
- Passager	18.3%	17.9%
- T.C. Public (nb)	<u>6 600</u> 14.2%	<u>4 700</u> 9.5%
- Métro	51.5%	32.3%
- STM (bus)	82.1%	97.0%
- Train	15.4%	4.1%
- STL, RTL, CIT	1.1%	2.6%
- Bimodal	7.9%	7.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>600</u> 1.3%	<u>900</u> 1.8%
- Non motorisés (nb)	5 600 12.0%	5 900 11.9%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.4%	200 0.4%
TOTAL (nb)	46 500	49 500

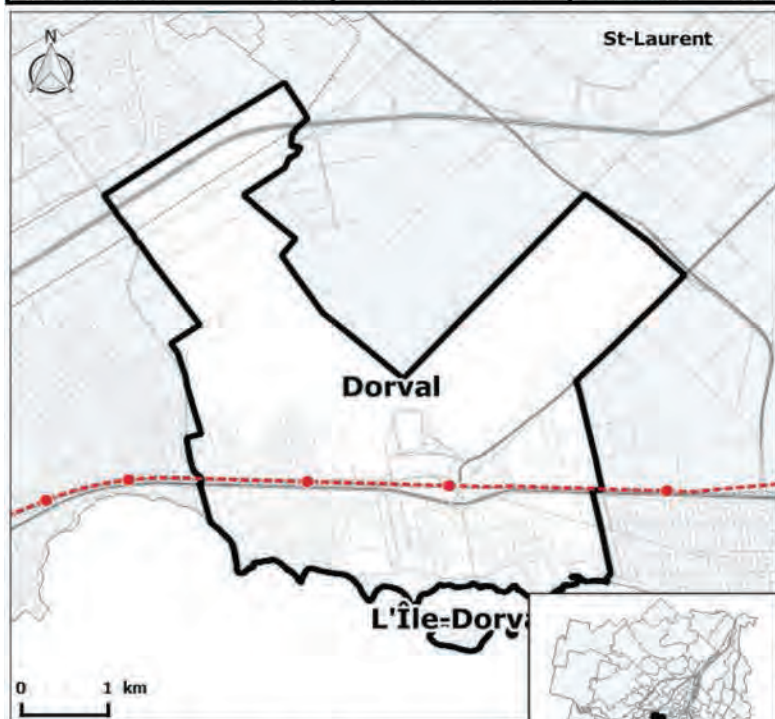
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	86.8%	88.9%
- Automobile	68.7%	73.6%
- T.C. Public	18.1%	13.7%
- Bimodal	1.7%	1.1%
- Autres motorisés	1.7%	2.8%
- Non motorisés	13.1%	10.9%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	21 900	26 500

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	80 900		
Nombre de déplacements internes:	34 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	25.6%	6.1%	21.4%
- Études	12.1%	6.5%	2.6%
- Loisir	9.7%	5.7%	25.1%
- Magasinage	10.3%	6.8%	26.7%
- Autres (sauf retour)	14.8%	11.9%	23.6%
- Retour au domicile	27.5%	63.0%	-
TOTAL (nb)	55 500	55 300	4 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	27.2%	33.0%
- Jour	21.8%	20.7%
- PPPM	37.7%	32.2%
- Soir	12.2%	12.2%
- Nuit	1.1%	2.0%
TOTAL (nb)	73 200	73 300

130 - Dorval, L'Île-Dorval

Population:	18 208	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	7 990	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	387	0-19	20.2%	0 auto	15.7%
Autos:	10 700	20-34	17.7%	1 auto	46.1%
Personnes/logis:	2.28	35-49	21.1%	2 autos	31.1%
Autos/logis:	1.34	50-64	22.2%	3 autos	4.8%
Autos/personne:	0.59	65 et +	18.7%	4 autos et +	2.3%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	42 900
Nombre de déplacements internes:	14 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.46

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	5.4%	22.1%
- Études	12.8%	4.5%	1.9%
- Loisir	13.4%	5.3%	27.1%
- Magasinage	8.6%	6.9%	14.0%
- Autres (sauf retour)	15.9%	9.0%	34.9%
- Retour au domicile	24.4%	68.8%	-
TOTAL (nb)	27 000	26 800	3 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	11.1%	45.5%
- Études	4.9%	3.6%
- Loisir	7.0%	5.5%
- Magasinage	6.2%	5.8%
- Autres (sauf retour)	10.7%	14.9%
- Retour au domicile	60.0%	24.7%
TOTAL (nb)	75 900	74 800

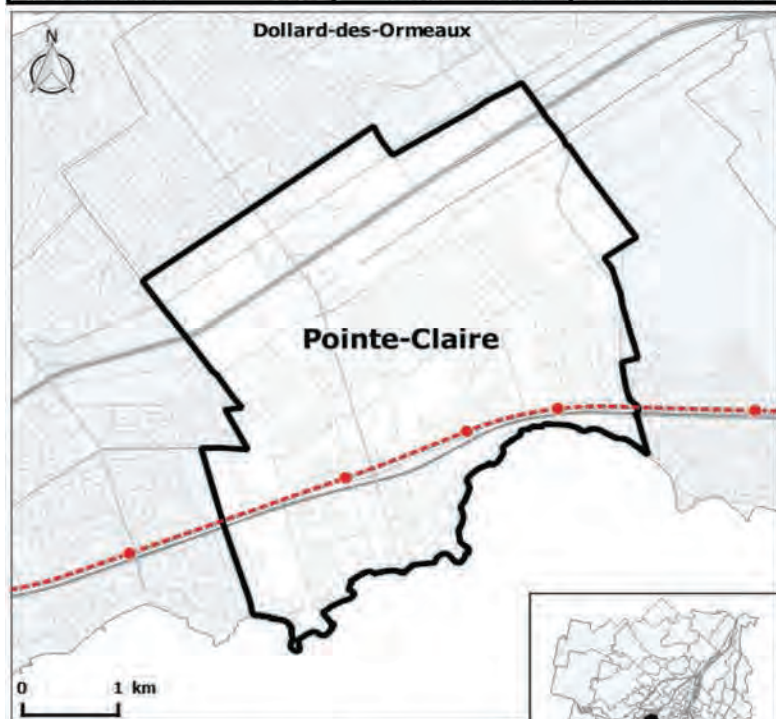
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	28 500 93.8%	54 100 96.1%
- Automobile (nb)	<u>24 000</u> 78.9%	<u>49 500</u> 87.9%
- Conducteur	86.0%	90.0%
- Passager	14.0%	10.0%
- T.C. Public (nb)	<u>4 100</u> 13.5%	<u>3 600</u> 6.4%
- Métro	43.2%	45.8%
- STM (bus)	75.8%	94.1%
- Train	25.5%	4.1%
- STL, RTL, CIT	0.6%	6.2%
- Bimodal	8.0%	4.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>700</u> 2.3%	<u>1 400</u> 2.5%
- Non motorisés (nb)	1 600 5.3%	1 800 3.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300 1.0%	400 0.7%
TOTAL (nb)	30 400	56 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.0%	97.6%
- Automobile	71.6%	87.1%
- T.C. Public	22.3%	7.8%
- Bimodal	2.3%	0.3%
- Autres motorisés	4.6%	3.4%
- Non motorisés	3.5%	2.0%
- Autres	0.4%	0.4%
TOTAL (nb)	11 800	28 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	17.3%	40.0%
- Jour	19.9%	22.3%
- PPPM	44.3%	24.4%
- Soir	15.9%	9.6%
- Nuit	2.6%	3.7%
TOTAL (nb)	72 400	71 200

131 - Pointe-Claire

Population:	30 790	Hommes	46.7%	Femmes	53.3%
Nombre de logis:	12 070	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	504	0-19	22.5%	0 auto	8.8%
Autos:	17 800	20-34	13.9%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.3%	2 autos	38.4%
Autos/logis:	1.47	50-64	22.3%	3 autos	5.9%
Autos/personne:	0.58	65 et +	21.0%	4 autos et +	1.9%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 200
Nombre de déplacements internes:	32 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.55

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	5.3%	21.3%
- Études	11.8%	5.5%	3.5%
- Loisir	11.6%	7.0%	21.6%
- Magasinage	12.3%	9.6%	21.1%
- Autres (sauf retour)	14.2%	10.1%	32.5%
- Retour au domicile	28.1%	62.5%	-
TOTAL (nb)	52 100	51 800	3 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	12.4%	22.4%
- Études	6.0%	6.5%
- Loisir	7.8%	9.6%
- Magasinage	10.0%	18.6%
- Autres (sauf retour)	10.8%	13.5%
- Retour au domicile	53.0%	29.3%
TOTAL (nb)	110 500	110 500

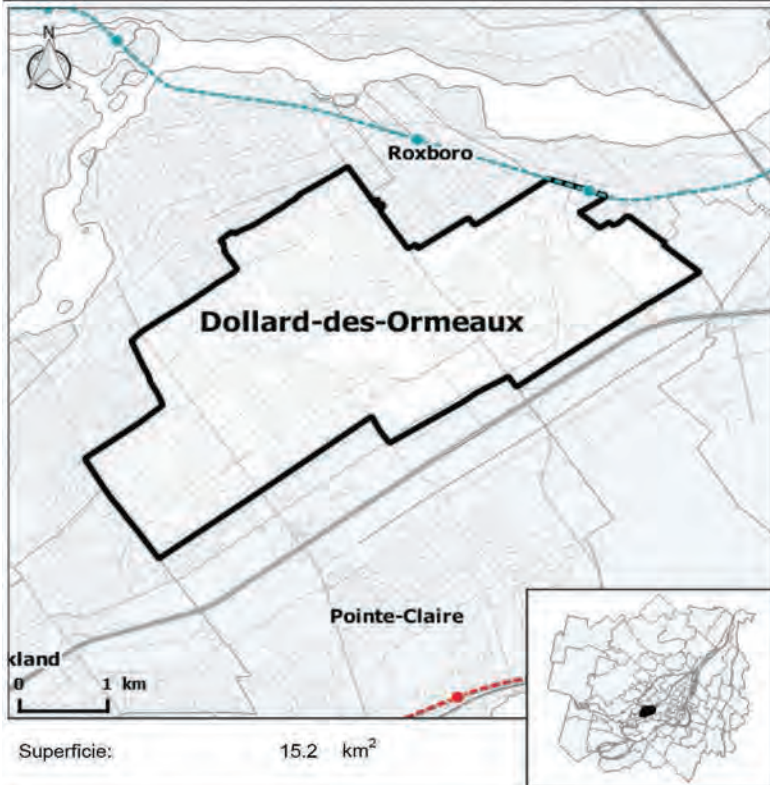
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	49 100 94.6%	75 100 96.2%
- Automobile (nb)	<u>42 600</u> 82.1%	<u>67 300</u> 86.2%
- Conducteur	82.0%	82.9%
- Passager	18.0%	17.1%
- T.C. Public (nb)	<u>6 300</u> 12.2%	<u>4 500</u> 5.8%
- Métro	34.5%	20.4%
- STM (bus)	63.6%	95.1%
- Train	41.5%	5.4%
- STL, RTL, CIT	0.8%	2.3%
- Bimodal	16.0%	3.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 100</u> 2.1%	<u>3 700</u> 4.7%
- Non motorisés (nb)	2 900 5.6%	2 800 3.6%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	100 0.1%
TOTAL (nb)	51 900	78 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.3%	95.0%
- Automobile	70.3%	80.1%
- T.C. Public	21.1%	5.5%
- Bimodal	4.0%	0.1%
- Autres motorisés	5.1%	9.7%
- Non motorisés	8.2%	5.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	19 200	29 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	18.4%	27.9%
- Jour	29.1%	31.3%
- PPPM	36.8%	28.7%
- Soir	14.6%	11.2%
- Nuit	1.1%	0.9%
TOTAL (nb)	105 200	105 100

132 - Dollard-Des Ormeaux

Population:	49 708	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	16 962	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	701	0-19	24.9%	0 auto	6.6%
Autos:	29 200	20-34	17.9%	1 auto	35.5%
Personnes/logis:	2.93	35-49	20.1%	2 autos	41.5%
Autos/logis:	1.72	50-64	22.2%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.59	65 et +	15.0%	4 autos et +	3.5%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	113 400
Nombre de déplacements internes:	27 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.9%	2.9%	27.1%
- Études	17.3%	4.8%	2.7%
- Loisir	9.9%	4.8%	18.2%
- Magasinage	11.4%	4.7%	18.4%
- Autres (sauf retour)	16.9%	8.2%	33.7%
- Retour au domicile	19.6%	74.6%	-
TOTAL (nb)	66 500	66 300	8 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	7.7%
- Études	13.7%	6.5%
- Loisir	8.5%	9.0%
- Magasinage	10.9%	7.4%
- Autres (sauf retour)	15.2%	11.3%
- Retour au domicile	31.2%	58.0%
TOTAL (nb)	85 400	85 300

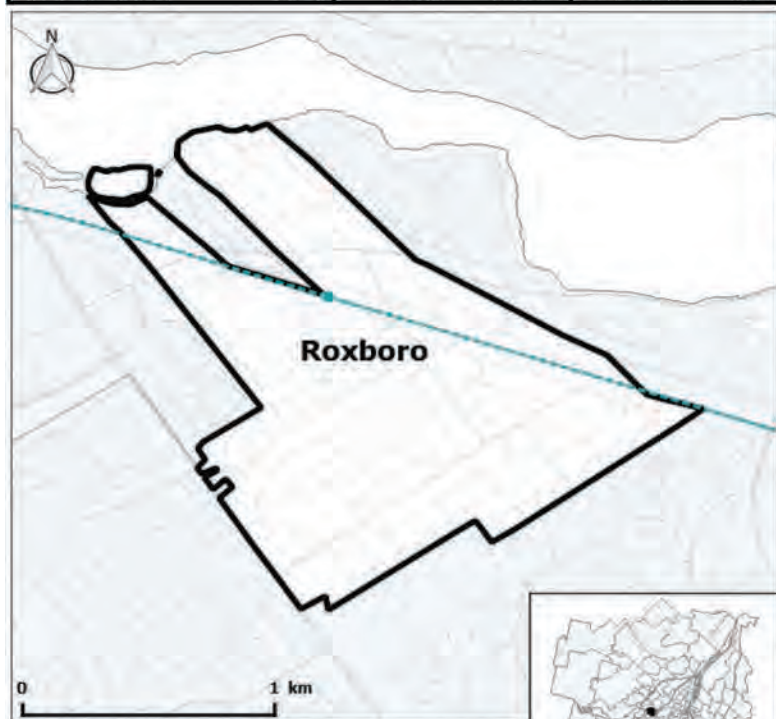
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	56 700 96.4%	34 000 95.0%
- Automobile (nb)	48 500 82.5%	30 300 84.6%
- Conducteur	76.2%	75.2%
- Passager	23.8%	24.8%
- T.C. Public (nb)	7 000 11.9%	1 700 4.7%
- Métro	32.4%	6.8%
- STM (bus)	72.9%	97.4%
- Train	31.5%	5.9%
- STL, RTL, CIT	0.0%	2.8%
- Bimodal	24.4%	8.2%
- Autres motorisés (nb)	3 000 5.1%	2 200 6.1%
- Non motorisés (nb)	2 100 3.6%	1 800 5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	0 0.0%
TOTAL (nb)	58 800	35 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	93.6%
- Automobile	76.0%	75.7%
- T.C. Public	17.3%	5.4%
- Bimodal	5.3%	0.3%
- Autres motorisés	8.8%	12.8%
- Non motorisés	3.6%	6.4%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	28 300	13 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.5%	17.0%
- Jour	26.3%	23.5%
- PPPM	26.5%	44.1%
- Soir	12.1%	14.4%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	81 600	81 600

133 - Montréal : Roxboro

Population:	5 810	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	2 048	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	24.5%	0 auto	5.1%
Autos:	3 600	20-34	14.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.84	35-49	22.3%	2 autos	43.2%
Autos/logis:	1.76	50-64	23.8%	3 autos	16.6%
Autos/personne:	0.62	65 et +	14.8%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 2.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	13 900		
Nombre de déplacements internes:	1 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.50		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	0.0%	27.1%
- Études	18.4%	3.3%	0.0%
- Loisir	11.8%	3.2%	32.8%
- Magasinage	11.3%	0.8%	11.5%
- Autres (sauf retour)	19.8%	11.2%	28.6%
- Retour au domicile	11.0%	81.6%	-
TOTAL (nb)	7 000	6 900	1 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	5.7%
- Études	12.7%	6.2%
- Loisir	8.9%	5.4%
- Magasinage	8.8%	5.2%
- Autres (sauf retour)	15.4%	25.6%
- Retour au domicile	33.7%	51.9%
TOTAL (nb)	11 000	10 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	6 900	94.5%	4 800	92.3%
- Automobile (nb)	<u>5 700</u>	78.1%	<u>4 600</u>	88.5%
- Conducteur	81.4%		77.9%	
- Passager	18.6%		22.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>1 100</u>	14.8%	<u>200</u>	3.8%
- Métro	17.5%		0.0%	
- STM (bus)	42.1%		29.0%	
- Train	66.7%		71.0%	
- STL, RTL, CIT	1.8%		0.0%	
- Bimodal	3.2%		59.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>200</u>	2.8%	<u>200</u>	3.8%
- Non motorisés (nb)	300	4.1%	400	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	7 300		5 200	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	93.3%
- Automobile	67.1%	86.2%
- T.C. Public	21.4%	0.0%
- Bimodal	0.9%	0.0%
- Autres motorisés	6.3%	7.1%
- Non motorisés	6.5%	6.1%
- Autres	1.1%	0.5%
TOTAL (nb)	3 700	2 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	36.9%	22.5%
- Jour	24.3%	18.9%
- PPPM	25.2%	40.9%
- Soir	13.0%	16.5%
- Nuit	0.5%	1.2%
TOTAL (nb)	10 300	10 200

134 - Montréal : L'Île-Bizard

Population:	14 647	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	5 089	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	367	0-19	26.5%	0 auto	2.9%
Autos:	10 500	20-34	14.7%	1 auto	25.4%
Personnes/logis:	2.88	35-49	23.2%	2 autos	47.7%
Autos/logis:	2.06	50-64	24.7%	3 autos	17.0%
Autos/personne:	0.72	65 et +	10.8%	4 autos et +	6.9%



Superficie: 22.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	32 900
Nombre de déplacements internes:	7 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.0%	2.9%	23.3%
- Études	17.7%	4.1%	3.1%
- Loisir	9.0%	3.0%	18.0%
- Magasinage	9.6%	4.9%	22.1%
- Autres (sauf retour)	17.6%	9.2%	33.4%
- Retour au domicile	17.1%	75.9%	-
TOTAL (nb)	18 500	18 400	3 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.2%	5.9%
- Études	14.9%	3.5%
- Loisir	8.7%	8.0%
- Magasinage	8.8%	5.6%
- Autres (sauf retour)	15.9%	12.9%
- Retour au domicile	26.5%	64.1%
TOTAL (nb)	21 900	21 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	15 300 95.0%	7 100 91.0%
- Automobile (nb)	13 500 83.9%	6 800 87.2%
- Conducteur	80.7%	80.9%
- Passager	19.3%	19.1%
- T.C. Public (nb)	1 200 7.6%	200 2.6%
- Métro	26.5%	9.7%
- STM (bus)	64.7%	73.3%
- Train	46.7%	24.6%
- STL, RTL, CIT	0.0%	0.0%
- Bimodal	43.4%	26.7%
- Autres motorisés (nb)	1 100 6.8%	200 2.6%
- Non motorisés (nb)	800 5.0%	700 9.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	16 100	7 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	86.9%
- Automobile	80.4%	79.8%
- T.C. Public	9.9%	2.1%
- Bimodal	5.4%	0.0%
- Autres motorisés	10.8%	5.0%
- Non motorisés	4.5%	13.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	8 800	2 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	42.1%	13.3%
- Jour	20.5%	18.5%
- PPPM	25.1%	52.4%
- Soir	11.2%	14.8%
- Nuit	1.1%	1.1%
TOTAL (nb)	20 600	20 500

135 - Montréal : Sainte-Genève

Population:	3 366	Hommes	46.6%	Femmes	53.4%
Nombre de logis:	1 548	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	101	0-19	20.0%	0 auto	24.5%
Autos:	1 700	20-34	22.8%	1 auto	48.4%
Personnes/logis:	2.17	35-49	21.8%	2 autos	21.0%
Autos/logis:	1.10	50-64	18.8%	3 autos	6.1%
Autos/personne:	0.51	65 et +	16.6%	4 autos et +	0.0%



Superficie: .9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	7 900		
Nombre de déplacements internes:	700		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.46		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.3%	0.3%	21.6%
- Études	16.7%	3.7%	0.0%
- Loisir	13.6%	0.5%	27.9%
- Magasinage	7.4%	0.2%	27.9%
- Autres (sauf retour)	22.3%	9.2%	22.6%
- Retour au domicile	8.7%	86.2%	-
TOTAL (nb)	3 900	3 900	900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.9%	9.2%
- Études	8.0%	26.8%
- Loisir	7.0%	4.5%
- Magasinage	5.6%	0.8%
- Autres (sauf retour)	14.1%	19.5%
- Retour au domicile	46.9%	39.1%
TOTAL (nb)	8 500	8 500

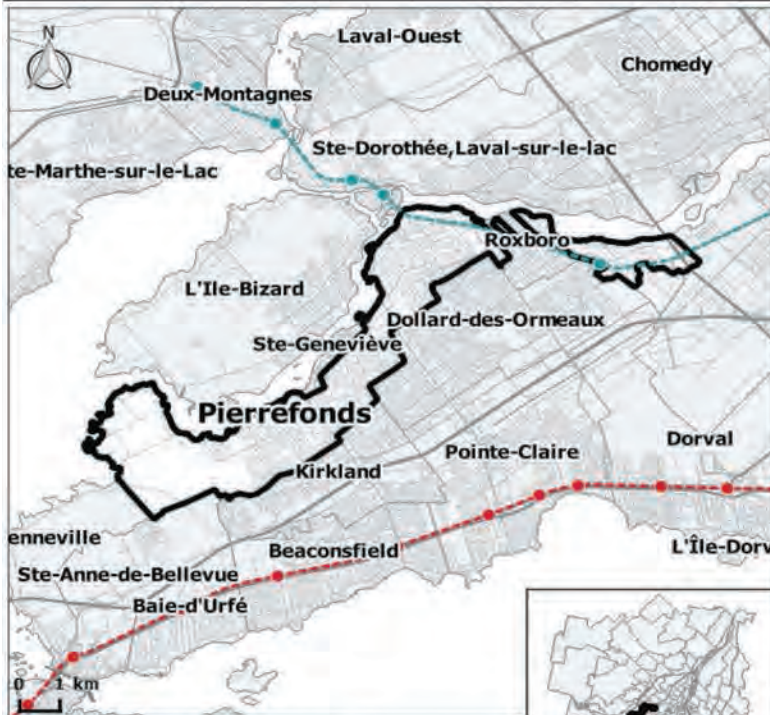
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 300	95.6%	4 900	94.2%
- Automobile (nb)	<u>3 500</u>	<u>77.8%</u>	<u>4 000</u>	<u>76.9%</u>
- Conducteur	77.7%		69.6%	
- Passager	22.3%		30.4%	
- T.C. Public (nb)	<u>600</u>	<u>14.2%</u>	<u>700</u>	<u>13.5%</u>
- Métro	31.6%		9.1%	
- STM (bus)	89.2%		94.6%	
- Train	10.8%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	0.0%		5.4%	
- Bimodal	10.8%		9.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>300</u>	<u>6.7%</u>	<u>300</u>	<u>5.8%</u>
- Non motorisés (nb)	200	4.4%	300	5.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	4 500		5 200	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	94.3%
- Automobile	68.8%	75.0%
- T.C. Public	16.7%	11.9%
- Bimodal	3.3%	2.3%
- Autres motorisés	12.2%	9.6%
- Non motorisés	5.6%	5.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	2 100	2 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.6%	35.7%
- Jour	22.8%	25.1%
- PPPM	39.7%	25.5%
- Soir	8.7%	11.4%
- Nuit	1.3%	2.4%
TOTAL (nb)	7 900	8 000

136 - Montréal : Pierrefonds

Population:	62 615	Hommes	48.2%	Femmes	51.8%
Nombre de logis:	22 863	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	939	0-19	26.5%	0 auto	8.0%
Autos:	36 400	20-34	17.5%	1 auto	40.5%
Personnes/logis:	2.74	35-49	23.3%	2 autos	39.3%
Autos/logis:	1.59	50-64	19.6%	3 autos	9.6%
Autos/personne:	0.58	65 et +	13.2%	4 autos et +	2.7%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	136 300
Nombre de déplacements internes:	31 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	2.8%	20.7%
- Études	18.4%	6.0%	3.6%
- Loisir	9.0%	3.0%	20.8%
- Magasinage	10.5%	4.6%	29.4%
- Autres (sauf retour)	16.6%	8.2%	25.5%
- Retour au domicile	18.3%	75.4%	-
TOTAL (nb)	78 500	78 100	10 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.5%	7.2%
- Études	14.0%	9.3%
- Loisir	7.8%	5.9%
- Magasinage	9.0%	6.2%
- Autres (sauf retour)	14.6%	13.9%
- Retour au domicile	32.0%	57.3%
TOTAL (nb)	103 400	102 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	67 400 95.9%	41 000 93.4%
- Automobile (nb)	55 000 78.2%	36 400 82.9%
- Conducteur	78.7%	74.5%
- Passager	21.3%	25.5%
- T.C. Public (nb)	10 100 14.4%	2 400 5.5%
- Métro	30.7%	7.6%
- STM (bus)	70.8%	86.4%
- Train	36.6%	11.1%
- STL, RTL, CIT	0.0%	3.9%
- Bimodal	21.4%	14.8%
- Autres motorisés (nb)	4 600 6.5%	2 700 6.2%
- Non motorisés (nb)	2 900 4.1%	2 900 6.6%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	70 300	43 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
- Motorisés	95.6%	91.9%
- Automobile	70.8%	73.0%
- T.C. Public	19.3%	7.4%
- Bimodal	5.1%	0.9%
- Autres motorisés	11.0%	13.1%
- Non motorisés	4.5%	8.1%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	36 700	19 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)

	Produits	Attirés
- PPAM	37.3%	20.5%
- Jour	24.3%	21.5%
- PPPM	28.3%	43.2%
- Soir	9.3%	13.9%
- Nuit	0.9%	0.9%
TOTAL (nb)	97 600	96 900

137 - Kirkland

Population:	21 253	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	6 830	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	383	0-19	26.5%	0 auto	1.2%
Autos:	14 000	20-34	15.5%	1 auto	23.0%
Personnes/logis:	3.11	35-49	21.4%	2 autos	53.3%
Autos/logis:	2.05	50-64	24.1%	3 autos	16.5%
Autos/personne:	0.66	65 et +	12.5%	4 autos et +	6.0%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	47 900
Nombre de déplacements internes:	8 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.3%	2.3%	33.6%
- Études	19.9%	2.7%	2.9%
- Loisir	10.4%	3.3%	10.1%
- Magasinage	9.2%	4.6%	21.3%
- Autres (sauf retour)	18.8%	6.7%	30.9%
- Retour au domicile	14.3%	80.3%	-
TOTAL (nb)	26 400	26 400	3 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.7%	17.0%
- Études	11.9%	4.5%
- Loisir	7.5%	6.8%
- Magasinage	9.8%	14.2%
- Autres (sauf retour)	14.7%	11.1%
- Retour au domicile	38.3%	46.3%
TOTAL (nb)	45 800	45 800

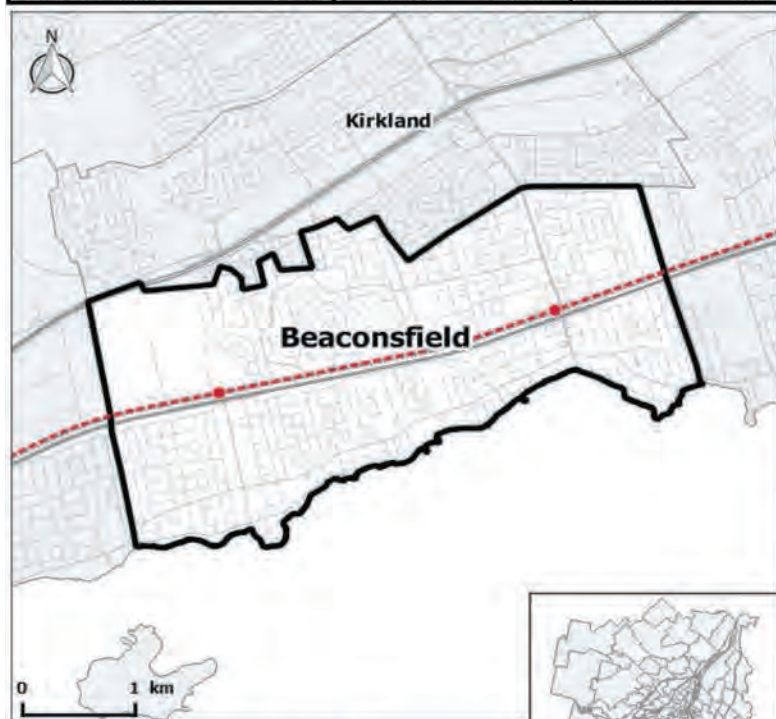
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	27 600 97.9%	24 000 97.6%
- Automobile (nb)	24 500 86.9%	23 000 93.5%
- Conducteur	80.6%	83.3%
- Passager	19.4%	16.7%
- T.C. Public (nb)	3 200 11.5%	700 2.8%
- Métro	34.7%	9.5%
- STM (bus)	64.6%	88.6%
- Train	38.3%	15.4%
- STL, RTL, CIT	0.6%	12.2%
- Bimodal	46.8%	10.8%
- Autres motorisés (nb)	1 400 5.0%	400 1.6%
- Non motorisés (nb)	600 2.1%	500 2.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	28 200	24 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	97.8%	97.7%
- Automobile	78.8%	90.1%
- T.C. Public	18.9%	4.2%
- Bimodal	9.5%	0.3%
- Autres motorisés	9.8%	3.8%
- Non motorisés	2.1%	2.3%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	13 600	9 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30.9%	21.1%
- Jour	25.4%	26.6%
- PPPM	31.0%	39.1%
- Soir	12.0%	12.3%
- Nuit	0.7%	0.9%
TOTAL (nb)	44 500	44 600

138 - Beaconsfield

Population:	19 505	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 690	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	362	0-19	27.7%	0 auto	3.1%
Autos:	12 500	20-34	12.0%	1 auto	30.8%
Personnes/logis:	2.92	35-49	22.0%	2 autos	48.7%
Autos/logis:	1.87	50-64	22.6%	3 autos	13.6%
Autos/personne:	0.64	65 et +	15.7%	4 autos et +	3.8%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	18.6%	5.9%
- Études	13.5%	11.1%
- Loisir	10.2%	8.0%
- Magasinage	8.2%	4.2%
- Autres (sauf retour)	16.6%	14.4%
- Retour au domicile	32.9%	56.4%
TOTAL (nb)	36 700	36 700

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés (nb)	23 300 94.7%	14 900 93.1%
- Automobile (nb)	<u>19 800</u> 80.5%	<u>12 500</u> 78.1%
- Conducteur	80.3%	79.7%
- Passager	19.7%	20.3%
- T.C. Public (nb)	<u>3 000</u> 12.3%	<u>800</u> 5.0%
- Métro	32.8%	5.6%
- STM (bus)	55.8%	93.9%
- Train	48.2%	14.5%
- STL, RTL, CIT	0.3%	2.4%
- Bimodal	18.5%	10.6%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 100</u> 4.5%	<u>1 700</u> 10.6%
- Non motorisés (nb)	<u>1 300</u> 5.3%	<u>1 200</u> 7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.4%	0 0.0%
TOTAL (nb)	24 600	16 000

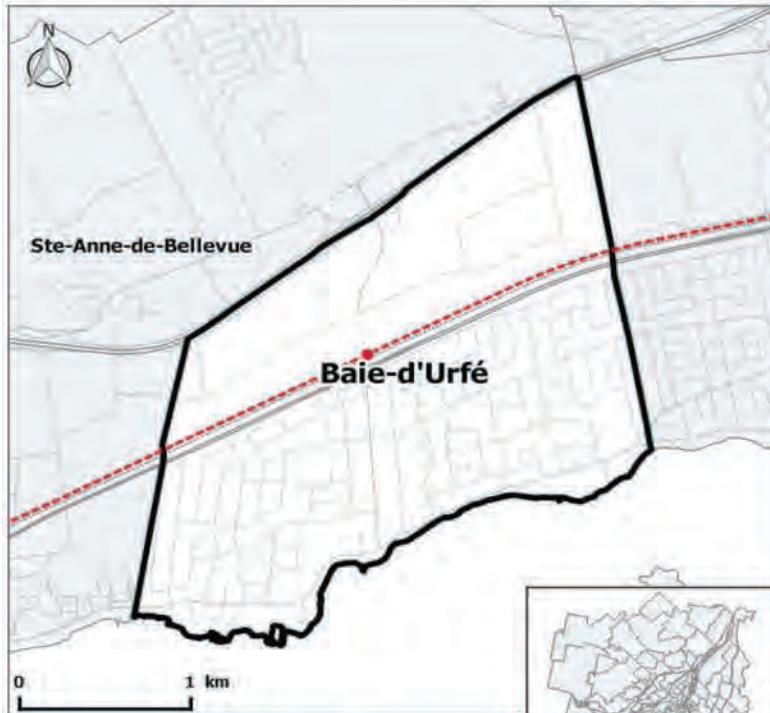
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	93.8%	90.8%
- Automobile	70.3%	62.1%
- T.C. Public	20.0%	6.1%
- Bimodal	4.1%	0.0%
- Autres motorisés	7.9%	22.7%
- Non motorisés	6.4%	9.5%
- Autres	0.4%	0.0%
TOTAL (nb)	11 900	7 400

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	48 600		
Nombre de déplacements internes:	11 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.61		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	22.7%	1.1%	20.4%
- Études	17.9%	6.7%	2.8%
- Loisir	11.6%	4.1%	22.7%
- Magasinage	10.0%	3.3%	24.1%
- Autres (sauf retour)	18.7%	9.9%	30.0%
- Retour au domicile	19.0%	74.9%	-
TOTAL (nb)	27 600	27 600	4 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	34.2%	21.3%
- Jour	28.5%	24.5%
- PPPM	27.7%	40.4%
- Soir	9.2%	13.2%
- Nuit	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	34 300	34 400

139 - Baie-D'Urfé

Population:	3 850	Hommes	46.8%	Femmes	53.2%
Nombre de logis:	1 380	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	25.8%	0 auto	3.0%
Autos:	2 700	20-34	8.0%	1 auto	24.0%
Personnes/logis:	2.79	35-49	22.5%	2 autos	53.2%
Autos/logis:	1.96	50-64	21.8%	3 autos	15.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	21.8%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 6.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 500		
Nombre de déplacements internes:	1 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.56		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.0%	0.9%	20.3%
- Études	16.9%	5.4%	1.5%
- Loisir	14.1%	0.6%	19.7%
- Magasinage	10.6%	5.7%	32.1%
- Autres (sauf retour)	15.1%	9.5%	26.4%
- Retour au domicile	19.3%	77.9%	-
TOTAL (nb)	5 100	5 100	1 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	14.5%	33.8%
- Études	9.2%	5.8%
- Loisir	9.2%	2.7%
- Magasinage	6.9%	4.8%
- Autres (sauf retour)	13.1%	10.8%
- Retour au domicile	47.1%	42.1%
TOTAL (nb)	9 300	9 500

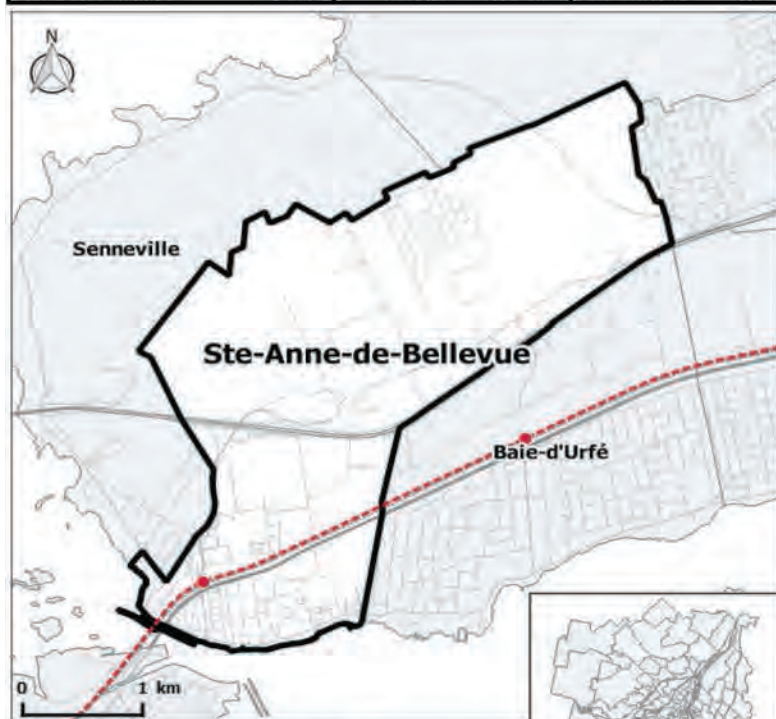
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 600	93.9%	5 200	94.5%
- Automobile (nb)	4 100	83.7%	4 700	85.5%
- Conducteur	79.4%		84.5%	
- Passager	20.6%		15.5%	
- T.C. Public (nb)	500	9.6%	400	7.3%
- Métro	32.1%		31.4%	
- STM (bus)	36.2%		56.0%	
- Train	60.8%		44.0%	
- STL, RTL, CIT	0.0%		7.9%	
- Bimodal	38.1%		26.4%	
- Autres motorisés (nb)	200	4.1%	200	3.6%
- Non motorisés (nb)	400	8.2%	400	7.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	4 900		5 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	94.9%
- Automobile	75.2%	80.8%
- T.C. Public	17.4%	8.2%
- Bimodal	8.0%	0.5%
- Autres motorisés	6.0%	6.3%
- Non motorisés	9.5%	6.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	2 300	3 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	24.8%	39.9%
- Jour	22.4%	18.8%
- PPPM	45.0%	28.2%
- Soir	7.2%	11.3%
- Nuit	0.7%	1.7%
TOTAL (nb)	8 600	8 800

140 - Sainte-Anne-de-Bellevue

Population:	5 073	Hommes	51.9%	Femmes	48.1%
Nombre de logis:	1 966	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	104	0-19	23.9%	0 auto	14.2%
Autos:	3 100	20-34	14.1%	1 auto	34.6%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.6%	2 autos	35.6%
Autos/logis:	1.58	50-64	18.6%	3 autos	9.2%
Autos/personne:	0.61	65 et +	18.9%	4 autos et +	6.4%



Superficie: 10.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 900		
Nombre de déplacements internes:	3 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.64		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.0%	7.4%	19.9%
- Études	16.1%	6.9%	0.0%
- Loisir	8.9%	2.0%	17.5%
- Magasinage	10.4%	2.4%	26.0%
- Autres (sauf retour)	18.2%	6.4%	36.7%
- Retour au domicile	19.4%	74.8%	-
TOTAL (nb)	7 400	7 400	1 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	11.4%	23.6%
- Études	5.6%	33.8%
- Loisir	5.4%	4.2%
- Magasinage	6.7%	1.6%
- Autres (sauf retour)	9.0%	11.8%
- Retour au domicile	61.9%	25.0%
TOTAL (nb)	22 100	22 200

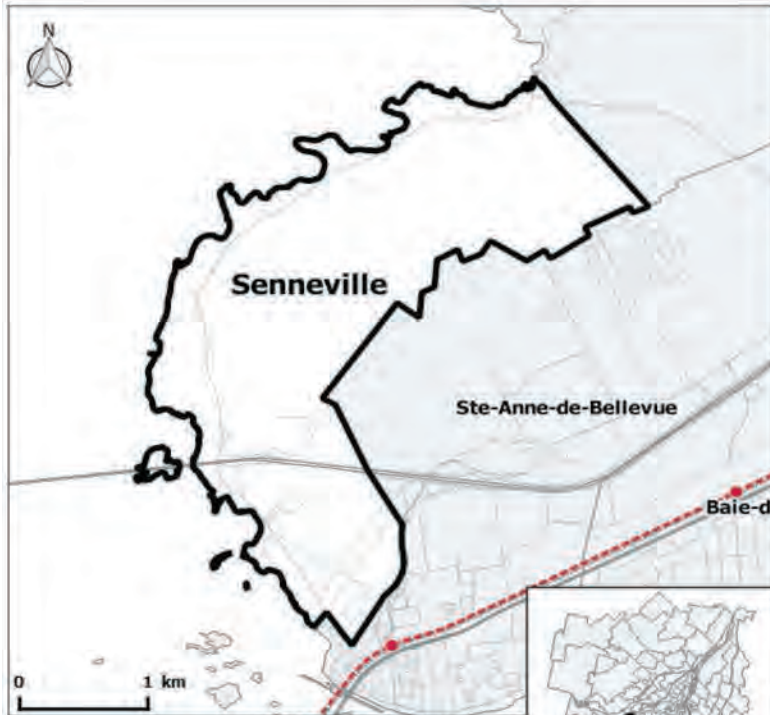
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	7 500 89.3%	15 600 94.0%
- Automobile (nb)	6 500 77.4%	11 400 68.7%
- Conducteur	86.3%	80.7%
- Passager	13.7%	19.3%
- T.C. Public (nb)	700 8.3%	3 400 20.5%
- Métro	35.4%	10.2%
- STM (bus)	69.3%	91.2%
- Train	33.2%	5.8%
- STL, RTL, CIT	2.9%	6.2%
- Bimodal	18.6%	9.8%
- Autres motorisés (nb)	500 5.9%	1 200 7.2%
- Non motorisés (nb)	900 10.7%	1 100 6.6%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	8 400	16 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	86.2%	94.9%
- Automobile	70.9%	61.8%
- T.C. Public	10.7%	25.1%
- Bimodal	4.1%	1.9%
- Autres motorisés	9.8%	10.6%
- Non motorisés	14.4%	5.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	3 200	10 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	15.4%	48.8%
- Jour	21.0%	23.4%
- PPPM	55.2%	20.0%
- Soir	7.8%	6.8%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	20 200	20 300

141 - Senneville

Population:	920	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	355	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	54	0-19	23.6%	0 auto	9.3%
Autos:	600	20-34	9.9%	1 auto	30.0%
Personnes/logis:	2.59	35-49	20.3%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.69	50-64	25.9%	3 autos	10.5%
Autos/personne:	0.65	65 et +	20.3%	4 autos et +	3.5%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	2 400
Nombre de déplacements internes:	100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.70

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.2%	0.5%	21.0%
- Études	13.8%	1.8%	0.0%
- Loisir	16.0%	1.7%	11.8%
- Magasinage	11.3%	0.0%	29.7%
- Autres (sauf retour)	31.7%	1.3%	37.5%
- Retour au domicile	5.0%	94.7%	-
TOTAL (nb)	1 000	1 100	400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	9.0%	28.6%
- Études	5.3%	22.0%
- Loisir	8.4%	5.0%
- Magasinage	5.6%	0.0%
- Autres (sauf retour)	19.2%	7.2%
- Retour au domicile	52.4%	37.2%
TOTAL (nb)	2 700	2 800

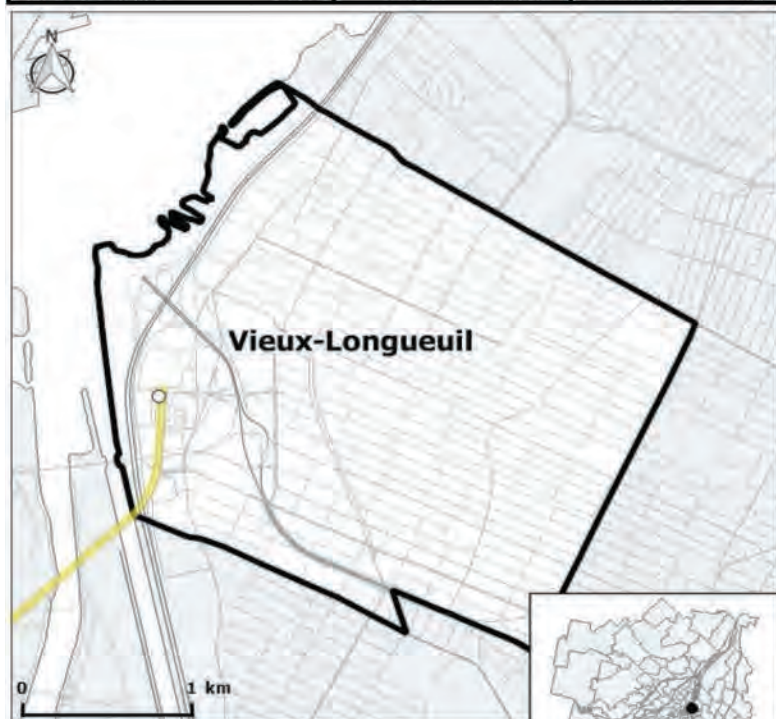
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	1 200 92.3%	1 700 100.0%
- Automobile (nb)	1 100 84.6%	1 200 70.6%
- Conducteur	78.2%	85.4%
- Passager	21.8%	14.6%
- T.C. Public (nb)	100 5.7%	0 0.0%
- Métro	0.0%	100.0%
- STM (bus)	44.6%	0.0%
- Train	55.4%	0.0%
- STL, RTL, CIT	0.0%	0.0%
- Bimodal	0.0%	100.0%
- Autres motorisés (nb)	100 7.7%	500 29.4%
- Non motorisés (nb)	100 7.7%	0 0.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	1 300	1 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	97.9%	99.6%
- Automobile	75.8%	70.6%
- T.C. Public	8.5%	0.0%
- Bimodal	0.0%	0.0%
- Autres motorisés	16.3%	29.0%
- Non motorisés	2.1%	0.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	500	1 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	19.2%	47.5%
- Jour	12.9%	20.5%
- PPPM	60.3%	23.4%
- Soir	6.4%	8.4%
- Nuit	1.1%	0.2%
TOTAL (nb)	2 600	2 700

301 - Longueuil : Vieux-Longueuil

Population:	32 977	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 390	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	729	0-19	15.8%	0 auto	23.6%
Autos:	17 800	20-34	22.6%	1 auto	55.4%
Personnes/logis:	1.90	35-49	19.2%	2 autos	16.6%
Autos/logis:	1.02	50-64	23.4%	3 autos	3.7%
Autos/personne:	0.54	65 et +	19.0%	4 autos et +	0.6%



Superficie: 7.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	73 500		
Nombre de déplacements internes:	22 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	4.3%	18.3%
- Études	10.3%	3.9%	2.4%
- Loisir	11.2%	4.3%	22.3%
- Magasinage	13.9%	9.0%	25.7%
- Autres (sauf retour)	14.7%	8.8%	31.3%
- Retour au domicile	22.1%	69.6%	-
TOTAL (nb)	45 400	45 100	5 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	16.6%
- Études	6.6%	8.1%
- Loisir	8.6%	7.9%
- Magasinage	10.6%	9.0%
- Autres (sauf retour)	12.8%	15.8%
- Retour au domicile	41.9%	42.5%
TOTAL (nb)	73 900	73 900

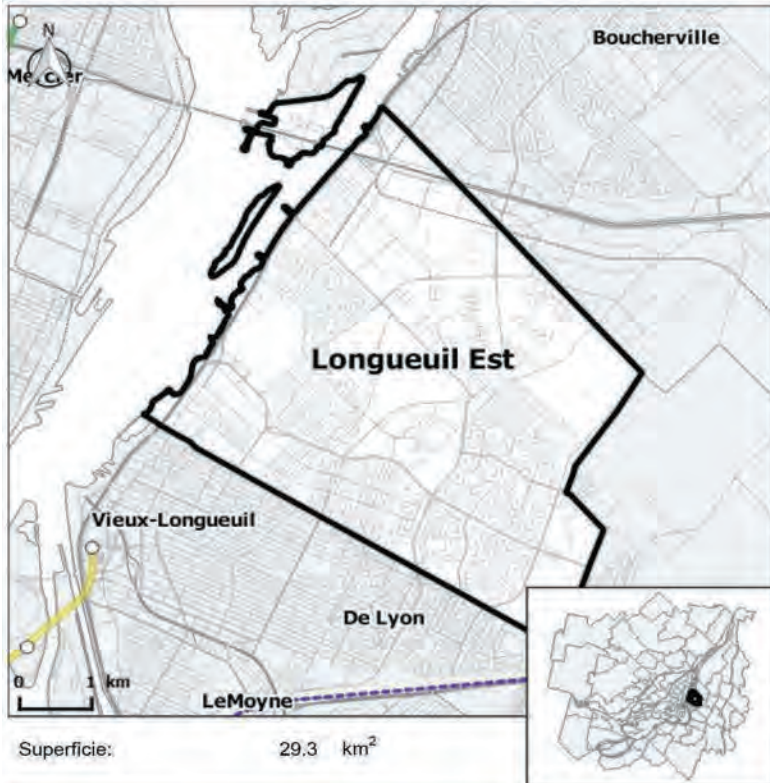
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 800	85.8%	37 300	87.8%
- Automobile (nb)	<u>28 600</u>	66.7%	<u>30 400</u>	71.5%
- Conducteur	81.0%		83.4%	
- Passager	19.0%		16.6%	
- T.C. Public (nb)	<u>7 700</u>	17.8%	<u>5 300</u>	12.5%
- Métro	60.7%		41.9%	
- STM (bus)	7.0%		4.1%	
- Train	0.0%		3.2%	
- STL, RTL, CIT	72.3%		66.2%	
- Bimodal	4.8%		8.2%	
- Autres motorisés (nb)	<u>900</u>	2.1%	<u>2 000</u>	4.7%
- Non motorisés (nb)	6 000	14.0%	5 100	12.0%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.5%	100	0.2%
TOTAL (nb)	42 900		42 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	86.5%	89.7%
- Automobile	59.0%	66.9%
- T.C. Public	25.2%	13.8%
- Bimodal	1.6%	1.6%
- Autres motorisés	4.0%	10.5%
- Non motorisés	13.1%	9.8%
- Autres	0.8%	0.6%
TOTAL (nb)	16 300	17 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.6%	25.3%
- Jour	26.0%	25.5%
- PPPM	36.9%	36.0%
- Soir	12.5%	12.1%
- Nuit	1.0%	1.2%
TOTAL (nb)	63 200	63 100

302 - Longueuil : Longueuil Est

Population:	67 929	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	30 025	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 269	0-19	21.8%	0 auto	10.4%
Autos:	41 000	20-34	19.4%	1 auto	51.1%
Personnes/logis:	2.26	35-49	20.2%	2 autos	32.0%
Autos/logis:	1.37	50-64	22.5%	3 autos	5.2%
Autos/personne:	0.60	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.4%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	152 600		
Nombre de déplacements internes:	51 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.38		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.8%	4.3%	23.5%
- Études	13.6%	6.7%	2.6%
- Loisir	10.0%	3.8%	25.5%
- Magasinage	11.4%	7.8%	16.9%
- Autres (sauf retour)	15.0%	9.5%	30.4%
- Retour au domicile	24.2%	67.8%	-
TOTAL (nb)	97 900	97 400	8 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.7%	17.3%
- Études	9.3%	10.8%
- Loisir	8.4%	5.6%
- Magasinage	9.7%	9.5%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.1%
- Retour au domicile	41.1%	45.6%
TOTAL (nb)	144 900	144 700

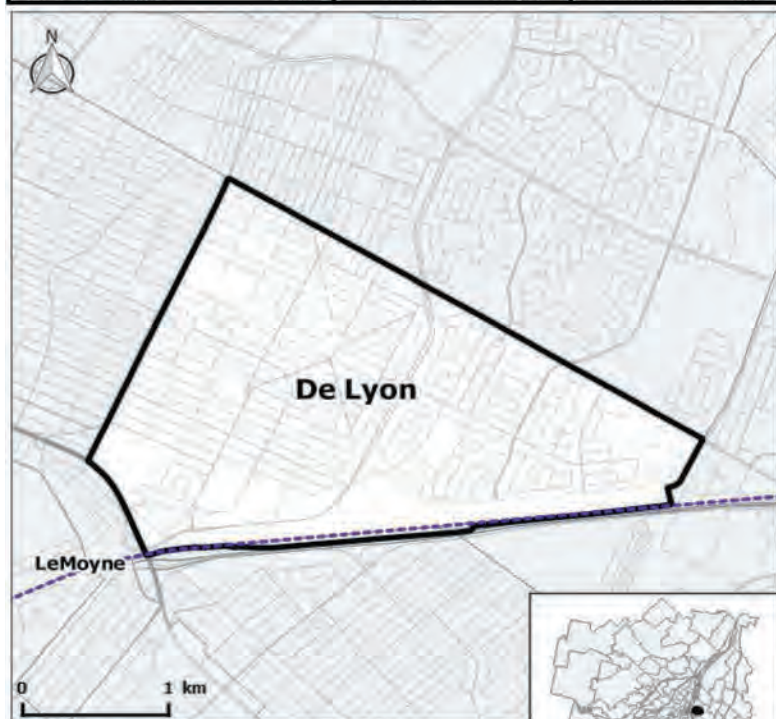
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	78 300	91.7%	71 500	90.9%
- Automobile (nb)	<u>63 700</u>	74.6%	<u>61 400</u>	78.0%
- Conducteur	81.4%		83.4%	
- Passager	18.6%		16.6%	
- T.C. Public (nb)	<u>12 300</u>	14.4%	<u>8 300</u>	10.5%
- Métro	67.8%		19.9%	
- STM (bus)	8.3%		7.8%	
- Train	4.5%		2.3%	
- STL, RTL, CIT	86.4%		96.9%	
- Bimodal	13.2%		6.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 100</u>	4.8%	<u>2 300</u>	2.9%
- Non motorisés (nb)	7 000	8.2%	7 100	9.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	200	0.3%
TOTAL (nb)	85 400		78 700	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.7%	92.3%
- Automobile	65.6%	74.5%
- T.C. Public	21.3%	13.2%
- Bimodal	3.7%	0.7%
- Autres motorisés	9.8%	5.3%
- Non motorisés	7.2%	7.6%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	37 900	36 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	27.0%
- Jour	24.5%	24.8%
- PPPM	36.9%	35.7%
- Soir	9.5%	11.0%
- Nuit	1.2%	1.4%
TOTAL (nb)	131 500	131 500

303 - Longueuil : De Lyon

Population:	29 248	Hommes	47.6%	Femmes	52.4%
Nombre de logis:	13 215	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	557	0-19	21.4%	0 auto	18.0%
Autos:	16 500	20-34	21.7%	1 auto	48.0%
Personnes/logis:	2.21	35-49	19.6%	2 autos	26.8%
Autos/logis:	1.25	50-64	21.2%	3 autos	6.0%
Autos/personne:	0.56	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 6.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 500		
Nombre de déplacements internes:	12 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.23		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.1%	2.3%	20.2%
- Études	16.3%	5.8%	1.7%
- Loisir	9.0%	3.2%	20.6%
- Magasinage	12.1%	3.7%	32.8%
- Autres (sauf retour)	15.7%	8.6%	24.7%
- Retour au domicile	16.7%	76.4%	-
TOTAL (nb)	34 400	34 300	5 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.8%	8.4%
- Études	11.3%	10.3%
- Loisir	7.5%	8.0%
- Magasinage	10.2%	4.8%
- Autres (sauf retour)	14.4%	16.0%
- Retour au domicile	33.6%	52.5%
TOTAL (nb)	50 000	50 000

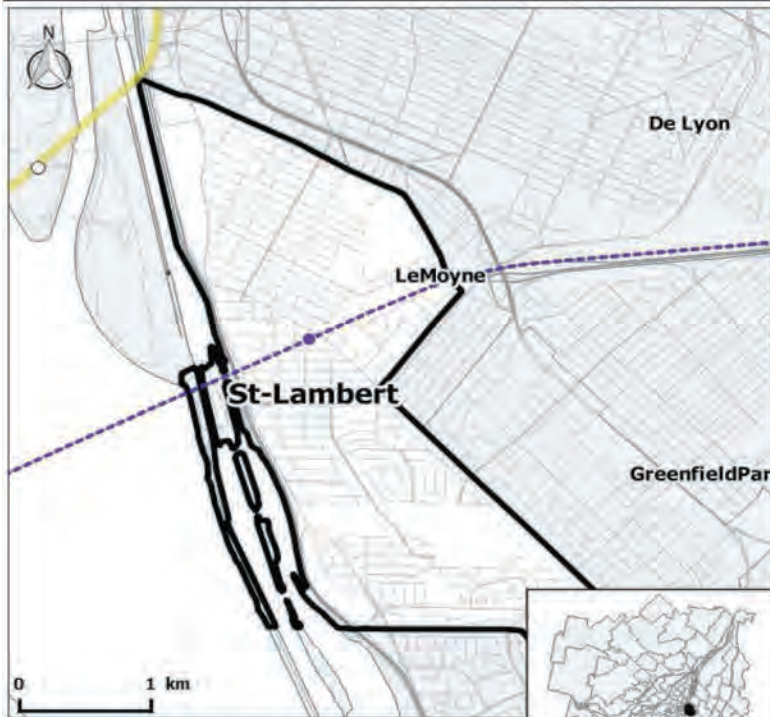
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	30 800	92.8%	21 300	89.9%
- Automobile (nb)	<u>24 300</u>	<u>73.2%</u>	<u>18 200</u>	<u>76.8%</u>
- Conducteur	80.2%		74.4%	
- Passager	19.8%		25.6%	
- T.C. Public (nb)	<u>5 900</u>	<u>17.8%</u>	<u>1 400</u>	<u>5.9%</u>
- Métro	50.0%		21.1%	
- STM (bus)	4.3%		10.2%	
- Train	4.6%		3.6%	
- STL, RTL, CIT	92.3%		92.0%	
- Bimodal	8.9%		9.2%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 000</u>	<u>3.0%</u>	<u>1 900</u>	<u>8.0%</u>
- Non motorisés (nb)	<u>2 400</u>	<u>7.2%</u>	<u>2 400</u>	<u>10.1%</u>
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	33 200		23 700	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.6%	91.9%
- Automobile	66.4%	70.0%
- T.C. Public	26.2%	7.3%
- Bimodal	3.1%	0.0%
- Autres motorisés	5.1%	15.4%
- Non motorisés	5.4%	8.1%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	16 100	10 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.0%	23.9%
- Jour	23.9%	21.6%
- PPPM	31.4%	41.3%
- Soir	8.8%	12.5%
- Nuit	0.9%	0.7%
TOTAL (nb)	45 200	45 300

304 - Saint-Lambert

Population:	21 767	Hommes	45.0%	Femmes	55.0%
Nombre de logis:	10 118	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	423	0-19	20.6%	0 auto	13.4%
Autos:	12 800	20-34	12.0%	1 auto	52.8%
Personnes/logis:	2.15	35-49	19.7%	2 autos	27.9%
Autos/logis:	1.27	50-64	21.3%	3 autos	5.5%
Autos/personne:	0.59	65 et +	26.5%	4 autos et +	0.4%



Superficie: 7.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	52 000
Nombre de déplacements internes:	17 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.1%	2.2%	18.1%
- Études	11.9%	6.3%	1.7%
- Loisir	13.6%	5.9%	22.2%
- Magasinage	12.4%	6.9%	29.6%
- Autres (sauf retour)	15.5%	11.1%	28.2%
- Retour au domicile	24.3%	67.7%	-
TOTAL (nb)	32 800	32 900	3 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.6%	11.2%
- Études	7.7%	16.1%
- Loisir	10.1%	8.2%
- Magasinage	9.0%	7.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	14.7%
- Retour au domicile	44.1%	42.7%
TOTAL (nb)	52 100	52 100

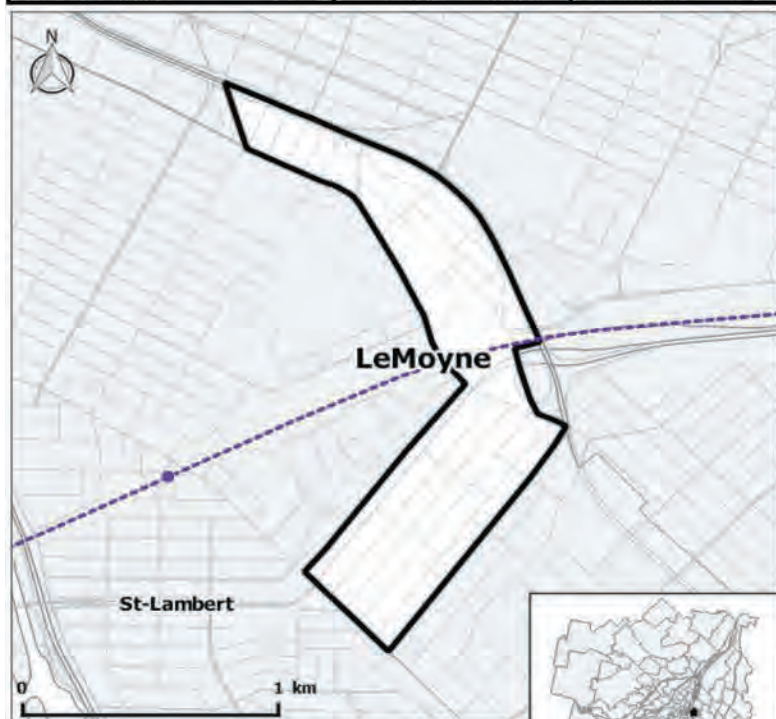
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	25 100 86.3%	26 300 88.0%
- Automobile (nb)	20 800 71.5%	20 000 66.9%
- Conducteur	82.0%	78.0%
- Passager	18.0%	22.0%
- T.C. Public (nb)	4 400 15.2%	4 100 13.7%
- Métro	42.3%	25.4%
- STM (bus)	3.5%	17.7%
- Train	17.2%	3.9%
- STL, RTL, CIT	73.3%	86.3%
- Bimodal	16.1%	7.9%
- Autres motorisés (nb)	600 2.1%	2 500 8.4%
- Non motorisés (nb)	4 000 13.7%	3 600 12.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	29 100	29 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89.9%	92.5%
- Automobile	63.7%	54.0%
- T.C. Public	27.4%	21.4%
- Bimodal	6.2%	1.6%
- Autres motorisés	5.0%	18.7%
- Non motorisés	10.2%	7.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	10 400	11 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	21.7%	25.2%
- Jour	30.3%	28.7%
- PPPM	35.0%	33.7%
- Soir	12.3%	11.5%
- Nuit	0.7%	0.8%
TOTAL (nb)	45 000	45 100

305 - Longueuil : LeMoynes

Population:	4 903	Hommes	50.9%	Femmes	49.1%
Nombre de logis:	2 685	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	112	0-19	16.8%	0 auto	15.9%
Autos:	3 200	20-34	28.9%	1 auto	56.0%
Personnes/logis:	1.83	35-49	17.8%	2 autos	25.4%
Autos/logis:	1.19	50-64	22.4%	3 autos	1.1%
Autos/personne:	0.65	65 et +	14.0%	4 autos et +	1.6%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	10 200
Nombre de déplacements internes:	1 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.18

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	37.0%	3.3%	22.7%
- Études	15.0%	1.9%	0.8%
- Loisir	10.3%	2.0%	8.2%
- Magasinage	12.8%	1.5%	34.2%
- Autres (sauf retour)	15.8%	5.9%	34.1%
- Retour au domicile	9.1%	85.4%	-
TOTAL (nb)	5 200	5 200	1 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	27.5%	12.7%
- Études	10.5%	5.2%
- Loisir	9.2%	8.1%
- Magasinage	11.4%	2.0%
- Autres (sauf retour)	14.3%	11.9%
- Retour au domicile	27.0%	60.2%
TOTAL (nb)	7 400	7 300

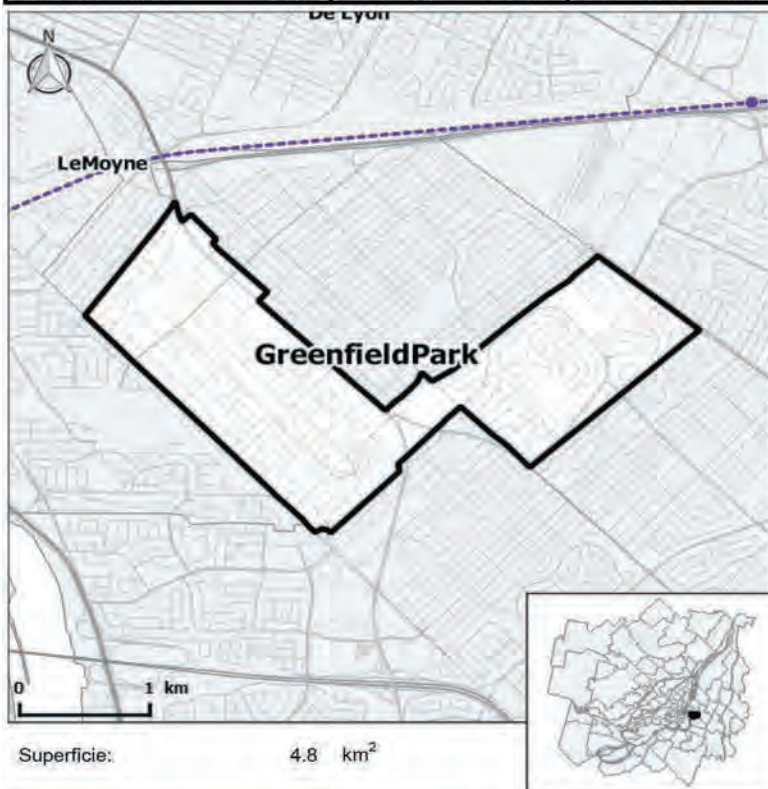
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	4 900 90.7%	2 300 79.3%
- Automobile (nb)	3 900 72.2%	2 100 72.4%
- Conducteur	80.8%	83.0%
- Passager	19.2%	17.0%
- T.C. Public (nb)	900 16.2%	200 6.9%
- Métro	41.9%	29.1%
- STM (bus)	17.4%	5.5%
- Train	2.0%	9.2%
- STL, RTL, CIT	94.9%	90.8%
- Bimodal	6.1%	9.2%
- Autres motorisés (nb)	100 1.9%	0 0.0%
- Non motorisés (nb)	500 9.3%	600 20.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	5 400	2 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.1%	85.3%
- Automobile	68.2%	74.2%
- T.C. Public	20.7%	11.1%
- Bimodal	1.2%	0.0%
- Autres motorisés	4.4%	0.0%
- Non motorisés	7.9%	14.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	2 300	1 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.4%	18.9%
- Jour	24.1%	21.9%
- PPPM	32.0%	44.1%
- Soir	7.2%	11.9%
- Nuit	2.2%	3.1%
TOTAL (nb)	6 300	6 200

306 - Longueuil : Greenfield Park

Population:	16 818	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	7 141	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	375	0-19	22.9%	0 auto	10.6%
Autos:	9 600	20-34	17.4%	1 auto	50.4%
Personnes/logis:	2.36	35-49	21.5%	2 autos	34.1%
Autos/logis:	1.34	50-64	22.4%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.9%	4 autos et +	1.0%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	37 800
Nombre de déplacements internes:	9 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.1%	3.8%	27.5%
- Études	15.1%	7.3%	2.9%
- Loisir	9.5%	2.2%	19.6%
- Magasinage	10.7%	5.2%	20.6%
- Autres (sauf retour)	14.9%	7.4%	29.4%
- Retour au domicile	20.7%	74.2%	-
TOTAL (nb)	22 400	22 200	2 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	15.1%
- Études	7.8%	8.9%
- Loisir	6.6%	8.9%
- Magasinage	10.5%	13.2%
- Autres (sauf retour)	11.4%	16.7%
- Retour au domicile	46.8%	37.1%
TOTAL (nb)	44 400	44 400

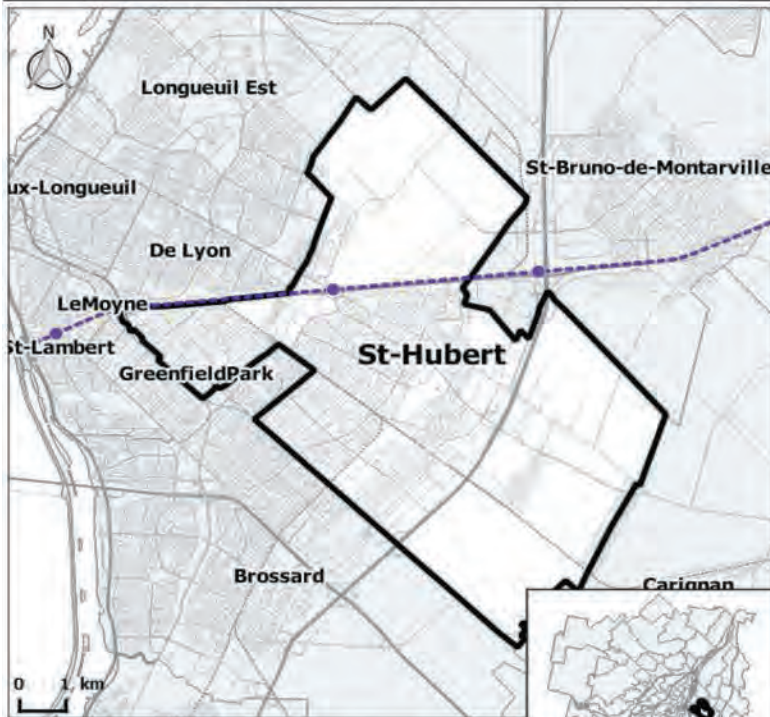
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	21 700 91.9%	25 800 92.5%
- Automobile (nb)	<u>18 000</u> 76.3%	<u>23 100</u> 82.8%
- Conducteur	77.9%	77.3%
- Passager	22.1%	22.7%
- T.C. Public (nb)	<u>3 700</u> 15.9%	<u>1 900</u> 6.8%
- Métro	40.1%	9.2%
- STM (bus)	4.4%	3.4%
- Train	3.2%	1.3%
- STL, RTL, CIT	92.0%	93.3%
- Bimodal	20.3%	12.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>900</u> 3.8%	<u>1 200</u> 4.3%
- Non motorisés (nb)	1 800 7.6%	2 100 7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	23 600	27 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	91.9%	92.4%
- Automobile	64.6%	75.3%
- T.C. Public	25.9%	8.3%
- Bimodal	5.4%	0.0%
- Autres motorisés	7.5%	9.3%
- Non motorisés	8.1%	7.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	9 900	9 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	24.0%	23.3%
- Jour	28.6%	30.3%
- PPPM	33.6%	34.0%
- Soir	12.4%	11.1%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	40 400	40 600

307 - Longueuil : Saint-Hubert

Population:	79 476	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	31 521	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 308	0-19	23.3%	0 auto	8.0%
Autos:	50 400	20-34	18.9%	1 auto	41.1%
Personnes/logis:	2.52	35-49	21.8%	2 autos	39.1%
Autos/logis:	1.60	50-64	23.2%	3 autos	9.0%
Autos/personne:	0.63	65 et +	12.7%	4 autos et +	2.8%



Superficie: 66.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	170 500		
Nombre de déplacements internes:	64 000		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.3%	5.0%	27.2%
- Études	14.0%	8.1%	1.4%
- Loisir	8.5%	4.5%	21.0%
- Magasinage	10.3%	5.6%	28.8%
- Autres (sauf retour)	13.8%	10.3%	21.5%
- Retour au domicile	26.0%	66.5%	-
TOTAL (nb)	113 300	113 200	8 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.4%	15.3%
- Études	10.4%	8.8%
- Loisir	7.4%	8.0%
- Magasinage	8.9%	6.7%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	38.9%	48.6%
TOTAL (nb)	154 200	154 900

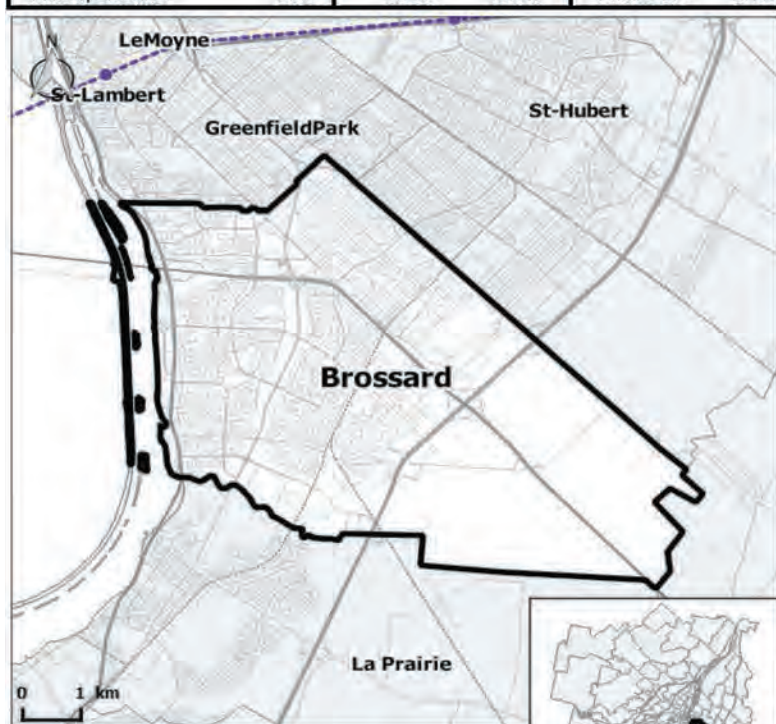
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	88 200	93.6%	73 400	92.1%
- Automobile (nb)	<u>73 100</u>	<u>77.6%</u>	<u>64 400</u>	<u>80.8%</u>
- Conducteur	82.2%		82.1%	
- Passager	17.8%		17.9%	
- T.C. Public (nb)	<u>12 400</u>	<u>13.1%</u>	<u>4 000</u>	<u>5.0%</u>
- Métro	39.1%		22.3%	
- STM (bus)	6.1%		6.7%	
- Train	3.9%		2.2%	
- STL, RTL, CIT	92.4%		91.0%	
- Bimodal	14.1%		10.1%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 500</u>	<u>4.8%</u>	<u>5 500</u>	<u>6.9%</u>
- Non motorisés (nb)	5 900	6.3%	6 100	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	300	0.4%
TOTAL (nb)	94 200		79 700	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	93.9%		92.0%	
- Automobile	67.5%		72.6%	
- T.C. Public	20.8%		5.5%	
- Bimodal	3.2%		0.1%	
- Autres motorisés	8.8%		13.9%	
- Non motorisés	6.1%		8.0%	
- Autres	0.1%		0.1%	
TOTAL (nb)	46 200		37 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	31.6%		25.2%	
- Jour	24.2%		23.3%	
- PPPM	31.7%		37.2%	
- Soir	11.1%		12.9%	
- Nuit	1.4%		1.3%	
TOTAL (nb)	142 500		143 000	

308 - Brossard

Population:	79 120	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	30 978	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 292	0-19	21.6%	0 auto	6.6%
Autos:	47 000	20-34	20.1%	1 auto	48.0%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.3%	2 autos	35.7%
Autos/logis:	1.52	50-64	22.0%	3 autos	7.6%
Autos/personne:	0.59	65 et +	16.0%	4 autos et +	2.1%



Superficie: 45.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	180 200		
Nombre de déplacements internes:	75 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 900		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	4.6%	28.5%
- Études	12.5%	5.2%	3.1%
- Loisir	9.4%	5.5%	24.6%
- Magasinage	11.4%	11.0%	12.3%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.6%	31.1%
- Retour au domicile	27.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	123 000	122 400	9 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.3%	13.6%
- Études	9.0%	4.2%
- Loisir	7.9%	9.1%
- Magasinage	10.8%	16.1%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.8%
- Retour au domicile	41.1%	45.2%
TOTAL (nb)	171 300	171 100

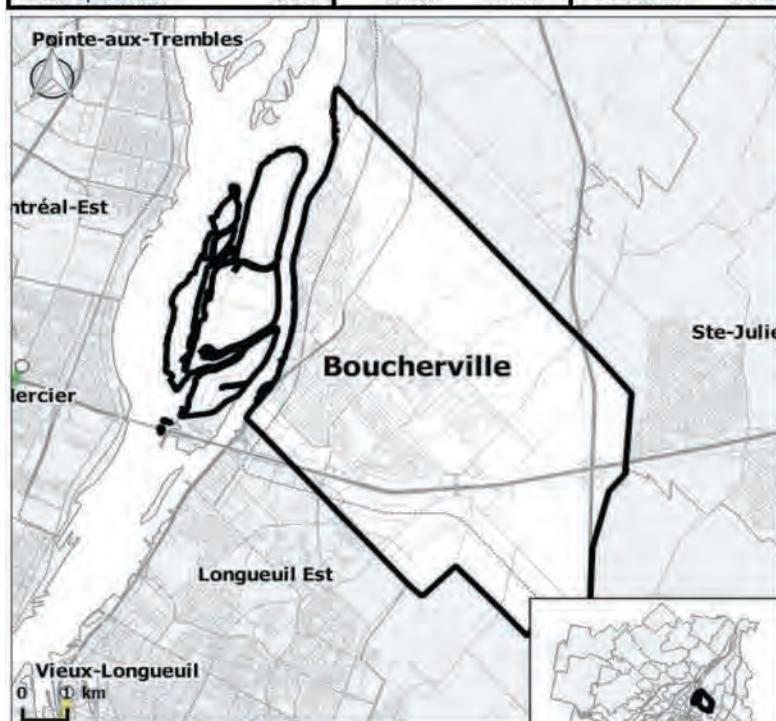
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	94 900	94.1%	88 100	93.9%
- Automobile (nb)	<u>76 900</u>	<u>76.2%</u>	<u>82 700</u>	<u>88.2%</u>
- Conducteur	80.7%		81.7%	
- Passager	19.3%		18.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>16 000</u>	15.8%	<u>3 800</u>	4.1%
- Métro	36.6%		13.3%	
- STM (bus)	6.0%		5.0%	
- Train	0.2%		0.5%	
- STL, RTL, CIT	97.7%		97.4%	
- Bimodal	10.1%		8.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>3 700</u>	3.7%	<u>1 900</u>	2.0%
- Non motorisés (nb)	5 800	5.7%	5 600	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	100 900		93 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	93.7%		91.1%	
- Automobile	62.2%		79.9%	
- T.C. Public	26.7%		5.4%	
- Bimodal	2.9%		0.1%	
- Autres motorisés	7.7%		5.8%	
- Non motorisés	6.2%		8.8%	
- Autres	0.2%		0.1%	
TOTAL (nb)	43 600		29 600	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	26.4%		17.8%	
- Jour	28.2%		28.8%	
- PPPM	31.2%		39.3%	
- Soir	13.0%		13.4%	
- Nuit	1.2%		0.7%	
TOTAL (nb)	160 500		160 300	

309 - Boucherville

Population:	40 753	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	16 211	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	674	0-19	23.1%	0 auto	4.0%
Autos:	26 900	20-34	13.2%	1 auto	39.6%
Personnes/logis:	2.51	35-49	21.4%	2 autos	46.4%
Autos/logis:	1.66	50-64	24.5%	3 autos	6.9%
Autos/personne:	0.66	65 et +	17.8%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 70.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	97 500		
Nombre de déplacements internes:	45 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.7%	5.4%	31.1%
- Études	11.8%	6.2%	1.3%
- Loisir	10.8%	7.0%	26.8%
- Magasinage	10.5%	9.4%	13.4%
- Autres (sauf retour)	14.5%	11.0%	27.4%
- Retour au domicile	29.8%	61.1%	-
TOTAL (nb)	69 500	69 600	4 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.3%	24.2%
- Études	7.8%	5.7%
- Loisir	8.7%	9.0%
- Magasinage	8.9%	11.2%
- Autres (sauf retour)	12.5%	10.6%
- Retour au domicile	45.8%	39.2%
TOTAL (nb)	107 700	108 400

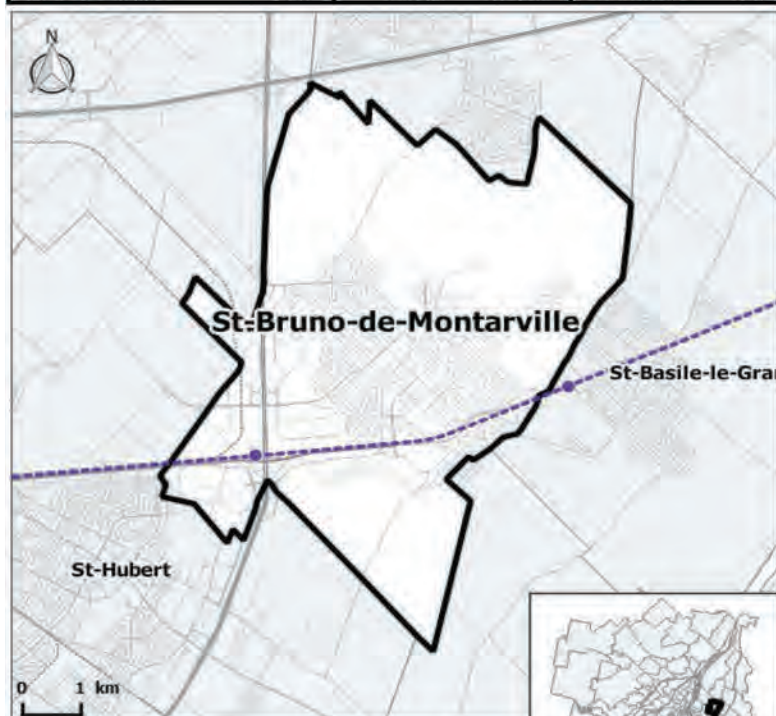
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	54 400 93.2%	62 000 94.2%
- Automobile (nb)	<u>47 800</u> 81.8%	<u>58 200</u> 88.4%
- Conducteur	84.9%	85.8%
- Passager	15.1%	14.2%
- T.C. Public (nb)	<u>5 100</u> 8.7%	<u>1 600</u> 2.4%
- Métro	64.0%	25.9%
- STM (bus)	5.0%	8.1%
- Train	0.4%	0.0%
- STL, RTL, CIT	91.5%	91.9%
- Bimodal	17.8%	13.8%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 400</u> 4.1%	<u>2 500</u> 3.8%
- Non motorisés (nb)	4 000 6.8%	3 900 5.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	58 400	65 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	91.4%	93.1%
- Automobile	70.8%	83.7%
- T.C. Public	15.2%	1.5%
- Bimodal	3.3%	0.1%
- Autres motorisés	8.8%	8.1%
- Non motorisés	8.6%	6.9%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	24 600	29 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.8%	28.1%
- Jour	25.1%	24.5%
- PPPM	36.6%	33.9%
- Soir	13.0%	11.6%
- Nuit	1.4%	1.8%
TOTAL (nb)	100 100	100 600

310 - Saint-Bruno-de-Montarville

Population:	26 107	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	9 996	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	423	0-19	25.4%	0 auto	5.3%
Autos:	17 400	20-34	12.5%	1 auto	35.7%
Personnes/logis:	2.61	35-49	22.0%	2 autos	44.1%
Autos/logis:	1.74	50-64	22.1%	3 autos	11.6%
Autos/personne:	0.67	65 et +	18.0%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 43.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	62 400		
Nombre de déplacements internes:	28 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.52		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.8%	4.1%	33.5%
- Études	13.3%	7.1%	1.7%
- Loisir	10.6%	6.2%	18.1%
- Magasinage	10.4%	9.4%	19.1%
- Autres (sauf retour)	14.4%	10.8%	27.5%
- Retour au domicile	29.5%	62.3%	-
TOTAL (nb)	43 700	43 600	3 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	14.4%	14.5%
- Études	8.2%	7.7%
- Loisir	8.3%	8.4%
- Magasinage	8.9%	20.9%
- Autres (sauf retour)	11.3%	10.3%
- Retour au domicile	48.7%	38.2%
TOTAL (nb)	71 000	71 100

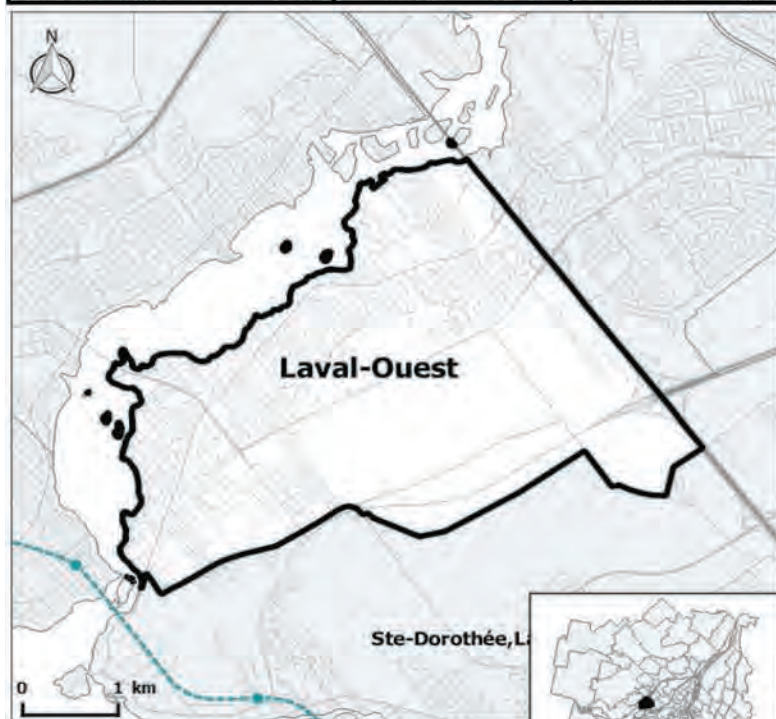
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	34 100	93.7%	41 700	95.0%
- Automobile (nb)	<u>30 800</u>	84.6%	<u>38 100</u>	86.8%
- Conducteur	79.2%		78.7%	
- Passager	20.8%		21.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>2 600</u>	7.3%	<u>1 100</u>	2.5%
- Métro	42.5%		26.9%	
- STM (bus)	2.0%		2.3%	
- Train	42.1%		11.9%	
- STL, RTL, CIT	61.4%		85.5%	
- Bimodal	38.3%		17.6%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 700</u>	4.7%	<u>2 800</u>	6.4%
- Non motorisés (nb)	2 300	6.3%	2 200	5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.2%
TOTAL (nb)	36 400		43 900	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	94.4%		94.4%	
- Automobile	76.2%		75.6%	
- T.C. Public	15.0%		2.2%	
- Bimodal	6.2%		0.1%	
- Autres motorisés	9.6%		16.9%	
- Non motorisés	5.3%		5.1%	
- Autres	0.7%		0.6%	
TOTAL (nb)	16 000		15 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	23.6%		22.3%	
- Jour	26.2%		29.5%	
- PPPM	35.7%		35.9%	
- Soir	13.9%		11.7%	
- Nuit	0.6%		0.7%	
TOTAL (nb)	66 700		66 900	

401 - Laval : Ouest

Population:	27 942	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	10 026	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	427	0-19	26.1%	0 auto	5.1%
Autos:	17 800	20-34	17.5%	1 auto	35.4%
Personnes/logis:	2.79	35-49	25.4%	2 autos	43.9%
Autos/logis:	1.78	50-64	19.5%	3 autos	9.3%
Autos/personne:	0.64	65 et +	11.4%	4 autos et +	6.2%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 000
Nombre de déplacements internes:	12 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.8%	1.5%	18.9%
- Études	17.0%	5.1%	3.0%
- Loisir	11.1%	3.2%	22.8%
- Magasinage	11.1%	3.8%	29.3%
- Autres (sauf retour)	15.1%	8.4%	25.9%
- Retour au domicile	16.0%	78.1%	-
TOTAL (nb)	34 200	33 900	5 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.9%	8.0%
- Études	14.2%	4.8%
- Loisir	9.8%	6.2%
- Magasinage	10.1%	3.8%
- Autres (sauf retour)	14.6%	12.3%
- Retour au domicile	25.5%	64.9%
TOTAL (nb)	41 000	40 800

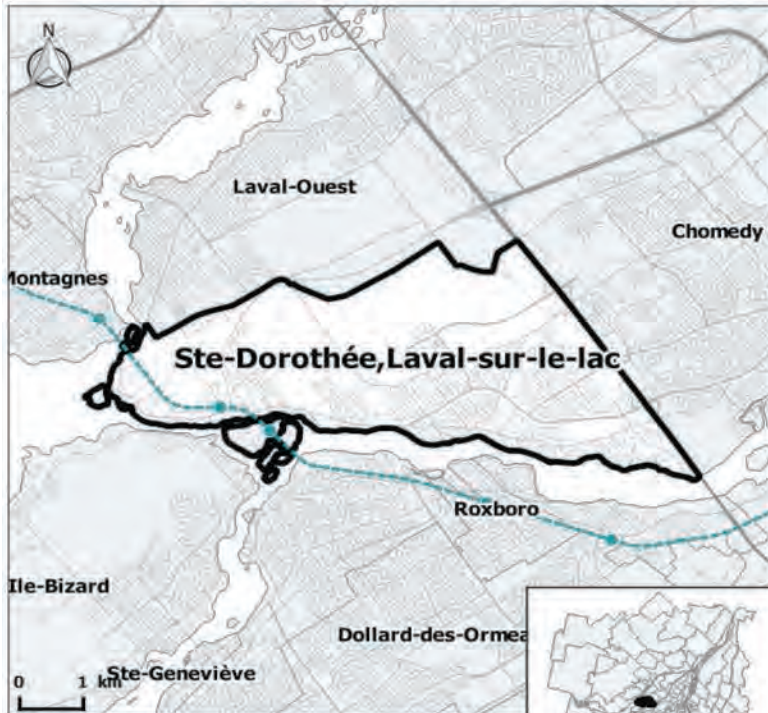
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	29 200 95.4%	13 200 92.3%
- Automobile (nb)	<u>25 400</u> 83.0%	<u>12 600</u> 88.1%
- Conducteur	84.5%	80.1%
- Passager	15.5%	19.9%
- T.C. Public (nb)	<u>3 400</u> 11.0%	<u>300</u> 2.1%
- Métro	22.0%	54.5%
- STM (bus)	7.6%	12.7%
- Train	33.1%	21.9%
- STL, RTL, CIT	66.5%	69.5%
- Bimodal	29.9%	30.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 600</u> 5.2%	<u>400</u> 2.8%
- Non motorisés (nb)	1 300 4.2%	1 100 7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	30 600	14 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.2%	92.1%
- Automobile	77.5%	85.5%
- T.C. Public	17.6%	1.5%
- Bimodal	5.7%	0.4%
- Autres motorisés	7.6%	5.9%
- Non motorisés	3.4%	7.9%
- Autres	0.5%	0.0%
TOTAL (nb)	16 300	6 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	42.2%	17.6%
- Jour	23.0%	23.0%
- PPPM	23.9%	44.0%
- Soir	10.2%	14.1%
- Nuit	0.7%	1.2%
TOTAL (nb)	38 500	38 300

402 - Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac

Population:	34 912	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	11 875	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	29.6%	0 auto	4.1%
Autos:	21 300	20-34	15.8%	1 auto	33.5%
Personnes/logis:	2.94	35-49	27.3%	2 autos	46.9%
Autos/logis:	1.79	50-64	17.1%	3 autos	11.2%
Autos/personne:	0.61	65 et +	10.1%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 20.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	78 900		
Nombre de déplacements internes:	21 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.3%	2.8%	29.5%
- Études	16.9%	5.7%	2.7%
- Loisir	8.8%	3.4%	19.5%
- Magasinage	9.4%	5.8%	14.5%
- Autres (sauf retour)	15.8%	10.6%	33.8%
- Retour au domicile	20.9%	71.7%	-
TOTAL (nb)	47 000	46 900	6 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	15.0%
- Études	10.7%	5.5%
- Loisir	6.4%	9.3%
- Magasinage	8.4%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.1%	13.7%
- Retour au domicile	42.8%	44.6%
TOTAL (nb)	74 900	75 400

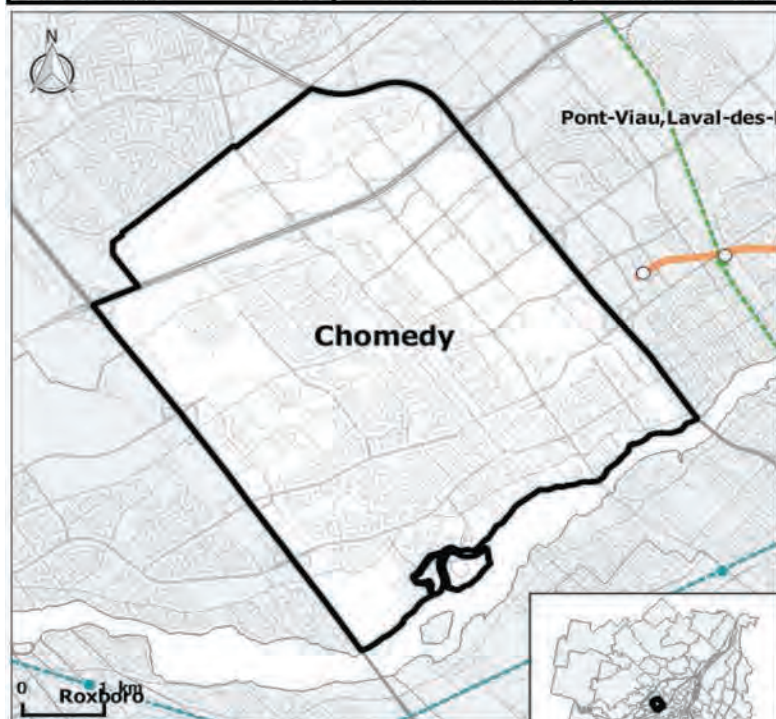
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	40 300 94.2%	38 800 92.8%
- Automobile (nb)	<u>34 600</u> 80.8%	<u>36 500</u> 87.3%
- Conducteur	80.0%	83.0%
- Passager	20.0%	17.0%
- T.C. Public (nb)	<u>5 600</u> 13.1%	<u>1 600</u> 3.8%
- Métro	29.8%	28.6%
- STM (bus)	10.1%	18.4%
- Train	43.6%	11.5%
- STL, RTL, CIT	50.4%	71.4%
- Bimodal	31.4%	13.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 900</u> 4.4%	<u>1 000</u> 2.4%
- Non motorisés (nb)	<u>2 400</u> 5.6%	<u>2 900</u> 6.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	0 0.0%
TOTAL (nb)	42 800	41 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	90.8%
- Automobile	72.5%	82.2%
- T.C. Public	20.8%	4.3%
- Bimodal	6.8%	0.3%
- Autres motorisés	7.7%	4.7%
- Non motorisés	5.6%	9.2%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	22 300	15 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.4%	21.6%
- Jour	24.1%	25.5%
- PPPM	30.4%	37.6%
- Soir	12.8%	14.1%
- Nuit	1.3%	1.2%
TOTAL (nb)	69 900	70 400

403 - Laval : Chomedey

Population:	85 659	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	34 510	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 438	0-19	21.4%	0 auto	11.8%
Autos:	49 500	20-34	18.5%	1 auto	46.2%
Personnes/logis:	2.48	35-49	20.2%	2 autos	32.3%
Autos/logis:	1.43	50-64	19.1%	3 autos	6.9%
Autos/personne:	0.58	65 et +	20.8%	4 autos et +	2.8%



Superficie: 30.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	178 400
Nombre de déplacements internes:	61 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	16 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.8%	5.1%	23.3%
- Études	13.7%	5.8%	4.4%
- Loisir	8.4%	4.0%	18.1%
- Magasinage	13.3%	9.2%	20.2%
- Autres (sauf retour)	16.1%	8.9%	34.0%
- Retour au domicile	24.7%	67.2%	-
TOTAL (nb)	114 600	114 400	11 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.8%	18.8%
- Études	8.3%	6.6%
- Loisir	6.8%	8.3%
- Magasinage	11.3%	16.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	10.5%
- Retour au domicile	45.1%	39.8%
TOTAL (nb)	193 000	193 200

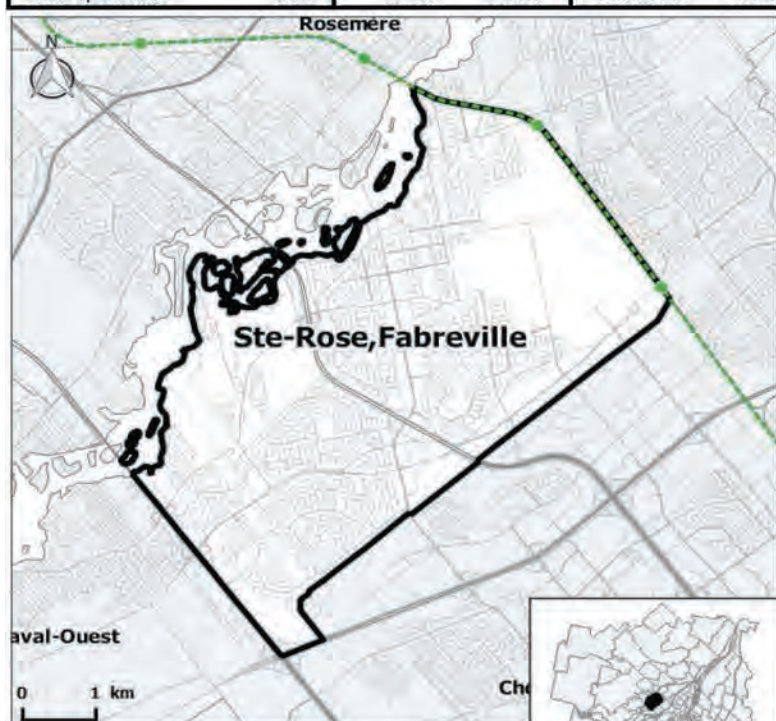
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	101 200 95.5%	111 400 95.8%
- Automobile (nb)	<u>88 300</u> 83.3%	<u>100 100</u> 86.1%
- Conducteur	79.4%	80.8%
- Passager	20.6%	19.2%
- T.C. Public (nb)	<u>11 300</u> 10.6%	<u>6 900</u> 5.9%
- Métro	50.1%	19.8%
- STM (bus)	12.0%	8.9%
- Train	7.3%	7.5%
- STL, RTL, CIT	79.4%	91.4%
- Bimodal	19.4%	9.3%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 900</u> 3.7%	<u>5 100</u> 4.4%
- Non motorisés (nb)	4 600 4.3%	4 700 4.0%
- Autres et indéterminés (nb)	300 0.3%	200 0.2%
TOTAL (nb)	106 000	116 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.6%	95.7%
- Automobile	74.4%	77.2%
- T.C. Public	17.8%	9.2%
- Bimodal	4.0%	0.5%
- Autres motorisés	7.7%	9.8%
- Non motorisés	4.3%	4.0%
- Autres	0.1%	0.4%
TOTAL (nb)	41 500	44 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	22.5%	24.3%
- Jour	29.1%	29.5%
- PPPM	34.7%	33.5%
- Soir	12.9%	11.7%
- Nuit	0.9%	1.0%
TOTAL (nb)	183 800	184 000

404 - Laval : Sainte-Rose, Fabreville

Population:	63 671	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	23 285	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	978	0-19	27.2%	0 auto	3.6%
Autos:	41 500	20-34	16.4%	1 auto	36.0%
Personnes/logis:	2.73	35-49	24.7%	2 autos	44.5%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.3%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.65	65 et +	11.4%	4 autos et +	4.1%



Superficie: 28.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 400		
Nombre de déplacements internes:	46 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.42		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.6%	2.6%	25.6%
- Études	16.4%	8.4%	2.1%
- Loisir	8.4%	3.1%	19.9%
- Magasinage	9.4%	5.2%	22.6%
- Autres (sauf retour)	15.8%	12.1%	29.8%
- Retour au domicile	23.3%	68.6%	-
TOTAL (nb)	90 800	90 300	9 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	10.1%
- Études	13.2%	9.8%
- Loisir	7.6%	6.5%
- Magasinage	8.8%	6.6%
- Autres (sauf retour)	13.7%	13.1%
- Retour au domicile	34.8%	53.8%
TOTAL (nb)	115 700	115 200

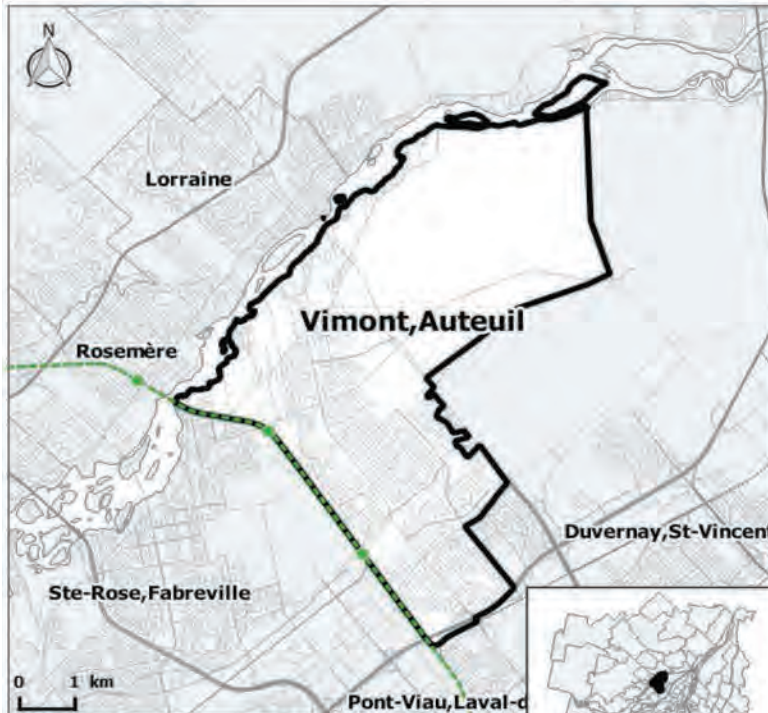
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	71 300	94.6%	49 000	91.9%
- Automobile (nb)	<u>61 900</u>	82.1%	<u>42 700</u>	80.1%
- Conducteur	80.2%		78.4%	
- Passager	19.8%		21.6%	
- T.C. Public (nb)	<u>8 800</u>	11.7%	<u>2 500</u>	4.7%
- Métro	44.7%		16.9%	
- STM (bus)	8.0%		5.7%	
- Train	15.6%		3.3%	
- STL, RTL, CIT	67.1%		92.2%	
- Bimodal	28.9%		8.7%	
- Autres motorisés (nb)	<u>3 100</u>	4.1%	<u>4 100</u>	7.7%
- Non motorisés (nb)	4 100	5.4%	4 200	7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	75 400		53 300	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	94.6%		91.1%	
- Automobile	76.0%		72.9%	
- T.C. Public	18.6%		7.3%	
- Bimodal	5.7%		0.2%	
- Autres motorisés	5.7%		11.2%	
- Non motorisés	5.5%		8.9%	
- Autres	0.1%		0.0%	
TOTAL (nb)	38 900		23 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	35.1%		20.9%	
- Jour	24.3%		23.7%	
- PPPM	30.2%		42.1%	
- Soir	9.3%		12.4%	
- Nuit	1.1%		1.0%	
TOTAL (nb)	107 700		107 200	

405 - Laval : Vimont, Auteuil

Population:	52 931	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	19 735	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	811	0-19	25.0%	0 auto	4.8%
Autos:	33 500	20-34	17.8%	1 auto	40.4%
Personnes/logis:	2.68	35-49	23.1%	2 autos	39.5%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.0%	3 autos	11.8%
Autos/personne:	0.63	65 et +	12.2%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 36.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 800		
Nombre de déplacements internes:	32 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	3.2%	24.9%
- Études	16.2%	5.9%	2.7%
- Loisir	9.2%	2.8%	24.5%
- Magasinage	9.7%	5.7%	20.7%
- Autres (sauf retour)	16.0%	10.8%	26.6%
- Retour au domicile	20.3%	71.6%	-
TOTAL (nb)	71 800	71 000	8 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	7.1%
- Études	14.2%	6.2%
- Loisir	8.7%	5.4%
- Magasinage	9.2%	6.5%
- Autres (sauf retour)	15.0%	12.6%
- Retour au domicile	26.9%	62.2%
TOTAL (nb)	82 400	81 600

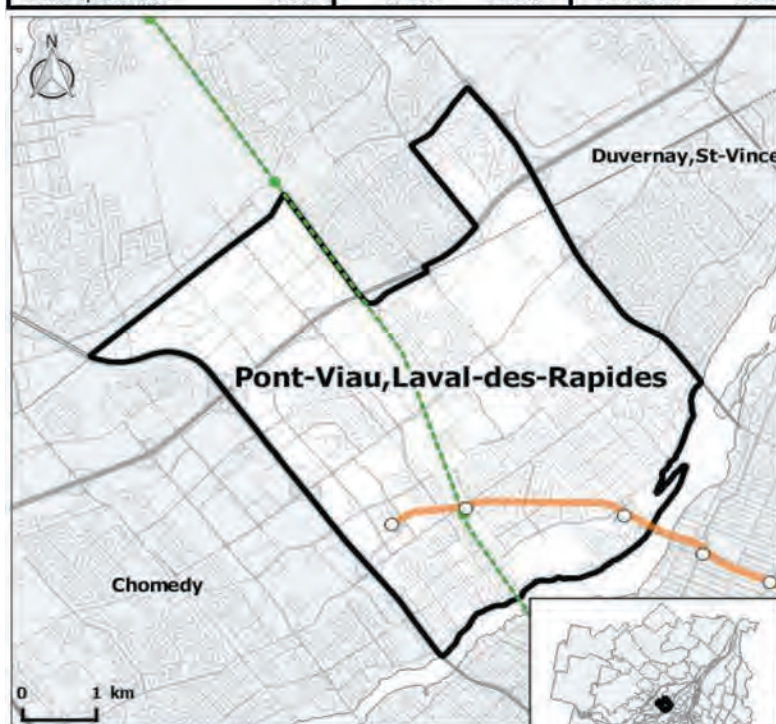
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés		
- Motorisés (nb)	57 100	94.9%	27 900	90.6%
- Automobile (nb)	48 200	80.1%	25 200	81.8%
- Conducteur	80.8%		78.8%	
- Passager	19.2%		21.2%	
- T.C. Public (nb)	8 400	13.9%	1 100	3.6%
- Métro	49.6%		30.6%	
- STM (bus)	8.5%		4.7%	
- Train	23.7%		16.2%	
- STL, RTL, CIT	66.5%		81.0%	
- Bimodal	26.1%		18.0%	
- Autres motorisés (nb)	2 700	4.5%	1 900	6.2%
- Non motorisés (nb)	3 000	5.0%	2 800	9.1%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	60 200		30 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.1%	89.3%
- Automobile	74.3%	73.3%
- T.C. Public	20.0%	2.8%
- Bimodal	5.9%	0.1%
- Autres motorisés	6.8%	13.7%
- Non motorisés	4.7%	10.7%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	31 800	12 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	40.4%	16.4%
- Jour	24.3%	21.7%
- PPPM	23.9%	46.2%
- Soir	10.6%	14.4%
- Nuit	0.8%	1.3%
TOTAL (nb)	76 600	75 800

406 - Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides

Population:	78 041	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	33 801	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 421	0-19	20.1%	0 auto	16.8%
Autos:	43 800	20-34	20.6%	1 auto	47.8%
Personnes/logis:	2.31	35-49	18.9%	2 autos	27.3%
Autos/logis:	1.30	50-64	20.5%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.56	65 et +	19.8%	4 autos et +	1.4%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attrirés
- Travail	16.4%	20.9%
- Études	7.7%	10.3%
- Loisir	7.5%	7.5%
- Magasinage	9.4%	9.8%
- Autres (sauf retour)	11.7%	14.4%
- Retour au domicile	47.3%	37.2%
TOTAL (nb)	196 400	196 300

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
- Motorisés (nb)	96 200	92.9%	116 600	94.6%
- Automobile (nb)	<u>78 500</u>	75.8%	<u>101 500</u>	82.3%
- Conducteur	80.7%		83.3%	
- Passager	19.3%		16.7%	
- T.C. Public (nb)	<u>17 900</u>	17.3%	<u>14 900</u>	12.1%
- Métro	67.0%		34.5%	
- STM (bus)	11.9%		10.5%	
- Train	1.6%		1.5%	
- STL, RTL, CIT	53.6%		73.5%	
- Bimodal	14.7%		11.6%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 700</u>	2.6%	<u>2 000</u>	1.6%
- Non motorisés (nb)	7 200	7.0%	6 600	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	103 500		123 300	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attrirés
- Motorisés	93.0%	94.8%
- Automobile	65.8%	77.4%
- T.C. Public	27.4%	16.9%
- Bimodal	4.8%	1.8%
- Autres motorisés	4.8%	2.4%
- Non motorisés	7.0%	5.0%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	43 200	54 900

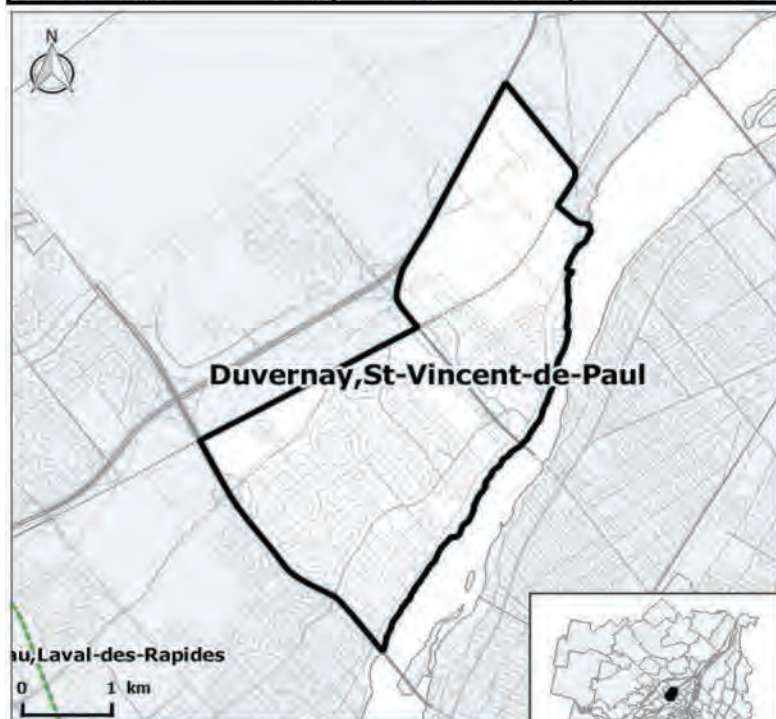
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	168 800
Nombre de déplacements internes:	57 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attrirés	Externes
- Travail	25.6%	4.8%	22.6%
- Études	13.5%	5.9%	2.1%
- Loisir	9.9%	3.6%	20.5%
- Magasinage	11.7%	7.6%	19.6%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.1%	33.5%
- Retour au domicile	24.3%	67.8%	-
TOTAL (nb)	108 400	107 500	10 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attrirés
- PPAM	22.9%	29.1%
- Jour	25.8%	24.9%
- PPPM	37.6%	33.3%
- Soir	12.3%	11.3%
- Nuit	1.4%	1.4%
TOTAL (nb)	183 000	183 100

407 - Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul

Population:	27 341	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	10 795	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	458	0-19	21.5%	0 auto	7.9%
Autos:	17 000	20-34	15.1%	1 auto	43.0%
Personnes/logis:	2.53	35-49	20.8%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.57	50-64	21.3%	3 autos	8.3%
Autos/personne:	0.62	65 et +	21.3%	4 autos et +	3.7%



Superficie: 12.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 300		
Nombre de déplacements internes:	18 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	2.7%	27.3%
- Études	14.2%	6.3%	1.5%
- Loisir	8.8%	4.2%	17.8%
- Magasinage	13.6%	7.6%	21.5%
- Autres (sauf retour)	15.8%	10.3%	31.9%
- Retour au domicile	21.9%	68.8%	-
TOTAL (nb)	38 400	38 200	3 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	14.0%
- Études	9.1%	13.9%
- Loisir	7.4%	7.7%
- Magasinage	10.2%	6.9%
- Autres (sauf retour)	13.0%	14.7%
- Retour au domicile	41.7%	42.8%
TOTAL (nb)	61 500	61 400

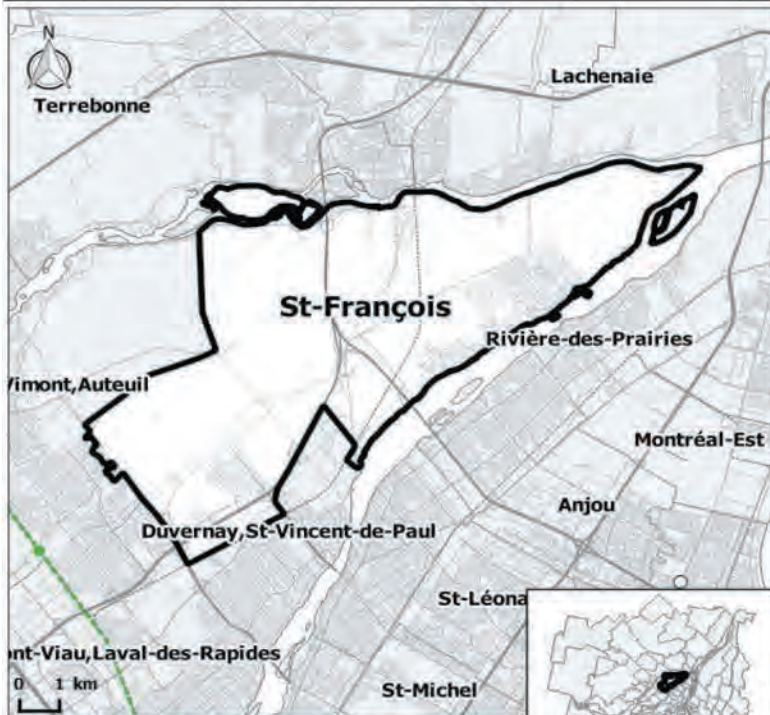
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 700	94.1%	32 900	93.7%
- Automobile (nb)	29 700	83.0%	27 200	77.5%
- Conducteur	83.0%		80.1%	
- Passager	17.0%		19.9%	
- T.C. Public (nb)	4 200	11.7%	4 200	12.0%
- Métro	63.6%		11.3%	
- STM (bus)	14.1%		5.3%	
- Train	2.5%		1.3%	
- STL, RTL, CIT	71.3%		93.6%	
- Bimodal	26.7%		12.4%	
- Autres motorisés (nb)	900	2.5%	2 000	5.7%
- Non motorisés (nb)	2 100	5.9%	2 100	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	35 800		35 100	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.2%	94.0%
- Automobile	79.0%	66.1%
- T.C. Public	16.3%	19.1%
- Bimodal	5.4%	1.9%
- Autres motorisés	3.4%	11.1%
- Non motorisés	6.3%	5.4%
- Autres	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	16 000	17 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.1%	29.6%
- Jour	25.6%	22.6%
- PPPM	36.4%	36.1%
- Soir	10.1%	10.7%
- Nuit	0.8%	1.0%
TOTAL (nb)	57 000	57 100

408 - Laval : Saint-François

Population:	31 056	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	10 450	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	441	0-19	28.3%	0 auto	2.5%
Autos:	19 800	20-34	17.4%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.97	35-49	24.7%	2 autos	45.3%
Autos/logis:	1.89	50-64	19.7%	3 autos	15.8%
Autos/personne:	0.64	65 et +	9.9%	4 autos et +	4.4%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 400
Nombre de déplacements internes:	13 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.6%	2.4%	23.5%
- Études	20.6%	7.0%	3.9%
- Loisir	8.0%	2.3%	19.2%
- Magasinage	7.6%	4.0%	14.3%
- Autres (sauf retour)	14.8%	7.4%	39.1%
- Retour au domicile	17.3%	77.0%	-
TOTAL (nb)	35 600	35 400	5 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	11.0%
- Études	16.4%	6.8%
- Loisir	7.2%	4.1%
- Magasinage	7.7%	9.0%
- Autres (sauf retour)	13.4%	7.7%
- Retour au domicile	29.5%	61.4%
TOTAL (nb)	44 600	44 400

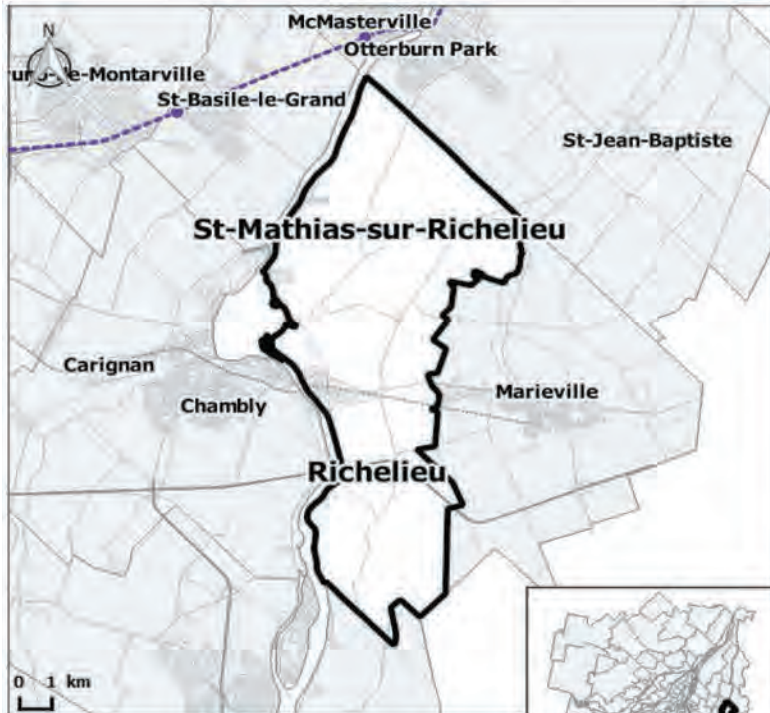
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	29 900 95.2%	15 700 91.8%
- Automobile (nb)	<u>24 900</u> 79.3%	<u>14 100</u> 82.5%
- Conducteur	82.2%	82.7%
- Passager	17.8%	17.3%
- T.C. Public (nb)	<u>3 200</u> 10.1%	<u>300</u> 1.8%
- Métro	61.9%	50.6%
- STM (bus)	12.3%	14.7%
- Train	1.1%	0.0%
- STL, RTL, CIT	78.2%	66.9%
- Bimodal	22.2%	33.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 600</u> 8.3%	<u>1 400</u> 8.2%
- Non motorisés (nb)	1 400 4.5%	1 400 8.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	31 400	17 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	90.5%
- Automobile	73.6%	76.6%
- T.C. Public	14.1%	1.5%
- Bimodal	3.4%	0.3%
- Autres motorisés	12.1%	12.8%
- Non motorisés	3.6%	9.5%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	17 800	7 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	41.8%	17.9%
- Jour	23.4%	23.1%
- PPPM	26.4%	44.9%
- Soir	6.8%	12.5%
- Nuit	1.7%	1.6%
TOTAL (nb)	41 700	41 600

501 - Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu

Population:	10 085	Hommes	49.8%	Femmes	50.2%
Nombre de logis:	4 066	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	360	0-19	21.8%	0 auto	3.3%
Autos:	7 500	20-34	17.7%	1 auto	37.8%
Personnes/logis:	2.48	35-49	20.1%	2 autos	39.3%
Autos/logis:	1.84	50-64	22.5%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.74	65 et +	17.8%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 78.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	19 800
Nombre de déplacements internes:	6 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.08

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.8%	4.8%	16.6%
- Études	12.3%	5.5%	3.9%
- Loisir	9.6%	2.6%	17.2%
- Magasinage	11.7%	7.3%	35.6%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.3%	26.6%
- Retour au domicile	22.6%	69.5%	-
TOTAL (nb)	12 300	12 200	1 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.1%	11.2%
- Études	10.4%	4.7%
- Loisir	9.2%	5.2%
- Magasinage	10.6%	8.5%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.6%
- Retour au domicile	31.0%	57.8%
TOTAL (nb)	14 800	14 600

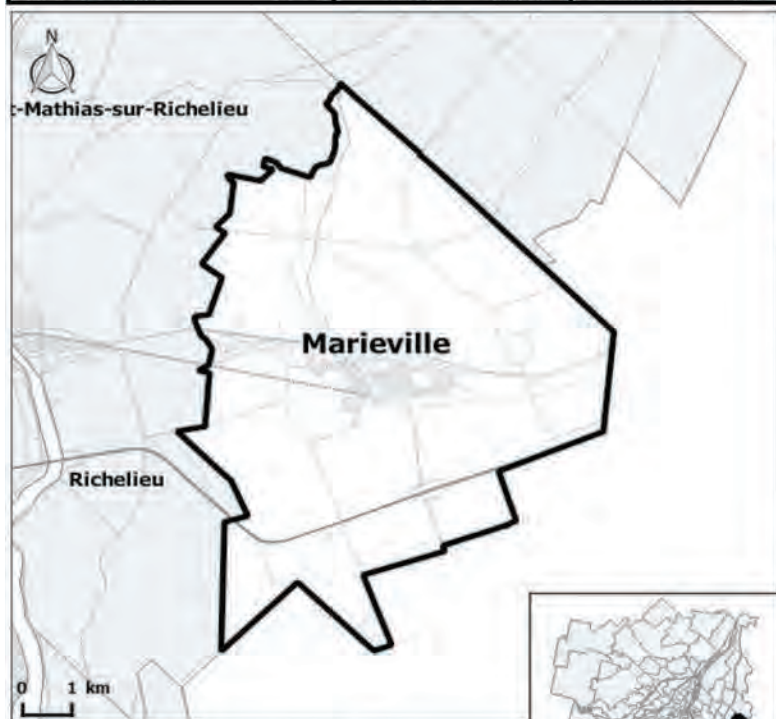
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	9 800 96.1%	5 700 91.9%
- Automobile (nb)	<u>8 800</u> 86.3%	<u>5 400</u> 87.1%
- Conducteur	84.0%	84.1%
- Passager	16.0%	15.9%
- T.C. Public (nb)	<u>300</u> 2.6%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	54.4%	
- STM (bus)	5.2%	
- Train	12.8%	
- STL, RTL, CIT	80.9%	
- Bimodal	62.6%	
- Autres motorisés (nb)	<u>900</u> 8.8%	<u>300</u> 4.8%
- Non motorisés (nb)	<u>400</u> 3.9%	<u>500</u> 8.1%
- Autres et indéterminés (nb)	<u>0</u> 0.0%	<u>0</u> 0.0%
TOTAL (nb)	10 200	6 200

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	92.6%
- Automobile	77.3%	81.5%
- T.C. Public	4.5%	0.0%
- Bimodal	2.6%	0.0%
- Autres motorisés	17.4%	11.1%
- Non motorisés	3.6%	7.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	5 200	2 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	37.6%	18.1%
- Jour	25.4%	27.4%
- PPPM	26.4%	40.4%
- Soir	9.1%	12.3%
- Nuit	1.5%	1.7%
TOTAL (nb)	13 900	13 800

502 - Marieville

Population:	10 094	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	4 205	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	23.0%	0 auto	7.0%
Autos:	7 100	20-34	23.5%	1 auto	34.7%
Personnes/logis:	2.40	35-49	20.0%	2 autos	43.3%
Autos/logis:	1.69	50-64	20.5%	3 autos	12.0%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.0%	4 autos et +	2.9%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attrirés
- Travail	23.2%	12.5%
- Études	9.3%	8.3%
- Loisir	9.1%	5.6%
- Magasinage	9.9%	7.7%
- Autres (sauf retour)	13.1%	12.6%
- Retour au domicile	35.4%	53.3%
TOTAL (nb)	17 700	17 700

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
- Motorisés (nb)	10 100	88.6%	7 000	84.3%
- Automobile (nb)	9 600	84.2%	6 300	75.9%
- Conducteur	84.3%		84.8%	
- Passager	15.7%		15.2%	
- T.C. Public (nb)	100	1.1%	0	0.0%
- Métro	4.6%		0.0%	
- STM (bus)	0.0%		0.0%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	100.0%		100.0%	
- Bimodal	46.6%		0.0%	
- Autres motorisés (nb)	400	3.5%	700	8.4%
- Non motorisés (nb)	1 300	11.4%	1 300	15.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	11 400		8 300	

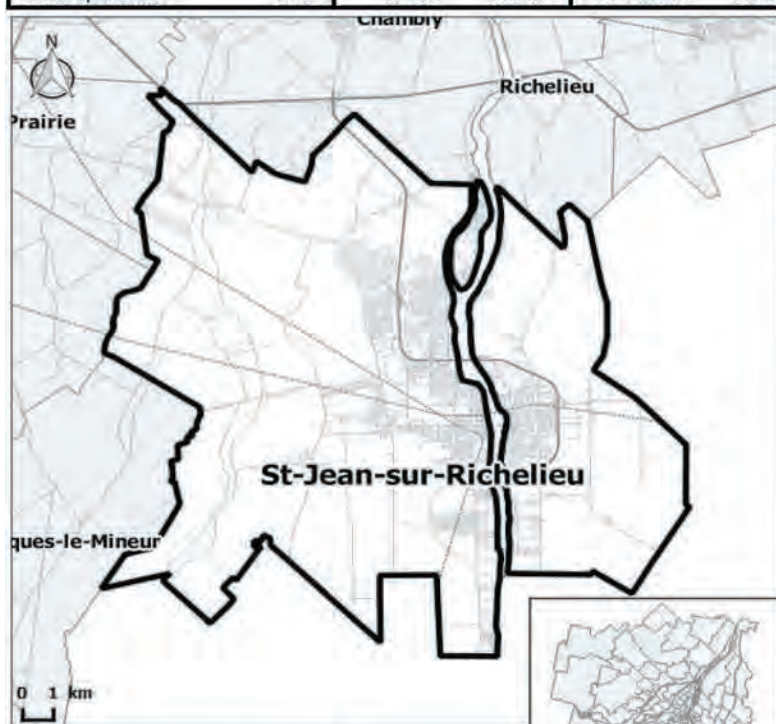
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attrirés
- Motorisés	86.9%	80.6%
- Automobile	78.1%	62.2%
- T.C. Public	2.1%	0.0%
- Bimodal	1.1%	0.0%
- Autres motorisés	7.8%	18.3%
- Non motorisés	13.1%	19.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	5 500	3 700

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	22 000		
Nombre de déplacements internes:	9 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 600		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attrirés	Externes
- Travail	26.2%	8.0%	17.4%
- Études	10.8%	7.2%	1.2%
- Loisir	9.9%	4.5%	27.4%
- Magasinage	10.5%	7.2%	29.5%
- Autres (sauf retour)	14.4%	11.4%	24.6%
- Retour au domicile	28.3%	61.7%	-
TOTAL (nb)	15 300	15 300	1 400

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attrirés
- PPAM	33.3%	21.5%
- Jour	27.2%	23.6%
- PPPM	29.6%	40.7%
- Soir	8.3%	12.3%
- Nuit	1.6%	1.9%
TOTAL (nb)	15 200	15 300

511 - Saint-Jean-sur-Richelieu

Population:	92 394	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	39 305	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 641	0-19	23.4%	0 auto	9.7%
Autos:	63 400	20-34	19.0%	1 auto	38.8%
Personnes/logis:	2.35	35-49	20.7%	2 autos	36.9%
Autos/logis:	1.61	50-64	22.1%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.9%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 226.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	202 000		
Nombre de déplacements internes:	149 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.5%	12.5%	29.8%
- Études	9.4%	8.2%	2.5%
- Loisir	8.5%	6.8%	29.1%
- Magasinage	10.4%	9.9%	16.2%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.5%	22.5%
- Retour au domicile	37.6%	50.1%	-
TOTAL (nb)	174 000	173 800	3 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	14.6%
- Études	8.8%	8.5%
- Loisir	8.3%	7.4%
- Magasinage	10.1%	9.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.6%
- Retour au domicile	40.2%	47.0%
TOTAL (nb)	185 500	185 500

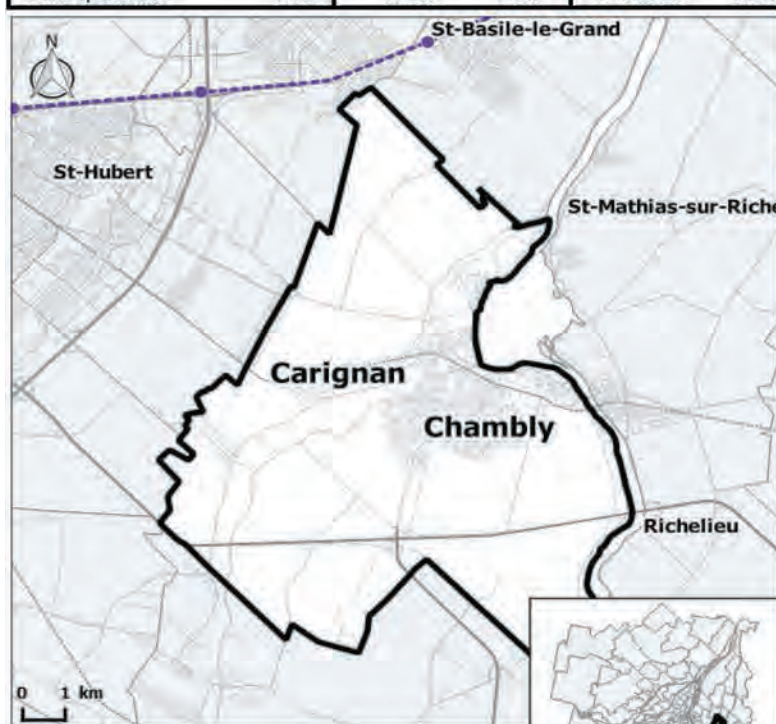
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	101 100	91.2%	88 700	90.1%
- Automobile (nb)	<u>92 300</u>	83.2%	<u>81 100</u>	82.4%
- Conducteur	83.7%		82.7%	
- Passager	16.3%		17.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>4 300</u>	3.9%	<u>1 500</u>	1.5%
- Métro	26.9%		6.8%	
- STM (bus)	3.3%		0.0%	
- Train	0.3%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	96.6%		100.0%	
- Bimodal	39.6%		15.1%	
- Autres motorisés (nb)	<u>6 300</u>	5.7%	<u>6 400</u>	6.5%
- Non motorisés (nb)	9 700	8.7%	9 700	9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	110 900		98 400	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	90.6%		88.5%	
- Automobile	76.3%		73.1%	
- T.C. Public	6.3%		1.6%	
- Bimodal	3.0%		0.1%	
- Autres motorisés	11.2%		14.0%	
- Non motorisés	9.4%		11.5%	
- Autres	0.1%		0.0%	
TOTAL (nb)	51 800		42 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	29.4%		23.7%	
- Jour	26.5%		25.6%	
- PPPM	32.3%		37.9%	
- Soir	10.4%		11.5%	
- Nuit	1.4%		1.2%	
TOTAL (nb)	167 200		167 200	

521 - Carignan, Chambly

Population:	33 537	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	12 630	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	530	0-19	28.8%	0 auto	3.6%
Autos:	23 500	20-34	18.2%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.0%	2 autos	45.7%
Autos/logis:	1.86	50-64	18.3%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.70	65 et +	9.8%	4 autos et +	5.9%



Superficie: 87.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	74 300		
Nombre de déplacements internes:	30 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 300		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40		

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	5.0%	22.8%
- Études	14.5%	7.4%	1.7%
- Loisir	8.1%	4.4%	29.7%
- Magasinage	8.6%	6.4%	21.3%
- Autres (sauf retour)	14.7%	13.4%	24.5%
- Retour au domicile	27.0%	63.5%	-
TOTAL (nb)	50 300	49 900	4 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.2%
- Études	12.7%	6.8%
- Loisir	7.5%	6.9%
- Magasinage	8.5%	7.1%
- Autres (sauf retour)	14.0%	13.9%
- Retour au domicile	33.3%	55.1%
TOTAL (nb)	57 900	57 500

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 100	93.5%	23 300	90.3%
- Automobile (nb)	<u>31 700</u>	<u>82.1%</u>	<u>21 700</u>	<u>84.1%</u>
- Conducteur	85.1%		83.6%	
- Passager	14.9%		16.4%	
- T.C. Public (nb)	<u>2 400</u>	6.3%	<u>200</u>	0.8%
- Métro	34.1%		65.6%	
- STM (bus)	3.4%		0.0%	
- Train	2.1%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	95.8%		74.5%	
- Bimodal	36.9%		43.1%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 900</u>	7.5%	<u>1 500</u>	5.8%
- Non motorisés (nb)	2 500	6.5%	2 500	9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	38 600		25 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	87.4%
- Automobile	74.6%	73.4%
- T.C. Public	9.2%	1.2%
- Bimodal	3.5%	0.6%
- Autres motorisés	13.2%	13.3%
- Non motorisés	6.6%	12.6%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	21 500	11 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	38.8%	19.6%
- Jour	21.8%	21.6%
- PPPM	28.4%	44.7%
- Soir	9.6%	12.4%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	53 000	52 600

522 - Saint-Basile-le-Grand

Population:	16 736	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 180	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	377	0-19	29.1%	0 auto	2.4%
Autos:	11 000	20-34	16.9%	1 auto	35.9%
Personnes/logis:	2.71	35-49	25.9%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.78	50-64	18.9%	3 autos	11.4%
Autos/personne:	0.66	65 et +	9.1%	4 autos et +	3.6%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	28.2%	7.4%
- Études	13.7%	5.6%
- Loisir	7.9%	6.7%
- Magasinage	7.2%	5.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	13.5%
- Retour au domicile	29.2%	60.8%
TOTAL (nb)	26 000	26 200

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés (nb)	17 400 94.6%	9 200 89.3%
- Automobile (nb)	14 800 80.4%	9 000 87.4%
- Conducteur	81.8%	78.4%
- Passager	18.2%	21.6%
- T.C. Public (nb)	1 900 10.5%	100 1.0%
- Métro	43.1%	16.2%
- STM (bus)	3.6%	0.0%
- Train	49.5%	55.8%
- STL, RTL, CIT	49.6%	28.0%
- Bimodal	34.9%	100.0%
- Autres motorisés (nb)	1 300 7.1%	300 2.9%
- Non motorisés (nb)	1 000 5.4%	1 000 9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	18 400	10 300

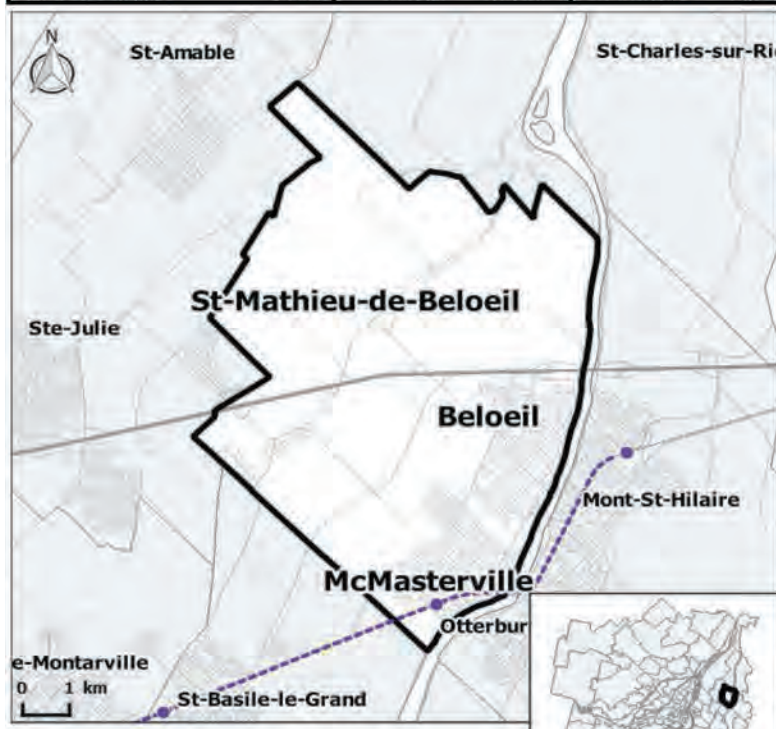
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	95.0%	86.7%
- Automobile	73.7%	80.2%
- T.C. Public	15.4%	0.0%
- Bimodal	5.9%	0.0%
- Autres motorisés	11.8%	6.5%
- Non motorisés	5.3%	13.3%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	10 900	4 100

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	36 100		
Nombre de déplacements internes:	9 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 900		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	32.6%	3.1%	21.6%
- Études	16.5%	6.1%	3.4%
- Loisir	9.0%	3.4%	19.6%
- Magasinage	6.4%	3.7%	18.9%
- Autres (sauf retour)	14.7%	10.4%	36.5%
- Retour au domicile	20.7%	73.2%	-
TOTAL (nb)	21 600	21 800	2 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	43.8%	15.8%
- Jour	21.5%	22.8%
- PPPM	24.5%	47.1%
- Soir	9.1%	13.0%
- Nuit	1.0%	1.3%
TOTAL (nb)	24 100	24 200

523 - Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville

Population:	29 022	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	11 480	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	480	0-19	23.8%	0 auto	5.3%
Autos:	19 900	20-34	19.3%	1 auto	35.6%
Personnes/logis:	2.53	35-49	20.7%	2 autos	45.0%
Autos/logis:	1.73	50-64	21.3%	3 autos	9.9%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.8%	4 autos et +	4.2%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 300
Nombre de déplacements internes:	31 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.5%	7.7%	21.2%
- Études	10.3%	6.9%	0.0%
- Loisir	8.6%	5.2%	28.9%
- Magasinage	10.5%	8.8%	26.0%
- Autres (sauf retour)	14.2%	12.8%	24.0%
- Retour au domicile	30.0%	58.5%	-
TOTAL (nb)	46 300	46 300	2 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.8%	14.8%
- Études	7.7%	7.6%
- Loisir	7.8%	8.3%
- Magasinage	9.2%	11.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	14.5%
- Retour au domicile	41.2%	43.4%
TOTAL (nb)	62 400	62 500

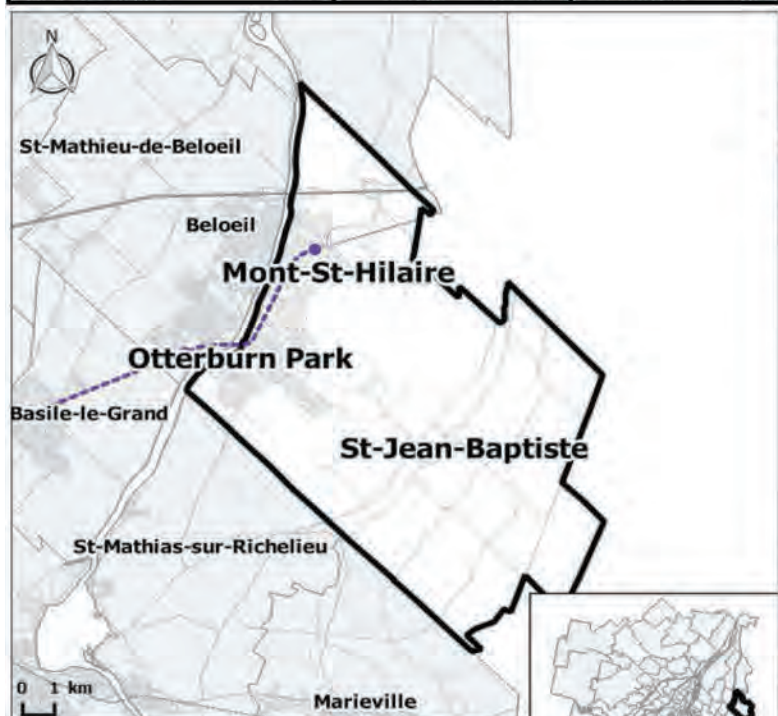
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	34 000 92.9%	32 800 92.9%
- Automobile (nb)	<u>31 800</u> 86.9%	<u>30 500</u> 86.4%
- Conducteur	82.7%	82.5%
- Passager	17.3%	17.5%
- T.C. Public (nb)	<u>2 100</u> 5.8%	<u>300</u> 0.8%
- Métro	39.4%	34.4%
- STM (bus)	2.3%	0.0%
- Train	41.1%	10.1%
- STL, RTL, CIT	61.4%	84.5%
- Bimodal	48.9%	20.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 100</u> 3.0%	<u>2 100</u> 5.9%
- Non motorisés (nb)	<u>2 500</u> 6.8%	<u>2 400</u> 6.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	100 0.3%
TOTAL (nb)	36 600	35 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	91.8%	90.6%
- Automobile	80.9%	79.7%
- T.C. Public	11.0%	1.4%
- Bimodal	5.8%	0.1%
- Autres motorisés	5.9%	14.0%
- Non motorisés	7.9%	9.0%
- Autres	0.3%	0.4%
TOTAL (nb)	16 400	13 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.5%	22.0%
- Jour	26.1%	27.3%
- PPPM	33.1%	37.7%
- Soir	11.7%	11.9%
- Nuit	1.5%	1.1%
TOTAL (nb)	57 400	57 500

524 - Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste

Population:	29 841	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	11 671	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	487	0-19	25.2%	0 auto	4.5%
Autos:	22 200	20-34	14.6%	1 auto	32.1%
Personnes/logis:	2.56	35-49	22.7%	2 autos	45.2%
Autos/logis:	1.90	50-64	22.6%	3 autos	10.8%
Autos/personne:	0.74	65 et +	14.9%	4 autos et +	7.4%



Superficie: 121.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 900		
Nombre de déplacements internes:	25 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.39		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.8%	5.2%	22.4%
- Études	13.3%	8.7%	3.0%
- Loisir	9.2%	3.9%	26.1%
- Magasinage	9.2%	5.4%	26.3%
- Autres (sauf retour)	16.5%	11.9%	21.2%
- Retour au domicile	25.7%	65.0%	-
TOTAL (nb)	44 500	44 400	3 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.8%	9.2%
- Études	11.7%	9.5%
- Loisir	8.7%	6.6%
- Magasinage	8.6%	5.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	13.1%
- Retour au domicile	32.4%	56.0%
TOTAL (nb)	51 600	51 700

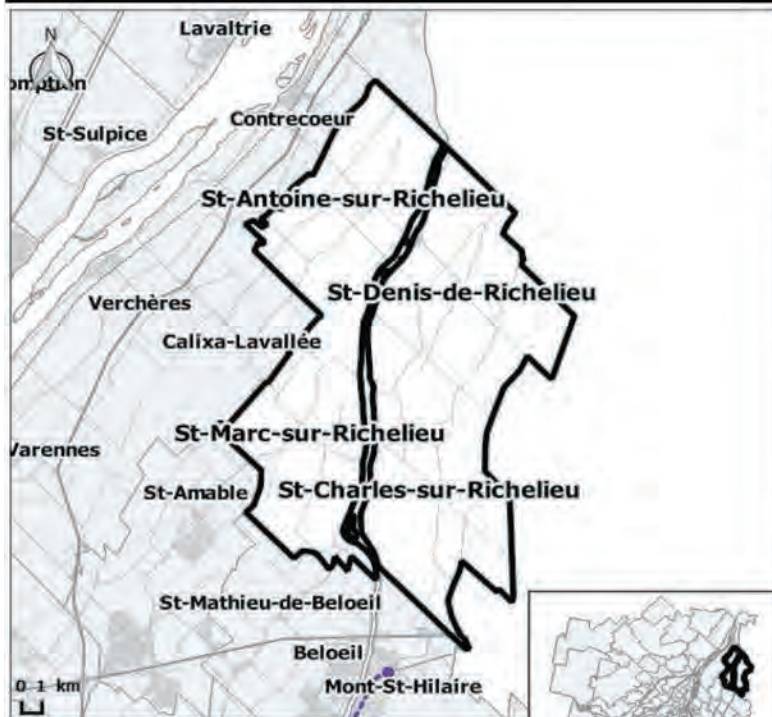
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 200	95.1%	21 000	92.1%
- Automobile (nb)	29 400	84.2%	18 200	79.8%
- Conducteur	82.4%		78.9%	
- Passager	17.6%		21.1%	
- T.C. Public (nb)	2 300	6.6%	200	0.9%
- Métro	33.0%		13.3%	
- STM (bus)	1.8%		0.0%	
- Train	52.5%		53.8%	
- STL, RTL, CIT	53.6%		46.2%	
- Bimodal	40.9%		64.0%	
- Autres motorisés (nb)	2 500	7.2%	2 800	12.3%
- Non motorisés (nb)	1 700	4.9%	1 700	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	34 900		22 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.9%	90.4%
- Automobile	75.8%	63.7%
- T.C. Public	10.7%	0.0%
- Bimodal	5.0%	0.0%
- Autres motorisés	14.0%	27.0%
- Non motorisés	5.4%	9.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	17 100	9 900

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.5%	19.6%
- Jour	26.6%	25.2%
- PPPM	29.8%	42.4%
- Soir	8.3%	11.6%
- Nuit	0.8%	1.2%
TOTAL (nb)	48 100	48 300

525 - St-Charles-sur-Richelieu, St-Marc-sur-Richelieu, St-Antoine-sur-Richelieu, St-Denis-sur-Richelieu

Population:	7 637	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	3 100	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	132	0-19	22.3%	0 auto	1.1%
Autos:	6 100	20-34	14.3%	1 auto	33.1%
Personnes/logis:	2.46	35-49	22.0%	2 autos	44.8%
Autos/logis:	1.97	50-64	27.0%	3 autos	12.2%
Autos/personne:	0.80	65 et +	14.5%	4 autos et +	8.8%



Superficie: 276.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	15 500		
Nombre de déplacements internes:	3 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 300		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.14		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.3%	2.5%	26.9%
- Études	14.0%	6.0%	4.2%
- Loisir	8.0%	1.8%	15.2%
- Magasinage	11.9%	2.3%	28.2%
- Autres (sauf retour)	16.6%	11.8%	25.4%
- Retour au domicile	18.2%	75.7%	-
TOTAL (nb)	8 700	8 700	1 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	29.1%	7.1%
- Études	13.0%	5.6%
- Loisir	7.5%	3.4%
- Magasinage	11.4%	2.7%
- Autres (sauf retour)	15.5%	12.1%
- Retour au domicile	23.5%	69.0%
TOTAL (nb)	9 600	9 500

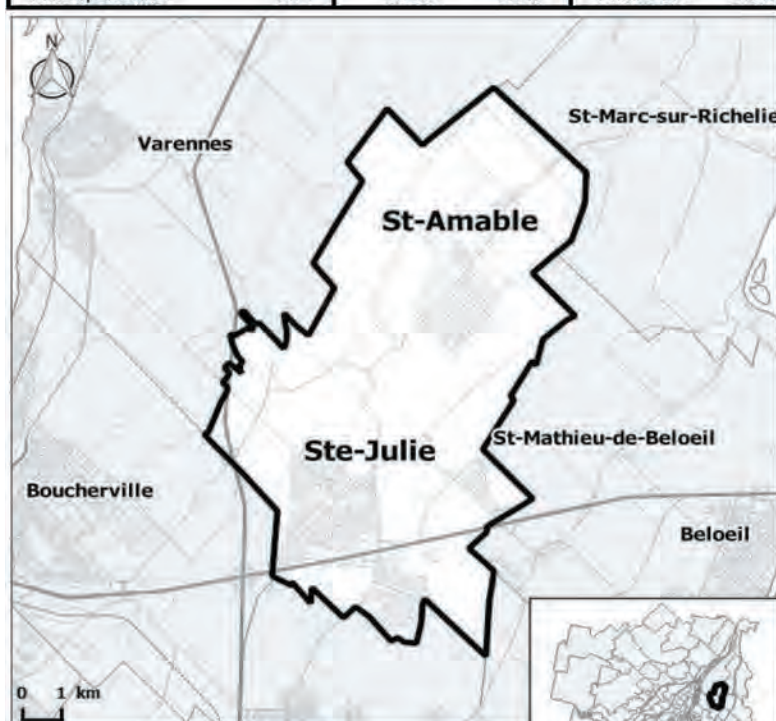
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	7 100 97.3%	2 700 93.1%
- Automobile (nb)	6 400 87.7%	2 500 86.2%
- Conducteur	86.3%	83.9%
- Passager	13.7%	16.1%
- T.C. Public (nb)	100 1.5%	0 0.0%
- Métro	56.0%	
- STM (bus)	0.0%	
- Train	37.8%	
- STL, RTL, CIT	62.2%	
- Bimodal	51.7%	
- Autres motorisés (nb)	800 10.9%	200 6.9%
- Non motorisés (nb)	200 2.7%	200 6.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	7 300	2 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	97.6%	93.2%
- Automobile	80.5%	78.1%
- T.C. Public	2.1%	0.0%
- Bimodal	0.9%	0.0%
- Autres motorisés	17.8%	15.0%
- Non motorisés	2.4%	6.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	4 400	1 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	46.9%	17.8%
- Jour	23.4%	22.5%
- PPPM	20.5%	49.3%
- Soir	6.1%	9.9%
- Nuit	3.0%	0.5%
TOTAL (nb)	9 100	9 100

531 - Saint-Amable, Sainte-Julie

Population:	40 974	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	14 775	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	620	0-19	29.1%	0 auto	1.7%
Autos:	29 100	20-34	17.4%	1 auto	28.3%
Personnes/logis:	2.77	35-49	25.4%	2 autos	51.4%
Autos/logis:	1.97	50-64	18.8%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.71	65 et +	9.3%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 86.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	93 100		
Nombre de déplacements internes:	39 900		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 300		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	5.6%	22.9%
- Études	14.5%	8.2%	1.5%
- Loisir	8.6%	5.0%	20.1%
- Magasinage	8.2%	5.5%	22.2%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.0%	33.3%
- Retour au domicile	28.4%	63.8%	-
TOTAL (nb)	64 300	64 100	4 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	10.1%
- Études	13.1%	7.8%
- Loisir	8.1%	7.4%
- Magasinage	8.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.3%
- Retour au domicile	33.4%	56.9%
TOTAL (nb)	72 100	71 900

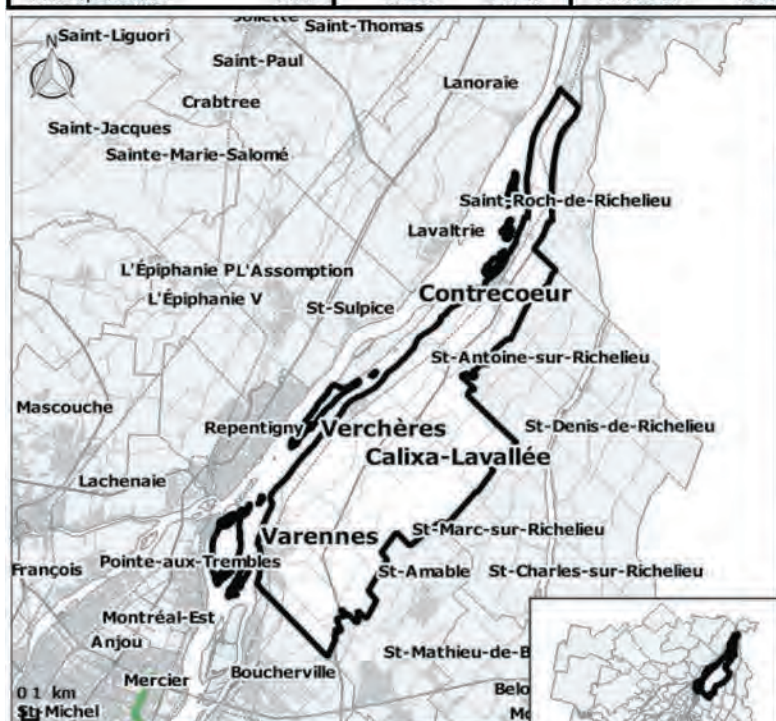
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	43 200	90.0%	26 200	84.5%
- Automobile (nb)	<u>39 400</u>	<u>82.1%</u>	<u>25 500</u>	<u>82.3%</u>
- Conducteur	83.5%		80.9%	
- Passager	16.5%		19.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>2 800</u>	5.9%	<u>100</u>	0.3%
- Métro	41.2%		34.6%	
- STM (bus)	4.2%		0.0%	
- Train	10.5%		17.8%	
- STL, RTL, CIT	84.2%		100.0%	
- Bimodal	43.6%		52.4%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 300</u>	4.8%	<u>700</u>	2.3%
- Non motorisés (nb)	4 600	9.6%	4 700	15.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	48 000		31 000	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	81.4%
- Automobile	77.3%	76.7%
- T.C. Public	9.4%	0.2%
- Bimodal	4.0%	0.0%
- Autres motorisés	7.9%	4.4%
- Non motorisés	9.2%	18.2%
- Autres	0.3%	0.4%
TOTAL (nb)	26 600	13 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	39.7%	19.4%
- Jour	20.1%	20.1%
- PPPM	28.4%	45.9%
- Soir	10.8%	13.2%
- Nuit	1.0%	1.3%
TOTAL (nb)	62 700	62 500

532 - Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur

Population:	33 442	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	13 150	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	552	0-19	25.3%	0 auto	4.6%
Autos:	23 400	20-34	17.6%	1 auto	35.8%
Personnes/logis:	2.54	35-49	22.7%	2 autos	42.5%
Autos/logis:	1.78	50-64	22.6%	3 autos	12.8%
Autos/personne:	0.70	65 et +	11.7%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 259.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	70 700		
Nombre de déplacements internes:	33 100		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	8.5%	22.8%
- Études	14.3%	8.6%	3.6%
- Loisir	8.9%	5.3%	18.8%
- Magasinage	8.7%	6.1%	29.0%
- Autres (sauf retour)	10.4%	8.7%	25.7%
- Retour au domicile	30.6%	62.8%	-
TOTAL (nb)	50 400	50 100	3 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.7%	15.2%
- Études	12.2%	8.8%
- Loisir	8.7%	7.4%
- Magasinage	8.2%	5.8%
- Autres (sauf retour)	10.2%	9.4%
- Retour au domicile	37.0%	53.4%
TOTAL (nb)	59 400	58 900

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 000	88.2%	23 100	84.0%
- Automobile (nb)	<u>28 600</u>	<u>76.5%</u>	<u>21 300</u>	<u>77.5%</u>
- Conducteur	84.2%		85.2%	
- Passager	15.8%		14.8%	
- T.C. Public (nb)	<u>2 800</u>	7.4%	<u>300</u>	1.1%
- Métro	69.7%		9.8%	
- STM (bus)	3.2%		9.8%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	87.5%		90.2%	
- Bimodal	18.7%		9.8%	
- Autres motorisés (nb)	<u>2 200</u>	5.9%	<u>1 500</u>	5.5%
- Non motorisés (nb)	4 300	11.5%	4 300	15.6%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.4%
TOTAL (nb)	37 400		27 500	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	87.8%	82.4%
- Automobile	68.9%	71.9%
- T.C. Public	11.4%	1.6%
- Bimodal	2.1%	0.0%
- Autres motorisés	9.7%	8.9%
- Non motorisés	11.8%	17.2%
- Autres	0.3%	0.5%
TOTAL (nb)	19 300	13 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.3%	23.1%
- Jour	23.0%	22.5%
- PPPM	31.4%	42.0%
- Soir	9.7%	11.2%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	51 000	50 500

533 - St-Joseph-de-Sorel, St-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy

Population:	38 399	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 896	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	17.1%	0 auto	11.9%
Autos:	26 900	20-34	15.8%	1 auto	45.2%
Personnes/logis:	2.15	35-49	17.3%	2 autos	31.6%
Autos/logis:	1.50	50-64	27.4%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.70	65 et +	22.4%	4 autos et +	4.0%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	14.3%
- Études	7.8%	8.3%
- Loisir	10.9%	9.8%
- Magasinage	11.8%	11.7%
- Autres (sauf retour)	11.4%	10.7%
- Retour au domicile	41.4%	45.1%
TOTAL (nb)	81 700	81 600

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	43 600 91.0%	40 500 90.4%
- Automobile (nb)	<u>40 200</u> 83.9%	<u>37 200</u> 83.0%
- Conducteur	85.0%	84.5%
- Passager	15.0%	15.5%
- T.C. Public (nb)	<u>400</u> 0.9%	<u>300</u> 0.7%
- Métro	58.5%	0.0%
- STM (bus)	0.0%	0.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	91.1%	100.0%
- Bimodal	34.5%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 000</u> 6.3%	<u>3 100</u> 6.9%
- Non motorisés (nb)	4 100 8.6%	4 100 9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.4%	200 0.4%
TOTAL (nb)	47 900	44 800

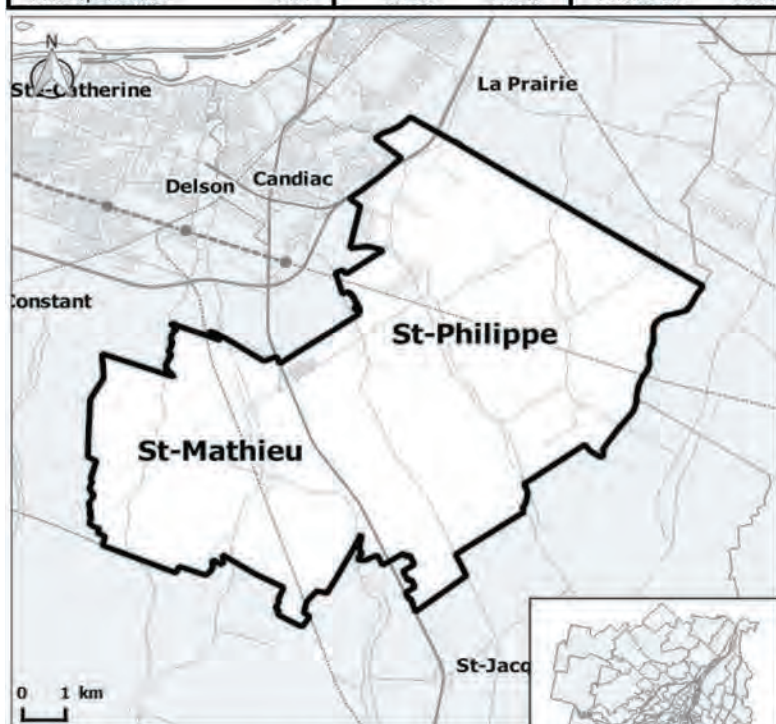
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	90.0%
- Automobile	76.0%	73.4%
- T.C. Public	1.6%	1.1%
- Bimodal	0.5%	0.0%
- Autres motorisés	13.8%	15.5%
- Non motorisés	9.0%	9.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	17 400	16 100

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 200		
Nombre de déplacements internes:	70 500		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	17.4%	12.8%	3.2%
- Études	8.2%	7.7%	2.3%
- Loisir	11.0%	9.4%	41.6%
- Magasinage	12.1%	11.7%	36.9%
- Autres (sauf retour)	11.5%	10.7%	16.0%
- Retour au domicile	39.6%	47.8%	-
TOTAL (nb)	77 200	77 100	1 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.0%	21.4%
- Jour	35.2%	34.6%
- PPPM	31.4%	32.7%
- Soir	9.2%	10.0%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	73 700	73 600

541 - Saint-Philippe, Saint-Mathieu

Population:	7 374	Hommes	51.4%	Femmes	48.6%
Nombre de logis:	2 860	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	123	0-19	24.5%	0 auto	2.7%
Autos:	5 700	20-34	17.5%	1 auto	32.3%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.1%	2 autos	40.2%
Autos/logis:	1.99	50-64	22.7%	3 autos	16.4%
Autos/personne:	0.77	65 et +	11.1%	4 autos et +	8.5%



Superficie: 93.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 000		
Nombre de déplacements internes:	2 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	32.9%	1.9%	24.5%
- Études	15.2%	5.5%	2.1%
- Loisir	11.1%	1.6%	20.9%
- Magasinage	8.8%	0.3%	17.2%
- Autres (sauf retour)	20.3%	7.6%	35.2%
- Retour au domicile	11.7%	83.1%	-
TOTAL (nb)	8 100	8 100	2 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	29.3%	6.8%
- Études	13.3%	4.7%
- Loisir	11.9%	5.3%
- Magasinage	8.3%	0.2%
- Autres (sauf retour)	19.1%	10.9%
- Retour au domicile	18.1%	72.0%
TOTAL (nb)	9 300	9 300

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	7 400 97.4%	2 500 96.2%
- Automobile (nb)	6 600 86.8%	2 200 84.6%
- Conducteur	82.9%	81.7%
- Passager	17.1%	18.3%
- T.C. Public (nb)	100 1.4%	0 0.0%
- Métro	31.3%	
- STM (bus)	0.0%	
- Train	60.9%	
- STL, RTL, CIT	28.1%	
- Bimodal	71.9%	
- Autres motorisés (nb)	900 11.8%	300 11.5%
- Non motorisés (nb)	100 1.3%	100 3.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	7 600	2 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	97.5%	94.9%
- Automobile	76.7%	73.4%
- T.C. Public	1.5%	0.0%
- Bimodal	1.1%	0.0%
- Autres motorisés	20.4%	21.5%
- Non motorisés	1.8%	5.1%
- Autres	0.7%	0.0%
TOTAL (nb)	4 100	1 400

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	45.1%	16.7%
- Jour	24.8%	16.9%
- PPPM	23.7%	51.4%
- Soir	5.7%	14.0%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	8 900	9 000

542 - La Prairie

Population:	23 357	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	8 935	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	392	0-19	27.1%	0 auto	5.9%
Autos:	14 700	20-34	16.4%	1 auto	40.5%
Personnes/logis:	2.61	35-49	24.9%	2 autos	42.9%
Autos/logis:	1.65	50-64	19.7%	3 autos	6.1%
Autos/personne:	0.63	65 et +	11.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 43.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	52 800
Nombre de déplacements internes:	19 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.6%	3.3%	20.6%
- Études	14.8%	9.8%	1.2%
- Loisir	9.3%	4.9%	24.7%
- Magasinage	9.6%	5.7%	24.3%
- Autres (sauf retour)	13.6%	11.3%	28.7%
- Retour au domicile	26.1%	65.0%	-
TOTAL (nb)	34 500	34 200	3 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	12.0%
- Études	10.7%	13.6%
- Loisir	7.7%	7.4%
- Magasinage	7.9%	6.6%
- Autres (sauf retour)	12.5%	14.4%
- Retour au domicile	40.9%	46.0%
TOTAL (nb)	48 400	48 300

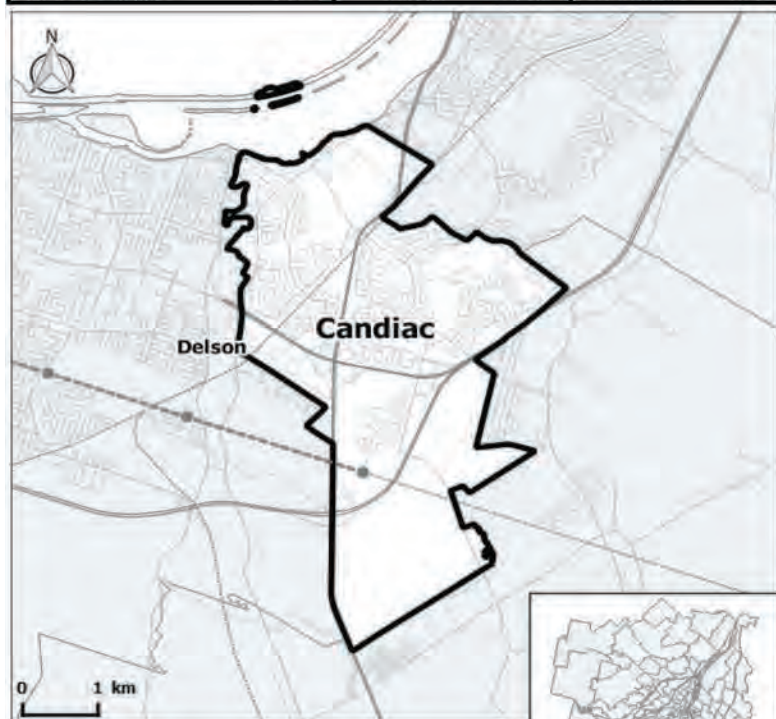
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	26 500 92.7%	24 000 92.0%
- Automobile (nb)	<u>23 000</u> 80.4%	<u>20 300</u> 77.8%
- Conducteur	81.8%	81.4%
- Passager	18.2%	18.6%
- T.C. Public (nb)	<u>3 200</u> 11.0%	<u>300</u> 1.1%
- Métro	46.0%	25.7%
- STM (bus)	4.3%	0.0%
- Train	2.0%	11.9%
- STL, RTL, CIT	90.3%	82.2%
- Bimodal	40.8%	73.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 700</u> 5.9%	<u>3 600</u> 13.8%
- Non motorisés (nb)	2 100 7.3%	2 100 8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	28 600	26 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.1%	92.3%
- Automobile	71.7%	65.4%
- T.C. Public	19.2%	0.6%
- Bimodal	7.8%	0.0%
- Autres motorisés	10.0%	26.3%
- Non motorisés	6.9%	7.7%
- Autres	0.5%	0.0%
TOTAL (nb)	14 100	12 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30.0%	26.1%
- Jour	22.6%	20.3%
- PPPM	37.1%	40.9%
- Soir	9.3%	11.1%
- Nuit	1.0%	1.6%
TOTAL (nb)	44 600	44 600

543 - Candiac

Population:	19 876	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	7 419	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	377	0-19	29.4%	0 auto	1.2%
Autos:	13 600	20-34	16.8%	1 auto	36.7%
Personnes/logis:	2.68	35-49	26.1%	2 autos	47.2%
Autos/logis:	1.83	50-64	18.5%	3 autos	10.3%
Autos/personne:	0.68	65 et +	9.2%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 17.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	45 500		
Nombre de déplacements internes:	15 000		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.47		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.1%	3.1%	22.9%
- Études	15.1%	8.0%	5.4%
- Loisir	9.7%	3.2%	13.7%
- Magasinage	9.3%	5.1%	25.0%
- Autres (sauf retour)	17.4%	12.9%	32.9%
- Retour au domicile	22.5%	67.7%	-
TOTAL (nb)	29 100	29 000	2 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	12.0%
- Études	11.5%	8.1%
- Loisir	8.3%	6.7%
- Magasinage	8.4%	8.3%
- Autres (sauf retour)	15.1%	13.8%
- Retour au domicile	36.1%	51.1%
TOTAL (nb)	38 500	38 400

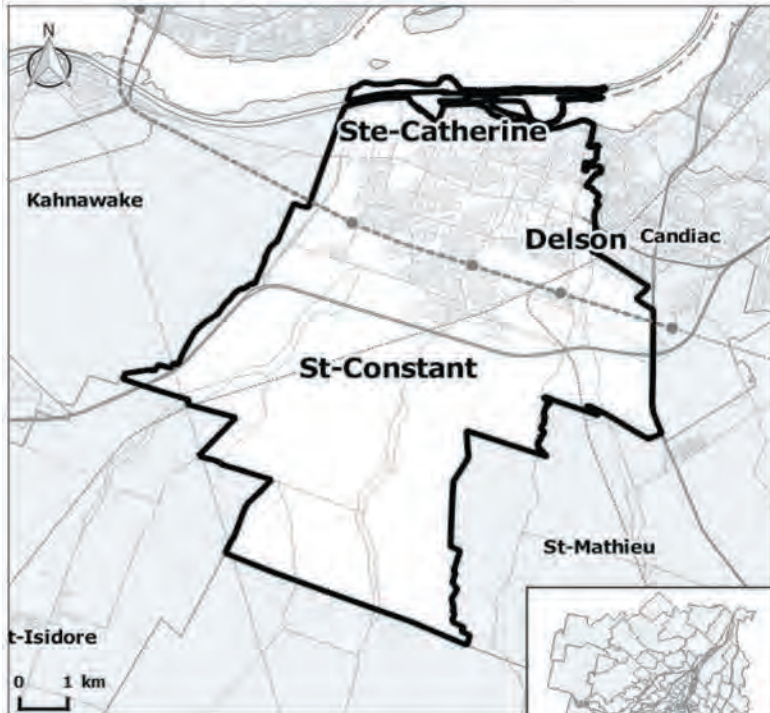
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	23 300	94.7%	17 600	93.6%
- Automobile (nb)	20 600	83.7%	16 400	87.2%
- Conducteur	81.6%		78.7%	
- Passager	18.4%		21.3%	
- T.C. Public (nb)	1 700	6.9%	100	0.5%
- Métro	39.5%		63.2%	
- STM (bus)	2.9%		0.0%	
- Train	15.8%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	77.4%		36.8%	
- Bimodal	39.1%		63.2%	
- Autres motorisés (nb)	1 700	6.9%	1 100	5.9%
- Non motorisés (nb)	1 200	4.9%	1 200	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	24 600		18 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	91.4%
- Automobile	76.3%	81.0%
- T.C. Public	11.2%	0.0%
- Bimodal	4.6%	0.0%
- Autres motorisés	11.4%	10.4%
- Non motorisés	5.8%	8.6%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	12 500	8 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	34.3%	23.7%
- Jour	22.8%	20.9%
- PPPM	31.0%	41.2%
- Soir	11.0%	13.2%
- Nuit	0.9%	1.0%
TOTAL (nb)	36 000	36 000

544 - Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson

Population:	49 204	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	18 350	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	767	0-19	27.0%	0 auto	2.6%
Autos:	35 200	20-34	17.9%	1 auto	35.3%
Personnes/logis:	2.68	35-49	25.1%	2 autos	41.7%
Autos/logis:	1.92	50-64	20.4%	3 autos	13.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	9.6%	4 autos et +	6.9%



Superficie: 74.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	104 500
Nombre de déplacements internes:	46 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.0%	6.5%	25.1%
- Études	14.4%	8.4%	2.2%
- Loisir	6.9%	3.8%	30.2%
- Magasinage	9.4%	7.5%	10.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	11.7%	31.6%
- Retour au domicile	28.3%	62.0%	-
TOTAL (nb)	73 800	73 300	4 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.3%	10.9%
- Études	12.2%	8.3%
- Loisir	6.7%	7.1%
- Magasinage	9.2%	8.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	13.0%
- Retour au domicile	35.7%	52.0%
TOTAL (nb)	87 800	87 500

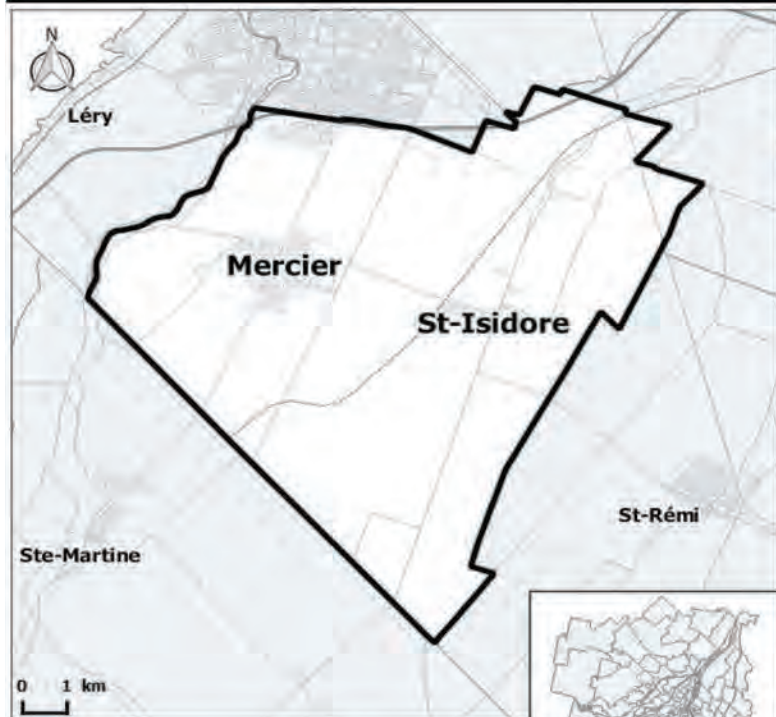
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	52 300 92.6%	37 900 90.2%
- Automobile (nb)	46 600 82.5%	35 300 84.0%
- Conducteur	83.2%	79.9%
- Passager	16.8%	20.1%
- T.C. Public (nb)	3 800 6.7%	300 0.7%
- Métro	45.0%	55.4%
- STM (bus)	8.5%	19.3%
- Train	51.1%	68.3%
- STL, RTL, CIT	48.9%	14.2%
- Bimodal	40.1%	84.8%
- Autres motorisés (nb)	3 500 6.2%	2 600 6.2%
- Non motorisés (nb)	4 100 7.3%	4 100 9.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	0 0.0%
TOTAL (nb)	56 500	42 000

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	87.3%
- Automobile	75.6%	74.0%
- T.C. Public	11.1%	0.1%
- Bimodal	4.8%	0.1%
- Autres motorisés	10.5%	13.4%
- Non motorisés	7.5%	12.7%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	30 100	17 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	20.4%
- Jour	22.3%	21.9%
- PPPM	29.3%	44.3%
- Soir	10.6%	12.1%
- Nuit	1.8%	1.3%
TOTAL (nb)	80 000	79 700

545 - Mercier, Saint-Isidore

Population:	14 165	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	5 300	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	373	0-19	26.7%	0 auto	2.0%
Autos:	10 200	20-34	18.0%	1 auto	30.6%
Personnes/logis:	2.67	35-49	23.0%	2 autos	48.7%
Autos/logis:	1.92	50-64	19.9%	3 autos	13.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.4%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 98.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	31 000		
Nombre de déplacements internes:	9 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.7%	4.7%	19.8%
- Études	15.3%	8.3%	2.1%
- Loisir	10.5%	3.6%	22.9%
- Magasinage	9.1%	3.3%	23.9%
- Autres (sauf retour)	13.9%	8.3%	31.3%
- Retour au domicile	22.5%	71.8%	-
TOTAL (nb)	19 000	19 000	2 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.9%	10.0%
- Études	13.0%	7.8%
- Loisir	10.1%	6.6%
- Magasinage	8.6%	4.2%
- Autres (sauf retour)	13.0%	10.5%
- Retour au domicile	29.3%	60.8%
TOTAL (nb)	22 300	22 400

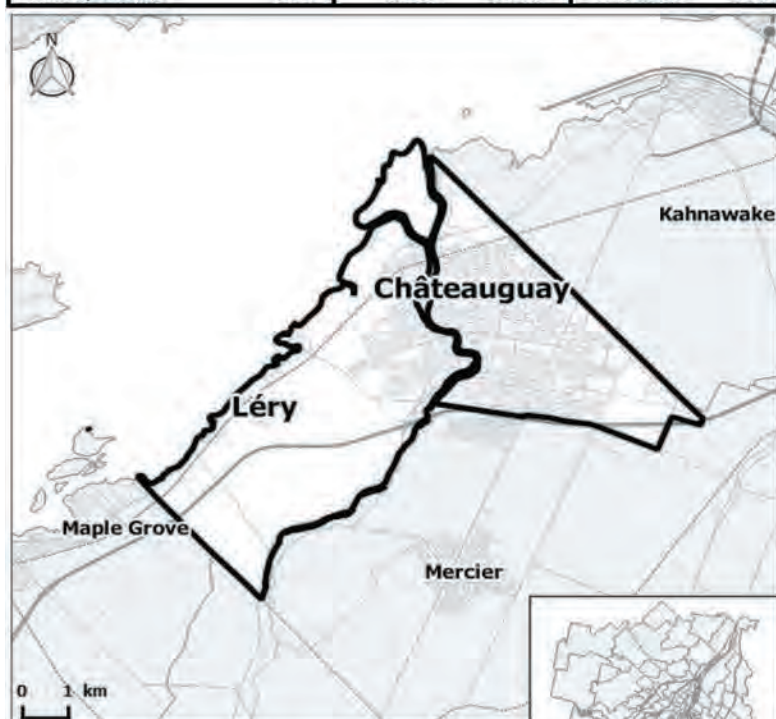
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	15 000	94.9%	7 900	89.8%
- Automobile (nb)	<u>13 200</u>	83.5%	<u>7 300</u>	83.0%
- Conducteur	82.6%		81.7%	
- Passager	17.4%		18.3%	
- T.C. Public (nb)	<u>700</u>	4.7%	<u>0</u>	0.0%
- Métro	43.4%		76.5%	
- STM (bus)	4.8%		76.5%	
- Train	6.5%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	80.6%		23.5%	
- Bimodal	24.0%		76.5%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 200</u>	7.6%	<u>600</u>	6.8%
- Non motorisés (nb)	800	5.1%	800	9.1%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	15 800		8 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés	94.4%		88.4%	
- Automobile	74.1%		74.6%	
- T.C. Public	8.4%		0.3%	
- Bimodal	2.3%		0.0%	
- Autres motorisés	14.1%		13.6%	
- Non motorisés	5.6%		10.7%	
- Autres	0.0%		0.9%	
TOTAL (nb)	7 800		4 100	

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits		Attirés	
- PPAM	36.6%		19.2%	
- Jour	23.8%		24.4%	
- PPPM	27.8%		41.6%	
- Soir	9.7%		12.9%	
- Nuit	2.0%		1.9%	
TOTAL (nb)	20 700		20 800	

546 - Châteauguay, Léry

Population:	48 211	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	18 881	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	787	0-19	24.1%	0 auto	7.4%
Autos:	30 700	20-34	17.1%	1 auto	41.8%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.6%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.63	50-64	21.6%	3 autos	10.1%
Autos/personne:	0.64	65 et +	16.6%	4 autos et +	3.6%



Superficie: 46.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	102 800
Nombre de déplacements internes:	56 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.2%	7.5%	27.1%
- Études	12.3%	7.9%	4.1%
- Loisir	8.4%	5.9%	19.4%
- Magasinage	11.3%	10.0%	16.4%
- Autres (sauf retour)	13.2%	11.4%	33.1%
- Retour au domicile	32.6%	57.4%	-
TOTAL (nb)	78 000	77 600	3 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	12.7%
- Études	10.1%	8.2%
- Loisir	7.8%	7.9%
- Magasinage	10.5%	11.3%
- Autres (sauf retour)	12.4%	13.1%
- Retour au domicile	40.3%	46.9%
TOTAL (nb)	95 300	95 000

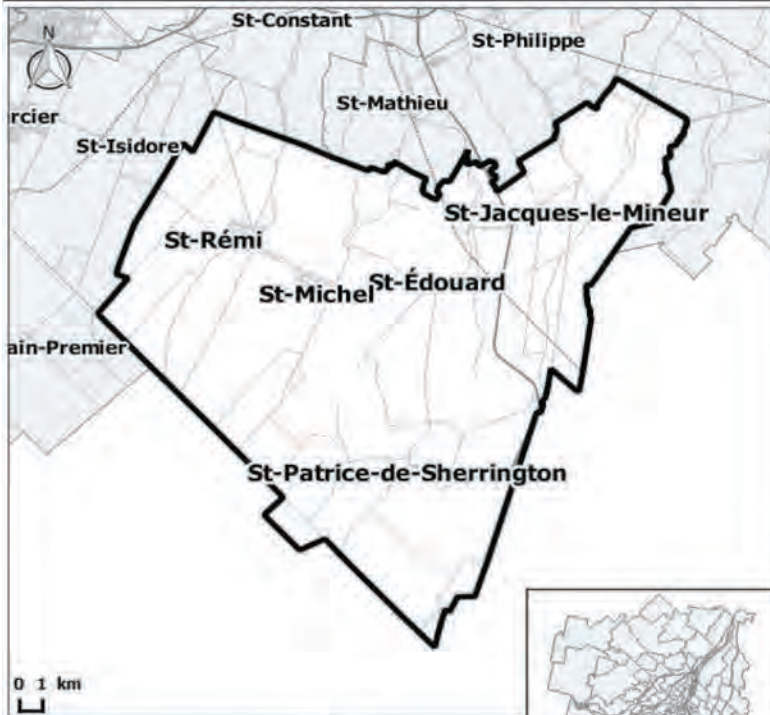
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	53 900 94.7%	47 600 94.4%
- Automobile (nb)	<u>46 700</u> 82.1%	<u>43 300</u> 85.9%
- Conducteur	81.8%	81.9%
- Passager	18.2%	18.1%
- T.C. Public (nb)	<u>4 500</u> 7.9%	<u>500</u> 1.0%
- Métro	51.2%	61.2%
- STM (bus)	7.5%	7.4%
- Train	2.8%	0.0%
- STL, RTL, CIT	95.2%	77.3%
- Bimodal	19.9%	61.2%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 600</u> 6.3%	<u>4 100</u> 8.1%
- Non motorisés (nb)	<u>2 700</u> 4.7%	<u>2 700</u> 5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.4%	100 0.2%
TOTAL (nb)	56 900	50 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	94.0%
- Automobile	71.2%	74.9%
- T.C. Public	13.6%	0.3%
- Bimodal	2.9%	0.2%
- Autres motorisés	13.0%	19.0%
- Non motorisés	4.5%	5.6%
- Autres	0.6%	0.3%
TOTAL (nb)	25 500	19 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	28.2%	22.2%
- Jour	28.8%	27.9%
- PPPM	31.1%	37.4%
- Soir	10.5%	11.5%
- Nuit	1.4%	1.0%
TOTAL (nb)	90 000	89 700

551 - Saint-Edouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur

Population:	15 104	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	5 800	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	24.9%	0 auto	4.8%
Autos:	11 700	20-34	19.2%	1 auto	28.8%
Personnes/logis:	2.60	35-49	21.5%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	2.02	50-64	20.1%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.77	65 et +	14.3%	4 autos et +	10.0%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	30 700
Nombre de déplacements internes:	14 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.4%	9.6%	15.9%
- Études	11.7%	7.3%	1.4%
- Loisir	9.8%	5.9%	27.2%
- Magasinage	8.8%	5.5%	31.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.8%	23.6%
- Retour au domicile	30.0%	62.9%	-
TOTAL (nb)	21 600	21 600	1 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	14.2%
- Études	10.5%	7.0%
- Loisir	9.2%	8.0%
- Magasinage	8.4%	5.6%
- Autres (sauf retour)	11.6%	9.2%
- Retour au domicile	35.7%	56.0%
TOTAL (nb)	24 200	24 300

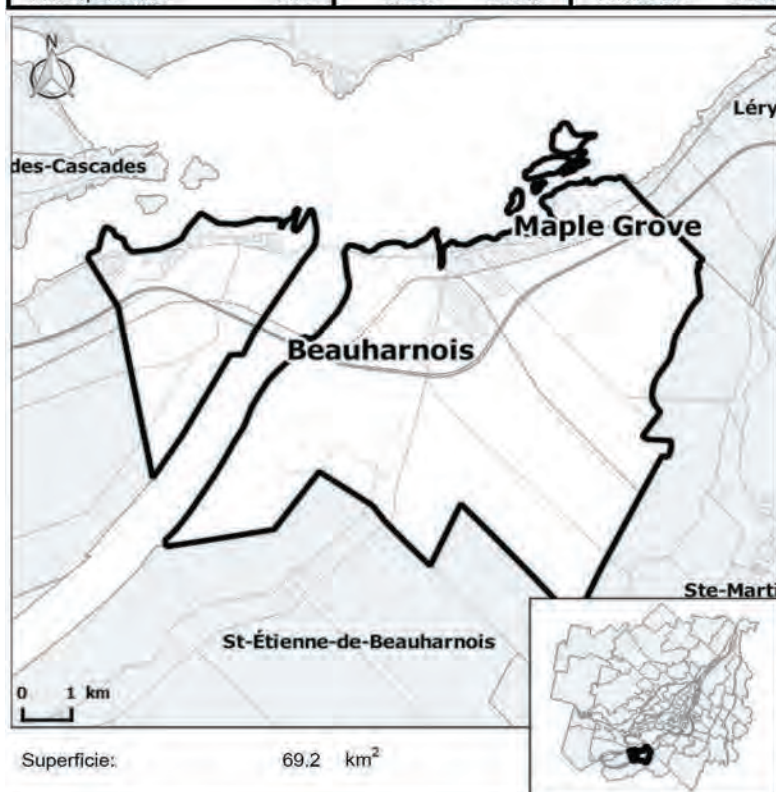
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	14 800 94.9%	9 900 92.5%
- Automobile (nb)	<u>13 400</u> 85.9%	<u>8 700</u> 81.3%
- Conducteur	85.3%	84.7%
- Passager	14.7%	15.3%
- T.C. Public (nb)	<u>200</u> 1.3%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	10.4%	100.0%
- STM (bus)	0.0%	100.0%
- Train	62.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	38.0%	0.0%
- Bimodal	77.6%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 300</u> 8.4%	<u>1 200</u> 11.2%
- Non motorisés (nb)	800 5.1%	800 7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	15 600	10 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	91.4%
- Automobile	76.7%	68.4%
- T.C. Public	2.7%	0.0%
- Bimodal	2.1%	0.0%
- Autres motorisés	17.3%	23.0%
- Non motorisés	5.6%	8.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	7 700	5 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	33.0%	21.8%
- Jour	25.9%	24.3%
- PPPM	29.0%	39.7%
- Soir	9.9%	13.1%
- Nuit	2.2%	1.1%
TOTAL (nb)	22 600	22 700

561 - Beauharnois

Population:	12 011	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	5 340	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	20.4%	0 auto	8.3%
Autos:	9 000	20-34	16.7%	1 auto	41.1%
Personnes/logis:	2.25	35-49	19.1%	2 autos	34.4%
Autos/logis:	1.69	50-64	23.6%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.75	65 et +	20.3%	4 autos et +	5.9%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	22.9%	11.7%
- Études	9.9%	8.6%
- Loisir	9.2%	6.2%
- Magasinage	12.0%	7.5%
- Autres (sauf retour)	12.0%	9.5%
- Retour au domicile	34.0%	56.4%
TOTAL (nb)	19 500	19 400

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attriés	
- Motorisés (nb)	11 800	91.5%	7 400	87.1%
- Automobile (nb)	<u>10 700</u>	82.9%	<u>6 400</u>	75.3%
- Conducteur	84.3%		87.1%	
- Passager	15.7%		12.9%	
- T.C. Public (nb)	<u>200</u>	1.9%	<u>0</u>	0.0%
- Métro	59.3%			
- STM (bus)	0.0%			
- Train	16.1%			
- STL, RTL, CIT	65.7%			
- Bimodal	35.8%			
- Autres motorisés (nb)	<u>1 000</u>	7.8%	<u>1 000</u>	11.8%
- Non motorisés (nb)	<u>1 100</u>	8.5%	<u>1 100</u>	12.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	12 900		8 500	

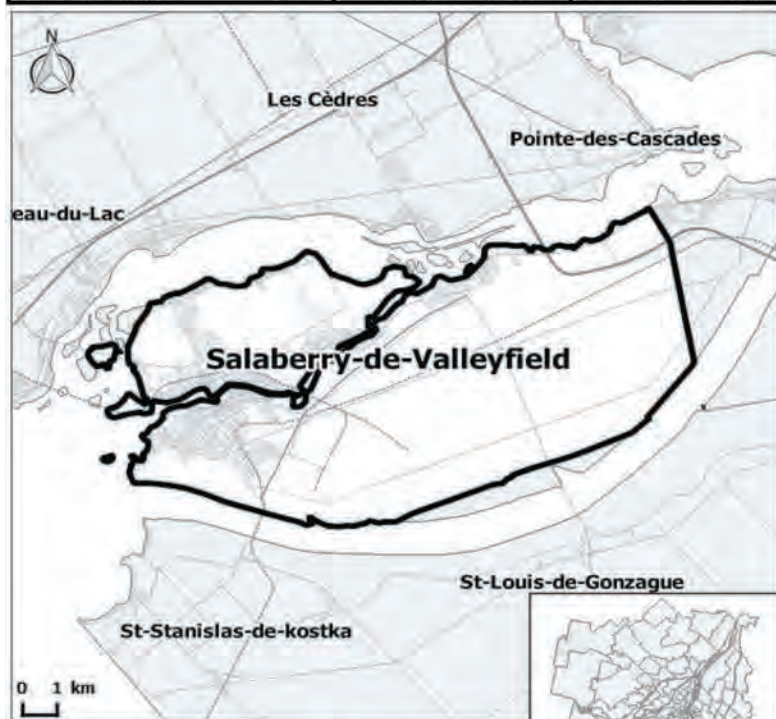
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	92.9%	89.0%
- Automobile	75.9%	62.0%
- T.C. Public	3.3%	0.0%
- Bimodal	1.6%	0.0%
- Autres motorisés	15.6%	27.0%
- Non motorisés	7.1%	11.0%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	5 700	3 700

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	25 100		
Nombre de déplacements internes:	11 000		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	24.7%	6.8%	7.6%
- Études	11.1%	8.1%	0.0%
- Loisir	9.5%	5.0%	35.2%
- Magasinage	12.4%	7.4%	36.9%
- Autres (sauf retour)	12.4%	8.8%	20.4%
- Retour au domicile	29.8%	63.8%	-
TOTAL (nb)	17 300	17 200	1 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	31.2%	20.0%
- Jour	29.6%	28.0%
- PPPM	30.9%	37.7%
- Soir	6.9%	12.6%
- Nuit	1.4%	1.6%
TOTAL (nb)	17 500	17 400

562 - Salaberry-de-Valleyfield

Population:	40 077	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	18 295	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	771	0-19	19.3%	0 auto	13.0%
Autos:	28 400	20-34	17.0%	1 auto	41.3%
Personnes/logis:	2.19	35-49	18.4%	2 autos	31.3%
Autos/logis:	1.55	50-64	24.2%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.71	65 et +	21.0%	4 autos et +	5.0%



Superficie: 107.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 700		
Nombre de déplacements internes:	64 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	13.3%	22.3%
- Études	9.2%	8.1%	1.1%
- Loisir	9.8%	8.1%	31.7%
- Magasinage	11.8%	11.6%	18.6%
- Autres (sauf retour)	10.6%	9.3%	26.3%
- Retour au domicile	38.1%	49.6%	-
TOTAL (nb)	74 200	74 000	2 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.8%	17.6%
- Études	7.7%	8.7%
- Loisir	9.2%	9.4%
- Magasinage	11.5%	12.9%
- Autres (sauf retour)	10.2%	10.0%
- Retour au domicile	43.5%	41.3%
TOTAL (nb)	88 900	88 800

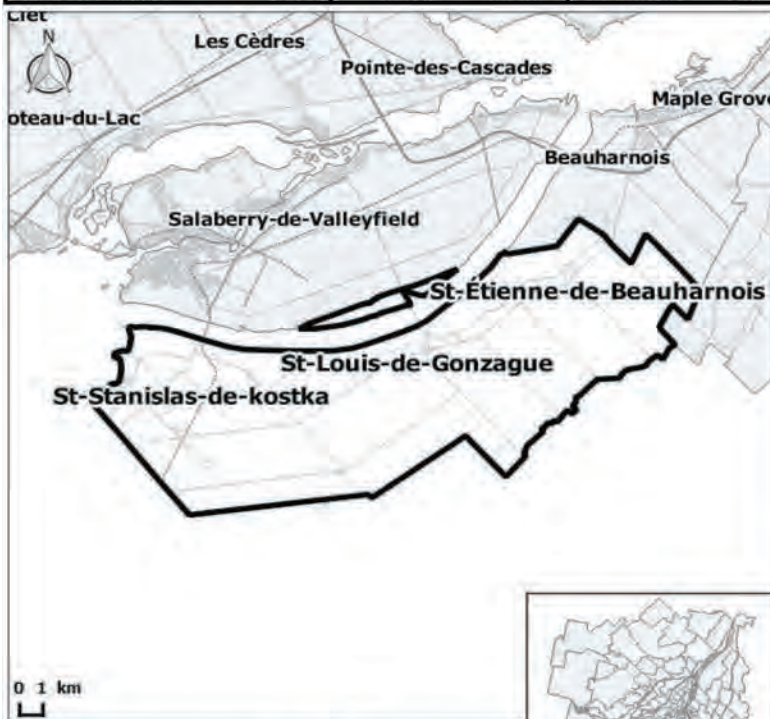
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	46 900 93.4%	48 800 93.7%
- Automobile (nb)	<u>43 400</u> 86.5%	<u>45 400</u> 87.1%
- Conducteur	84.8%	84.8%
- Passager	15.2%	15.2%
- T.C. Public (nb)	<u>300</u> 0.5%	<u>300</u> 0.6%
- Métro	24.7%	0.0%
- STM (bus)	0.0%	0.0%
- Train	23.2%	0.0%
- STL, RTL, CIT	52.1%	100.0%
- Bimodal	34.8%	12.4%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 300</u> 6.6%	<u>3 100</u> 6.0%
- Non motorisés (nb)	<u>3 200</u> 6.4%	<u>3 300</u> 6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	50 200	52 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.0%	93.2%
- Automobile	79.0%	80.6%
- T.C. Public	1.0%	0.7%
- Bimodal	0.3%	0.2%
- Autres motorisés	13.3%	12.0%
- Non motorisés	6.8%	6.6%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	19 500	20 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	22.9%	23.6%
- Jour	30.7%	31.6%
- PPPM	34.4%	33.0%
- Soir	11.1%	10.9%
- Nuit	1.0%	0.9%
TOTAL (nb)	82 600	82 600

563 - Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka

Population:	3 748	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	1 496	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	22.9%	0 auto	2.1%
Autos:	3 100	20-34	19.1%	1 auto	29.6%
Personnes/logis:	2.51	35-49	18.3%	2 autos	39.2%
Autos/logis:	2.07	50-64	26.9%	3 autos	20.7%
Autos/personne:	0.83	65 et +	12.8%	4 autos et +	8.5%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	6 200
Nombre de déplacements internes:	1 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	900
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.75

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.9%	5.8%	23.1%
- Études	15.1%	7.6%	0.0%
- Loisir	9.2%	2.2%	20.2%
- Magasinage	8.5%	1.4%	24.4%
- Autres (sauf retour)	17.3%	10.2%	32.3%
- Retour au domicile	20.0%	72.8%	-
TOTAL (nb)	3 900	3 800	300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	27.0%	11.3%
- Études	12.9%	7.1%
- Loisir	7.8%	5.0%
- Magasinage	7.4%	1.4%
- Autres (sauf retour)	16.0%	13.7%
- Retour au domicile	28.9%	61.5%
TOTAL (nb)	4 500	4 500

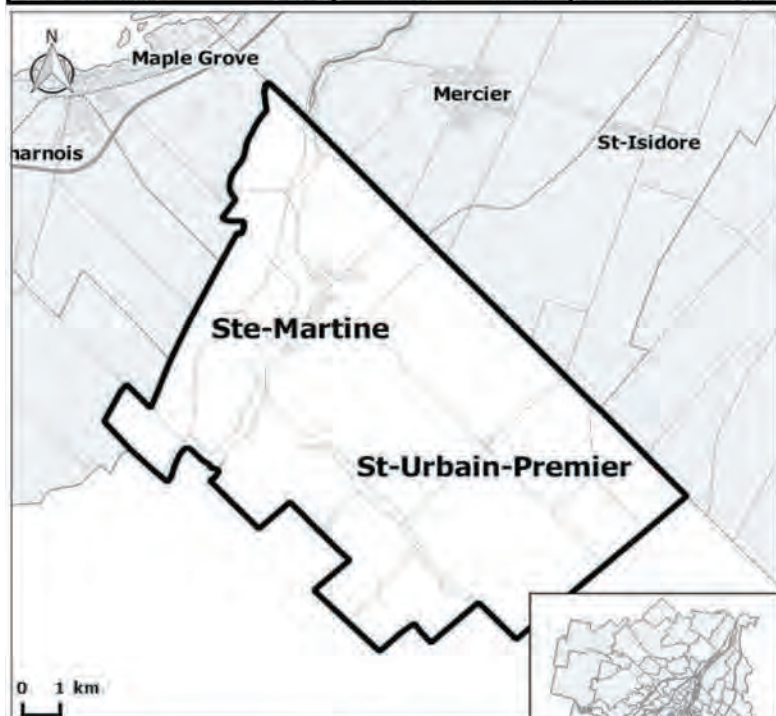
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	3 100 96.9%	1 600 94.1%
- Automobile (nb)	2 600 81.3%	1 400 82.4%
- Conducteur	88.4%	89.4%
- Passager	11.6%	10.6%
- T.C. Public (nb)	0 0.0%	0 0.0%
- Métro		
- STM (bus)		
- Train		
- STL, RTL, CIT		
- Bimodal		
- Autres motorisés (nb)	500 15.5%	200 11.8%
- Non motorisés (nb)	200 6.3%	200 11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	3 200	1 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	91.2%
- Automobile	74.0%	75.4%
- T.C. Public	0.0%	0.0%
- Bimodal	0.0%	0.0%
- Autres motorisés	21.5%	15.7%
- Non motorisés	4.5%	8.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	2 000	1 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	46.2%	23.6%
- Jour	18.9%	22.2%
- PPPM	28.5%	38.5%
- Soir	6.1%	15.0%
- Nuit	0.3%	0.7%
TOTAL (nb)	4 200	4 200

564 - Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier

Population:	6 114	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	2 515	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	23.5%	0 auto	3.6%
Autos:	5 200	20-34	19.1%	1 auto	25.5%
Personnes/logis:	2.43	35-49	21.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	2.07	50-64	23.8%	3 autos	16.8%
Autos/personne:	0.85	65 et +	12.2%	4 autos et +	8.2%



Superficie: 116.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 700		
Nombre de déplacements internes:	5 000		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.22		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.9%	7.8%	31.9%
- Études	13.1%	7.7%	0.0%
- Loisir	8.1%	5.1%	10.3%
- Magasinage	9.5%	5.0%	27.4%
- Autres (sauf retour)	14.4%	9.3%	30.4%
- Retour au domicile	26.9%	65.1%	-
TOTAL (nb)	8 400	8 400	800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.8%	13.3%
- Études	11.6%	6.9%
- Loisir	7.8%	6.4%
- Magasinage	9.3%	5.4%
- Autres (sauf retour)	14.4%	10.1%
- Retour au domicile	32.0%	57.9%
TOTAL (nb)	9 500	9 500

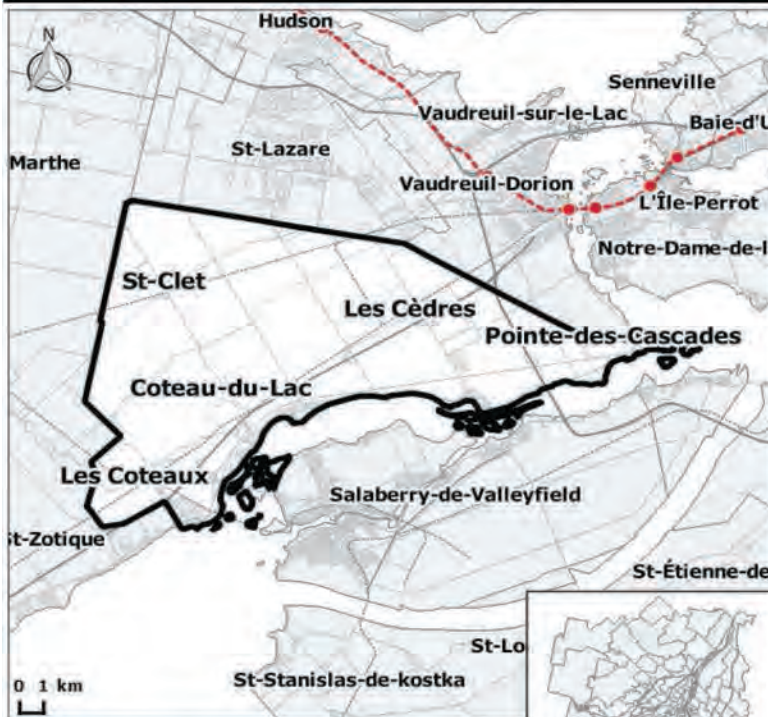
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	6 200	95.4%	3 800	95.0%
- Automobile (nb)	5 300	81.5%	3 100	77.5%
- Conducteur	88.3%		88.8%	
- Passager	11.7%		11.2%	
- T.C. Public (nb)	100	2.1%	0	0.0%
- Métro	52.5%		100.0%	
- STM (bus)	0.0%		0.0%	
- Train	14.5%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	59.0%		100.0%	
- Bimodal	41.0%		100.0%	
- Autres motorisés (nb)	800	12.4%	700	17.5%
- Non motorisés (nb)	200	3.1%	200	5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	6 500		4 000	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	92.1%
- Automobile	68.6%	57.1%
- T.C. Public	2.7%	0.0%
- Bimodal	1.2%	0.0%
- Autres motorisés	25.3%	34.9%
- Non motorisés	4.5%	7.9%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	3 000	1 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.7%	18.3%
- Jour	25.7%	24.0%
- PPPM	30.8%	43.0%
- Soir	7.0%	11.0%
- Nuit	4.9%	3.8%
TOTAL (nb)	9 000	9 000

571 - Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades

Population:	20 567	Hommes	50.2%	Femmes	49.8%
Nombre de logis:	7 975	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	26.8%	0 auto	1.1%
Autos:	16 000	20-34	18.5%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.1%	2 autos	44.2%
Autos/logis:	2.01	50-64	19.7%	3 autos	14.5%
Autos/personne:	0.78	65 et +	10.9%	4 autos et +	8.3%



Superficie: 178.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	43 300
Nombre de déplacements internes:	10 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.3%	5.5%	17.9%
- Études	14.7%	4.7%	2.3%
- Loisir	11.6%	3.8%	17.5%
- Magasinage	8.8%	2.3%	30.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	8.8%	31.8%
- Retour au domicile	18.9%	75.0%	-
TOTAL (nb)	25 200	24 900	3 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	29.0%	11.6%
- Études	12.3%	4.4%
- Loisir	10.2%	7.3%
- Magasinage	8.2%	2.6%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.7%
- Retour au domicile	28.2%	62.3%
TOTAL (nb)	30 000	29 900

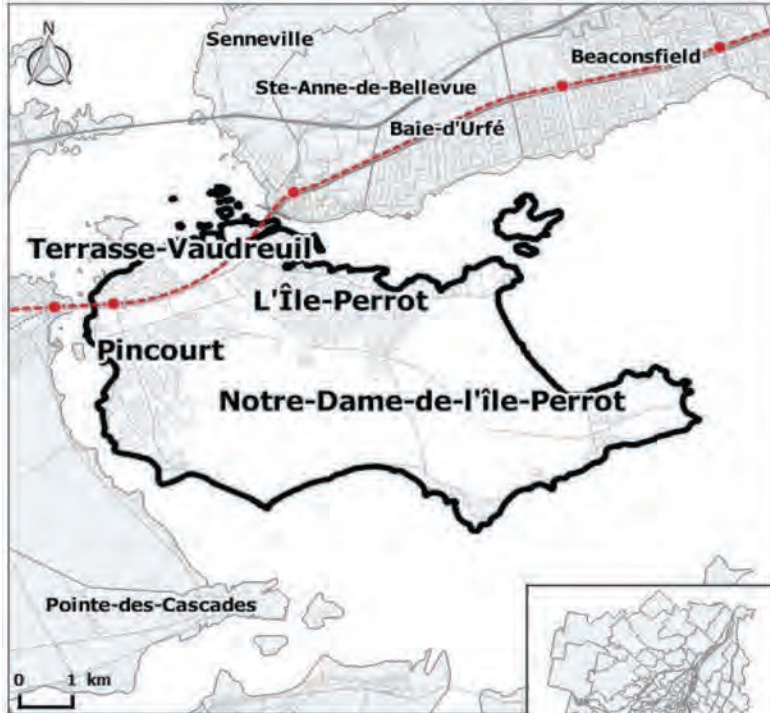
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	20 900 96.8%	10 700 94.7%
- Automobile (nb)	18 900 87.5%	10 000 88.5%
- Conducteur	84.7%	84.7%
- Passager	15.3%	15.3%
- T.C. Public (nb)	300 1.3%	0 0.0%
- Métro	47.9%	0.0%
- STM (bus)	0.0%	0.0%
- Train	84.4%	100.0%
- STL, RTL, CIT	15.6%	0.0%
- Bimodal	88.5%	100.0%
- Autres motorisés (nb)	2 000 9.3%	700 6.2%
- Non motorisés (nb)	600 2.8%	500 4.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.5%	100 0.9%
TOTAL (nb)	21 600	11 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.5%	93.4%
- Automobile	80.1%	81.2%
- T.C. Public	2.1%	0.0%
- Bimodal	1.8%	0.0%
- Autres motorisés	16.3%	12.2%
- Non motorisés	3.2%	5.9%
- Autres	0.3%	0.7%
TOTAL (nb)	12 100	5 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	41.3%	18.1%
- Jour	24.2%	22.1%
- PPPM	23.7%	45.7%
- Soir	9.3%	12.7%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	28 800	28 700

572 - Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot

Population:	37 399	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	14 280	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	597	0-19	26.8%	0 auto	3.9%
Autos:	25 800	20-34	16.2%	1 auto	35.2%
Personnes/logis:	2.62	35-49	25.4%	2 autos	43.6%
Autos/logis:	1.81	50-64	21.0%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.69	65 et +	10.6%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 41.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	79 100
Nombre de déplacements internes:	30 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.3%	4.9%	29.7%
- Études	14.6%	8.2%	1.8%
- Loisir	7.3%	3.3%	25.0%
- Magasinage	9.0%	7.4%	19.4%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.5%	23.5%
- Retour au domicile	26.2%	65.7%	-
TOTAL (nb)	52 500	52 100	4 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	8.3%
- Études	12.9%	7.8%
- Loisir	6.8%	5.5%
- Magasinage	8.7%	8.6%
- Autres (sauf retour)	14.0%	12.3%
- Retour au domicile	31.9%	57.4%
TOTAL (nb)	59 700	59 500

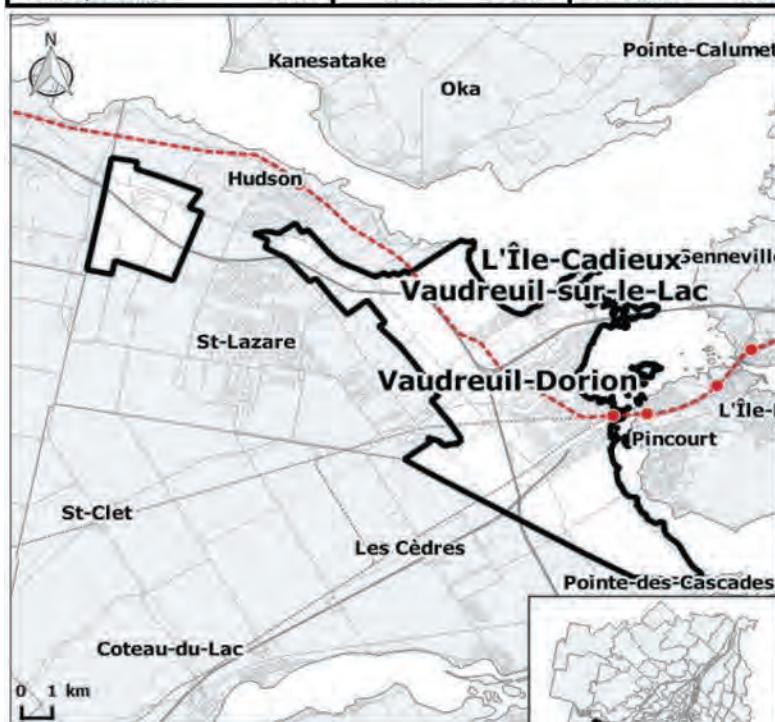
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	38 100 93.6%	22 800 90.1%
- Automobile (nb)	33 600 82.6%	20 800 82.2%
- Conducteur	81.2%	80.2%
- Passager	18.8%	19.8%
- T.C. Public (nb)	2 400 5.9%	100 0.4%
- Métro	40.1%	0.0%
- STM (bus)	26.2%	0.0%
- Train	71.0%	100.0%
- STL, RTL, CIT	25.9%	18.2%
- Bimodal	43.6%	81.8%
- Autres motorisés (nb)	3 200 7.9%	2 000 7.9%
- Non motorisés (nb)	2 500 6.1%	2 500 9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	40 700	25 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.2%	85.4%
- Automobile	77.0%	71.6%
- T.C. Public	9.2%	0.2%
- Bimodal	4.0%	0.0%
- Autres motorisés	11.4%	14.0%
- Non motorisés	6.9%	14.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	22 000	10 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	38.5%	17.0%
- Jour	24.5%	23.5%
- PPPM	27.6%	45.6%
- Soir	8.4%	12.5%
- Nuit	1.0%	1.4%
TOTAL (nb)	55 000	54 900

573 - Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux

Population:	34 769	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	13 434	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	563	0-19	26.1%	0 auto	4.7%
Autos:	23 500	20-34	19.8%	1 auto	37.8%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.8%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.75	50-64	18.4%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.68	65 et +	11.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 74.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600		
Nombre de déplacements internes:	33 000		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	6.8%	18.9%
- Études	12.0%	6.5%	1.8%
- Loisir	9.2%	5.5%	22.4%
- Magasinage	9.2%	7.9%	19.0%
- Autres (sauf retour)	13.5%	11.4%	37.9%
- Retour au domicile	29.0%	61.8%	-
TOTAL (nb)	52 200	51 800	4 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.9%	17.5%
- Études	8.2%	7.2%
- Loisir	7.8%	9.5%
- Magasinage	8.9%	11.2%
- Autres (sauf retour)	11.8%	13.2%
- Retour au domicile	43.3%	41.4%
TOTAL (nb)	77 400	77 500

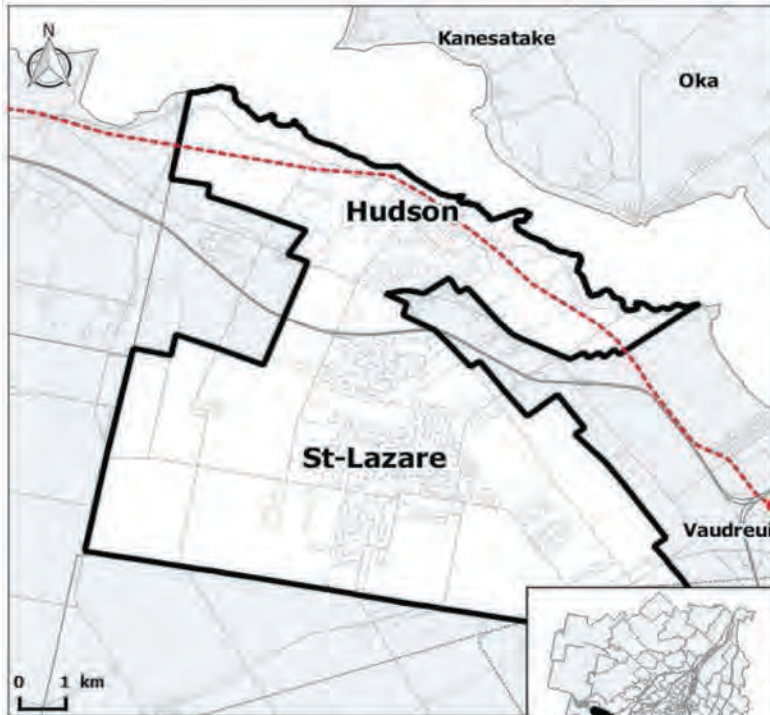
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	41 300 94.1%	42 900 94.3%
- Automobile (nb)	37 600 85.6%	39 600 87.0%
- Conducteur	83.9%	83.9%
- Passager	16.1%	16.1%
- T.C. Public (nb)	1 700 3.8%	200 0.4%
- Métro	60.1%	46.1%
- STM (bus)	10.1%	26.6%
- Train	64.8%	63.6%
- STL, RTL, CIT	34.4%	11.7%
- Bimodal	53.9%	56.7%
- Autres motorisés (nb)	3 000 6.8%	3 300 7.3%
- Non motorisés (nb)	2 600 5.9%	2 600 5.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	43 900	45 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	93.3%
- Automobile	78.5%	76.7%
- T.C. Public	7.3%	0.2%
- Bimodal	4.2%	0.0%
- Autres motorisés	12.7%	16.4%
- Non motorisés	5.9%	6.9%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	21 300	18 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	28.6%	24.0%
- Jour	22.4%	24.2%
- PPPM	33.8%	38.5%
- Soir	14.2%	12.2%
- Nuit	0.9%	1.1%
TOTAL (nb)	72 800	72 900

574 - Hudson, Saint-Lazare

Population:	24 431	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	8 541	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	383	0-19	30.0%	0 auto	0.8%
Autos:	18 400	20-34	11.9%	1 auto	18.8%
Personnes/logis:	2.86	35-49	26.5%	2 autos	55.8%
Autos/logis:	2.15	50-64	21.0%	3 autos	16.7%
Autos/personne:	0.75	65 et +	10.6%	4 autos et +	7.9%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	53 100
Nombre de déplacements internes:	17 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.9%	4.6%	27.0%
- Études	17.5%	8.0%	0.9%
- Loisir	8.1%	3.8%	17.9%
- Magasinage	8.7%	5.3%	31.2%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.0%	23.1%
- Retour au domicile	24.2%	68.4%	-
TOTAL (nb)	33 700	33 700	3 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	7.4%
- Études	15.3%	9.3%
- Loisir	7.4%	6.8%
- Magasinage	8.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	14.0%	11.3%
- Retour au domicile	31.2%	59.7%
TOTAL (nb)	38 500	38 600

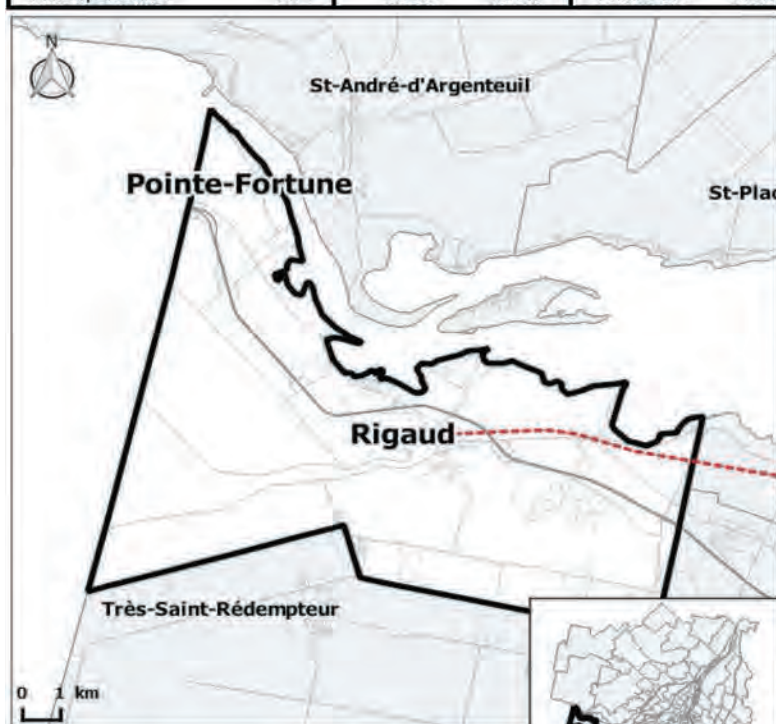
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	25 900 97.7%	14 900 96.1%
- Automobile (nb)	<u>22 400</u> 84.5%	<u>12 300</u> 79.4%
- Conducteur	83.9%	80.0%
- Passager	16.1%	20.0%
- T.C. Public (nb)	<u>1 300</u> 4.9%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	50.6%	0.0%
- STM (bus)	5.4%	0.0%
- Train	80.7%	100.0%
- STL, RTL, CIT	23.5%	0.0%
- Bimodal	78.7%	100.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 300</u> 12.5%	<u>2 600</u> 16.8%
- Non motorisés (nb)	600 2.3%	600 3.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	26 500	15 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	98.2%	96.2%
- Automobile	75.0%	59.7%
- T.C. Public	7.8%	0.0%
- Bimodal	6.2%	0.0%
- Autres motorisés	21.6%	36.8%
- Non motorisés	1.8%	3.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	15 100	7 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	40.2%	19.3%
- Jour	21.3%	18.5%
- PPPM	27.6%	48.1%
- Soir	9.7%	12.6%
- Nuit	1.1%	1.5%
TOTAL (nb)	37 400	37 500

575 - Rigaud, Pointe-Fortune

Population:	7 888	Hommes	49.9%	Femmes	50.1%
Nombre de logis:	3 285	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	137	0-19	22.8%	0 auto	8.4%
Autos:	5 600	20-34	13.7%	1 auto	32.5%
Personnes/logis:	2.40	35-49	22.3%	2 autos	42.9%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.7%	3 autos	12.7%
Autos/personne:	0.71	65 et +	18.5%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 107.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 500		
Nombre de déplacements internes:	6 200		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 700		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.3%	5.1%	14.6%
- Études	11.7%	6.1%	3.8%
- Loisir	9.6%	4.6%	23.3%
- Magasinage	13.6%	8.9%	35.5%
- Autres (sauf retour)	17.7%	11.8%	22.3%
- Retour au domicile	25.1%	63.5%	-
TOTAL (nb)	10 400	10 600	1 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	10.5%
- Études	8.9%	16.0%
- Loisir	8.0%	7.8%
- Magasinage	11.0%	7.2%
- Autres (sauf retour)	15.4%	11.3%
- Retour au domicile	39.9%	47.2%
TOTAL (nb)	14 000	14 200

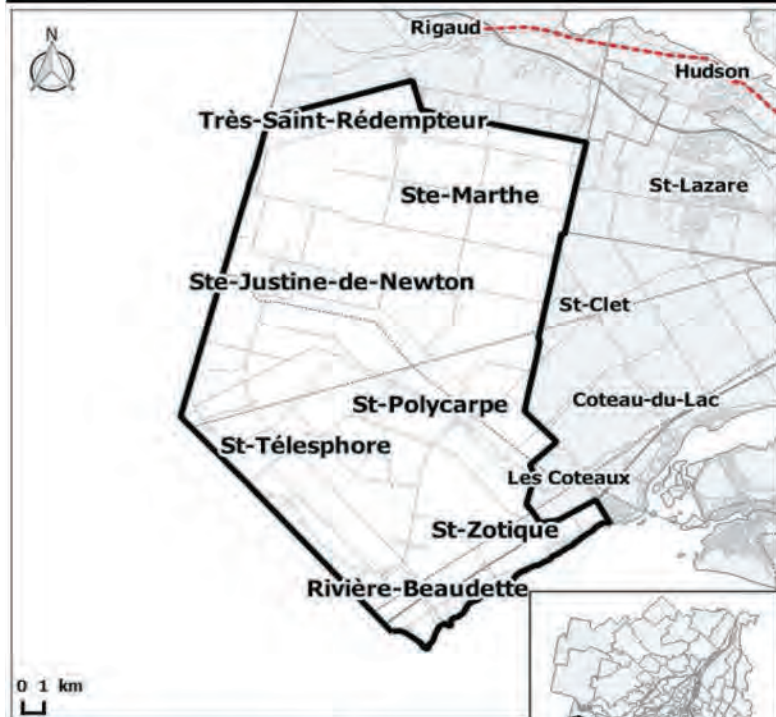
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	8 100 96.4%	7 200 96.0%
- Automobile (nb)	<u>7 400</u> 88.1%	<u>5 500</u> 73.3%
- Conducteur	80.9%	79.4%
- Passager	19.1%	20.6%
- T.C. Public (nb)	<u>200</u> 1.8%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	15.7%	
- STM (bus)	0.0%	
- Train	69.2%	
- STL, RTL, CIT	30.8%	
- Bimodal	100.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>700</u> 8.3%	<u>1 900</u> 25.3%
- Non motorisés (nb)	<u>300</u> 3.6%	<u>300</u> 4.0%
- Autres et indéterminés (nb)	<u>0</u> 0.0%	<u>0</u> 0.0%
TOTAL (nb)	8 400	7 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.8%	95.7%
- Automobile	81.0%	54.3%
- T.C. Public	3.7%	0.0%
- Bimodal	3.7%	0.0%
- Autres motorisés	15.6%	45.4%
- Non motorisés	4.2%	4.3%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	4 100	4 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.5%	29.8%
- Jour	26.1%	25.1%
- PPPM	36.1%	34.8%
- Soir	7.3%	8.8%
- Nuit	0.9%	1.4%
TOTAL (nb)	13 600	13 800

576 - Rivière-Beaudette, St-Polycarpe, St-Télesphore, St-Zotique, Ste-Justine-de-Newton, Ste-Marthe, Très-St-Rédempteur

Population:	14 300	Hommes	50.6%	Femmes	49.4%
Nombre de logis:	5 750	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	374	0-19	24.5%	0 auto	2.0%
Autos:	11 300	20-34	19.5%	1 auto	29.2%
Personnes/logis:	2.49	35-49	21.6%	2 autos	50.6%
Autos/logis:	1.97	50-64	21.7%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.79	65 et +	12.7%	4 autos et +	7.9%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attrirés
- Travail	27.0%	10.7%
- Études	11.6%	12.5%
- Loisir	7.2%	6.7%
- Magasinage	8.0%	4.8%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.2%
- Retour au domicile	34.5%	56.0%
TOTAL (nb)	21 900	22 000

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
- Motorisés (nb)	13 600	95.1%	8 900	91.8%
- Automobile (nb)	<u>12 000</u>	83.9%	<u>6 800</u>	70.1%
- Conducteur	88.9%		85.3%	
- Passager	11.1%		14.7%	
- T.C. Public (nb)	<u>100</u>	1.0%	<u>0</u>	0.0%
- Métro	55.2%			
- STM (bus)	41.5%			
- Train	62.8%			
- STL, RTL, CIT	10.3%			
- Bimodal	100.0%			
- Autres motorisés (nb)	<u>1 600</u>	11.2%	<u>2 100</u>	21.6%
- Non motorisés (nb)	700	4.9%	800	8.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	14 300		9 700	

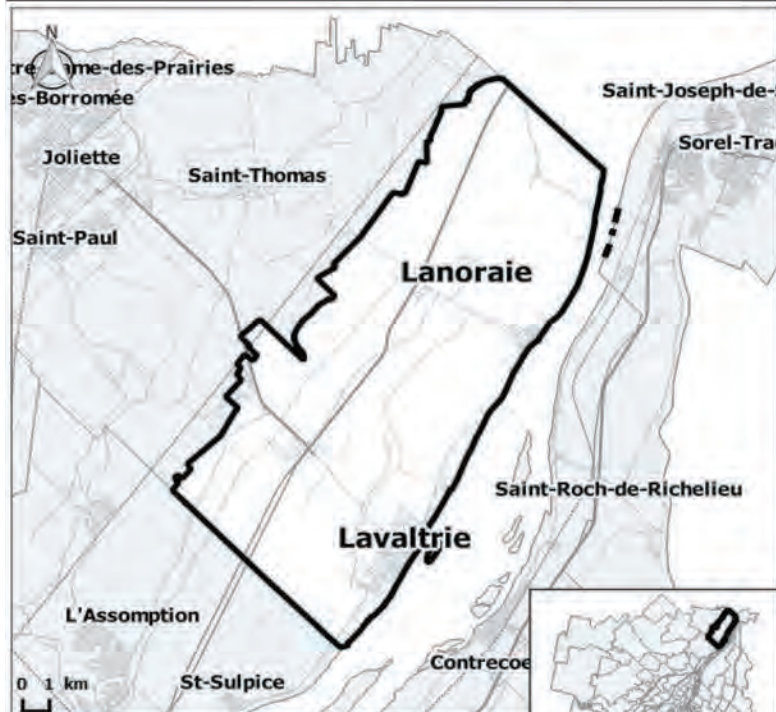
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attrirés
- Motorisés	96.6%	93.3%
- Automobile	76.6%	53.8%
- T.C. Public	1.8%	0.0%
- Bimodal	1.8%	0.0%
- Autres motorisés	20.0%	39.5%
- Non motorisés	3.4%	6.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	7 600	5 100

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 200		
Nombre de déplacements internes:	10 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.13		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attrirés	Externes
- Travail	31.5%	7.2%	18.6%
- Études	13.5%	9.9%	3.3%
- Loisir	8.5%	4.0%	15.7%
- Magasinage	8.3%	4.1%	29.7%
- Autres (sauf retour)	12.1%	7.6%	32.6%
- Retour au domicile	26.1%	67.1%	-
TOTAL (nb)	18 200	18 400	2 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attrirés
- PPAM	36.5%	24.4%
- Jour	23.1%	20.6%
- PPPM	32.2%	41.9%
- Soir	6.7%	11.8%
- Nuit	1.5%	1.3%
TOTAL (nb)	20 400	20 500

601 - Lavaltrie, Lanoraie

Population:	17 714	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	6 850	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	25.7%	0 auto	4.0%
Autos:	12 700	20-34	18.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.59	35-49	22.0%	2 autos	43.0%
Autos/logis:	1.85	50-64	21.2%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.6%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 172.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	34 700		
Nombre de déplacements internes:	15 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.09		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.4%	7.2%	15.1%
- Études	14.4%	9.1%	6.1%
- Loisir	7.8%	4.5%	23.4%
- Magasinage	9.6%	6.3%	19.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	9.7%	36.3%
- Retour au domicile	30.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	24 100	23 800	2 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.4%
- Études	13.5%	8.6%
- Loisir	7.5%	6.0%
- Magasinage	9.2%	6.2%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.9%
- Retour au domicile	33.9%	58.9%
TOTAL (nb)	25 700	25 500

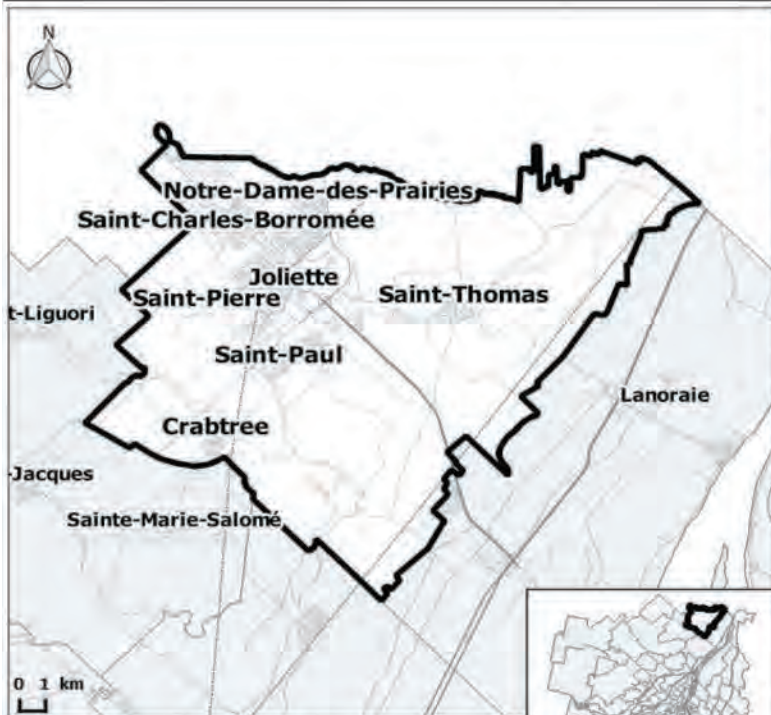
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	15 400 90.6%	8 900 84.8%
- Automobile (nb)	<u>14 000</u> 82.4%	<u>8 000</u> 76.2%
- Conducteur	83.1%	81.1%
- Passager	16.9%	18.9%
- T.C. Public (nb)	<u>100</u> 0.8%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	42.8%	
- STM (bus)	17.1%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	40.1%	
- Bimodal	59.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 400</u> 8.2%	<u>900</u> 8.6%
- Non motorisés (nb)	<u>1 500</u> 8.8%	<u>1 500</u> 14.3%
- Autres et indéterminés (nb)	<u>100</u> 0.6%	<u>100</u> 1.0%
TOTAL (nb)	17 000	10 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	83.3%
- Automobile	76.5%	68.2%
- T.C. Public	1.5%	0.0%
- Bimodal	0.9%	0.0%
- Autres motorisés	14.1%	17.1%
- Non motorisés	8.7%	16.1%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	8 800	4 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	36.3%	18.9%
- Jour	27.8%	27.7%
- PPPM	26.1%	42.0%
- Soir	6.9%	9.4%
- Nuit	2.8%	2.0%
TOTAL (nb)	22 600	22 400

602 - Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, St-Charles-Borromée, St-Paul, St-Pierre, St-Thomas

Population:	54 317	Hommes	47.5%	Femmes	52.5%
Nombre de logis:	24 441	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 021	0-19	20.5%	0 auto	11.3%
Autos:	36 700	20-34	17.7%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.22	35-49	17.9%	2 autos	34.7%
Autos/logis:	1.50	50-64	23.8%	3 autos	7.7%
Autos/personne:	0.68	65 et +	20.1%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 239.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 400		
Nombre de déplacements internes:	92 400		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 000		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	19.4%	13.6%	21.7%
- Études	8.4%	7.5%	0.0%
- Loisir	9.3%	7.3%	40.1%
- Magasinage	11.9%	11.7%	9.6%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.2%	28.7%
- Retour au domicile	38.3%	48.6%	-
TOTAL (nb)	104 300	104 500	2 100

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.4%	16.3%
- Études	7.4%	8.9%
- Loisir	8.6%	8.4%
- Magasinage	11.2%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.8%
- Retour au domicile	43.0%	42.5%
TOTAL (nb)	119 400	119 600

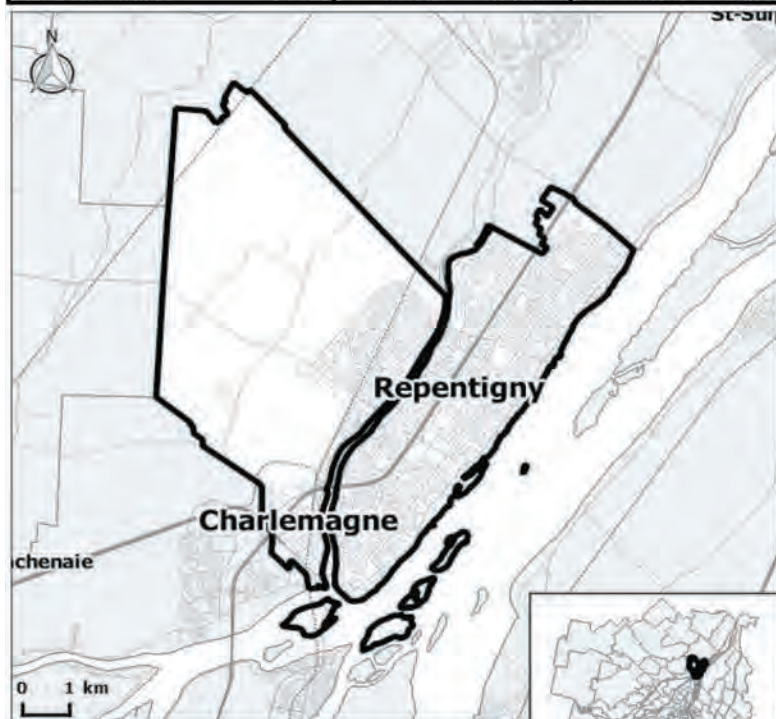
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	62 500	91.9%	63 300	92.0%
- Automobile (nb)	<u>57 400</u>	84.4%	<u>57 900</u>	84.2%
- Conducteur	82.3%		81.9%	
- Passager	17.7%		18.1%	
- T.C. Public (nb)	800	1.2%	600	0.9%
- Métro	33.6%		0.0%	
- STM (bus)	13.9%		0.0%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	82.5%		100.0%	
- Bimodal	35.4%		13.3%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 600</u>	6.8%	<u>5 000</u>	7.3%
- Non motorisés (nb)	5 400	7.9%	5 300	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.3%
TOTAL (nb)	68 000		68 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	92.5%
- Automobile	76.1%	75.3%
- T.C. Public	1.9%	1.4%
- Bimodal	0.8%	0.1%
- Autres motorisés	15.4%	16.2%
- Non motorisés	7.6%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	26 700	27 400

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	23.5%	24.1%
- Jour	29.4%	29.2%
- PPPM	35.2%	34.3%
- Soir	10.6%	11.7%
- Nuit	1.3%	0.8%
TOTAL (nb)	109 600	109 900

611 - Repentigny, Charlemagne

Population:	87 852	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	35 325	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 484	0-19	23.7%	0 auto	6.8%
Autos:	60 200	20-34	16.5%	1 auto	37.0%
Personnes/logis:	2.49	35-49	21.5%	2 autos	41.0%
Autos/logis:	1.70	50-64	23.5%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.8%	4 autos et +	4.2%



Superficie: 63.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	192 500
Nombre de déplacements internes:	95 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	13 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	6.1%	27.0%
- Études	12.4%	7.6%	2.9%
- Loisir	9.7%	6.6%	22.6%
- Magasinage	9.9%	8.9%	16.5%
- Autres (sauf retour)	13.4%	11.1%	30.6%
- Retour au domicile	30.6%	59.7%	-
TOTAL (nb)	140 500	139 900	7 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.1%	10.5%
- Études	10.6%	7.8%
- Loisir	9.1%	8.7%
- Magasinage	9.5%	10.4%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.1%
- Retour au domicile	36.8%	50.5%
TOTAL (nb)	165 400	165 300

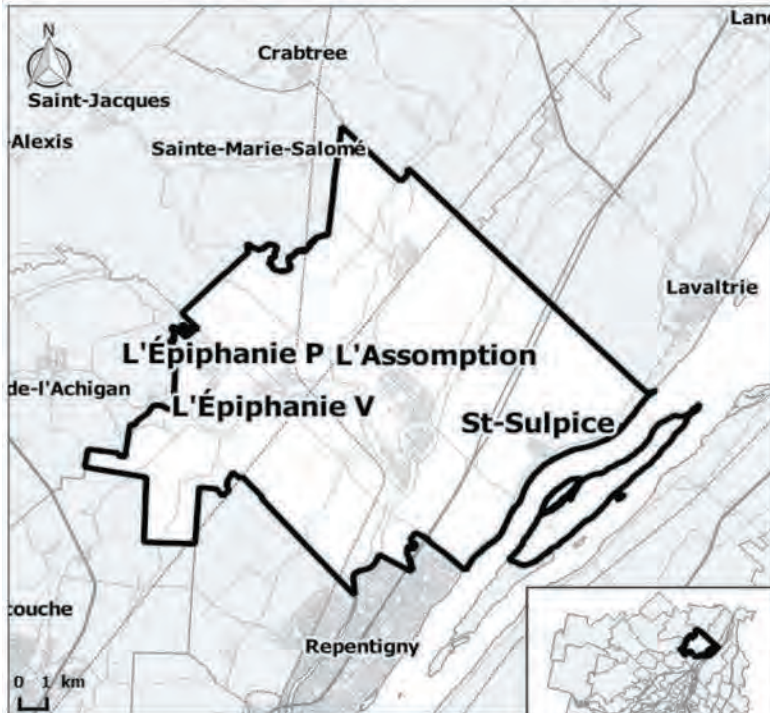
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	98 400	94.1%	75 700	92.5%
- Automobile (nb)	<u>88 900</u>	85.0%	<u>68 500</u>	83.7%
- Conducteur	82.1%		80.3%	
- Passager	17.9%		19.7%	
- T.C. Public (nb)	<u>5 900</u>	5.6%	<u>1 300</u>	1.6%
- Métro	64.4%		33.4%	
- STM (bus)	15.5%		27.3%	
- Train	0.0%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	64.6%		79.1%	
- Bimodal	44.5%		24.0%	
- Autres motorisés (nb)	<u>6 400</u>	6.1%	<u>6 200</u>	7.6%
- Non motorisés (nb)	6 100	5.8%	6 100	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	104 600		81 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	90.8%
- Automobile	78.9%	72.5%
- T.C. Public	8.6%	1.2%
- Bimodal	4.3%	0.2%
- Autres motorisés	11.2%	17.4%
- Non motorisés	5.6%	9.2%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	49 100	30 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31.0%	19.1%
- Jour	26.9%	27.0%
- PPPM	29.4%	40.3%
- Soir	11.2%	12.2%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	153 400	153 400

612 - L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)

Population:	31 986	Hommes	49.8%	Femmes	50.2%
Nombre de logis:	12 475	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	525	0-19	25.9%	0 auto	4.7%
Autos:	23 200	20-34	19.6%	1 auto	32.6%
Personnes/logis:	2.56	35-49	22.0%	2 autos	42.5%
Autos/logis:	1.86	50-64	20.8%	3 autos	15.3%
Autos/personne:	0.73	65 et +	11.6%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 191.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 600
Nombre de déplacements internes:	25 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.14

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	6.0%	15.4%
- Études	14.0%	9.0%	1.7%
- Loisir	9.3%	4.6%	20.4%
- Magasinage	8.1%	5.1%	29.8%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.2%	32.8%
- Retour au domicile	27.3%	65.1%	-
TOTAL (nb)	42 400	42 300	4 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.1%	11.1%
- Études	11.4%	13.9%
- Loisir	8.3%	7.7%
- Magasinage	6.9%	4.3%
- Autres (sauf retour)	11.7%	11.4%
- Retour au domicile	38.5%	51.7%
TOTAL (nb)	53 100	53 300

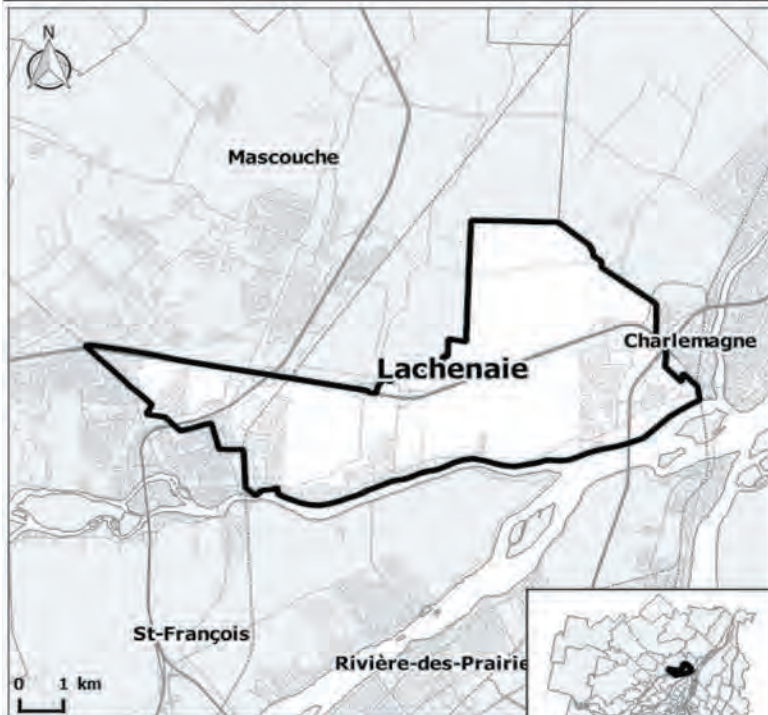
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	30 300 92.9%	23 400 91.1%
- Automobile (nb)	27 300 83.7%	19 400 75.5%
- Conducteur	85.0%	83.9%
- Passager	15.0%	16.1%
- T.C. Public (nb)	400 1.3%	800 3.1%
- Métro	65.6%	0.0%
- STM (bus)	17.5%	0.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	48.6%	100.0%
- Bimodal	55.6%	3.2%
- Autres motorisés (nb)	2 900 8.9%	3 300 12.8%
- Non motorisés (nb)	2 300 7.1%	2 300 8.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	32 600	25 700

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	91.3%
- Automobile	78.1%	67.1%
- T.C. Public	1.7%	3.6%
- Bimodal	0.8%	0.2%
- Autres motorisés	14.5%	21.0%
- Non motorisés	6.6%	8.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	16 800	13 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	32.9%	26.0%
- Jour	22.8%	21.8%
- PPPM	32.7%	40.1%
- Soir	9.2%	11.3%
- Nuit	2.3%	0.7%
TOTAL (nb)	48 900	49 100

621 - Terrebonne : Lachenaie

Population:	30 069	Hommes	50.0%	Femmes	50.0%
Nombre de logis:	10 725	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	456	0-19	28.9%	0 auto	3.1%
Autos:	20 400	20-34	16.5%	1 auto	27.8%
Personnes/logis:	2.80	35-49	26.5%	2 autos	52.4%
Autos/logis:	1.90	50-64	20.1%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.68	65 et +	7.9%	4 autos et +	6.4%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 800
Nombre de déplacements internes:	16 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.38

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.3%	3.0%	34.4%
- Études	17.3%	7.2%	2.5%
- Loisir	8.8%	2.3%	18.5%
- Magasinage	10.5%	5.1%	12.7%
- Autres (sauf retour)	14.5%	8.4%	31.8%
- Retour au domicile	19.6%	73.9%	-
TOTAL (nb)	39 400	39 200	4 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.7%	14.1%
- Études	11.8%	5.3%
- Loisir	7.6%	7.8%
- Magasinage	9.7%	10.9%
- Autres (sauf retour)	13.1%	12.9%
- Retour au domicile	37.2%	49.0%
TOTAL (nb)	58 700	59 000

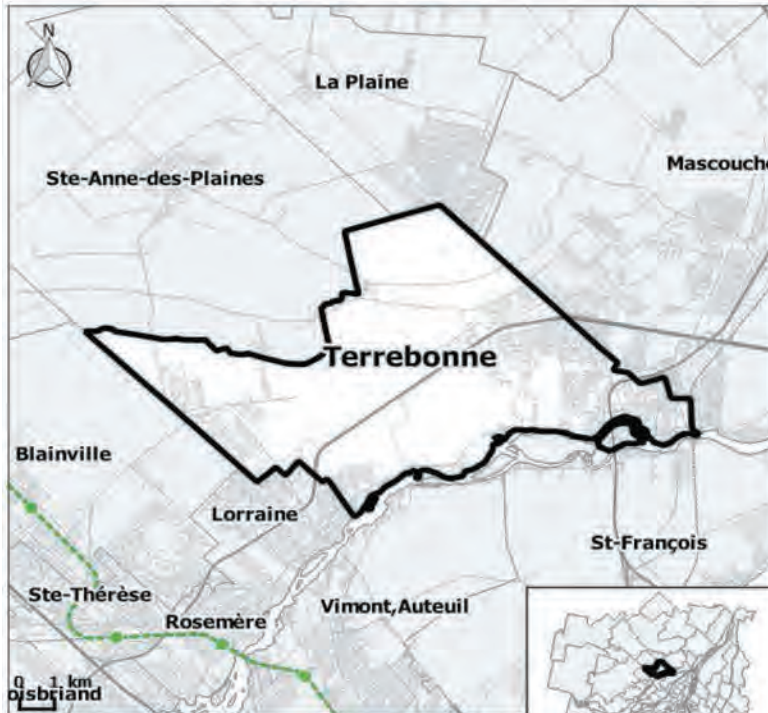
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	35 300 95.7%	28 600 95.0%
- Automobile (nb)	<u>31 300</u> 84.8%	<u>26 700</u> 88.7%
- Conducteur	81.6%	79.5%
- Passager	18.4%	20.5%
- T.C. Public (nb)	<u>1 500</u> 4.1%	<u>100</u> 0.3%
- Métro	65.4%	33.1%
- STM (bus)	10.3%	0.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	64.6%	66.9%
- Bimodal	57.6%	53.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 300</u> 8.9%	<u>1 800</u> 6.0%
- Non motorisés (nb)	<u>1 600</u> 4.3%	<u>1 400</u> 4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	36 900	30 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	93.7%
- Automobile	77.2%	81.2%
- T.C. Public	7.5%	0.1%
- Bimodal	4.6%	0.0%
- Autres motorisés	15.4%	12.3%
- Non motorisés	4.4%	6.3%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	17 300	10 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30.3%	19.2%
- Jour	25.1%	26.2%
- PPPM	31.1%	39.9%
- Soir	12.0%	13.7%
- Nuit	1.5%	1.0%
TOTAL (nb)	55 700	56 100

622 - Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)

Population:	53 050	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	20 630	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	848	0-19	25.4%	0 auto	4.4%
Autos:	36 500	20-34	19.3%	1 auto	34.7%
Personnes/logis:	2.57	35-49	22.4%	2 autos	45.3%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.5%	3 autos	11.8%
Autos/personne:	0.69	65 et +	11.4%	4 autos et +	3.8%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	111 800
Nombre de déplacements internes:	39 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.5%	4.3%	25.2%
- Études	14.3%	7.8%	1.8%
- Loisir	9.0%	4.0%	21.5%
- Magasinage	9.5%	6.4%	17.3%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.7%	33.6%
- Retour au domicile	25.0%	66.8%	-
TOTAL (nb)	72 400	72 000	7 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	20.1%	14.4%
- Études	9.9%	11.5%
- Loisir	7.4%	7.8%
- Magasinage	7.9%	8.2%
- Autres (sauf retour)	12.2%	13.5%
- Retour au domicile	42.4%	44.6%
TOTAL (nb)	107 800	107 800

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	58 700 94.5%	56 300 94.1%
- Automobile (nb)	<u>52 700</u> 84.9%	<u>49 400</u> 82.6%
- Conducteur	84.3%	84.1%
- Passager	15.7%	15.9%
- T.C. Public (nb)	<u>4 000</u> 6.5%	<u>1 600</u> 2.7%
- Métro	58.0%	14.6%
- STM (bus)	8.0%	7.8%
- Train	4.3%	1.3%
- STL, RTL, CIT	82.3%	94.5%
- Bimodal	45.4%	16.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 800</u> 6.1%	<u>5 600</u> 9.4%
- Non motorisés (nb)	3 300 5.3%	3 400 5.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	100 0.2%
TOTAL (nb)	62 100	59 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.5%	93.8%
- Automobile	79.8%	72.1%
- T.C. Public	9.2%	3.1%
- Bimodal	4.8%	0.1%
- Autres motorisés	10.4%	18.6%
- Non motorisés	5.4%	6.1%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	30 200	27 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	29.5%	26.0%
- Jour	26.4%	25.0%
- PPPM	30.9%	35.3%
- Soir	11.5%	11.9%
- Nuit	1.8%	1.7%
TOTAL (nb)	101 100	101 100

623 - Mascouche

Population:	42 491	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	661	0-19	27.1%	0 auto	4.4%
Autos:	28 800	20-34	20.3%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.69	35-49	23.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	1.82	50-64	19.3%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.68	65 et +	9.8%	4 autos et +	4.9%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	89 400
Nombre de déplacements internes:	33 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.1%	3.6%	30.0%
- Études	14.1%	8.0%	4.7%
- Loisir	9.0%	4.1%	23.3%
- Magasinage	9.8%	7.8%	14.2%
- Autres (sauf retour)	15.5%	12.1%	27.8%
- Retour au domicile	25.5%	64.4%	-
TOTAL (nb)	59 100	58 700	5 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	22.0%	8.8%
- Études	11.3%	8.0%
- Loisir	8.4%	6.8%
- Magasinage	9.6%	11.3%
- Autres (sauf retour)	14.2%	13.3%
- Retour au domicile	34.5%	51.7%
TOTAL (nb)	73 400	73 100

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	45 800	95.2%	33 100	93.8%
- Automobile (nb)	<u>41 100</u>	85.4%	<u>29 600</u>	83.9%
- Conducteur	83.9%		81.8%	
- Passager	16.1%		18.2%	
- T.C. Public (nb)	<u>1 700</u>	3.6%	<u>400</u>	1.1%
- Métro	56.2%		13.9%	
- STM (bus)	5.0%		0.0%	
- Train	1.1%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	84.0%		86.1%	
- Bimodal	56.7%		13.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>4 100</u>	8.5%	<u>3 200</u>	9.1%
- Non motorisés (nb)	<u>2 200</u>	4.6%	<u>2 200</u>	6.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	48 100		35 300	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.9%	92.8%
- Automobile	79.9%	73.9%
- T.C. Public	5.9%	0.4%
- Bimodal	3.4%	0.0%
- Autres motorisés	13.9%	19.0%
- Non motorisés	4.1%	7.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	23 600	13 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	18.9%
- Jour	26.6%	27.2%
- PPPM	29.6%	41.4%
- Soir	9.3%	11.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	69 200	68 900

624 - Terrebonne : La Plaine

Population:	23 203	Hommes	49.9%	Femmes	50.1%
Nombre de logis:	8 040	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	390	0-19	31.4%	0 auto	1.3%
Autos:	16 400	20-34	21.4%	1 auto	27.9%
Personnes/logis:	2.89	35-49	25.0%	2 autos	49.9%
Autos/logis:	2.04	50-64	15.7%	3 autos	12.2%
Autos/personne:	0.71	65 et +	6.4%	4 autos et +	8.6%



Superficie: 40.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	47 800
Nombre de déplacements internes:	15 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.6%	3.6%	30.5%
- Études	17.3%	10.1%	2.8%
- Loisir	6.9%	2.2%	15.4%
- Magasinage	7.0%	4.3%	14.9%
- Autres (sauf retour)	14.5%	10.0%	36.4%
- Retour au domicile	23.7%	69.8%	-
TOTAL (nb)	30 100	29 900	3 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	28.1%	7.1%
- Études	15.6%	9.4%
- Loisir	6.6%	3.6%
- Magasinage	6.8%	5.5%
- Autres (sauf retour)	13.6%	11.5%
- Retour au domicile	29.3%	62.9%
TOTAL (nb)	33 300	33 200

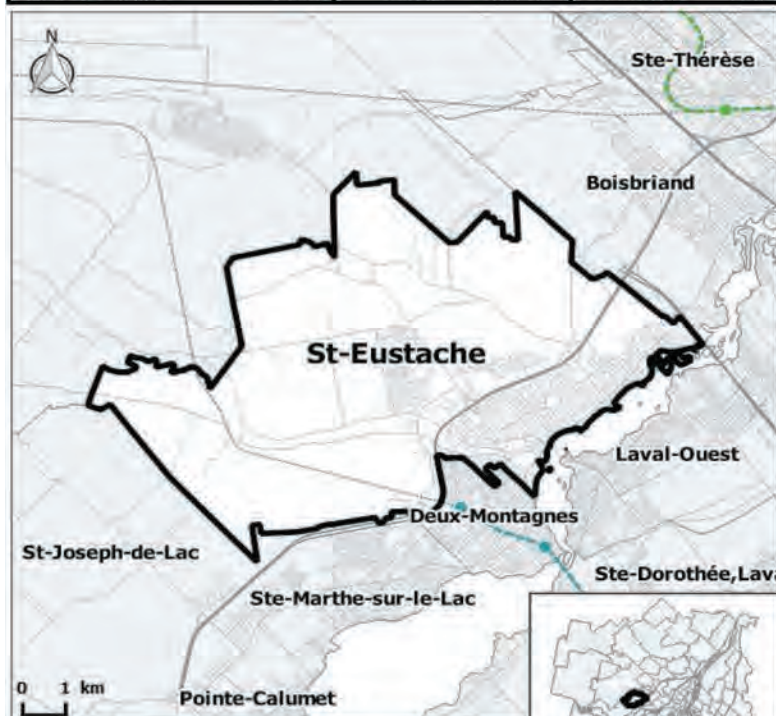
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	21 800 92.4%	10 600 86.2%
- Automobile (nb)	<u>18 900</u> 80.1%	<u>9 000</u> 73.2%
- Conducteur	84.0%	81.3%
- Passager	16.0%	18.7%
- T.C. Public (nb)	<u>1 300</u> 5.3%	<u>100</u> 0.8%
- Métro	54.9%	22.9%
- STM (bus)	7.8%	0.0%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	80.1%	100.0%
- Bimodal	40.4%	22.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 200</u> 9.3%	<u>1 400</u> 11.4%
- Non motorisés (nb)	1 700 7.2%	1 700 13.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	23 600	12 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.9%	82.1%
- Automobile	73.3%	58.2%
- T.C. Public	6.6%	0.7%
- Bimodal	2.9%	0.0%
- Autres motorisés	16.1%	25.2%
- Non motorisés	7.1%	17.9%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	13 700	5 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	42.8%	16.6%
- Jour	22.4%	26.4%
- PPPM	24.0%	41.7%
- Soir	7.8%	13.4%
- Nuit	2.9%	1.9%
TOTAL (nb)	30 200	29 900

631 - Saint-Eustache

Population:	44 154	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	17 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	23.7%	0 auto	8.2%
Autos:	30 600	20-34	17.5%	1 auto	37.2%
Personnes/logis:	2.45	35-49	21.8%	2 autos	37.7%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.8%	3 autos	11.6%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.2%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 69.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	19.0%	16.0%
- Études	9.1%	5.8%
- Loisir	8.0%	10.4%
- Magasinage	10.1%	12.1%
- Autres (sauf retour)	12.4%	12.7%
- Retour au domicile	41.4%	42.9%
TOTAL (nb)	93 300	93 500

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attriés	
- Motorisés (nb)	51 700	94.5%	50 400	94.4%
- Automobile (nb)	<u>46 200</u>	84.5%	<u>47 200</u>	88.4%
- Conducteur	83.7%		82.9%	
- Passager	16.3%		17.1%	
- T.C. Public (nb)	<u>3 800</u>	6.9%	<u>700</u>	1.3%
- Métro	32.7%		14.9%	
- STM (bus)	6.3%		2.3%	
- Train	47.2%		21.6%	
- STL, RTL, CIT	55.1%		82.6%	
- Bimodal	45.5%		12.9%	
- Autres motorisés (nb)	<u>3 500</u>	6.4%	<u>2 600</u>	4.9%
- Non motorisés (nb)	<u>2 800</u>	5.1%	<u>2 900</u>	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	100	0.2%
TOTAL (nb)	54 700		53 400	

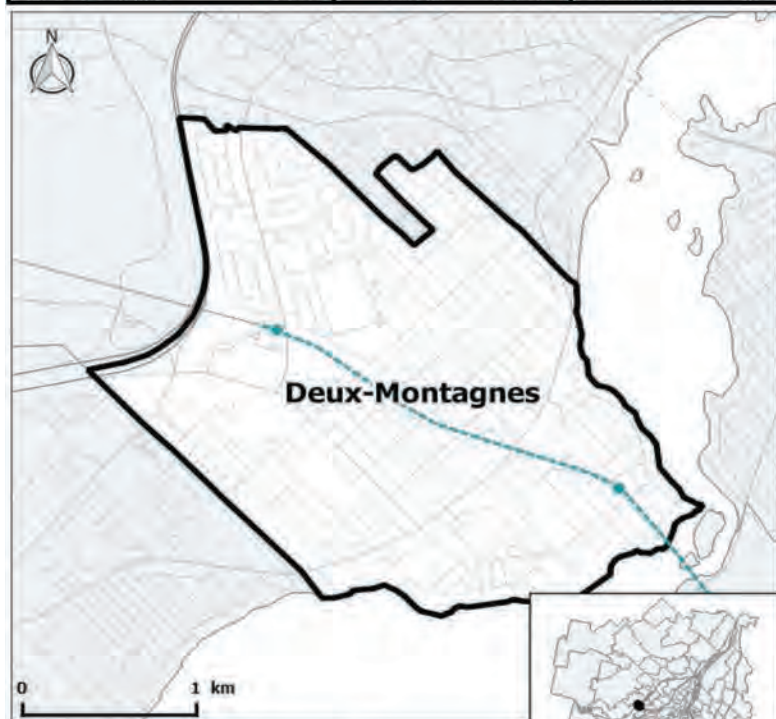
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	94.7%	93.7%
- Automobile	78.0%	82.1%
- T.C. Public	12.0%	1.6%
- Bimodal	6.1%	0.0%
- Autres motorisés	11.1%	10.2%
- Non motorisés	4.9%	6.1%
- Autres	0.4%	0.3%
TOTAL (nb)	24 600	19 700

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	92 200		
Nombre de déplacements internes:	41 800		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.21		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	25.1%	6.0%	26.6%
- Études	12.8%	6.5%	2.2%
- Loisir	9.1%	6.2%	23.0%
- Magasinage	10.9%	9.6%	20.2%
- Autres (sauf retour)	13.1%	9.9%	28.1%
- Retour au domicile	28.9%	61.8%	-
TOTAL (nb)	65 100	64 900	4 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	27.5%	22.0%
- Jour	27.0%	29.2%
- PPPM	32.4%	36.5%
- Soir	11.3%	10.7%
- Nuit	1.8%	1.5%
TOTAL (nb)	87 700	88 000

632 - Deux-Montagnes

Population:	17 552	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	378	0-19	26.4%	0 auto	5.6%
Autos:	11 200	20-34	18.0%	1 auto	45.1%
Personnes/logis:	2.51	35-49	23.5%	2 autos	36.1%
Autos/logis:	1.60	50-64	20.8%	3 autos	10.1%
Autos/personne:	0.64	65 et +	11.2%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 6.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	38 500		
Nombre de déplacements internes:	9 800		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.8%	2.7%	25.7%
- Études	16.5%	8.7%	2.2%
- Loisir	7.5%	2.4%	16.9%
- Magasinage	9.2%	2.4%	25.5%
- Autres (sauf retour)	15.4%	9.9%	29.7%
- Retour au domicile	19.5%	73.8%	-
TOTAL (nb)	22 700	22 600	3 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.5%	7.1%
- Études	12.4%	14.1%
- Loisir	6.2%	6.0%
- Magasinage	8.0%	3.4%
- Autres (sauf retour)	13.4%	14.3%
- Retour au domicile	34.3%	55.0%
TOTAL (nb)	30 200	30 300

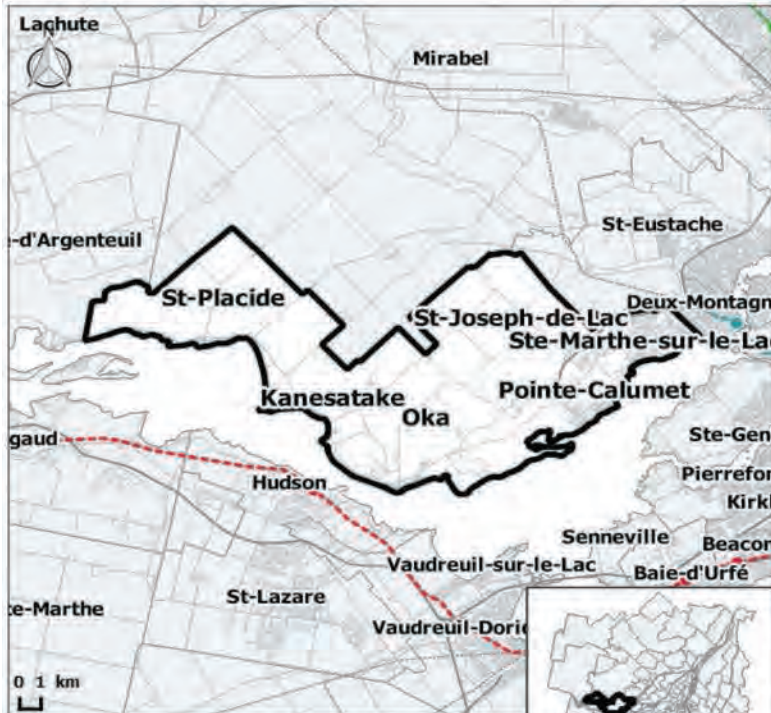
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	18 600 93.5%	12 300 90.4%
- Automobile (nb)	<u>15 100</u> 75.9%	<u>9 900</u> 72.8%
- Conducteur	82.2%	80.1%
- Passager	17.8%	19.9%
- T.C. Public (nb)	<u>3 000</u> 15.3%	<u>400</u> 2.9%
- Métro	14.0%	2.7%
- STM (bus)	9.5%	0.0%
- Train	84.8%	48.6%
- STL, RTL, CIT	14.9%	51.4%
- Bimodal	21.2%	26.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 100</u> 5.5%	<u>2 200</u> 16.2%
- Non motorisés (nb)	1 300 6.5%	1 200 8.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.5%	100 0.7%
TOTAL (nb)	19 900	13 600

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.0%	89.3%
- Automobile	64.9%	59.1%
- T.C. Public	23.5%	2.7%
- Bimodal	5.3%	0.0%
- Autres motorisés	10.0%	27.7%
- Non motorisés	7.5%	10.3%
- Autres	0.2%	0.5%
TOTAL (nb)	11 200	7 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	39.6%	26.1%
- Jour	22.2%	20.5%
- PPPM	28.6%	39.9%
- Soir	8.1%	12.7%
- Nuit	1.4%	0.8%
TOTAL (nb)	27 600	27 700

633 - Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-lac, Saint-Placide

Population:	35 322	Hommes	50.2%	Femmes	49.8%
Nombre de logis:	13 624	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	575	0-19	25.6%	0 auto	2.6%
Autos:	26 300	20-34	19.9%	1 auto	32.4%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.0%	2 autos	45.1%
Autos/logis:	1.93	50-64	20.7%	3 autos	12.7%
Autos/personne:	0.74	65 et +	10.8%	4 autos et +	7.1%



Superficie: 168.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	74 100
Nombre de déplacements internes:	22 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.3%	4.1%	21.0%
- Études	14.1%	7.2%	0.4%
- Loisir	9.0%	3.4%	20.1%
- Magasinage	8.5%	5.2%	23.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	10.1%	34.8%
- Retour au domicile	22.6%	69.9%	-
TOTAL (nb)	45 400	45 500	5 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	26.8%	7.1%
- Études	12.3%	8.4%
- Loisir	8.3%	6.4%
- Magasinage	8.1%	6.4%
- Autres (sauf retour)	14.5%	11.3%
- Retour au domicile	30.1%	60.4%
TOTAL (nb)	52 500	52 700

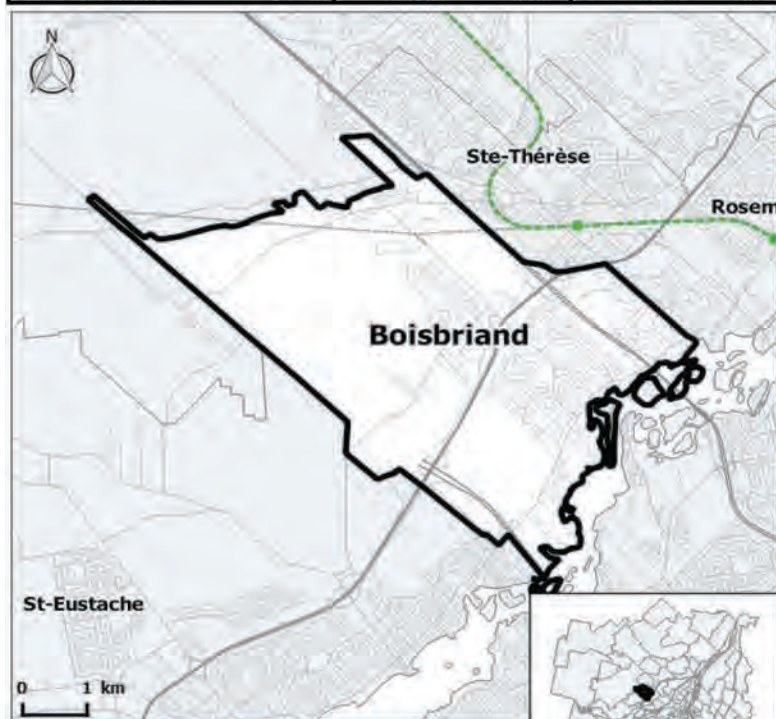
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	35 300 95.9%	19 500 93.3%
- Automobile (nb)	<u>31 000</u> 84.2%	<u>16 400</u> 78.5%
- Conducteur	83.6%	81.3%
- Passager	16.5%	18.9%
- T.C. Public (nb)	<u>2 900</u> 7.9%	<u>300</u> 1.4%
- Métro	18.1%	6.2%
- STM (bus)	10.0%	0.0%
- Train	81.6%	38.9%
- STL, RTL, CIT	22.0%	61.1%
- Bimodal	66.0%	45.1%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 400</u> 9.3%	<u>3 000</u> 14.4%
- Non motorisés (nb)	1 500 4.1%	1 300 6.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	36 800	20 900

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.5%	93.2%
- Automobile	78.2%	66.8%
- T.C. Public	13.4%	0.7%
- Bimodal	9.2%	0.2%
- Autres motorisés	14.6%	26.4%
- Non motorisés	3.9%	6.8%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	19 100	8 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	37.8%	17.3%
- Jour	26.1%	23.5%
- PPPM	25.5%	44.1%
- Soir	8.4%	13.1%
- Nuit	2.2%	2.0%
TOTAL (nb)	49 900	50 000

641 - Boisbriand

Population:	26 816	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	9 956	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	417	0-19	30.3%	0 auto	3.7%
Autos:	18 600	20-34	17.8%	1 auto	35.2%
Personnes/logis:	2.69	35-49	23.3%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.87	50-64	19.7%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	9.0%	4 autos et +	7.2%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attriés
- Travail	18.5%	18.6%
- Études	11.6%	6.0%
- Loisir	7.4%	6.9%
- Magasinage	8.7%	12.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	11.5%
- Retour au domicile	41.3%	44.6%
TOTAL (nb)	59 700	59 600

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés (nb)	32 700 93.4%	30 800 93.1%
- Automobile (nb)	<u>29 300</u> 83.7%	<u>29 000</u> 87.6%
- Conducteur	81.5%	80.7%
- Passager	18.5%	19.3%
- T.C. Public (nb)	<u>2 200</u> 6.4%	<u>200</u> 0.6%
- Métro	31.2%	17.4%
- STM (bus)	6.3%	0.0%
- Train	22.3%	11.9%
- STL, RTL, CIT	69.5%	88.1%
- Bimodal	31.4%	29.7%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 900</u> 5.4%	<u>1 600</u> 4.8%
- Non motorisés (nb)	2 200 6.3%	2 100 6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200 0.6%	200 0.6%
TOTAL (nb)	35 000	33 100

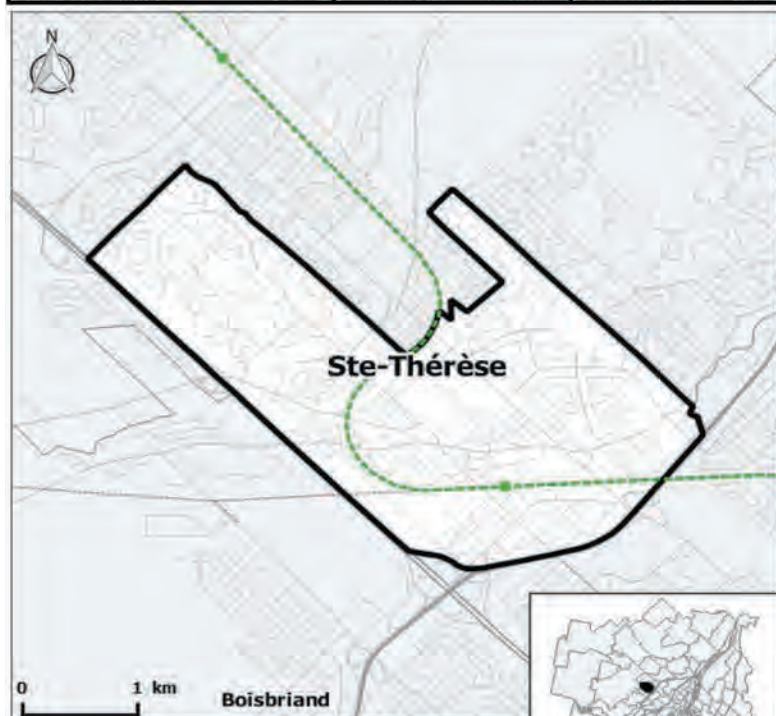
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attriés
- Motorisés	93.5%	91.4%
- Automobile	77.5%	83.0%
- T.C. Public	11.8%	1.1%
- Bimodal	3.3%	0.3%
- Autres motorisés	7.6%	7.5%
- Non motorisés	6.3%	8.0%
- Autres	0.4%	0.5%
TOTAL (nb)	15 500	13 100

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 000		
Nombre de déplacements internes:	20 700		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.43		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attriés	Externes
- Travail	26.1%	5.1%	31.7%
- Études	17.4%	7.2%	6.6%
- Loisir	9.6%	4.0%	17.9%
- Magasinage	9.0%	5.4%	14.5%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.0%	29.3%
- Retour au domicile	24.1%	68.2%	-
TOTAL (nb)	39 300	39 000	3 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attriés
- PPAM	27.2%	22.6%
- Jour	24.6%	25.6%
- PPPM	33.8%	37.4%
- Soir	12.8%	12.6%
- Nuit	1.6%	1.8%
TOTAL (nb)	55 400	55 200

642 - Sainte-Thérèse

Population:	26 025	Hommes	47.1%	Femmes	52.9%
Nombre de logis:	12 160	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	510	0-19	18.4%	0 auto	11.8%
Autos:	16 900	20-34	19.6%	1 auto	47.6%
Personnes/logis:	2.14	35-49	18.3%	2 autos	32.8%
Autos/logis:	1.39	50-64	22.0%	3 autos	5.8%
Autos/personne:	0.65	65 et +	21.7%	4 autos et +	2.0%



Superficie: 9,6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100		
Nombre de déplacements internes:	18 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.21		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.3%	4.0%	21.5%
- Études	11.6%	7.8%	8.2%
- Loisir	13.8%	5.5%	17.4%
- Magasinage	12.3%	6.1%	23.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	7.8%	28.7%
- Retour au domicile	24.4%	68.6%	-
TOTAL (nb)	35 200	35 000	3 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	14.4%
- Études	6.3%	20.0%
- Loisir	9.5%	10.5%
- Magasinage	9.2%	7.2%
- Autres (sauf retour)	10.0%	12.4%
- Retour au domicile	49.2%	35.4%
TOTAL (nb)	67 600	68 000

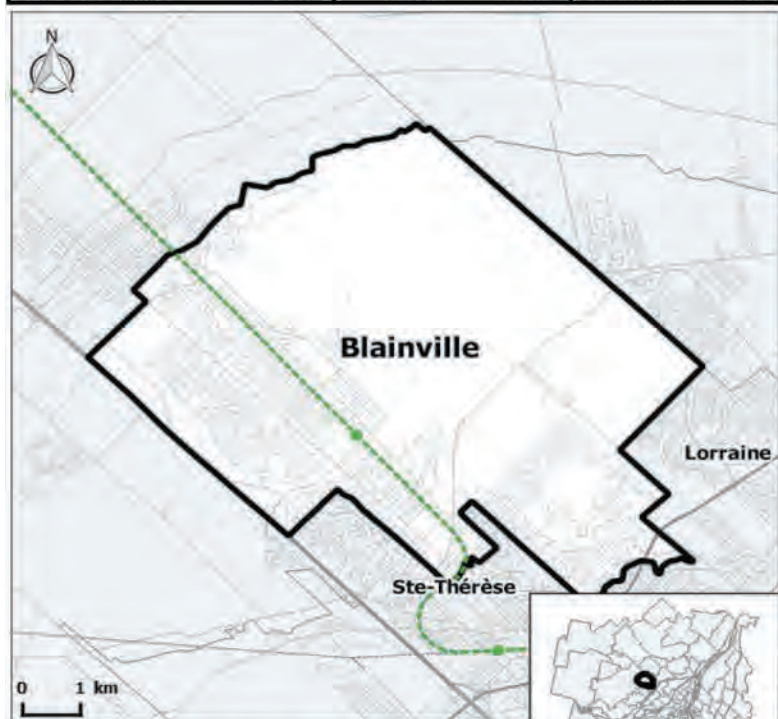
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	31 700	92.4%	41 100	93.6%
- Automobile (nb)	28 800	84.0%	34 300	78.1%
- Conducteur	81.7%		80.5%	
- Passager	18.3%		19.5%	
- T.C. Public (nb)	2 200	6.3%	4 700	10.7%
- Métro	31.4%		6.7%	
- STM (bus)	5.1%		2.7%	
- Train	39.8%		3.6%	
- STL, RTL, CIT	62.8%		95.3%	
- Bimodal	34.8%		5.9%	
- Autres motorisés (nb)	1 600	4.7%	2 400	5.5%
- Non motorisés (nb)	2 500	7.3%	2 800	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	34 300		43 900	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	92.1%	94.3%
- Automobile	75.5%	68.4%
- T.C. Public	12.6%	17.2%
- Bimodal	5.2%	0.9%
- Autres motorisés	9.7%	9.9%
- Non motorisés	7.6%	5.6%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	13 400	20 700

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	20.4%	31.6%
- Jour	25.9%	25.9%
- PPPM	40.8%	29.8%
- Soir	11.6%	11.6%
- Nuit	1.3%	1.1%
TOTAL (nb)	62 400	62 900

643 - Blainville

Population:	53 510	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	18 714	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	780	0-19	31.4%	0 auto	1.5%
Autos:	35 800	20-34	15.5%	1 auto	30.2%
Personnes/logis:	2.86	35-49	27.7%	2 autos	50.6%
Autos/logis:	1.91	50-64	17.6%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.67	65 et +	7.8%	4 autos et +	4.8%



Superficie: 55.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	124 600		
Nombre de déplacements internes:	42 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.49		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.1%	3.8%	24.4%
- Études	17.3%	8.5%	2.1%
- Loisir	9.1%	3.6%	21.9%
- Magasinage	8.1%	4.4%	21.9%
- Autres (sauf retour)	16.2%	11.4%	29.7%
- Retour au domicile	24.1%	68.3%	-
TOTAL (nb)	79 500	79 300	8 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	11.4%
- Études	14.5%	7.5%
- Loisir	8.3%	6.0%
- Magasinage	7.7%	5.2%
- Autres (sauf retour)	15.1%	13.4%
- Retour au domicile	32.6%	56.4%
TOTAL (nb)	96 200	96 000

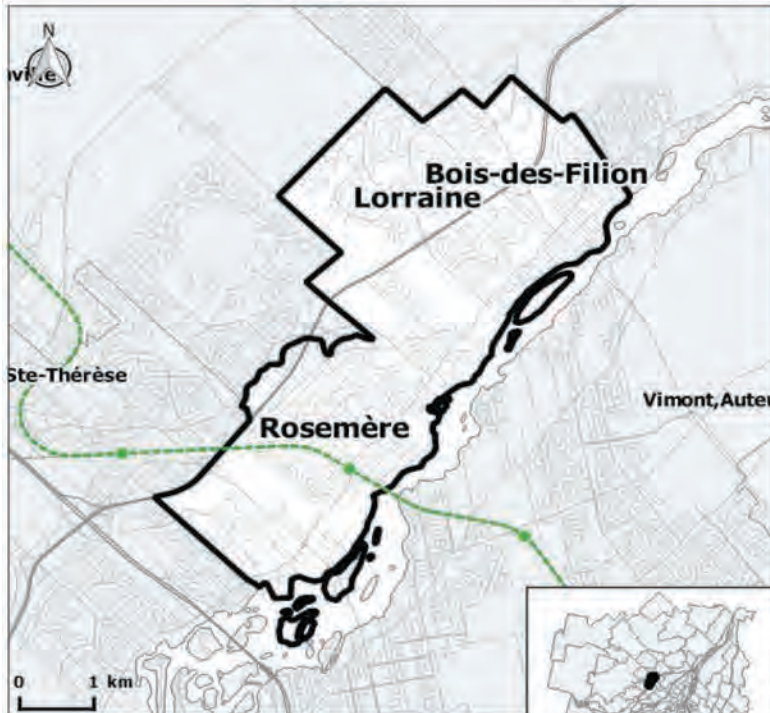
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	60 500 93.2%	37 800 90.4%
- Automobile (nb)	<u>53 900</u> 83.1%	<u>34 800</u> 83.3%
- Conducteur	81.8%	82.3%
- Passager	18.2%	17.7%
- T.C. Public (nb)	<u>4 100</u> 6.4%	<u>400</u> 1.0%
- Métro	33.9%	20.1%
- STM (bus)	8.8%	0.0%
- Train	37.2%	3.9%
- STL, RTL, CIT	59.1%	96.1%
- Bimodal	38.0%	9.3%
- Autres motorisés (nb)	<u>4 100</u> 6.3%	<u>2 600</u> 6.2%
- Non motorisés (nb)	4 300 6.6%	4 000 9.6%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	0 0.0%
TOTAL (nb)	64 900	41 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.5%	89.1%
- Automobile	76.3%	75.1%
- T.C. Public	9.7%	1.2%
- Bimodal	3.9%	0.0%
- Autres motorisés	11.6%	12.8%
- Non motorisés	6.3%	10.9%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	33 000	18 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	36.1%	19.7%
- Jour	24.8%	24.3%
- PPPM	29.1%	41.8%
- Soir	8.8%	13.1%
- Nuit	1.2%	1.1%
TOTAL (nb)	88 200	88 000

644 - Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère

Population:	33 258	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	12 240	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	509	0-19	26.9%	0 auto	1.9%
Autos:	22 400	20-34	14.2%	1 auto	36.9%
Personnes/logis:	2.72	35-49	23.6%	2 autos	42.7%
Autos/logis:	1.83	50-64	23.2%	3 autos	15.5%
Autos/personne:	0.67	65 et +	12.1%	4 autos et +	3.1%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	71 400
Nombre de déplacements internes:	24 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.5%	2.5%	23.7%
- Études	16.7%	9.6%	1.7%
- Loisir	8.2%	3.7%	27.8%
- Magasinage	10.3%	7.7%	17.9%
- Autres (sauf retour)	13.5%	9.4%	28.9%
- Retour au domicile	24.8%	67.0%	-
TOTAL (nb)	45 700	45 600	5 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	17.9%	9.5%
- Études	10.6%	11.2%
- Loisir	6.9%	7.9%
- Magasinage	9.1%	17.7%
- Autres (sauf retour)	11.0%	11.8%
- Retour au domicile	44.4%	41.9%
TOTAL (nb)	72 700	73 000

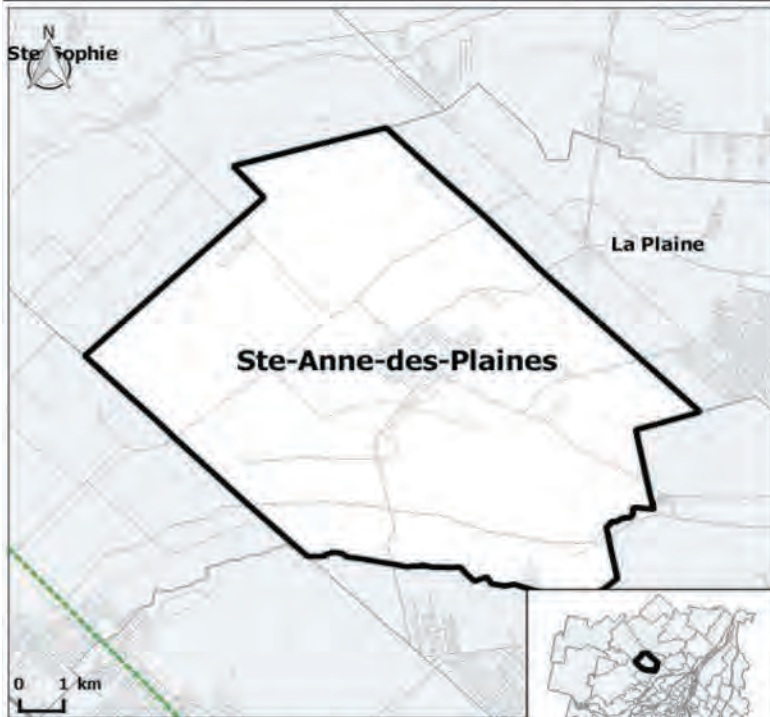
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	38 300 94.6%	40 000 94.3%
- Automobile (nb)	<u>33 100</u> 81.7%	<u>34 500</u> 81.4%
- Conducteur	83.0%	78.1%
- Passager	17.0%	21.9%
- T.C. Public (nb)	<u>3 600</u> 8.9%	<u>1 300</u> 3.1%
- Métro	43.8%	15.8%
- STM (bus)	9.4%	3.8%
- Train	53.0%	8.5%
- STL, RTL, CIT	55.5%	85.1%
- Bimodal	29.9%	15.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 600</u> 6.4%	<u>4 500</u> 10.6%
- Non motorisés (nb)	2 200 5.4%	2 300 5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	0 0.0%
TOTAL (nb)	40 500	42 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93.3%	91.7%
- Automobile	70.8%	61.2%
- T.C. Public	15.0%	2.7%
- Bimodal	5.2%	0.3%
- Autres motorisés	12.6%	28.7%
- Non motorisés	6.6%	8.1%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	19 200	14 100

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.2%	20.1%
- Jour	28.5%	29.4%
- PPPM	30.5%	38.4%
- Soir	13.2%	11.6%
- Nuit	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	68 400	68 700

645 - Sainte-Anne-des-Plaines

Population:	14 535	Hommes	53.6%	Femmes	46.4%
Nombre de logis:	5 020	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	374	0-19	26.0%	0 auto	3.8%
Autos:	9 700	20-34	21.0%	1 auto	27.7%
Personnes/logis:	2.90	35-49	23.9%	2 autos	47.5%
Autos/logis:	1.93	50-64	19.9%	3 autos	15.7%
Autos/personne:	0.67	65 et +	9.2%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 92.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	29 500
Nombre de déplacements internes:	12 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.16

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	6.4%	21.5%
- Études	14.0%	9.1%	2.1%
- Loisir	7.9%	4.3%	21.3%
- Magasinage	9.8%	7.2%	27.4%
- Autres (sauf retour)	11.3%	8.1%	27.8%
- Retour au domicile	28.5%	65.0%	-
TOTAL (nb)	20 000	19 900	1 900

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25.3%	12.3%
- Études	12.1%	9.0%
- Loisir	7.1%	6.1%
- Magasinage	9.1%	7.2%
- Autres (sauf retour)	11.2%	9.4%
- Retour au domicile	35.2%	56.0%
TOTAL (nb)	23 100	23 100

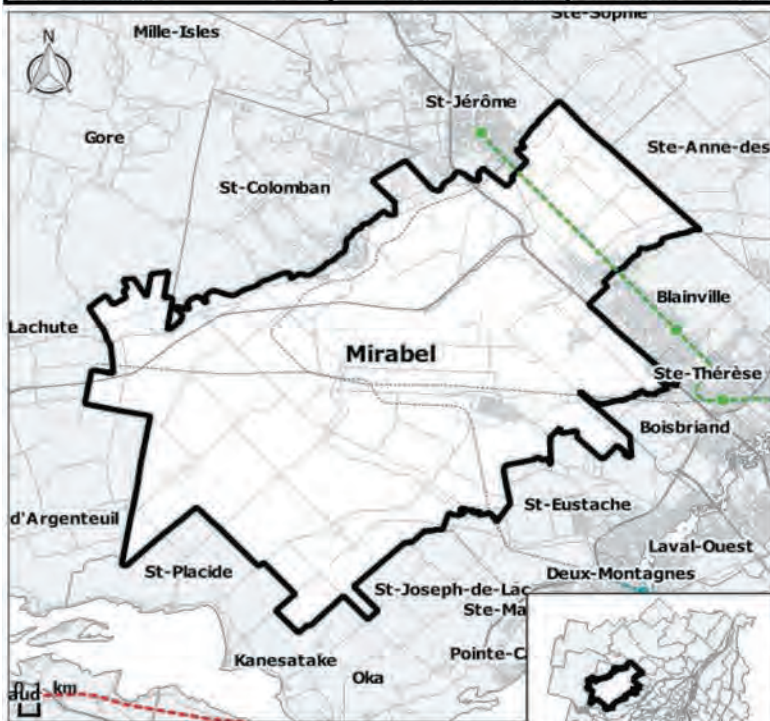
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	13 800 92.0%	9 000 89.1%
- Automobile (nb)	<u>12 400</u> 82.7%	<u>8 000</u> 79.2%
- Conducteur	86.2%	84.1%
- Passager	13.8%	15.9%
- T.C. Public (nb)	<u>400</u> 3.0%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	51.1%	100.0%
- STM (bus)	7.4%	0.0%
- Train	9.6%	0.0%
- STL, RTL, CIT	58.4%	0.0%
- Bimodal	52.9%	100.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>1 200</u> 8.0%	<u>1 000</u> 9.9%
- Non motorisés (nb)	<u>1 200</u> 8.0%	<u>1 200</u> 11.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	15 000	10 100

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	91.4%	86.2%
- Automobile	76.7%	68.2%
- T.C. Public	5.0%	0.0%
- Bimodal	3.0%	0.0%
- Autres motorisés	12.8%	18.0%
- Non motorisés	8.4%	13.5%
- Autres	0.1%	0.3%
TOTAL (nb)	7 900	4 800

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	21.8%
- Jour	26.2%	24.6%
- PPPM	28.0%	42.8%
- Soir	7.2%	9.3%
- Nuit	2.8%	1.5%
TOTAL (nb)	20 800	20 800

651 - Mirabel

Population:	41 957	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	668	0-19	29.7%	0 auto	1.5%
Autos:	31 500	20-34	20.3%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.3%	2 autos	44.6%
Autos/logis:	1.99	50-64	16.2%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.75	65 et +	8.5%	4 autos et +	7.8%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 000
Nombre de déplacements internes:	30 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	6.6%	25.3%
- Études	16.7%	8.3%	0.5%
- Loisir	8.1%	3.9%	19.4%
- Magasinage	8.5%	3.0%	26.6%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.4%	28.2%
- Retour au domicile	24.8%	67.8%	-
TOTAL (nb)	56 400	56 100	6 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	22.1%
- Études	12.3%	7.2%
- Loisir	6.9%	7.0%
- Magasinage	7.1%	3.5%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.0%
- Retour au domicile	39.8%	49.2%
TOTAL (nb)	77 500	77 300

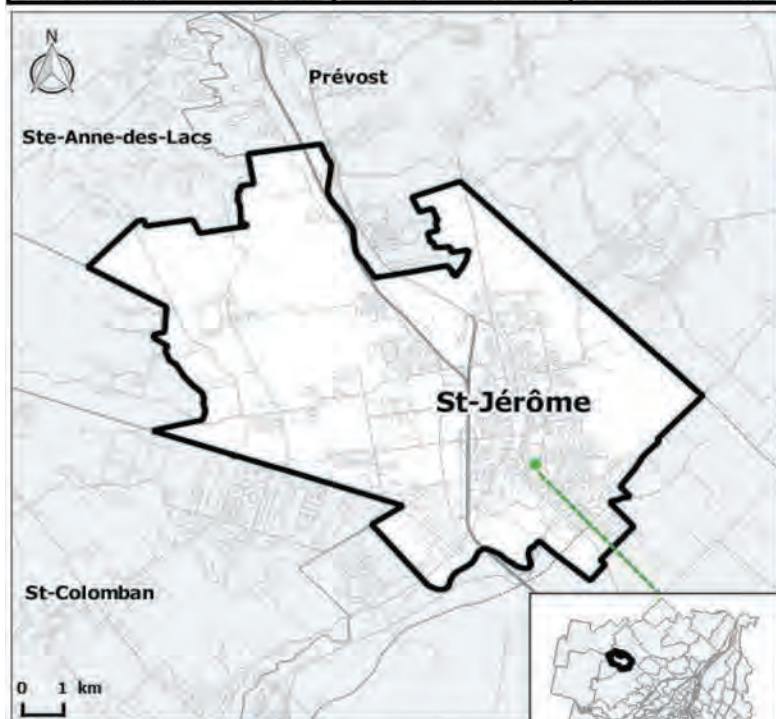
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	42 800 91.8%	35 600 90.6%
- Automobile (nb)	<u>38 900</u> 83.5%	<u>33 600</u> 85.5%
- Conducteur	86.3%	87.7%
- Passager	13.7%	12.3%
- T.C. Public (nb)	<u>1 000</u> 2.1%	<u>100</u> 0.3%
- Métro	38.3%	61.7%
- STM (bus)	7.8%	14.5%
- Train	56.0%	13.1%
- STL, RTL, CIT	35.1%	72.4%
- Bimodal	63.6%	31.9%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 700</u> 7.9%	<u>1 900</u> 4.8%
- Non motorisés (nb)	<u>3 700</u> 7.9%	<u>3 600</u> 9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.2%	100 0.3%
TOTAL (nb)	46 600	39 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	90.3%	88.8%
- Automobile	76.0%	81.2%
- T.C. Public	3.3%	0.0%
- Bimodal	2.2%	0.0%
- Autres motorisés	13.5%	7.6%
- Non motorisés	9.3%	11.0%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	25 200	21 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	28.1%
- Jour	20.9%	21.6%
- PPPM	35.6%	38.5%
- Soir	7.7%	9.4%
- Nuit	2.4%	2.4%
TOTAL (nb)	70 100	70 000

661 - Saint-Jérôme

Population:	68 456	Hommes	48.2%	Femmes	51.8%
Nombre de logis:	31 120	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 308	0-19	21.0%	0 auto	12.4%
Autos:	45 700	20-34	18.5%	1 auto	44.3%
Personnes/logis:	2.20	35-49	19.8%	2 autos	31.8%
Autos/logis:	1.47	50-64	22.4%	3 autos	8.4%
Autos/personne:	0.67	65 et +	18.3%	4 autos et +	3.2%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	142 100
Nombre de déplacements internes:	100 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.18

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)

	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.6%	10.9%	22.0%
- Études	9.7%	8.5%	2.5%
- Loisir	8.7%	6.4%	22.0%
- Magasinage	11.7%	11.2%	14.2%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.4%	38.2%
- Retour au domicile	36.9%	51.6%	-
TOTAL (nb)	119 300	119 300	3 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	16.4%
- Études	6.8%	12.7%
- Loisir	7.6%	8.2%
- Magasinage	10.5%	13.6%
- Autres (sauf retour)	10.7%	13.0%
- Retour au domicile	48.6%	36.0%
TOTAL (nb)	170 500	170 900

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	80 200 91.6%	101 800 93.1%
- Automobile (nb)	<u>75 500</u> 86.2%	<u>92 300</u> 84.4%
- Conducteur	82.3%	81.9%
- Passager	17.7%	18.1%
- T.C. Public (nb)	<u>2 200</u> 2.5%	<u>1 500</u> 1.4%
- Métro	43.0%	12.2%
- STM (bus)	5.6%	6.1%
- Train	34.7%	6.3%
- STL, RTL, CIT	50.5%	94.3%
- Bimodal	49.5%	11.5%
- Autres motorisés (nb)	<u>3 700</u> 4.2%	<u>8 400</u> 7.7%
- Non motorisés (nb)	7 300 8.3%	7 400 6.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.1%	100 0.1%
TOTAL (nb)	87 600	109 300

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)

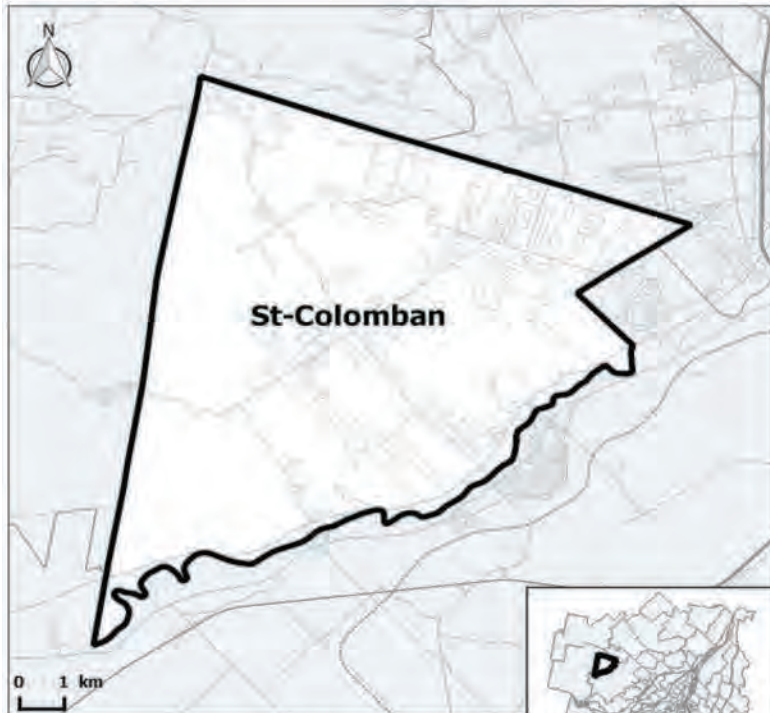
	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	92.5%
- Automobile	79.9%	74.8%
- T.C. Public	3.7%	2.0%
- Bimodal	1.8%	0.3%
- Autres motorisés	8.7%	16.3%
- Non motorisés	9.4%	7.2%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	36 100	47 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)

	Produits	Attirés
- PPAM	22.2%	29.0%
- Jour	28.8%	30.2%
- PPPM	38.1%	31.7%
- Soir	9.4%	7.8%
- Nuit	1.5%	1.3%
TOTAL (nb)	156 600	156 900

662 - Saint-Colomban

Population:	13 080	Hommes	51.6%	Femmes	48.4%
Nombre de logis:	4 950	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	373	0-19	28.5%	0 auto	1.1%
Autos:	10 200	20-34	20.0%	1 auto	24.8%
Personnes/logis:	2.64	35-49	26.8%	2 autos	52.8%
Autos/logis:	2.06	50-64	18.0%	3 autos	14.4%
Autos/personne:	0.78	65 et +	6.7%	4 autos et +	7.0%



Superficie: 93.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	26 800
Nombre de déplacements internes:	3 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.6%	1.0%	21.5%
- Études	18.7%	5.4%	2.3%
- Loisir	8.4%	0.9%	18.1%
- Magasinage	9.2%	0.5%	22.1%
- Autres (sauf retour)	18.3%	9.5%	36.0%
- Retour au domicile	11.7%	82.7%	-
TOTAL (nb)	13 800	13 800	3 000

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	30.9%	5.1%
- Études	16.6%	6.7%
- Loisir	7.6%	3.1%
- Magasinage	8.8%	0.6%
- Autres (sauf retour)	17.2%	11.6%
- Retour au domicile	18.8%	72.9%
TOTAL (nb)	15 700	15 600

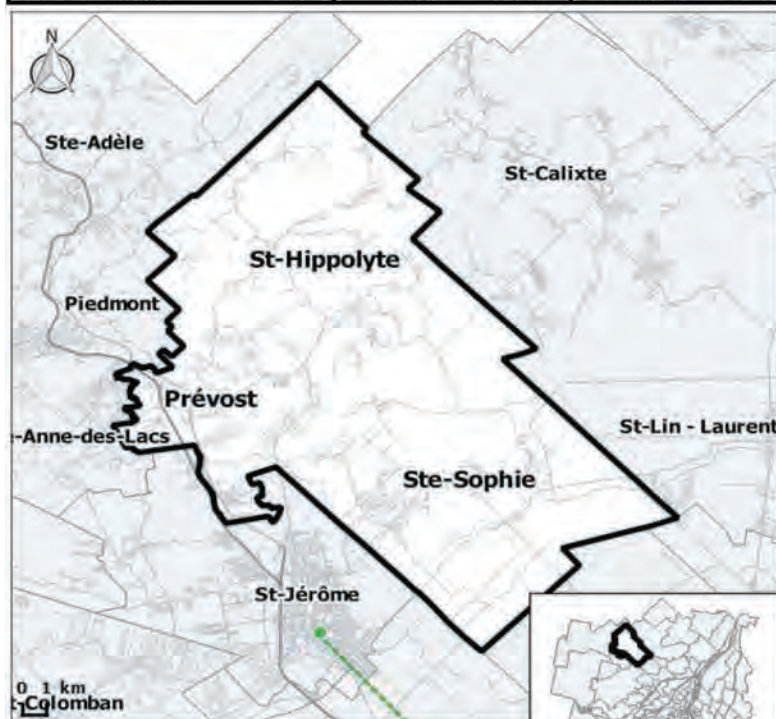
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	12 600 99.2%	4 200 100.0%
- Automobile (nb)	10 900 85.8%	3 400 81.0%
- Conducteur	84.0%	79.7%
- Passager	16.0%	20.3%
- T.C. Public (nb)	200 1.4%	0 0.0%
- Métro	33.7%	100.0%
- STM (bus)	21.5%	0.0%
- Train	89.0%	100.0%
- STL, RTL, CIT	11.0%	0.0%
- Bimodal	77.3%	0.0%
- Autres motorisés (nb)	1 700 13.4%	800 19.0%
- Non motorisés (nb)	100 0.8%	100 2.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	12 700	4 200

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	99.6%	99.5%
- Automobile	76.7%	69.1%
- T.C. Public	2.5%	0.0%
- Bimodal	1.9%	0.0%
- Autres motorisés	22.6%	30.8%
- Non motorisés	0.2%	0.5%
- Autres	0.6%	0.0%
TOTAL (nb)	7 200	2 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	47.2%	17.7%
- Jour	23.0%	20.9%
- PPPM	22.1%	46.4%
- Soir	5.0%	13.4%
- Nuit	2.7%	1.6%
TOTAL (nb)	15 500	15 500

663 - Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte

Population:	33 629	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	13 501	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	561	0-19	24.4%	0 auto	3.0%
Autos:	26 600	20-34	17.3%	1 auto	29.6%
Personnes/logis:	2.49	35-49	24.0%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.97	50-64	23.1%	3 autos	13.6%
Autos/personne:	0.79	65 et +	11.2%	4 autos et +	7.1%



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attrirés
- Travail	27.3%	9.2%
- Études	14.2%	4.3%
- Loisir	9.5%	6.0%
- Magasinage	9.4%	4.3%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.0%
- Retour au domicile	25.8%	66.2%
TOTAL (nb)	42 500	42 200

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
- Motorisés (nb)	30 800	97.5%	13 500	94.4%
- Automobile (nb)	27 100	85.8%	12 100	84.6%
- Conducteur	86.7%		88.7%	
- Passager	13.3%		11.3%	
- T.C. Public (nb)	400	1.4%	0	0.0%
- Métro	81.8%		0.0%	
- STM (bus)	10.0%		0.0%	
- Train	71.3%		0.0%	
- STL, RTL, CIT	8.4%		100.0%	
- Bimodal	100.0%		100.0%	
- Autres motorisés (nb)	3 700	11.7%	1 500	10.5%
- Non motorisés (nb)	800	2.5%	700	4.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	31 600		14 300	

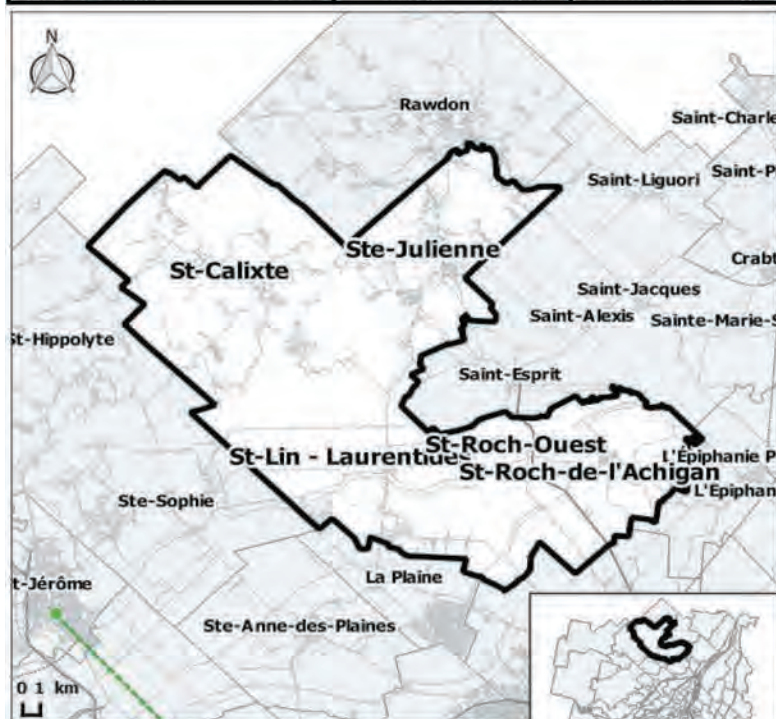
Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attrirés
- Motorisés	98.7%	97.5%
- Automobile	77.6%	73.5%
- T.C. Public	2.3%	0.3%
- Bimodal	2.3%	0.3%
- Autres motorisés	21.4%	24.5%
- Non motorisés	1.0%	2.5%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	16 900	5 800

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 400		
Nombre de déplacements internes:	15 300		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 800		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attrirés	Externes
- Travail	30.2%	4.6%	17.7%
- Études	15.9%	4.2%	1.9%
- Loisir	10.6%	3.5%	23.2%
- Magasinage	10.0%	3.9%	29.9%
- Autres (sauf retour)	14.2%	8.7%	27.0%
- Retour au domicile	19.1%	75.0%	-
TOTAL (nb)	37 400	37 300	7 000

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attrirés
- PPAM	41.5%	15.9%
- Jour	26.2%	24.8%
- PPPM	23.6%	45.8%
- Soir	6.6%	12.0%
- Nuit	2.0%	1.4%
TOTAL (nb)	41 000	40 700

671 - Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne

Population:	37 887	Hommes	51.7%	Femmes	48.3%
Nombre de logis:	15 301	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	631	0-19	24.7%	0 auto	7.3%
Autos:	28 100	20-34	18.9%	1 auto	31.6%
Personnes/logis:	2.48	35-49	22.4%	2 autos	42.7%
Autos/logis:	1.84	50-64	21.9%	3 autos	10.9%
Autos/personne:	0.74	65 et +	12.1%	4 autos et +	7.4%



Superficie: 464.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	69 100
Nombre de déplacements internes:	31 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.96

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.0%	6.2%	20.0%
- Études	14.5%	10.9%	0.6%
- Loisir	7.2%	4.4%	14.2%
- Magasinage	9.7%	6.4%	33.8%
- Autres (sauf retour)	13.5%	9.5%	31.4%
- Retour au domicile	29.2%	62.5%	-
TOTAL (nb)	48 000	47 800	4 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	23.9%	9.9%
- Études	13.2%	10.2%
- Loisir	6.7%	5.9%
- Magasinage	9.2%	6.3%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.0%
- Retour au domicile	34.2%	56.7%
TOTAL (nb)	52 800	52 700

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	32 700 94.0%	20 800 91.2%
- Automobile (nb)	28 500 81.9%	17 300 75.9%
- Conducteur	85.0%	81.5%
- Passager	15.0%	18.5%
- T.C. Public (nb)	200 0.5%	0 0.0%
- Métro	80.9%	
- STM (bus)	23.7%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	41.0%	
- Bimodal	80.9%	
- Autres motorisés (nb)	4 200 12.1%	3 600 15.8%
- Non motorisés (nb)	2 000 5.7%	2 000 8.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	0 0.0%
TOTAL (nb)	34 800	22 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	96.3%	94.1%
- Automobile	73.5%	63.8%
- T.C. Public	0.8%	0.0%
- Bimodal	0.6%	0.0%
- Autres motorisés	22.8%	30.6%
- Non motorisés	3.6%	5.7%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	17 900	11 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	22.7%
- Jour	23.9%	23.6%
- PPPM	29.3%	41.5%
- Soir	7.4%	10.5%
- Nuit	3.4%	1.7%
TOTAL (nb)	49 000	48 900

672 - St-Alexis (V), St-Alexis (P), Ste-Marie-Salomé, St-Esprit, St-Jacques, St-Liguori

Population:	10 491	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	4 260	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	365	0-19	23.2%	0 auto	3.4%
Autos:	8 000	20-34	16.5%	1 auto	37.2%
Personnes/logis:	2.46	35-49	20.9%	2 autos	38.2%
Autos/logis:	1.88	50-64	23.1%	3 autos	15.7%
Autos/personne:	0.76	65 et +	16.4%	4 autos et +	5.5%



Superficie: 249.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	19 900
Nombre de déplacements internes:	7 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.02

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.6%	8.8%	19.5%
- Études	13.1%	7.8%	0.0%
- Loisir	10.9%	5.5%	19.9%
- Magasinage	10.9%	3.8%	32.4%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.2%	28.2%
- Retour au domicile	25.4%	66.0%	-
TOTAL (nb)	13 100	13 000	1 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	16.8%
- Études	10.1%	12.0%
- Loisir	8.5%	7.6%
- Magasinage	8.3%	3.1%
- Autres (sauf retour)	10.8%	10.0%
- Retour au domicile	40.6%	50.4%
TOTAL (nb)	17 200	17 000

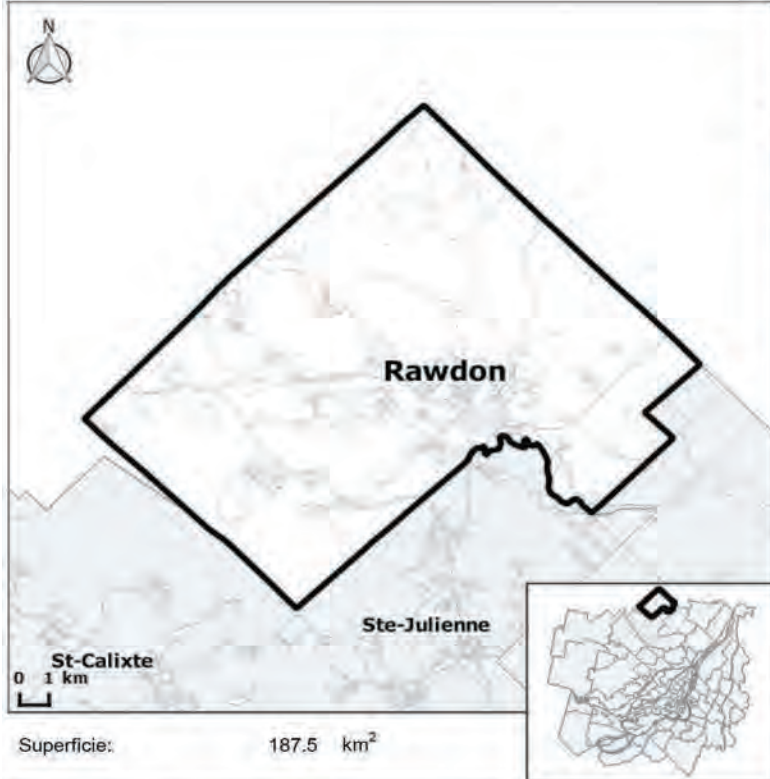
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	9 600 94.1%	7 900 94.0%
- Automobile (nb)	8 700 85.3%	6 400 76.2%
- Conducteur	84.8%	84.9%
- Passager	15.2%	15.1%
- T.C. Public (nb)	0 0.2%	0 0.0%
- Métro	100.0%	
- STM (bus)	0.0%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	100.0%	
- Bimodal	100.0%	
- Autres motorisés (nb)	1 000 9.8%	1 500 17.9%
- Non motorisés (nb)	500 4.9%	500 6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	10 200	8 400

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.5%	94.1%
- Automobile	77.1%	62.3%
- T.C. Public	0.3%	0.0%
- Bimodal	0.3%	0.0%
- Autres motorisés	17.9%	32.5%
- Non motorisés	5.2%	5.8%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	5 100	4 600

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30.8%	28.3%
- Jour	23.4%	22.1%
- PPPM	34.0%	38.3%
- Soir	9.5%	9.2%
- Nuit	2.3%	2.1%
TOTAL (nb)	16 100	16 000

673 - Rawdon

Population:	10 416	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	4 530	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	20.6%	0 auto	8.1%
Autos:	7 300	20-34	13.0%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.30	35-49	20.6%	2 autos	35.5%
Autos/logis:	1.61	50-64	24.9%	3 autos	9.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	20.8%	4 autos et +	4.1%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	20 300
Nombre de déplacements internes:	11 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.04

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.3%	8.8%	19.4%
- Études	10.8%	7.4%	0.9%
- Loisir	8.8%	5.0%	25.9%
- Magasinage	13.9%	11.7%	15.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.8%	37.9%
- Retour au domicile	32.4%	56.4%	-
TOTAL (nb)	15 100	15 100	1 300

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.4%
- Études	9.5%	7.5%
- Loisir	8.2%	7.6%
- Magasinage	13.3%	12.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	11.8%
- Retour au domicile	38.0%	49.2%
TOTAL (nb)	17 300	17 300

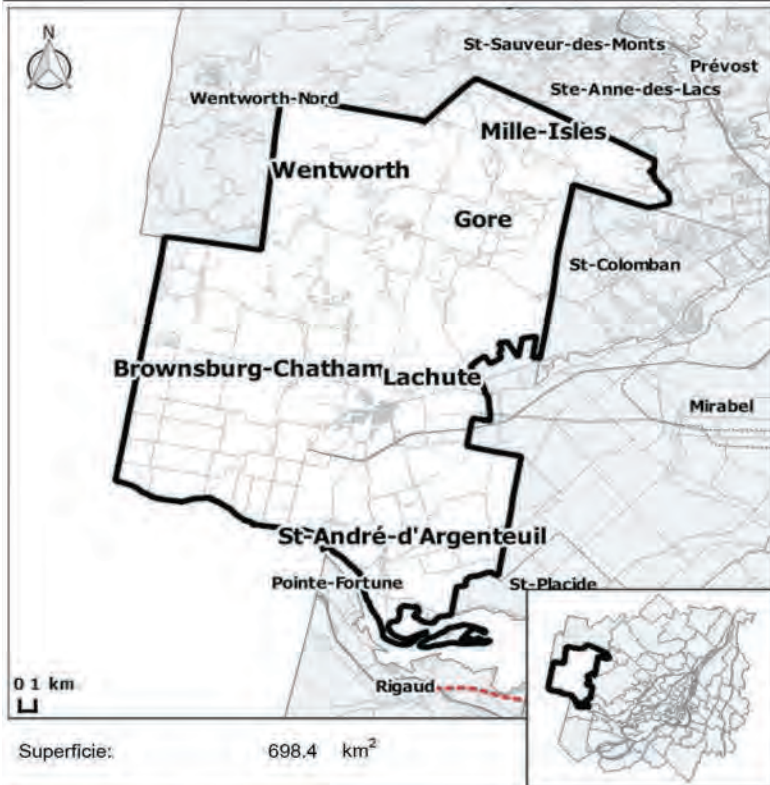
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	10 000 93.5%	8 100 92.0%
- Automobile (nb)	<u>9 000</u> 84.1%	<u>7 100</u> 80.7%
- Conducteur	84.9%	83.9%
- Passager	15.1%	16.1%
- T.C. Public (nb)	<u>0</u> 0.5%	<u>0</u> 0.0%
- Métro	45.8%	
- STM (bus)	19.9%	
- Train	0.0%	
- STL, RTL, CIT	80.1%	
- Bimodal	45.8%	
- Autres motorisés (nb)	<u>1 000</u> 9.3%	<u>1 000</u> 11.4%
- Non motorisés (nb)	700 6.5%	700 8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	10 700	8 800

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	91.8%
- Automobile	73.3%	62.8%
- T.C. Public	0.9%	0.0%
- Bimodal	0.3%	0.0%
- Autres motorisés	20.6%	30.0%
- Non motorisés	5.8%	8.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	4 600	3 300

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	19.5%
- Jour	33.3%	32.5%
- PPPM	30.2%	36.9%
- Soir	7.7%	9.8%
- Nuit	0.9%	1.3%
TOTAL (nb)	16 000	16 000

681 - Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles

Population:	26 941	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	11 810	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	20.7%	0 auto	8.4%
Autos:	19 400	20-34	15.8%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	2.28	35-49	20.2%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.64	50-64	24.9%	3 autos	8.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	18.4%	4 autos et +	4.7%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100		
Nombre de déplacements internes:	37 600		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 900		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.15		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	12.6%	24.0%
- Études	9.6%	7.1%	1.1%
- Loisir	9.0%	7.1%	23.8%
- Magasinage	12.6%	11.5%	27.5%
- Autres (sauf retour)	11.4%	9.5%	21.9%
- Retour au domicile	36.4%	52.2%	-
TOTAL (nb)	45 200	45 100	2 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.3%
- Études	8.8%	7.4%
- Loisir	8.7%	8.1%
- Magasinage	12.5%	11.6%
- Autres (sauf retour)	11.1%	9.9%
- Retour au domicile	39.4%	47.6%
TOTAL (nb)	49 500	49 300

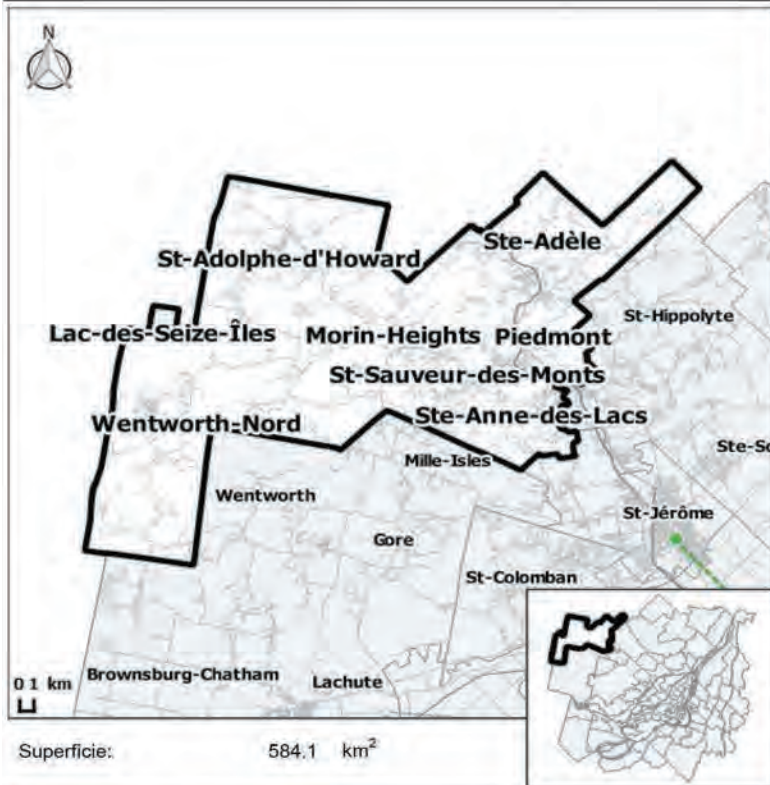
Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	28 600	95.3%	24 400	94.6%
- Automobile (nb)	<u>26 300</u>	87.7%	<u>22 400</u>	86.8%
- Conducteur	80.9%		82.7%	
- Passager	19.1%		17.3%	
- T.C. Public (nb)	100	0.2%	0	0.0%
- Métro	100.0%			
- STM (bus)	0.0%			
- Train	0.0%			
- STL, RTL, CIT	0.0%			
- Bimodal	100.0%			
- Autres motorisés (nb)	<u>2 300</u>	7.7%	<u>2 000</u>	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	4.7%	1 400	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	30 000		25 800	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	93.7%
- Automobile	76.8%	74.0%
- T.C. Public	0.0%	0.0%
- Bimodal	0.0%	0.0%
- Autres motorisés	18.4%	19.7%
- Non motorisés	5.0%	5.9%
- Autres	0.0%	0.4%
TOTAL (nb)	12 100	10 200

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	21.8%
- Jour	32.4%	31.5%
- PPPM	29.8%	33.7%
- Soir	10.4%	11.7%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	47 000	46 800

691 - St-Sauveur, Piedmont, Ste-Adèle, Morin-Heights, St-Adolphe-d'Howard, Ste-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles

Population:	37 392	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	18 069	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	736	0-19	16.3%	0 auto	5.9%
Autos:	28 700	20-34	11.6%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.07	35-49	19.2%	2 autos	38.5%
Autos/logis:	1.59	50-64	30.8%	3 autos	6.8%
Autos/personne:	0.77	65 et +	22.1%	4 autos et +	3.8%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600
Nombre de déplacements internes:	38 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	7.3%	17.8%
- Études	8.6%	5.1%	2.0%
- Loisir	9.6%	6.7%	18.4%
- Magasinage	15.4%	12.7%	26.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	9.0%	35.7%
- Retour au domicile	32.3%	59.1%	-
TOTAL (nb)	54 300	54 300	5 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	11.3%
- Études	7.7%	5.2%
- Loisir	9.1%	9.6%
- Magasinage	13.9%	12.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%
- Retour au domicile	37.7%	52.1%
TOTAL (nb)	61 300	61 600

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	36 800 96.3%	28 000 94.9%
- Automobile (nb)	<u>34 200</u> 89.5%	<u>25 700</u> 87.1%
- Conducteur	83.6%	84.3%
- Passager	16.4%	15.7%
- T.C. Public (nb)	<u>400</u> 1.2%	<u>100</u> 0.3%
- Métro	49.3%	28.5%
- STM (bus)	8.0%	0.0%
- Train	82.6%	28.5%
- STL, RTL, CIT	0.0%	71.5%
- Bimodal	96.4%	56.0%
- Autres motorisés (nb)	<u>2 800</u> 7.3%	<u>2 300</u> 7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400 3.7%	1 400 4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100 0.3%	100 0.3%
TOTAL (nb)	38 200	29 500

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	98.2%	97.2%
- Automobile	81.2%	73.9%
- T.C. Public	2.6%	0.6%
- Bimodal	2.5%	0.2%
- Autres motorisés	18.0%	23.7%
- Non motorisés	1.6%	2.5%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	14 800	9 500

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	26.1%	17.1%
- Jour	34.7%	33.5%
- PPPM	31.2%	39.2%
- Soir	7.0%	9.0%
- Nuit	1.0%	1.2%
TOTAL (nb)	58 600	58 800

Annexe

Dictionnaire de correspondance entre les différents territoires

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
101	Montréal : Centre-ville	Montréal	100 – Montréal	1 – Montréal (centre-ville)
102	Montréal : Centre-ville périphérique	Montréal	100 – Montréal	1 – Montréal (centre-ville)
103	Montréal : Sud-Ouest	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
105	Montréal : Côte-des-Neiges	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
106	Montréal : Plateau Mont-Royal	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
107	Montréal : Villeray	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
108	Montréal : Ahuntsic	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
109	Montréal : Saint-Michel	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
110	Montréal : Rosemont	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
111	Montréal : Sud-Est	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
112	Montréal : Mercier	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
113	Montréal : Pointe-aux-Trembles	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
114	Montréal : Rivière-des-Prairies	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
115	Montréal-Est	Montréal-Est	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
116	Montréal : Anjou	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
117	Montréal : Saint-Léonard	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
118	Montréal : Montréal-Nord	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
119	Montréal : Saint-Laurent	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
120	Mont-Royal	Mont-Royal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
121	Montréal : Outremont	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
122	Westmount	Westmount	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
123	Hampstead	Hampstead	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
124	Côte-Saint-Luc	Côte-Saint-Luc	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
125	Montréal-Ouest	Montréal-Ouest	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
126	Montréal : Saint-Pierre	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
127	Montréal : Verdun	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
128	Montréal : LaSalle	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
129	Montréal : Lachine	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
130	Dorval, L'Île-Dorval	Dorval L'Île-Dorval	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
131	Pointe-Claire	Pointe-Claire	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
132	Dollard-des-Ormeaux	Dollard-des-Ormeaux	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
133	Montréal : Roxboro	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
134	Montréal : L'Île-Bizard	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
135	Montréal : Sainte-Geneviève	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
136	Montréal : Pierrefonds	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
137	Kirkland	Kirkland	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
138	Beaconsfield	Beaconsfield	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
139	Baie-D'Urfé	Baie-D'Urfé	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
140	Sainte-Anne-de-Bellevue	Sainte-Anne-de-Bellevue	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
141	Senneville	Senneville	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
301	Longueuil : Vieux-Longueuil	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
302	Longueuil : Longueuil Est	Longueuil	300 -- Longueuil	5 – Rive-Sud
303	Longueuil : De Lyon	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
304	Saint-Lambert	Saint-Lambert	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
305	Longueuil : LeMoynes	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
306	Longueuil : Greenfield Park	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
307	Longueuil : Saint-Hubert	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
308	Brossard	Brossard	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
309	Boucherville	Boucherville	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
310	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Bruno-de-Montarville	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
401	Laval : Ouest	Laval	400 – Laval	6 – Laval
402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac	Laval	400 – Laval	6 – Laval
403	Laval : Chomedey	Laval	400 – Laval	6 – Laval
404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville	Laval	400 – Laval	6 – Laval
405	Laval : Vimont, Auteuil	Laval	400 – Laval	6 – Laval
406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides	Laval	400 – Laval	6 – Laval
407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul	Laval	400 – Laval	6 – Laval
408	Laval : Saint-François	Laval	400 – Laval	6 – Laval
501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu	Richelieu Saint-Mathias-sur-Richelieu	500 – Rouville	8 – Couronne sud
502	Marieville	Marieville	500 – Rouville	8 – Couronne sud
511	Saint-Jean-sur-Richelieu	Saint-Jean-sur-Richelieu	510 – Le Haut-Richelieu	8 – Couronne sud
521	Carignan, Chambly	Carignan Chambly	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
522	Saint-Basile-le-Grand	Saint-Basile-le-Grand	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville	Beloeil McMasterville Saint-Mathieu-de-Beloeil	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste	Otterburn Park Mont-Saint-Hilaire Saint-Jean-Baptiste	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
525	Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu	Saint-Antoine-sur-Richelieu Saint-Charles-sur-Richelieu Saint-Denis-sur-Richelieu Saint-Marc-sur-Richelieu	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
531	Saint-Amable, Sainte-Julie	Saint-Amable Sainte-Julie	530 – Marguerite-D'Youville	8 – Couronne sud
532	Calixa-Lavallée, Contrecoeur, Varennes, Verchères	Calixa-Lavallée Contrecoeur Varennes Verchères	530 – Marguerite-D'Youville	8 – Couronne sud
533	Saint-Joseph-de-Sorel, Saint-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy	Saint-Joseph-de-Sorel Saint-Roch-de-Richelieu Sorel-Tracy	580 – Pierre-de Saurel	8 – Couronne sud
541	Saint-Mathieu, Saint-Philippe	Saint-Mathieu Saint-Philippe	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
542	La Prairie	La Prairie	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
543	Candiac	Candiac	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson	Delson Saint-Constant Sainte-Catherine	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
545	Mercier, Saint-Isidore	Mercier Saint-Isidore	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
546	Châteauguay, Léry	Châteauguay Léry	540 – Roussillon	8 – Couronne sud

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur	Saint-Édouard Saint-Jacques-le-Mineur Saint-Michel Saint-Patrice-de-Sherrington Saint-Rémi	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
561	Beauharnois	Beauharnois	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
562	Salaberry-de-Valleyfield	Salaberry-de-Valleyfield	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka	Saint-Étienne-de-Beauharnois Saint-Louis-de-Gonzague Saint-Stanislas-de-Kostka	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
564	Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier	Sainte-Martine Saint-Urbain-Premier	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades	Coteau-du-Lac Les Cèdres Les Coteaux Pointe-des-Cascades Saint-Clet	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot Pincourt Terrasse-Vaudreuil L'Île Perrot	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux	L'Île-Cadieux Vaudreuil-Dorion Vaudreuil-sur-le-Lac	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
574	Hudson, Saint-Lazare	Hudson Saint-Lazare	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
575	Rigaud, Pointe-Fortune	Pointe-Fortune Rigaud	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
576	Rivière-Beaudette, Saint-Polycarpe, Saint-Télesphore, Saint-Zotique, Sainte-Justine-de-Newton, Sainte-Marthe, Très-Saint-Rédempteur	Rivière-Beaudette Saint-Polycarpe Saint-Télesphore Saint-Zotique Sainte-Justine-de-Newton Sainte-Marthe Très-Saint-Rédempteur	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
601	Lavaltrie, Lanoraie	Lanoraie Lavaltrie	600 – D'Autray	7 – Couronne nord
602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, Saint-Charles-Borromée, Saint-Paul, Saint-Pierre, Saint-Thomas	Crabtree Joliette Notre-Dame-des-Prairies Saint-Charles-Borromée Saint-Paul Saint-Pierre Saint-Thomas	700 – Joliette	7 – Couronne nord
611	Repentigny, Charlemagne	Charlemagne Repentigny	610 – L'Assomption	7 – Couronne nord
612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)	L'Assomption L'Épiphanie (P) L'Épiphanie (V) Saint-Sulpice	610 – L'Assomption	7 – Couronne nord
621	Terrebonne : Lachenaie	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
623	Mascouche	Mascouche	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
624	Terrebonne : La Plaine	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
631	Saint-Eustache	Saint-Eustache	630 – Deux Montagnes	7 – Couronne nord
632	Deux-Montagnes	Deux-Montagnes	630 – Deux-Montagnes	7 – Couronne nord
633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide	Oka Pointe-Calumet Saint-Joseph-du-Lac Saint-Placide Sainte-Marthe-sur-le-Lac	630 – Deux-Montagnes	7 – Couronne nord
641	Boisbriand	Boisbriand	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
642	Sainte-Thérèse	Sainte-Thérèse	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
643	Blainville	Blainville	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère	Bois-des-Filion Lorraine Rosemère	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
645	Sainte-Anne-des-Plaines	Sainte-Anne-des-Plaines	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
651	Mirabel	Mirabel	650 – Mirabel	7 – Couronne nord
661	Saint-Jérôme	Saint-Jérôme	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
662	Saint-Colomban	Saint-Colomban	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte	Prévost Saint-Hippolyte Sainte-Sophie	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
671	Saint-Roch-de-l’Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne	Saint-Calixte Sainte-Julienne Saint-Lin-Laurentides Saint-Roch-de-l’Achigan Saint-Roch-Ouest	671 – Montcalm	7 – Couronne nord
672	Saint-Alexis, Sainte-Marie-Salomé, Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori	Saint-Alexis Saint-Esprit Saint-Jacques Saint-Liguori Sainte-Marie-Salomé	671 – Montcalm	7 – Couronne nord
673	Rawdon	Rawdon	710 – Matawinie	7 – Couronne nord
681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d’Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles	Brownsburg-Chatham Gore Lachute Mille-Isles Saint-André-d’Argenteuil Wentworth	680 – Argenteuil	7 – Couronne nord
691	Saint-Sauveur, Piedmont, Sainte-Adèle, Morin-Heights, Saint-Adolphe-d’Howard, Sainte-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles	Lac-des-Seize-Îles Morin-Heights Piedmont Saint-Adolphe-d’Howard Saint-Sauveur Sainte-Adèle Sainte-Anne-des-Lacs Wentworth-Nord	690 – Les Pays-d’en-Haut	7 – Couronne nord

POUR INFORMATION

Secrétariat à l'enquête Origine-Destination
700, De La Gauchetière Ouest, 26^e étage
Montréal (Québec) H3B 5M2
amt.qc.ca
enqueteod@amt.qc.ca

Québec 

