

# RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU REM

RÉSEAU ÉLECTRIQUE  
MÉTROPOLITAIN

Août/septembre 2016



331

DA87

Projet de réseau électrique métropolitain de  
transport collectif

6211-14-009

# Méthodologie

- Analyse basée sur le Modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec (MISQ)
- Modèle fréquemment utilisé pour mesurer les retombées économiques à court terme de différents projets
- Permet d'estimer les effets directs et indirects du REM
- Deux types de simulations effectuées :
  - > Dépenses d'immobilisation (construction)
  - > Dépenses d'exploitation et de maintenance

## Résultats du MISQ

Retombées	Phase construction (4 ans)	Phase opération
Main-d'œuvre salariée	7 500 emplois / an	1 054 emplois / an
Impact sur le produit intérieur brut du Québec	3,1 G\$	103 M\$
Impact sur les revenus des gouvernements	340 M\$	12,3 M\$
Impact sur la parafiscalité des gouvernements	371 M\$	10,2 M\$

## Autres retombées économiques

- Réduit les pertes économiques liées à la congestion routière (1,4 G\$/an)
- Accroît la productivité des travailleurs (gains de temps)
- Dessert des pôles d'emplois le long du tracé
- Agit comme vecteur de développement du territoire (potentiel de 5 G\$ d'investissements privés en immobilier)
- Réduit les coûts d'utilisation des automobiles
- Réduction des émissions polluantes provenant du transfert modal et de la réduction des autobus (ex. gaz à effet de serre)

## Emplois – Secteurs d'activités

- Secteurs d'activités où seront créés les emplois:

