

Réseau électrique métropolitain (REM)

Audience publique du BAPE

Montréal
29 août 2016

331

DA57

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009



CDPQ Infra

- Filiale exclusive de la Caisse créée en juin 2015
- Rôle : agir comme maître d'œuvre de grands projets d'infrastructures à travers le monde, de la planification à l'exploitation
- S'appuie sur 15 ans d'expérience de la Caisse en infrastructures au Canada, en Europe, aux États-Unis et en Australie
- Dans le secteur du transport collectif, actionnaire de The Canada Line, Eurostar, Heathrow Express, Gatwick Express et Keolis



- > En janvier 2015, le gouvernement du Québec soumet deux dossiers à l'examen de la Caisse :
 - Un système de transport collectif pour relier la Rive-Sud au centre-ville de Montréal sur le futur pont Champlain
 - Un système de transport collectif amélioré pour relier le centre-ville de Montréal à l'aéroport et l'Ouest-de-l'Île

- > Après une analyse rigoureuse, CDPQ Infra propose un seul réseau de transport intégré reliant le centre-ville de Montréal, la Rive-Sud, l'Ouest-de-l'Île (Sainte-Anne-de-Bellevue), la Rive-Nord (Deux-Montagnes) et l'aéroport



Tronçon central :
Bois-Franc
à Brossard

**Système léger sur rail
100 % électrique
et automatisé**

67 km (80 % sur
emprises existantes)

24 stations, 9 terminus

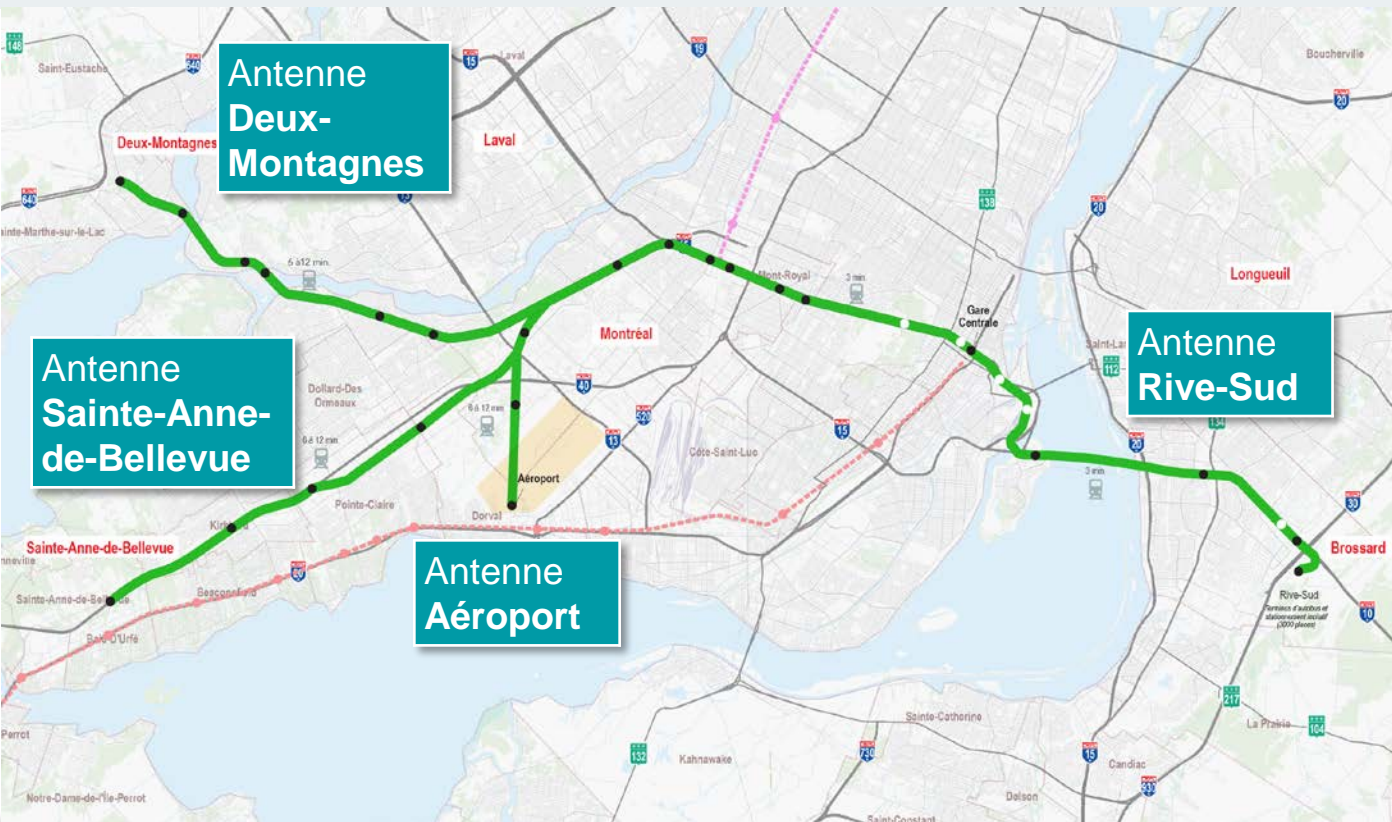
13 stationnements

**Fréquence sur
tronçon central :**
3 min heures de pointe
6 min hors heures de pointe

20 h/jour, 7 jours/7

VUE D'ENSEMBLE DU PROJET

RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



**Plus important
projet de transport
collectif des
50 dernières années**

**Plus grande fluidité
et efficacité
des déplacements
dans la grande région
de Montréal**

**Réduction des GES
par une utilisation accrue
du transport collectif
et le recours à
un système électrique**

Composante	Coût estimé
Infrastructures (rails, stations, ouvrages, ponts, etc.)	4 G\$
Matériel roulant (voitures, systèmes de contrôle, etc.)	1,5 G\$
Total	5,5 G\$

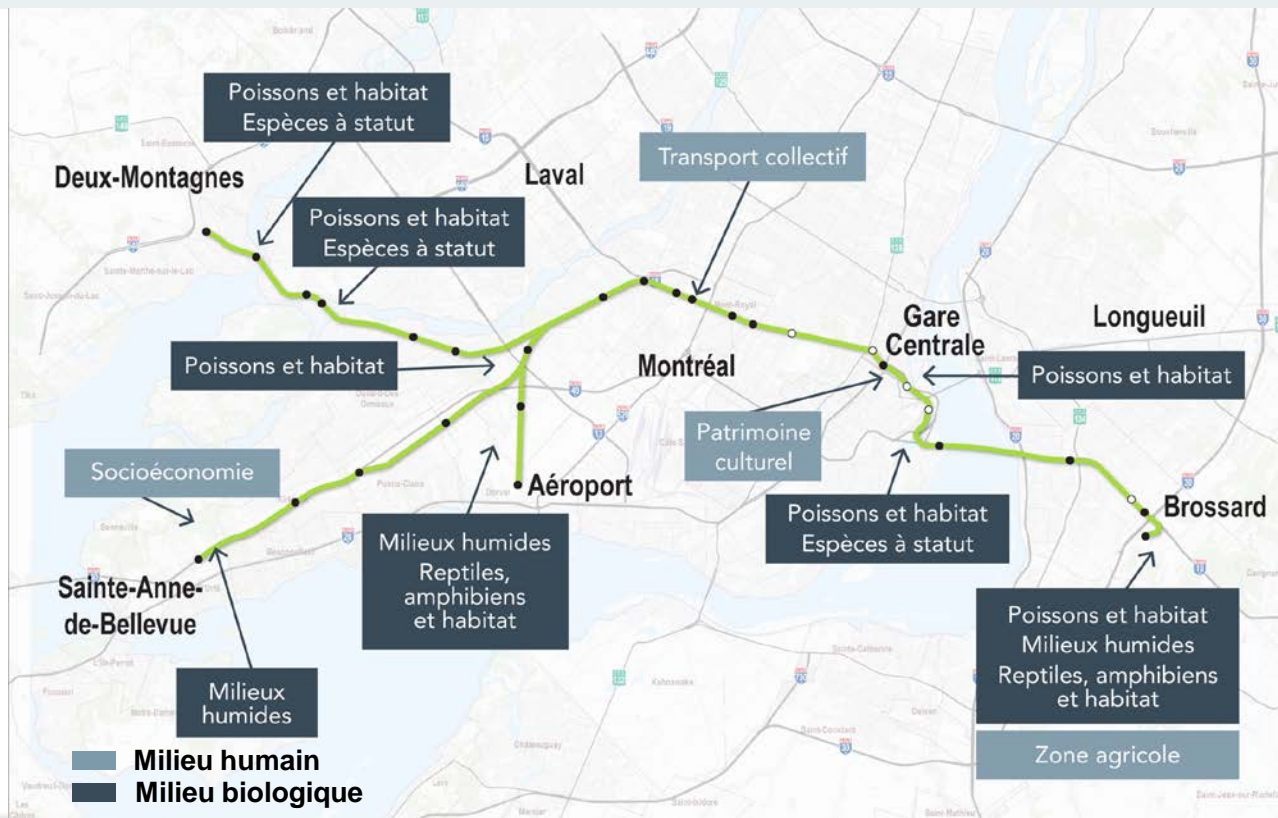
- > La Caisse s'engage à participer au projet à hauteur de 3 G\$
- > Le montage financier requiert aussi une participation des gouvernements du Québec et du Canada

Analyses techniques et études d'impacts réalisées

- > La qualité de l'air et ses effets sur le climat
- > Hydraulique et régime des glaces
- > Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface
- > Qualité des eaux de surface
- > Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines
- > Qualité des sols
- > Milieux humides
- > Sites protégés ou d'intérêt écologique
- > Faune ichthyenne et habitat
- > Herpétofaune et habitat
- > Espèces fauniques et floristiques à statut
- > Sécurité routière
- > Circulation routière
- > Patrimoine culturel
- > Patrimoine archéologique
- > Zone agricole
- > Activités récréotouristiques
- > Socioéconomie
- > Infrastructures et services publics
- > Climat sonore
- > Services de transport collectif

Démarche de consultation

- > Plus de **1 500** citoyens rencontrés dans le cadre de six événements portes ouvertes
- > Plus de **120** représentants de différentes organisations rencontrés, dont des maires, des groupes environnementaux et des spécialistes du patrimoine
- > Tables de travail mises sur pied avec les municipalités et les sociétés de transport
- > Plus de **1 000** personnes rejointes par une consultation citoyenne en ligne sur les attentes des utilisateurs



À la suite des consultations et des analyses réalisées, des solutions ont été identifiées pour optimiser le projet et en minimiser les impacts

Poissons et habitat



IMPACTS

Perturbation de la qualité de l'eau et de la faune aquatique liée à l'installation des piliers des ponts ferroviaires

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Atténuation

- Réaliser les travaux en dehors des périodes critiques pour la faune
- Interdire les matériaux contenant de petites particules
- Utiliser des barges pour les travaux

Compensation

- Compenser entièrement les pertes de superficie d'habitat conformément aux normes en vigueur

Espèces fauniques à statut précaire



IMPACTS

Impacts sur les habitats d'espèces présentes à divers endroits du tracé

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Atténuation

- Installer des barrières empêchant les spécimens d'accéder aux aires de travail
- Relocaliser les spécimens capturés
- Réaliser les travaux hors des périodes de nidification

Compensation

- Créer des habitats propices pour la relocalisation des spécimens capturés

Milieux humides



IMPACTS

Impacts sur l'hydrogéologie et l'intégrité des milieux humides du parc-nature des Sources, sur les milieux humides de Sainte-Anne-de-Bellevue et de la Rive-Sud et sur le ruisseau des Prairies

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Optimisation

Technoparc :

- Profil souterrain dans le roc qui permet d'éviter le parc-nature des Sources
- #### **Sainte-Anne-de-Bellevue :**
- Déplacer vers l'est certains équipements, tels que le stationnement incitatif et le terminus d'autobus, afin d'éviter d'affecter deux milieux humides identifiés

Atténuation

Rive-Sud :

- Maintenir une distance sécuritaire entre les milieux humides et les sites de construction
- Reconstituer le lit et les rives après les travaux

Reptiles, amphibiens et habitat



IMPACTS

Impacts sur habitat des reptiles ou amphibiens dus à la perte de superficie des milieux humides

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Optimisation

- Profil souterrain dans le roc pour éviter le parc-nature des Sources

Atténuation

- Éviter l'accumulation temporaire des débris sur le chantier
- Relocaliser les spécimens capturés

Compensation

- Créer des habitats propices pour la relocalisation des spécimens capturés

Nuisances durant les travaux



IMPACTS

Nuisances (bruit et poussière) durant les travaux le long du tracé et principalement lors de la construction des nouvelles stations

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Atténuation

- Programme de contrôle du bruit
- Contrôle de la poussière :
 - Utilisation d'abat-poussières, nettoyage des camions à leur sortie des sites, entreposage minimal des déblais et remblais sur les sites, etc.
- Programme rigoureux de surveillance et de suivi environnemental

Patrimoine culturel



IMPACTS

Démolition partielle de l'édifice Rodier et démolition possible des édifices Drummond-McCall et New City Gas

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Optimisation

- Entente avec le CN permet de préserver l'édifice Rodier
- Optimisation du tracé pour préserver intégralement les édifices Drummond-McCall et New City Gas

Transport collectif



IMPACTS

- Impacts temporaires sur la ligne Deux-Montagnes et fermeture et détournements temporaires de certaines artères
- Transfert des usagers de la ligne Mascouche à la station Correspondance A-40
- Remplacement des services d'autobus

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Atténuation

- Service d'autobus pour desservir les usagers hors des périodes de pointe sur la ligne Deux-Montagnes
- Communication proactive auprès des usagers
- Conception de la station Correspondance A-40 pour faciliter les transferts
- Rabattement des services d'autobus vers le REM

Zone agricole



IMPACTS

Empiètement des installations du REM sur des terres en zone agricole

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Compensation

- Conversion de lots non agricoles en lots agricoles
- Aménagement de serres sur le toit de certaines stations ou installations du REM
- Utilisation des stationnements comme marchés publics pour la distribution de produits régionaux

Socioéconomique



IMPACTS

- Acquisitions partielles ou totales de lots le long du tracé
- Développement résidentiel et commercial potentiel accru à proximité du parc de l'Anse-à-l'Orme

EXEMPLES DE MESURES PROPOSÉES

Atténuation

- Suivi et accompagnement des propriétaires affectés
- Travail avec la Ville pour que le développement se fasse en conformité avec le plan d'aménagement

STATIONS AU CENTRE-VILLE



Stations Édouard-Montpetit, McGill
et Bridge-Wellington

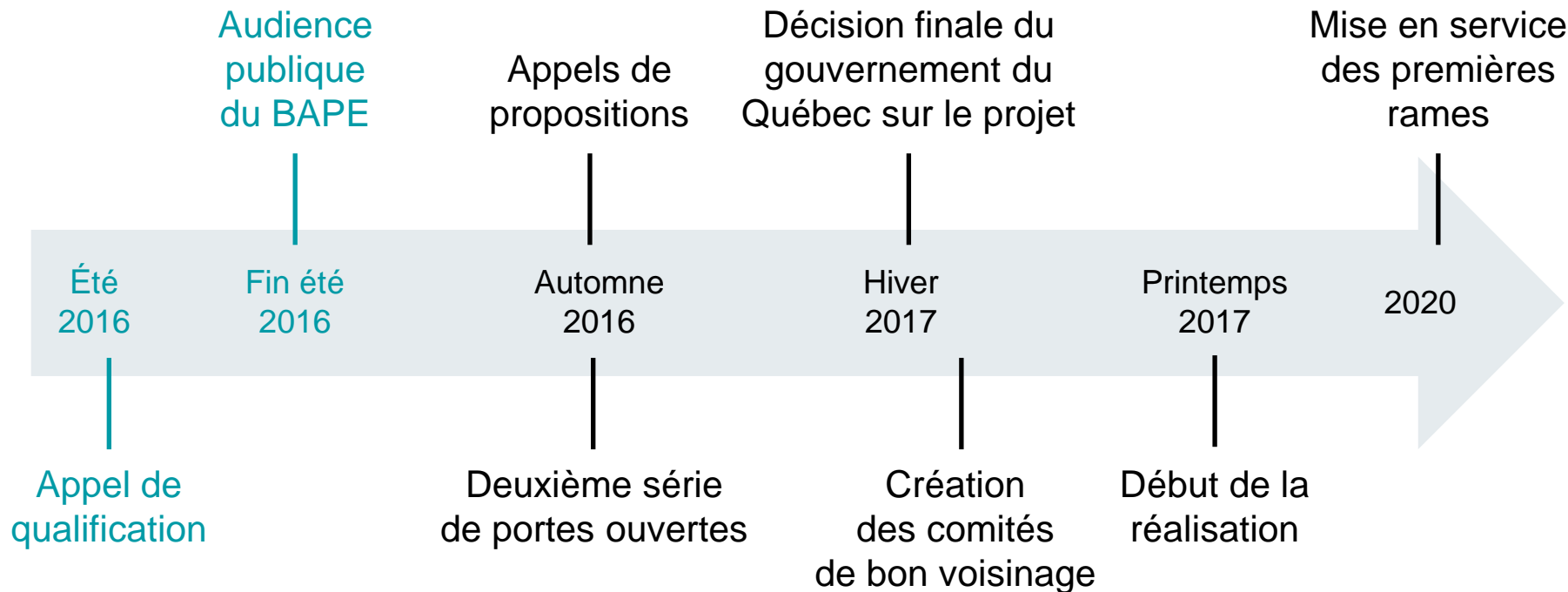
- Progression des analyses
- Solutions techniques possibles et options de financement à l'étude
- Prix et solutions demandés aux consortiums qualifiés

- > Dessert les principaux pôles d'emploi de la région
- > Vecteur de 5 G\$ d'investissements privés pour le développement immobilier le long du tracé
- > Réduit les pertes économiques liées à la congestion routière (estimées à 1,4 G\$/année dans la région métropolitaine)
- > Accroît la productivité et la qualité de vie des travailleurs en raison d'importants gains de temps

7500 emplois
par an pendant
la construction (4 ans)

3 G\$ de contribution
au PIB au Québec

16 800 tonnes de GES
en moins (réductions
directes minimales)



- > Plus important projet de transport collectif des **50 dernières années**
- > **3^e plus grand réseau automatisé** au monde
- > Répond à des **besoins** de transport maintes fois exprimés
- > **Améliore considérablement** l'offre de transport collectif électrique
- > Plus de **400 experts** impliqués dans sa planification, en étroite collaboration **avec les parties prenantes**

