

FICHES TECHNIQUES

STATIONS ET OUVRAGES D'ART

Août-septembre 2016

331

DA49

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

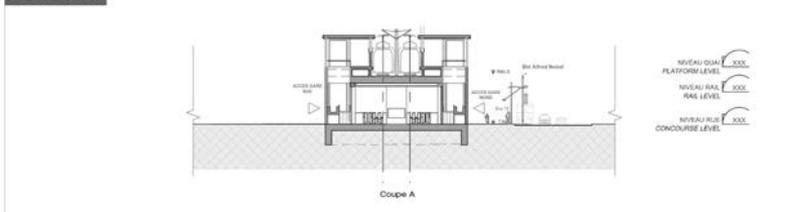


Agencement

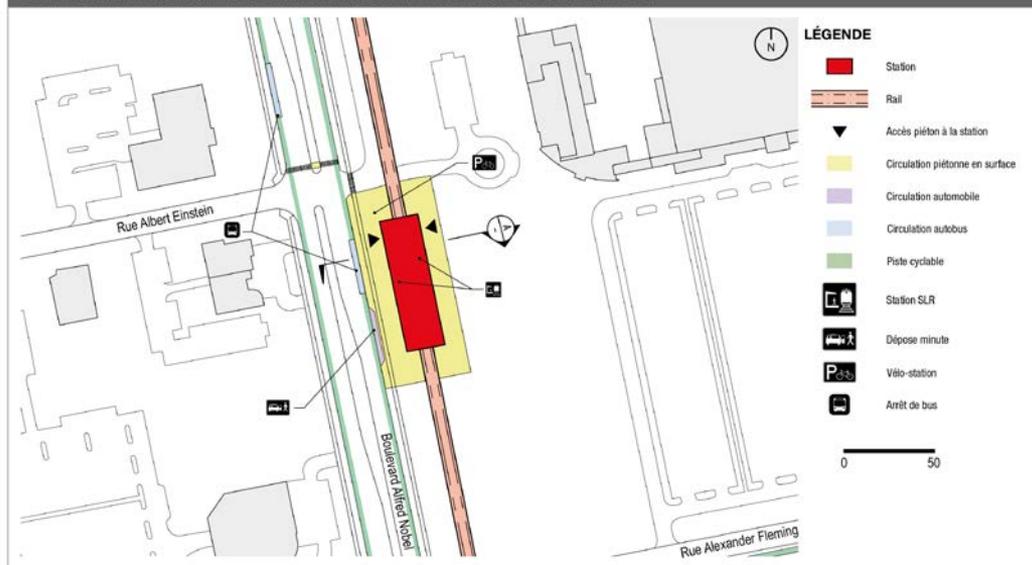
EMPLACEMENT DE LA STATION SUR LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



COUPE TYPE



PLAN D'IMPLANTATION - IDENTIFICATION DES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



Fonctionnalités

Modes concernés	Mesures du programme fonctionnel		
 Autobus	Accès dédié au autobus	✗	
	Terminus	✓	2 arrêts sur rue + 1 arrêt pour transport adapté
 Vélo	Lien cyclable	✓	Piste cyclable existante sur le Boulevard Alfred Nobel
	Stationnement vélo	✓	10 places
 Piéton	Lien piéton	✓	Accès piéton à partir du Boulevard Alfred Nobel et Albert Einstein
 Automobile	Accès routier	✓	Accès routier à partir du Boulevard Alfred Nobel et Albert Einstein
	Dépose-minute	✓	3 places sur le Boulevard Alfred Nobel
	Stationnement incitatif	✗	n/a
	Stationnement réservé		
	Personnes à mobilité réduite	✗	n/a
	Voitures électriques (avec borne de recharge)	✗	n/a
	Covoiturage	✗	n/a
	Moto	✗	n/a
Employés	✗	n/a	
 Mobilier urbain	En plus des supports à vélos, le mobilier urbain suivant est prévu dans l'aménagement des sites : bancs, corbeilles à rebuts et à recyclage. L'aménagement des sites prévoit également l'installation d'appareil d'éclairage urbain, d'abri à vélo, de panneaux signalétiques directionnel et/ou identitaire, de clôture de protection autour des équipements ferroviaires, le pavage des voies de circulation ainsi que la végétalisation du site grâce une plantation indigène diversifiée.		

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC

Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
MILIEU BIOLOGIQUE															
Végétation terrestre, riveraine et de milieux humides	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Aucun											
Herpétofaune et habitat	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoues au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides du parc-nature des Sources par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats résiduels par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
Faune aviaire et habitat	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat pour les oiseaux nichant au sol et dans le couvert arborescent; Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Mammifères et habitat	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat pour les mammifères; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des hélicoptères qui utilisent l'écholocalisation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
Sites protégés ou d'intérêt écologique Parc-nature des Sources	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Destruction accidentelle ou dommage à la végétation du parc-nature des Sources; Dégradation de la qualité des milieux humides du parc-nature; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.) et de leur habitat; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune du parc-nature	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des fonctions biologiques de la faune par le bruit et les vibrations; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglaceage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Espèces fauniques à statut particulier	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte ou dommage aux habitats potentiels de la faune à statut dont l'habitat se trouve dans le parc-nature des Sources, comme la couleuvre brune, le petit blongios et la paruline du Canada; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire, comme couleuvre brune, le petit blongios et la paruline du Canada	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Moyenne	Significatif, dû à la possibilité de perte d'habitat pour la couleuvre brune, le petit blongios et la paruline du Canada
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglaceage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
MILIEU PHYSIQUE															

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Modification du patron de drainage naturel de la zone de travail	Négative	Faible	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Aucun											
Qualité des sols	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des eaux de surface	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Déposition de particules et de poussières dans les eaux de ruissellement; Apport accru de sédiments et de MES; Contamination potentielle des eaux de ruissellement par des huiles, graisses et produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Contamination potentielle de l'eau par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des eaux souterraines	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Introduction de contaminants dans les eaux souterraines (huiles, graisses, MES, autres)	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Aucun											
Qualité de l'air	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Émissions de poussières et de particules	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du REM	Impact indéterminé											

MILIEU HUMAIN

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC																
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact							Impact résiduel				
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
Socio- économie	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Excavations locales et terrassement pour installation des piliers des structures aériennes (pieutage)	Interférences avec les activités des entreprises du Technoparc situées le long du tracé aérien	Négatif		Moyen	Forte	Momentané	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Aménagement de fossés		Négatif		Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif	
			Gestion des déblais vers sites de disposition	Positif	Faible		Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	S.O.	Moyenne	Significatif		
Utilisation du sol	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Construction de la station Technoparc. Acquisition partielle de lot	Modification du zonage en zone industrielle (Industrielle à Grande Emprise ou grande infrastructure publique) pour la station	Négatif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle			Moyen	Non significatif	
Infrastructures existantes et services publics	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Excavation et terrassement	Interférences avec les infrastructures: boul. Alfred Nobel, boul. égoûts et aqueducs	Négatif	Grande	Fort	Forte	Momentané	Moyen	Locale	Moyenne			Mineure	Non significatif
			Excavation et terrassement - Gestion des débris et remblais	Camionnage des débris et remblais vers des sites de dépôt dans la région de Montréal, selon les caractéristiques des sols Réutilisation des sols pendant la construction	Négatif		Moyen	Forte	Momentané	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus (lignes 72 et 225) et taxis dans le Technoparc	Négatif		Moyen	Moyenne	Momentané	Moyen	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
Services de transport collectif	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Construction de la structure aérienne le long du boulevard Alfred Nobel	Augmentation de la circulation et déplacement des arrêts d'autobus et des arrêts du taxi collectif du Technoparc	Négatif	Moyenne	Moyen	Moyenne	Momentané	Moyen	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Opération du SLR-O	Réduction ou suppression possible du service de taxi collectif pour les employés du Technoparc Saint-Laurent	Négatif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne		Moyen	Non significatif	
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Offre de service de transport en commun à la station	Augmentation ou mise en place de la desserte locale en transport en commun à partir de la Station Technoparc	Positif		Faible	Faible	Permanent	Moyen	Régionale	Majeure	Oui	Majeure	Significatif	
Transport routier et circulation	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Transport, livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation routière dans la zone d'étude élargie. Encombrement autour des accès au chantier	Négatif	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne			Mineure	Non significatif
			Interférence avec le réseau cyclable du Technoparc (rues Banting, Elstein, Curie et Fleming)	Perturbation de la circulation	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale					
			Travaux de démolition et de modification des infrastructures existantes	Difficulté ou modification de l'accès aux stationnements à l'aéroport	Négatif		Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle					
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Offre de service de transport en commun à la station et augmentation de la circulation de et vers la station	Accroissement de la circulation locale dû à la présence de la station (augmentation des autobus et des autos vers la station)	Négatif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne		Moyenne	Non significatif	
Climat sonore et vibration	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Excavation et terrassement	Bruit produit par l'excavatrice et du tunnelier	Négatif	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Station Technoparc - Aménagement de la station	Bruit provenant de la machinerie (nivellement, pavage, etc.)	Négatif											
			Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage	Négatif											
			Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit des camions et pelles mécaniques	Négatif											
			Aménagement de fossés	Bruit de la machinerie (creusage, compactage)	Négatif											

ANTENNE AÉROPORT - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION TECHNOPARC

Identification de l'impact		Évaluation de l'impact											Impact résiduel											
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel									
			Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions	Négatif																			
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie	Négatif																			
	Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Circulation du SLR Aéroport	Bruit provenant du système de ventilation	Positif											Faible	Faible	Permanent	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Moyen	Non significatif
				Bruit lié à l'effet de l'entrée et de la sortie du tunnel	Négatif											Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure		Mineure	Non significatif
Paysage et environnement visuel	Construction	Technoparc Saint-Laurent	Excavation et terrassement	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle locale	Négatif	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif									
			Aménagement de fossés																					
			Présence de machinerie	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie de part et d'autre du bou. Alfred Nobel																				
	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie																						
Exploitation	Technoparc Saint-Laurent	Station Technoparc - Présence de la structure aérienne sur le bou. Alfred Nobel et de la station et des aménagements connexes	Perte d'accessibilité visuelle à partir des rues suivantes: Bou. Alfred Nobel, rue Albert Einstein et rue Frederick Banting	Négatif	Faible	Faible	Permanent	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif											