

FICHES TECHNIQUES

STATIONS ET OUVRAGES D'ART

Août-septembre 2016

331

DA42

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

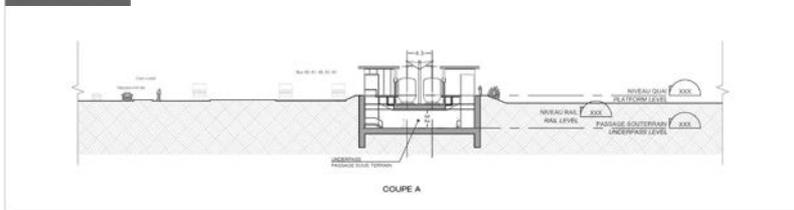


Agencement

EMPLACEMENT DE LA STATION SUR LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



COUPE TYPE



PLAN D'IMPLANTATION - IDENTIFICATION DES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



- LÉGENDE**
- Station
 - Rail
 - Accès piéton à la station
 - Connexion souterraine
 - Circulation automobile
 - Circulation autobus
 - Circulation automobile et autobus
 - Piste cyclable
 - Circulation piétonne en surface
 - Station SLR
 - Stationnement incitatif
 - Terminus autobus
 - Dépose minute
 - Stationnement pour employés REM
 - Stationnement vélo

0 50

Fonctionnalités

Modes concernés	Mesures du programme fonctionnel	
 Autobus	Accès dédié au autobus	✗ n/a
	Terminus	✓ 5 Quais d'autobus
 Vélo	Lien cyclable	✓ Lien cyclable existant traversant le site de la station
	Stationnement vélo	✓ 250 places
 Piéton	Lien piéton	✓ Accès piéton à partir du Boulevard Deux Montagnes et de la 20e avenue
 Automobile	Accès routier	✓ Accès routier à partir du Boulevard Deux Montagnes et de la 20e avenue
	Dépose-minute	✓ 20 places
	Stationnement incitatif	✓ 1260 places existantes
	Stationnement réservé	
	Personnes à mobilité réduite	✓ à confirmer
	Voitures électriques (avec borne de recharge)	✓ nombre à déterminer
	Covoiturage	✓ 200 places
	Moto	✓ 7 places (du 15 avril au 15 novembre)
Employés	✓ 2 places pour employés du REM	
 Mobilier urbain	En plus des supports à vélos, le mobilier urbain suivant est prévu dans l'aménagement des sites : bancs, corbeilles à rebuts et à recyclage. Le réaménagement des sites prévoit également l'installation d'appareil d'éclairage urbain, d'abri à vélo, de panneaux signalétiques directionnel et/ou identitaire, de clôture de protection autour des équipements ferroviaires, le pavage des voies de circulation ainsi que la végétalisation du site grâce une plantation indigène diversifiée.	

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION DEUX-MONTAGNES

Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
MILIEU BIOLOGIQUE															
Herpétofaune et habitat	Construction	Deux-Montagnes	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs œufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Deux-Montagnes	Circulation du REM	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
Faune aviaire et habitat	Construction	Deux-Montagnes	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant sur le sol et de leurs œufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Deux-Montagnes	Circulation du REM	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION DEUX-MONTAGNES

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION DEUX-MONTAGNES															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Mammifères et habitat	Construction	Deux-Montagnes	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Deux-Montagnes	Circulation du REM	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
Espèces floristiques et fauniques à statut particulier	Construction	Deux-Montagnes	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte ou dommage aux habitats potentiels de la faune à statut dont l'habitat se trouve dans la réserve naturelle du boisé Roger-Lemoine (inventaires à venir); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire; Perte ou dommage à des spécimens floristiques à statut particulier (inventaires à venir)	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Deux-Montagnes	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains (inventaires à venir); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut, en cas de collision avec les trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION DEUX-MONTAGNES

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION DEUX-MONTAGNES																
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel			
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel	
Services de transport collectif	Construction	Station Deux-Montagnes	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie	Négatif	Moyen	Faible	Faible	Momentané	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement.													
		Boul. Deux-Montagne	Construction d'un pont routier	Perturbation de la circulation routière, piétons, cycliste, autobus aux intersections affectées - déviations et trajets alternatifs pour les autobus			Négatif	Moyen	Moyenne	Momentané	Faible	Ponctuelle		Mineure	Mineure	Non significatif
		Station Deux-Montagnes	Modifications de la gare pour l'adapter au nouveau matériel roulant	Perturbation du service à la station			Négatif	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Régionale		Majeure	Moyenne	Significatif
Transport routier et circulation	Construction	Station Deux-Montagnes	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du trafic dû à la circulation des camions	Négatif	Grand	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	Oui	Mineure	Non significatif	
			Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et ramblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation												
	Ouvrages d'art	Boul Deux-Montagnes - Pont routier	Interférence avec la circulation													
	Exploitation	Ouvrages d'art	Présence des structures étagées aux intersections routières	Amélioration de la fluidité de la circulation et de la sécurité routière	Positif		Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif	
Climat sonore et vibration	Construction	Station Deux-Montagnes	Travaux de construction à la station et sur le boul. Deux-Montagnes	Bruit provenant des activités de construction	Négatif	Moyen	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif	
			Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage assumé de jour seulement - travaux en zone résidentielle essentiellement												
			Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions												
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie												
			Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit associé à la manipulation et au transport												
Paysage et environnement visuel	Construction	Station Deux-Montagnes	Présence de machinerie	Perte temporaire d'accessibilité visuelle	Négatif	Moyen	Faible	Faible	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif	
	Exploitation		Présence du viaduc routier	Perte temporaire d'accessibilité visuelle												Moyen