

FICHES TECHNIQUES

STATIONS ET OUVRAGES D'ART

Août-septembre 2016

331

DA37

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

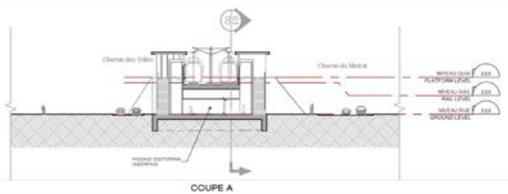


STATION ÎLE-BIGRAS

EMPLACEMENT DE LA STATION SUR LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



COUPE



PLAN D'IMPLANTATION - IDENTIFICATION DES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



Fonctionnalités

Modes concernés	Mesures du programme fonctionnel	
 Autobus	Accès dédié au autobus	✗ n/a
	Terminus	✓ 1 arrêt pour transport adapté
 Vélo	Lien cyclable	✗ n/a
	Stationnement vélo	✓ 20 places (10 places de chaque côté de la station)
 Piéton	Lien piéton	✓ Accès piéton à partir du Chemin du Mistral, du Chemin du Tour, du Chemin du Bois et du Chemin des Trilles
 Automobile	Accès routier	✓ Accès routier à partir du Chemin du Mistral, du Chemin du Tour, du Chemin du Bois et du Chemin des Trilles
	Dépose-minute	✓ 3 places
	Stationnement incitatif	✓ 70 places
	Stationnement réservé	
	Personnes à mobilité réduite	✓ à confirmer
	Voitures électriques	✓ 3 bornes (prévision de bornes de recharge électriques)
	Covoiturage	✓ 7 places
Moto	✓ Stationnement disponible du 15 avril au 15 novembre, 2 places de stationnement pour voitures converties en 4 places pour motos	
Employés	✗ n/a	
 Mobilier urbain	En plus des supports à vélos, le mobilier urbain suivant est prévu dans l'aménagement des sites : bancs, corbeilles à rebuts et à recyclage. Le réaménagement des sites prévoit également l'installation d'appareil d'éclairage urbain, d'abri à vélo, de panneaux signalétiques directionnel et/ou identitaire, de clôture de protection autour des équipements ferroviaires, le pavage des voies de circulation ainsi que la végétalisation du site grâce une plantation indigène diversifiée.	

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
MILIEU BIOLOGIQUE															
Herpétofaune et habitat	Construction	Île Bigras	Mobilisation et démobobilisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoues au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens d'amphibiens et de reptiles et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
Faune aviaire et habitat	Construction	Île Bigras	Mobilisation et démobobilisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
Mammifères et habitat	Construction	Île Bigras	Mobilisation et démobobilisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Mortalité accidentelle par collision entre les spécimens de la faune terrestre et les trains; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
Faune ichthyenne et habitat	Construction	Île Bigras	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats dans la rivière des Prairies par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux dans la rivière des Prairies par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Milieux humides	Construction	Île Bigras	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Dégradation temporaire des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Contamination potentielle des milieux humides résiduels par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
MILIEU PHYSIQUE															
Qualité des eaux de surface	Construction	Île Bigras/Rivière des Prairies	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Déposition de poussières et de particules à la surface de l'eau de la rivière des Prairies et dans les eaux de ruissellement; Augmentation de la turbidité et apport accru de sédiments et MES; Fuites accidentelles de fluides, huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie lourde	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact			Évaluation de l'impact							Impact résiduel				
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Qualité de l'air et climat	Exploitation	Île Bigras/Rivière des Prairies	Circulation du REM	Contamination potentielle des eaux de surface et de ruissellement résiduels par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
				Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Activités de construction des fondations et de la structure de la nouvelle voie, dans l'emprise du rail existant; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Hydrologie et écoulement des eaux souterraines	Construction	Île Bigras	Circulation du REM	Impact Indéterminé											
				Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Négative	Moyenne	Moyen	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif	
Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Île Bigras	Circulation du REM	Aucun											
				Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Négative	Faible	Moyen	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des sols	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Aucun											
				Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des sols	Exploitation	Île Bigras	Circulation du REM	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
				Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE DEUX-MONTAGNES - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION ÎLE BIGRAS

		Identification de l'impact					Evaluation de l'impact							Impact résiduel	
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
		Île Bigras	Chemin du Tour - Pont ferroviaire. Abandon de l'ancien passage à niveau.	stationnements incitatifs - Difficulté d'accès au Chemin des Trilles et à son pont pendant les travaux à l'ouest de la voie existante (seul accès pour ce secteur résidentiel enclavé de l'île Bigras)	Négatif		Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure	Oui	Mineure	Non significatif
Sécurité routière	Construction	Île Bigras	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Augmentation de circulation de camions Détours temporaires Utilisation temporaire des emprises de voies	Négatif	Très Grand	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Climat sonore et vibration	Construction	Île Bigras	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Brut provenant de l'opération des machines et du camionnage assumé de jour seulement - travaux en zone résidentielle essentiellement Bruit des camions Bruit des camions et de la machinerie Bruit associé à la manipulation et au transport Bruit-Activités de démolition de jour seulement Bruit de machinerie	Négatif	Moyen	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Paysage et environnement visuel	Construction	Île Bigras	Démolition de structures en place Construction des nouvelles structures Présence de machinerie	Négatif		Faible	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Moyenne		Mineure	
		Île Bigras		Perte temporaire d'accessibilité visuelle	Négatif	Moyen	Faible	Faible	Momentané	Faible	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif