

CDPQ Infra Inc.

Réseau électrique métropolitain (REM)

Étude d'impact sur la circulation – Station Du Quartier



210-1002-15-10-05D3 (R00)

2016-08-19

Réseau électrique métropolitain (REM)

Étude d'impact sur la circulation – Station Du Quartier


Préparé par :


Geneviève Pharand, ing., D.E.S.S. (OIQ 5010393)
Transport et circulation

Vérifié par :


Marc-André Tousignant, ing. (OIQ 119801)
Transport et circulation

Validé par :


Gérald Lavoie, ing. (OIQ 33329)
Directeur technique



740, rue Notre-Dame Ouest
Bureau 1400
Montréal (Québec) H3C 3X6

Révision (R00) du 2016-08-19



ÉQUIPE DE RÉALISATION

Nom	Rôle	Firme
Chloé Lalancette, tech. dess.	Graphiste	CIMA+
Geneviève Pharand, ing., D.E.S.S. (OIQ 5010393)	Transport et circulation	CIMA+
Gérald Lavoie, ing. (OIQ 33329)	Directeur des études	CIMA+
Marc-André Tousignant, ing. (OIQ 119801)	Transport et circulation	CIMA+
Shaun Burns, ing. jr, M. ing. (OIQ 5056383)	Transport et circulation	CIMA+
Toupin Laurent, ing. Jr (OIQ 5038935)	Transport et circulation	CIMA+

REGISTRE DES ÉMISSIONS

Émission	Date	Description
R00	2016-08-19	Émission finale



Table des matières

1	Introduction	1
1.1	Contexte.....	1
1.2	Objectifs.....	1
2	Situation anticipée.....	2
2.1	Configuration de la future station Du Quartier.....	2
2.2	Offre en transport collectif.....	3
2.3	Impacts anticipés de la station sur la circulation véhiculaire.....	4
2.4	Mesures de mitigation	4
3	Conclusion.....	5

Liste des tableaux

Tableau 2-1 — Nombre d'autobus à la station Du Quartier	4
---	---

Liste des figures

Figure 2-1 — Configuration de la station Du Quartier.....	2
Figure 2-2 — Équipements connexes de la station Du Quartier	3

1 Introduction

1.1 Contexte

La mise en service d'un métro léger dans l'axe de l'autoroute 10 (A10) engendra la création de la station Du Quartier. Cette station sera située aux abords du Quartier DIX30 et du nouveau *Transit-Oriented Development* (TOD) du Quartier prévu par la ville de Brossard. D'ailleurs, ces deux entités, situées de part et d'autre de l'A10, seront bientôt reliées par le futur viaduc du Quartier, construit par la Ville. La station Du Quartier profitera de cette proximité et sera accessible à pied, en vélo, en autobus et en auto (dépose-minute). Aucun stationnement incitatif n'y est prévu.

1.2 Objectifs

La présente note vise à qualifier sommairement les impacts anticipés sur le réseau routier bordant la future station Du Quartier. Pour ce faire, les activités suivantes ont été réalisées :

- + Présenter la configuration de la future station Du Quartier ;
- + Identifier les impacts de cette nouvelle station sur la circulation véhiculaire.

2 Situation anticipée

Ce chapitre dresse un portrait de la configuration de la station de métro léger Du Quartier et de ses équipements connexes. Les impacts de cette nouvelle station sur le réseau routier limitrophe sont ensuite dressés.

2.1 Configuration de la future station Du Quartier

La station Du Quartier sera située au centre de l'A10, tout juste au nord de l'échangeur de l'A10 et de l'autoroute 30 (A30). Elle se situera aux abords du Quartier DIX30 et du futur TOD prévu du côté est de l'autoroute 10. Cette nouvelle station sera constituée de quais pour le métro léger et d'une connexion menant vers le futur TOD du côté est. Les usagers de la station pourront aussi accéder au futur viaduc du Quartier pour se rendre au Quartier DIX30. La Figure 2-1 présente la configuration de la station Du Quartier.

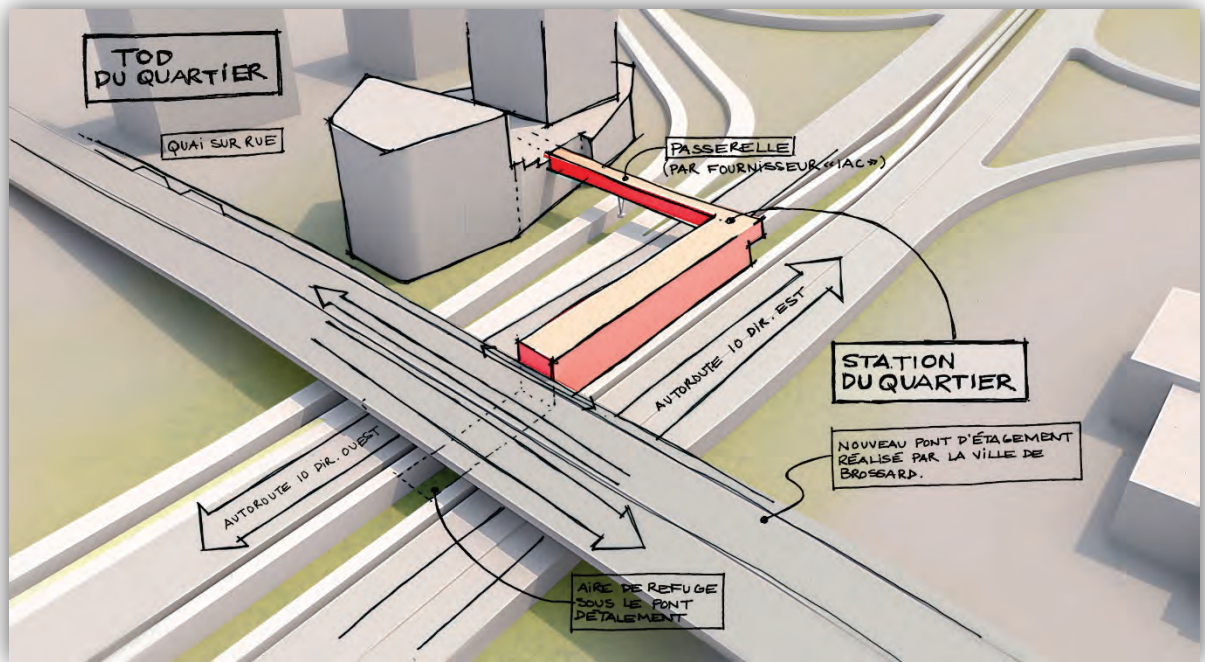


Figure 2-1 — Configuration de la station Du Quartier

Les équipements connexes en lien avec la station sont les suivants (Figure 2-2) :

- + Arrêts d'autobus situés sur le boulevard du Quartier : trois arrêts par direction, en bordure de rue, du côté est du viaduc du Quartier et reliés à la station par des passages piétonniers ;
- + Dépose-minute via la Place de la Gare, accessible par la nouvelle grille de rue desservant les développements prévus du côté est.

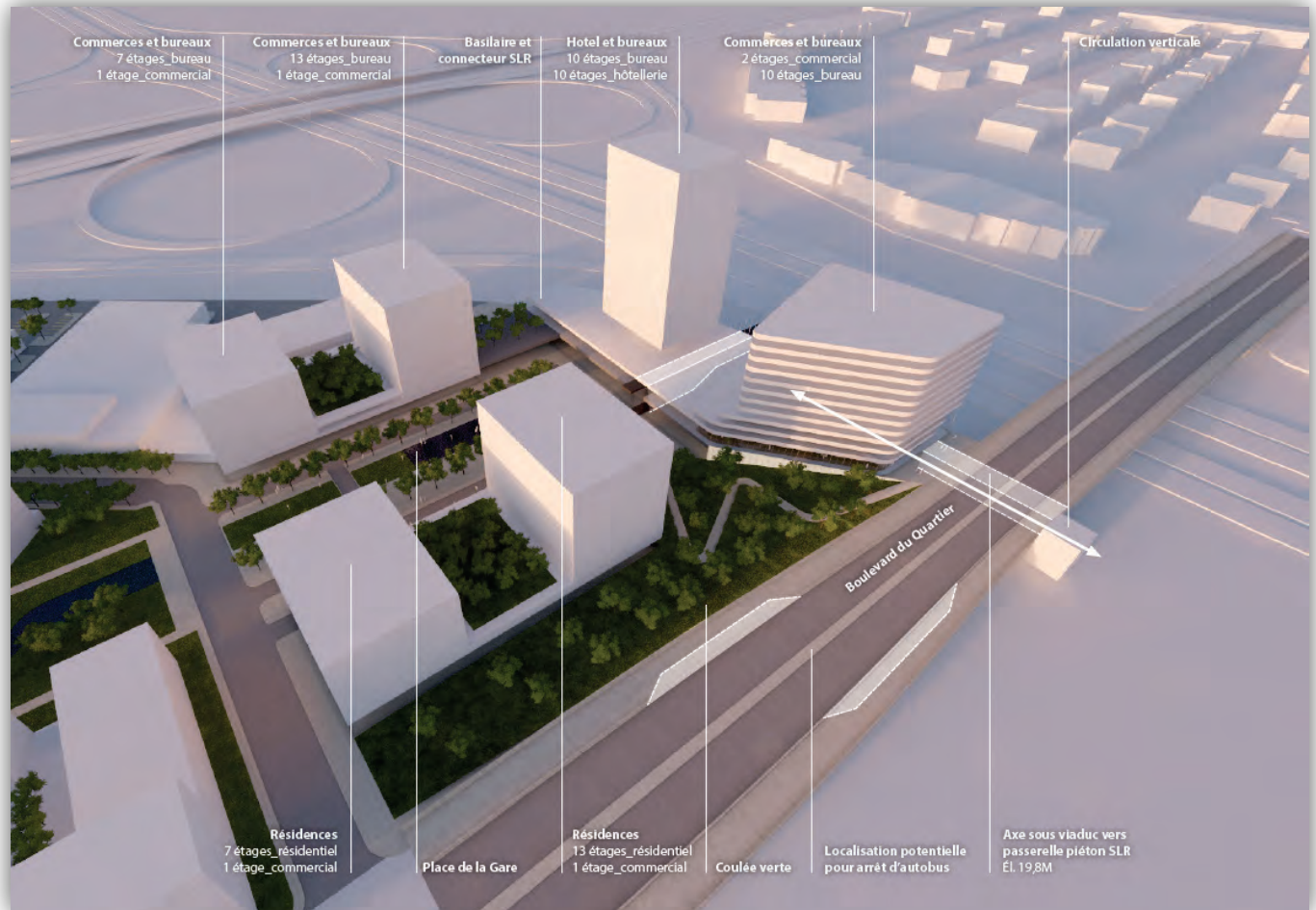


Figure 2-2 — Équipements connexes de la station Du Quartier
(source : TOD Quartier, Étude de la passerelle SLR, 23 février 2016, Fahey et Associés et coll.)

2.2 Offre en transport collectif

Comme mentionnée précédemment, la station Du Quartier comportera des arrêts sur rue pour les autobus circulant sur le boulevard du Quartier. Ces arrêts accueilleront, en 2031, cinq circuits du Réseau de transport de Longueuil (RTL). Le Tableau 2-1 présente le nombre d'autobus desservant la station Du Quartier aux heures de pointe du matin et de l'après-

midi. Le nombre d'autobus à l'heure de pointe a été calculé ainsi : 43 %¹ du nombre d'autobus prévu sur la période de pointe².

Le nombre d'autobus anticipé à l'heure de pointe de l'après-midi est considéré comme équivalent au nombre d'autobus de l'heure de pointe de l'après-midi.

Tableau 2-1 — Nombre d'autobus à la station Du Quartier

Circuits STM	Type de rabattement	Passages d'autobus (autobus/h)			
		Heure de pointe du matin		Heure de pointe de l'après-midi	
		Direction Ouest	Direction Est	Direction Ouest	Direction Est
3552	Pendulaire	6	6	6	6
3591	Pendulaire	3	3	3	3
3592	Pendulaire	6	6	6	6
3594	Pendulaire	3	3	3	3
21	Pendulaire	14	14	14	14
Total		32	32	32	32

Ainsi, 32 autobus du RTL passeront aux arrêts du boulevard du Quartier pour desservir la station Du Quartier aux heures de pointe, et ce dans chaque direction.

2.3 Impacts anticipés de la station sur la circulation véhiculaire

La station Du Quartier aura peu d'incidence sur la circulation des véhicules de particuliers et autobus sur le réseau local limitrophe. En effet, cette future station ne comporte pas de stationnement incitatif pouvant générer un volume important de déplacements véhiculaires. Aussi, on doit considérer qu'une proportion des autobus desservant la station est déjà sur le réseau routier.

2.4 Mesures de mitigation

Aucune recommandation spécifique n'est faite en matière de gestion de la circulation dans le secteur de la station Du Quartier. Par contre, l'élaboration de la station et de ses équipements connexes devra se faire en concertation avec la ville de Brossard qui réalise le pont d'étagement et le promoteur du TOD Quartier afin d'assurer :

- + La fluidité sur le boulevard du Quartier (baie de refuge de longueur suffisante) ;
- + Le cheminement le plus direct des usagers entre les points d'accès et les quais de la station.

¹ Transport collectif sur l'axe A-10/centre-ville de Montréal, Report, December 2015, Steer Davies Gleave, p.10.

² Rabattement au SLR et besoins en quais d'autobus, document de travail, version finale, 4 février 2016, AMT.

3 Conclusion

La présente note technique visait à caractériser sommairement la future station Du Quartier et à identifier les impacts de cet aménagement sur la circulation véhiculaire.

Étant donné que la station ne comporte aucun stationnement incitatif, son implantation aura peu d'incidence sur la circulation véhiculaire du boulevard du Quartier. Malgré tout, la station et ses équipements connexes devront être développés de concert avec toutes les parties prenantes afin d'assurer un fonctionnement optimal des installations.