

# INSTITUT DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC

[www.stat.gouv.qc.ca](http://www.stat.gouv.qc.ca)

## ÉCONOMIE

**Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

*Avril 2016*

*Réalisée pour : CDPQ Infra*







INSTITUT  
DE LA STATISTIQUE  
DU QUÉBEC

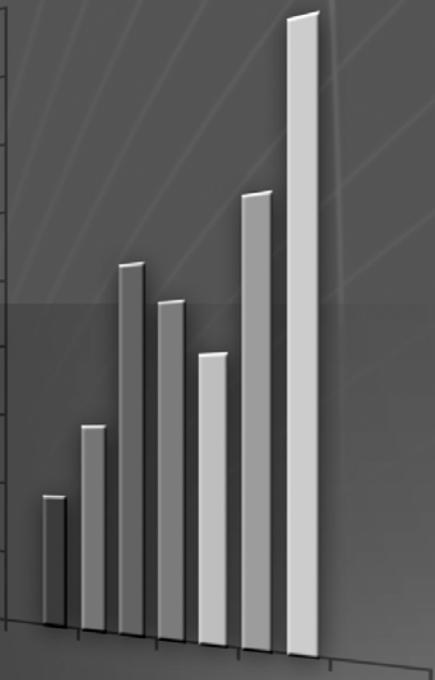
[www.stat.gouv.qc.ca](http://www.stat.gouv.qc.ca)

## ÉCONOMIE

**Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

*Avril 2016*

*Réalisée pour : CDPQ Infra*



Pour tout renseignement concernant l'ISQ  
et les données statistiques dont il dispose,  
s'adresser à :

**Institut de la statistique du Québec**  
**200, chemin Sainte-Foy**  
**Québec (Québec)**  
**G1R 5T4**  
**Téléphone : 418 691-2401**

**ou**

**Téléphone : 1 800 463-4090**  
**(sans frais d'appel au Canada et aux États-Unis)**  
**Site Web : [www.stat.gouv.qc.ca](http://www.stat.gouv.qc.ca)**

## AVANT-PROPOS

---

Le modèle intersectoriel du Québec (MISQ) permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.

À cet effet, un document de référence concernant le fonctionnement guide de fonctionnement disponible sur le site web de l'ISQ.

L'Institut de la statistique du Québec a été institué par une loi adoptée par l'Assemblée nationale du Québec le 19 juin 1998. En vertu de cette loi, le nouvel organisme, qui peut être désigné sous l'appellation de « Statistique Québec », incorpore quatre entités administratives ou organismes antérieurement indépendants : le Bureau de la statistique du Québec, l'Institut de recherche et d'information sur la rémunération, Santé Québec et les membres du personnel du ministère du Travail qui étaient auparavant affectés à la réalisation de l'enquête sur la rémunération globale.

*Cette publication a été réalisée par :*

**Sébastien Gagnon**

Économiste

Institut de la statistique du Québec

**Van Phu Nguyen**

Économiste

Institut de la statistique du Québec

*Avec l'assistance technique de :*

**Sophie Desfossés**

Technicienne principale

Direction des statistiques économiques et du développement durable

*Sous la direction des statistiques économiques :*

**Pierre Cauchon**

Directeur

**Signes conventionnels**

– Néant ou zéro

... N'ayant pas lieu de figurer

# Table des matières

---

Avant-propos.....	5
Sommaire exécutif .....	9
1 Ventilation de dépenses initiales et description des données de base de l'étude .....	11
2 Ventilation de l'impact économique total .....	13
3 Impact sur la valeur ajoutée et l'emploi.....	17
4 Impact sur la valeur ajoutée par secteur d'activité.....	19
5 Impact sur les salaires et traitements et la main d'œuvre salariée par secteur d'activité .....	21
6 Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités.....	23
7 Impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service .....	25
8 Impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service .....	27
9 Liste des tableaux de résultats .....	31
ANNEXE 1 : Lexique .....	33



## SOMMAIRE EXÉCUTIF

Cette étude évalue l'impact économique pour le Québec de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total). Elle a été réalisée à l'aide du modèle intersectoriel du Québec (MISQ) suite à une demande de Monsieur Jean-Christophe Lincourt-Ethier, analyste principal de CDPQ Infra. Le présent rapport fait état de résultats calculés par l'ISQ pour une simulation d'impact économique réalisée à l'aide du MISQ.

L'étude d'impact économique pour le Québec a donné lieu à la simulation suivante :

- 1- Impact économique pour le Québec de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total);

Le tableau suivant présente un résumé de l'impact sur les variables de production et les importations pour la simulation à l'étude:

Total de dépenses par simulation	Impact sur les variables de production et les importations						
	Main-d'œuvre salariée	PIB aux prix du marché				Importations	
		Valeur ajoutée aux prix de base			Taxes indirectes moins subventions		
		Salaires et traitements avant impôts	Revenu mixte brut	Autres revenus bruts avant impôts			
k\$	années- personnes			k\$			
1	126 736	928	49 759	2 132	41 157	2 775	30 688

Par ailleurs, le tableau ici-bas fournit une estimation de l'impact économique sur les revenus du gouvernement du Québec, du gouvernement fédéral et les parafiscalités, par type de revenus :

Total de dépenses par simulation	Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités						
	Gouvernement du Québec		Parafiscalité québécoise	Gouvernement fédéral		Parafiscalité fédérale	
	Impôts sur salaires	Taxes indirectes		Impôts sur salaires	Taxes indirectes		
	k\$						
1	126 736	4 948	2 552	7 406	3 233	399	1 591



# 1 VENTILATION DE DÉPENSES INITIALES ET DESCRIPTION DES DONNÉES DE BASE DE L'ÉTUDE

---

Les données de base transmises par le client ont été codifiées par l'ISQ selon la nomenclature 2012 des biens et services de la banque de données du modèle intersectoriel du Québec. Le tableau 1 présente, pour sa part, le choc de dépenses soumis au MISQ pour fins de simulation :

**Tableau 1**

**Ventilation de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

	k\$ de 2015
<b>Intrants intermédiaires (biens et services)</b>	<b>79 540</b>
<b>Valeur ajoutée aux prix de base</b>	<b>47 196</b>
Salaires et traitements avant impôt	32 292
Revenu mixte brut	–
Autres revenus bruts avant impôt	14 904
<b>Total des dépenses</b>	<b>126 736</b>
Subventions	–
<b>Total des dépenses nettes de subventions</b>	<b>126 736</b>

Les salaires moyens des secteurs touchés sont ceux de l'année 2015 étant donné que les dépenses dans cette étude ont été prises en compte comme si elles se produisaient entièrement en 2015.

La charge de main d'œuvre comptabilisée dans cette étude correspond à des salaires moyens de l'année 2015 ce qui signifie que l'évaluation a été faite comme si les injections des dépenses avaient été faites entièrement en 2015.

La matrice de taxation indirecte utilisée pour la simulation de la présente étude tient compte du régime fiscal de l'année 2015 avec les taxes sur les produits et services (TPS) à 5 % et avec les taxes de vente du Québec (TVQ) à 9,975 %.



## 2 VENTILATION DE L'IMPACT ÉCONOMIQUE TOTAL

Le modèle intersectoriel est un instrument d'analyse permettant de mesurer l'impact économique d'un projet de dépenses dans l'économie québécoise. À partir de différents types de dépenses, aussi appelés chocs, le modèle évalue l'impact sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les taxes indirectes et les fuites (importations et autres productions). Il permet aussi d'estimer les revenus des gouvernements sous forme d'impôts et de taxes, et les parafiscalités payées par les travailleurs salariés et l'employeur.

Le tableau 2 présente l'impact économique total de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total) :

**Tableau 2**

**Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

	années-personnes de 2015
<b>Main-d'œuvre</b>	<b>1 012,8</b>
Salariés	928,5
Autres travailleurs	84,3
	<b>k\$ de 2015</b>
<b>Valeur ajoutée aux prix de base</b>	<b>93 048</b>
Salaires et traitements avant impôt	49 759
Revenu mixte brut	2 132
Autres revenus bruts avant impôt	41 157
<b>Taxes indirectes</b>	<b>2 951</b>
<b>Fuites</b>	<b>30 914</b>
Importations	30 688
Autres productions	226
<b>Subventions</b>	<b>-177</b>
<b>Total des dépenses nettes de subventions</b>	<b>126 736</b>

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total sur l'emploi soutient 929 emplois salarié et 84 autres travailleurs. La valeur ajoutée générée au Québec est de 93 millions de dollars dont 49,8 millions de dollars versés en salaires et traitements aux employés salariés. Du côté des revenus mixtes bruts, 2,1 millions de dollars sont versés aux autres travailleurs. Les autres revenus bruts, pour leur part, composent le reste de la valeur ajoutée pour un montant de 41,2 millions de dollars.

L'impact total d'un choc de dépenses est également ventilé en valeur ajoutée brute, en taxes indirectes nettes et en fuites du système. La somme des effets totaux est donc égale au choc initial. Par ailleurs, la somme des impacts pour le Québec (valeur ajoutée aux prix de base + taxes nettes) est toujours plus petite que la dépense initiale. Ceci est dû au fait que les fuites du système ne sont pas captées dans le processus de production québécois.

Le tableau 2A présente la ventilation en pourcentage de l'impact économique total. Ainsi, la valeur ajoutée aux prix du marché, composée de la valeur ajoutée aux prix de base à laquelle on ajoute les taxes indirectes nettes, constitue 75,6 % du choc de dépenses initiale. Le reste de l'impact se traduit en fuites du système à raison de 24,4 % du choc de dépenses initiales. En additionnant, les retombées pour le Québec (valeur ajoutée aux prix du marché) aux différentes fuites du système, on obtient donc le montant de dépenses initiales de 126,7 millions de dollars.

**Tableau 2A**

**Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

	%	k\$ de 2015
<b>Valeur ajoutée aux prix du marché</b>	<b>75,61</b>	95 822
Valeur ajoutée aux prix de base	73,42	93 048
Taxes indirectes	2,33	2 951
Subventions	-0,14	-177
<b>Fuites</b>	<b>24,39</b>	<b>30 914</b>
Importations	24,21	30 688
Autres productions	0,18	226
<b>Dépenses nettes de subventions</b>	<b>100,00</b>	<b>126 736</b>

Source : Institut de la statistique du Québec.

Ainsi, en prenant en considération les différentes fuites du système, le ratio de valeur ajoutée, communément appelé multiplicateur, est nécessairement inférieur à l'unité. On peut donc estimer un ratio de valeur ajoutée aux prix de marché (valeur ajoutée aux prix de base plus les taxes indirectes nettes de subventions) de 0,756. Le ratio de valeur ajoutée aux prix du marché peut être interprété de la façon suivante. La demande finale au Québec sera satisfaite à 75,6 % par le secteur intérieur et à 24,4 % par le secteur extérieur, les stocks des années précédentes et la vente de biens et services usagés.

$$\frac{\text{Valeur ajoutée aux prix du marché}}{\text{Dépenses initiales}} = \frac{95\ 822}{126\ 736} = 0,7561$$

Moins les fuites seront importantes et plus le ratio sera élevé. Dans le cas hypothétique d'un pays en totale autarcie où il n'y aurait aucune importation, le ratio de valeur ajoutée serait au plus égal à 1. Il faut toujours se rappeler que le ratio de valeur ajoutée réfère au concept de production. En effet, rien n'assure que les revenus perçus par les facteurs de production soient totalement dépensés au Québec ou soient même perçus par des habitants du Québec. En dépit de cette limite, la valeur ajoutée aux prix du marché est souvent utilisée afin d'estimer le « contenu québécois » d'un projet de dépenses.



### 3 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE ET L'EMPLOI

La valeur ajoutée est l'effort que le producteur ajoute à ses intrants intermédiaires pour répondre aux demandes qui lui sont adressées. Dans le modèle intersectoriel, elle est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts et les autres revenus bruts avant impôt. Le concept de retombée économique est donc étroitement lié à celui de valeur ajoutée et de contribution au PIB.

Analogues à la rémunération des facteurs de production, les secteurs d'activité doivent aussi engager des employés dans leur processus de production. L'emploi représente la charge de travail utilisée par une industrie pour satisfaire la demande qui lui est adressée.

Le tableau 3 présente l'impact sur l'emploi et la valeur ajoutée ventilés en effets directs, indirects et totaux. Comme nous l'avons vu au tableau 1, l'impact total du projet à l'étude génère 929 emplois chez les salariés et 84 emplois chez les autres travailleurs pour une valeur ajoutée totale pour le Québec de 93 millions de dollars.

**Tableau 3**  
**Impact économique sur l'emploi et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
<b>Main-d'œuvre</b>	<b>629,6</b>	<b>207,6</b>	<b>175,6</b>	<b>1 012,8</b>
Salariés	579,9	195,9	152,6	928,5
Autres travailleurs	49,7	11,6	23,0	84,3
k\$ de 2015				
<b>Valeur ajoutée aux prix de base</b>	<b>47 196</b>	<b>32 356</b>	<b>13 495</b>	<b>93 048</b>
Salaires et traitements avant impôt	32 292	10 568	6 899	49 759
Revenu mixte brut	–	1 059	1 074	2 132
Autres revenus bruts avant impôt	14 904	20 730	5 523	41 157

– Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total généré peut lui-même être ventilé en effets directs et indirects. Dans le cas d'un secteur productif, l'effet direct correspond à l'impact interne du secteur qui répond à la demande initiale. Les dépenses en biens et services de ce secteur provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect. La première ronde d'effets indirects provient des premiers fournisseurs. La somme des impacts des itérations subséquentes donnera finalement l'effet indirect sur les autres fournisseurs.

Dans le cas d'un secteur de la demande finale ou d'une simulation mixte (secteur productif et demande finale combiné), l'effet direct correspond à la somme de l'impact interne au secteur de la demande finale et de celui chez les premiers fournisseurs. Les dépenses en biens et services de ces secteurs provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect.

Comme le démontre le tableau 3, l'impact total sur l'emploi salarié représente une charge de travail équivalente à 196 emplois chez les premiers fournisseurs et de 153 emplois indirects chez les autres fournisseurs. Pour ce qui est des salaires et traitements avant impôt, 10,6 millions de dollars sont générés en effets chez les premiers fournisseurs et 6,9 millions de dollars en effets indirects chez les autres fournisseurs.

## 4 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

En plus de permettre une appréciation itérative des différents impacts estimés par le modèle, ce dernier permet aussi de ventiler, par secteur d'activité, l'impact sur la valeur ajoutée aux prix de base. Le tableau 4 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur la valeur ajoutée. Ces dépenses ont des effets totaux sur la valeur ajoutée de 93 millions de dollars pour l'économie du Québec.

**Tableau 4**  
**Impact économique sur la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total), par secteur d'activité**

Secteur d'activité	Valeur ajoutée aux prix de base	
	%	k\$ de 2015
Secteurs primaires	0,27	248
Secteurs des services publics	19,30	17 958
Secteurs de la construction	2,93	2 730
Secteurs de la fabrication	5,13	4 773
Secteurs d'autres services	71,02	66 079
Secteurs non commerciaux	1,35	1 260
<b>Total des secteurs</b>	<b>100,00</b>	<b>93 048</b>

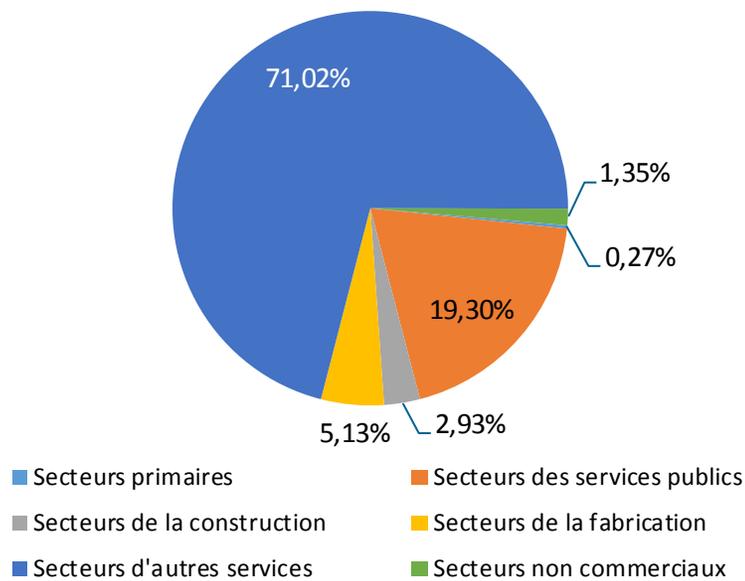
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 1 permet d'apprécier la répartition des retombées sur la valeur ajoutée parmi les différents grands secteurs de l'économie québécoise.

Tous les secteurs productifs de l'économie québécoise sont touchés soit les secteurs primaires (0,27 %), les secteurs des services publics (19,30 %), les secteurs de la construction (2,93 %), les secteurs de la fabrication (5,13 %), les secteurs des autres services (71,02 %) et les secteurs non commerciaux (1,35 %).

**Figure 1**  
**Ventilation en pourcentage de l'impact économique sur la valeur ajoutée par secteur d'activité**

---



---

Source : Institut de la statistique du Québec.

## 5 IMPACT SUR LES SALAIRES ET TRAITEMENTS ET LA MAIN D'ŒUVRE SALARIÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Part importante de la valeur ajoutée, les salaires et traitements avant impôts correspondent à la rémunération brute des salariés. Ils sont estimés avant toutes déductions (impôts et parafiscalités). Les employés salariés sont ceux qui reçoivent les salaires et traitements tels qu'estimés par le modèle. Ils reçoivent ces salaires à titre de travailleurs réguliers des secteurs d'activité.

Afin d'estimer l'emploi, l'unité de mesure utilisée par le modèle intersectoriel du Québec est l'année-personne. L'utilisation de cette unité de mesure permet en fait une normalisation du travail annuel des différents types d'emplois comme les employés à temps partiel et les travailleurs saisonniers. Par exemple, deux emplois saisonniers à mi-temps sont considérés dans le modèle comme un emploi en année-personne.

Le tableau 5 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur l'emploi et les salaires et traitements. Ces dépenses ont des effets totaux sur les salaires et traitements avant impôt de 49,8 millions de dollars versés à 929 emplois salariés en années-personnes.

**Tableau 5**

**Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, les salaires et traitements de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total) par secteur d'activité**

Secteur d'activité	Main-d'œuvre salariés	Salaires et traitements avant impôt
	années-personnes de 2015	k\$ de 2015
Secteurs primaires	1,5	78
Secteurs des services publics	31,5	3 174
Secteurs de la construction	26,9	1 482
Secteurs de la fabrication	38,6	2 251
Secteurs d'autres services	815,9	42 073
Secteurs non commerciaux	14,2	701
<b>Total des secteurs</b>	<b>928,5</b>	<b>49 759</b>

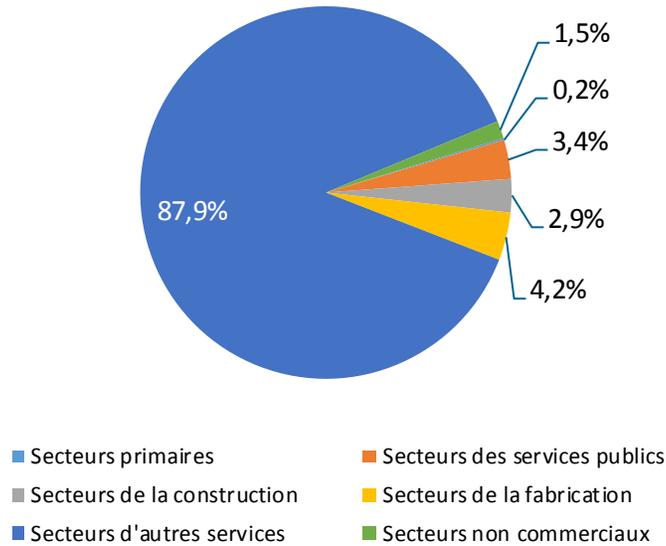
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 2 permet d'apprécier l'impact sur l'emploi par secteur d'activité.

Les emplois salariés sont répartis de la façon suivante : secteurs primaires (0,2 %), les secteurs des services publics (3,4 %), les secteurs de la construction (2,9 %), les secteurs de la fabrication (4,2 %), les secteurs des autres services (87,9 %) et les secteurs non commerciaux (1,5 %).

**Figure 2**  
**Ventilation de l'impact économique sur la main-d'œuvre par secteur d'activité**

---



---

Source : Institut de la statistique du Québec.

## 6 IMPACT SUR LES REVENUS DES GOUVERNEMENTS ET LES PARAFISCALITÉS

---

Le modèle intersectoriel calcule l'impôt et les parafiscalités provenant des salaires et traitements versés aux salariés. Pour ce faire, on estime d'abord le nombre d'emplois en divisant les salaires et traitements d'un secteur par le salaire moyen de ce même secteur. On estime, par la suite, un revenu imposable en tenant compte de différentes déductions qui sont créditées à la source. Les tables québécoise et fédérale d'impôts sont par la suite appliquées en tenant compte de certains ajustements comme les crédits d'impôt et les surtaxes. Le modèle permet donc de répartir les revenus fiscaux générés en fonction des deux paliers de gouvernement et en tenant compte de certaines déductions moyennes.

Le modèle estime aussi les contributions des salariés et des employeurs aux différents fonds de sécurité sociale. Au Québec, les parafiscalités estimées par le modèle correspondent aux sommes versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au Régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). Du côté du gouvernement fédéral, le modèle tient compte des contributions à la caisse d'assurance emploi (AE).

Il est à noter que seuls sont comptabilisés les impôts sur les salaires et traitements. Les impôts sont déjà inclus dans les salaires et traitements, il faut donc prendre garde de ne pas ajouter ces deniers aux impôts estimés lors d'une simulation. Il est à noter que le modèle intersectoriel ne calcule pas les impôts sur les profits des corporations ou les impôts fonciers.

Pour ce qui est des parafiscalités, elles ne doivent théoriquement pas être prises en compte dans le calcul des revenus des gouvernements. Les sommes allouées aux parafiscalités sont des contributions à des fonds de sécurité sociale qui sont destinées à des utilisations spécifiques ultérieures. Il faut aussi noter que les taxes payées sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les taxes payées par l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

**Tableau 6**

**Impact économique sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

Revenus et parafiscalités	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015				
Revenus du gouvernement du Québec	<b>3 268</b>	<b>3 299</b>	<b>933</b>	<b>7 500</b>
- Impôts sur salaires et traitements	3 268	1 072	608	4 948
- Taxes de vente	...	1 838	46	1 884
- Taxes spécifiques	...	389	280	668
Revenus du gouvernement fédéral	<b>2 106</b>	<b>1 010</b>	<b>516</b>	<b>3 632</b>
- Impôts sur salaires et traitements	2 106	745	382	3 233
- Taxes de vente	...	184	72	256
- Taxes et droits d'accise	...	81	62	143
Parafiscalités	<b>5 803</b>	<b>1 864</b>	<b>1 331</b>	<b>8 997</b>
- Québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	4 742	1 562	1 102	7 406
- Fédérale (assurance-emploi)	1 061	302	228	1 591

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Source : Institut de la statistique du Québec.

Les dépenses à l'étude entraîneraient des revenus pour le gouvernement du Québec, à raison de 4,9 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 1,9 million de dollars en taxe de vente (TVQ) et 668,1 milliers de dollars en taxes spécifiques.

De même, ces dépenses procureraient au gouvernement fédéral des revenus de 3,2 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 256,2 milliers de dollars en taxe de vente (TPS) et 142,8 milliers de dollars en taxes et droits d'accise. Pour sa part, la parafiscalité québécoise et fédérale serait respectivement de 7,4 millions de dollars et de 1,6 million de dollars.

## 7 IMPACT SUR LES TAXES INDIRECTES QUÉBÉCOISES ET FÉDÉRALES PAR BIEN ET SERVICE

Les taxes indirectes sont des paiements unilatéraux faits par les secteurs productifs et de la demande finale aux différents paliers de gouvernements, et ce, sans contrepartie de la part des administrations publiques. Les taxes indirectes sont de deux types : les taxes sur les produits et les taxes sur la production.

Les taxes sur les produits sont des paiements faits par les agents économiques lors de l'achat de biens et services. Elles incluent la taxe de vente québécoise (TVQ), la taxe de vente fédérale (TPS), les droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises comme la taxe sur l'hébergement ou celle sur le tabac. Les marges de taxes du modèle sont ajustées pour tenir compte des remboursements du coût des intrants que reçoivent les secteurs productifs.

Le tableau 7 présente les taxes indirectes québécoises et fédérales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les taxes totales de 3 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre le gouvernement du Québec (2,6 millions de dollars) et le gouvernement fédéral (399 milliers de dollars).

**Tableau 7**

**Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes par bien et service de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

Bien et service	Taxes indirectes		
	Québécoises	Fédérales	Total
	k\$ de 2015		
Services utilité publique	1 394	49	1 443
Produits du pétrole et du charbon	336	113	449
Serv. financiers, assurances	255	21	276
Télécommunications	146	7	153
Matériel de transport	70	29	99
Autres biens et services	351	179	530
<b>Total des biens et services</b>	<b>2 552</b>	<b>399</b>	<b>2 951</b>

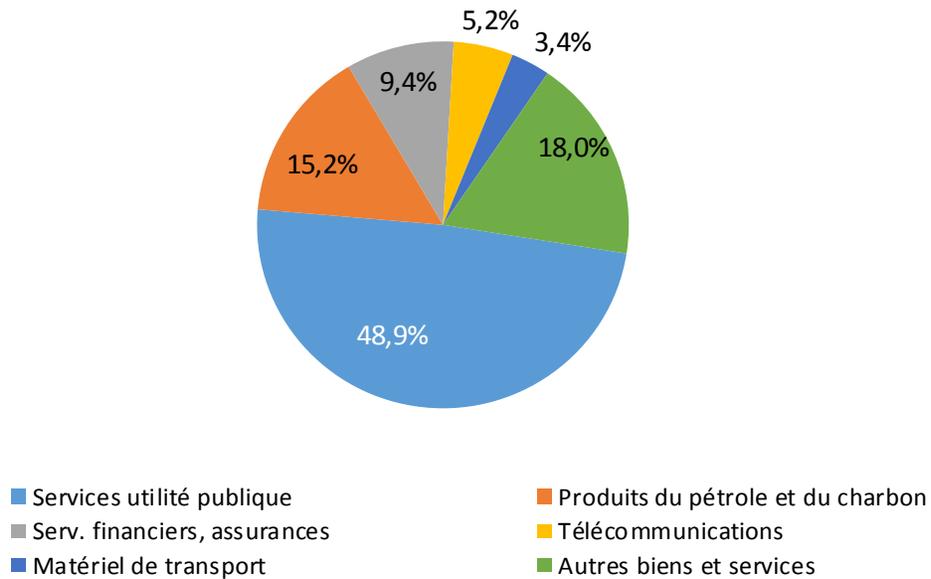
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 3 montre la répartition en pourcentage des taxes indirectes par bien et service.

On peut y voir que les principaux produits taxés sont les services d'utilité publique (48,9 %), les produits du pétrole et du charbon (15,2 %), les services financiers, assurances (9,4 %), les télécommunications (5,2 %), le matériel de transport (3,4 %), et les autres biens et services (18 %).

**Figure 3**  
**Ventilation de l'impact économique sur les taxes indirectes par bien et service**

---



---

Source : Institut de la statistique du Québec.

## 8 IMPACT SUR LES IMPORTATIONS INTERNATIONALES ET INTERPROVINCIALES PAR BIEN ET SERVICE

Les importations correspondent aux sommes versées en contrepartie des achats de biens et services provenant de l'étranger. Elles sont de deux ordres : concurrentielles ou non concurrentielles. Comme nous l'avons vu précédemment, les importations non concurrentielles correspondent aux achats de produits étrangers qui ne sont pas en concurrence avec des produits québécois.

Les résultats produits par le modèle permettent de distinguer les importations internationales de celles qui proviennent des autres provinces canadiennes. Les importations sont considérées comme des fuites, car elles ne génèrent pas d'activité économique au Québec. Tout comme pour les taxes indirectes, les importations sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les importations de l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

Le tableau 8 présente les importations internationales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations internationales de 19,1 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre les premiers fournisseurs (8,2 millions de dollars) et les autres fournisseurs (10,9 millions de dollars).

**Tableau 8**  
**Impact sur les importations internationales par bien et service de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

Bien et service	Importations internationales		
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015			
Matériel de transport	5 324	713	6 037
Produits métalliques primaires	100	1 620	1 720
Combustibles minéraux	102	1 258	1 360
Machinerie	54	1 075	1 129
Matériel et composants électriques	90	958	1 048
Autres biens et services	2 520	5 299	7 819
<b>Total des biens et services</b>	<b>8 189</b>	<b>10 924</b>	<b>19 113</b>

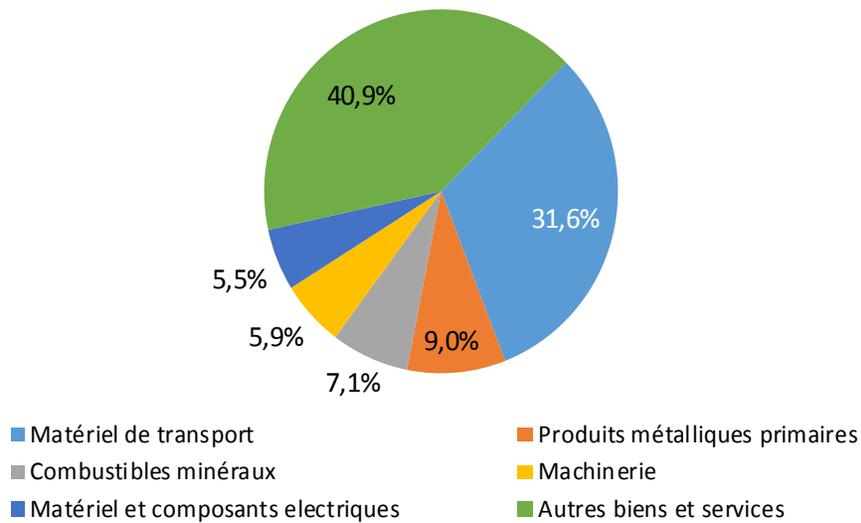
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 4 permet d'apprécier la répartition des importations internationales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés à l'international sont le matériel de transport (31,6 %), les produits métalliques primaires (9 %), les combustibles minéraux (7,1 %), la machinerie (5,9 %), le matériel et les composants électriques (5,5 %) et les autres biens et services (40,9 %).

**Figure 4**  
**Impact sur les importations internationales par bien et service**

---



---

Source : Institut de la statistique du Québec.

Le tableau 9 présente les importations interprovinciales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations interprovinciales de 11,6 millions de dollars estimées par le modèle seront ventilées entre les premiers fournisseurs (4,9 millions de dollars) et de manière indirecte avec les autres fournisseurs (6,6 millions de dollars).

**Tableau 9**

**Impact sur les importations interprovinciales par bien et service de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

Bien et service	Importations interprovinciales		
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015			
Serv. profession. et entreprises	821	1 235	2 056
Serv. financiers, assurances	639	493	1 132
Matériel de transport	826	117	943
Transports et entreposage	369	391	760
Serv. immobiliers., location	636	92	728
Autres biens et services	1 638	4 318	5 956
<b>Total des biens et services</b>	<b>4 930</b>	<b>6 646</b>	<b>11 575</b>

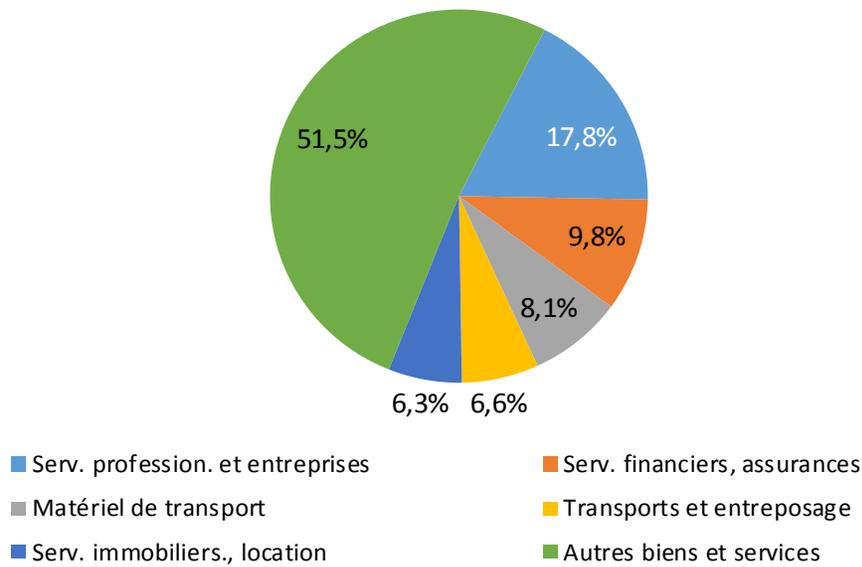
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 5 permet d'apprécier la répartition des importations interprovinciales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés des autres provinces sont les services professionnels et aux entreprises (17,8 %), les services financiers, assurances (9,8 %), le matériel de transport (8,1 %), les transports et l'entreposage (6,6 %) les services immobiliers et location (6,3 %) et les autres biens et services (51,5 %).

**Figure 5**  
**Impact sur les importations interprovinciales par bien et service**

---



---

Source : Institut de la statistique du Québec.

## 9 LISTE DES TABLEAUX DE RÉSULTATS

---

Chaque simulation est accompagnée de cinq tableaux agrégés et six tableaux détaillés. Le premier tableau présente les données initiales utilisées dans le modèle selon les renseignements fournis par le client et adaptés aux besoins du modèle. Les quatre autres tableaux agrégés présentent les résultats calculés par le modèle à partir du choc défini dans le premier tableau.

Soulignons que le tableau 2 de chaque simulation présente une synthèse des effets directs, indirects et totaux sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les salaires, le revenu mixte brut et autres revenus bruts avant impôt, les autres productions, les importations et certains revenus des gouvernements du Québec et du Canada. Ce tableau permet notamment de voir l'éclatement de la dépense initiale selon les effets totaux.

La liste suivante indique tous les tableaux de résultats transmis lors de la réalisation d'une simulation à partir du modèle :

### Liste des tableaux agrégés

- Tableau 1 :** Ventilation des dépenses selon les biens, services et facteurs primaires du modèle intersectoriel du Québec
- Tableau 2 :** Tableau sommaire de l'impact économique pour le Québec (voir remarques ci-dessous)
- Tableau 3 :** Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, la rémunération et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 4 :** Ventilation de l'impact sur les importations par bien et service
- Tableau 5 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes et les autres productions par bien et service

### Liste des tableaux détaillés

- Tableau 6 :** Ventilation de l'impact sur les salariés et les salaires et les traitements avant impôt par secteur
- Tableau 7 :** Ventilation de l'impact sur les autres travailleurs et le revenu mixte brut par secteur
- Tableau 8 :** Ventilation de l'impact sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 9 :** Ventilation de l'impact sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité par secteur
- Tableau 10 :** Ventilation de l'impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service
- Tableau 11 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service et par secteur

Tableau 1.1

**Ventilation initiale selon les biens, services et facteurs primaires de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Code	Bien et service	Demande intermédiaire	
			k\$ de 2015	
7	bs07	Combustibles minéraux	780	
9	bs09	Minéraux non métalliques	272	
11	bs11	Services utilité publique	22 785	
15	bs15	Construction, réparations	4 510	
20	bs20	Produits textiles	20	
22	bs22	Produits du bois	3	
23	bs23	Papier et produits connexes	1	
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	1 862	
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	584	
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	292	
29	bs29	Produits métalliques primaires	234	
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	294	
31	bs31	Machinerie	75	
33	bs33	Matériel et composants électriques	105	
34	bs34	Matériel de transport	12 907	
36	bs36	Prod. manufacturés divers	62	
39	bs39	Transports et entreposage	1 390	
42	bs42	Télécommunications	2 237	
43	bs43	Aut. serv. information et culture	259	
44	bs44	Serv. financiers, assurances	3 976	
45	bs45	Serv. immobiliers., location	7 060	
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	4 777	
48	bs48	Services enseignement	36	
51	bs51	Serv hébergement et restauration	2 048	
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	1 331	
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	9 073	
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	2 567	
		<b>Total des dépenses en biens et services</b>	<b>79 540</b>	
	SAL	Salaires et traitements avant impôt	32 292	
	RMB	Revenu mixte brut	-	
	ARB	Autres revenus bruts avant impôt	14 904	
		<b>Total des dépenses</b>	<b>126 736</b>	
	SUB	Subventions	-	
		<b>Total des dépenses nettes de subventions</b>	<b>126 736</b>	
			années-personnes de 2015	
		Main-d'oeuvre		
		Salariés	579,9	
		Autres travailleurs	49,7	
Demandeur		Biens et services	SAL + RMB + ARB	Subventions
Activités de soutien au transport		79 540	47 196	-

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.2

**Impact économique pour le Québec de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
Main-d'oeuvre				
Salariés	579,9	195,9	152,6	928,5
Autres travailleurs	49,7	11,6	23,0	84,3
		k\$ de 2015		
Valeur ajoutée aux prix de base.	47 196	32 356	13 495	93 048
Salaires et traitements avant impôt	32 292	10 568	6 899	49 759
Revenu mixte brut	-	1 059	1 074	2 132
Autres revenus bruts avant impôt	14 904	20 730	5 523	41 157
Autres productions (1)	...	29	197	226
Subventions	-	- 87	- 89	- 177
Taxes indirectes	...	2 492	459	2 951
Importations	...	13 118	17 569	30 688
Revenus du gouvernement du Québec				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	3 268	1 072	608	4 948
- Taxes de vente	...	1 838	46	1 884
- Taxes spécifiques	...	389	280	668
Revenus du gouvernement fédéral				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	2 106	745	382	3 233
- Taxes de vente	...	184	72	256
- Taxes et droits d'accise	...	81	62	143
Parafiscalités (2)				
- québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	4 742	1 562	1 102	7 406
- fédérale (Assurance-emploi)	1 061	302	228	1 591

1. Diminution des stocks et vente de biens et services de certains secteurs de la demande finale.

2. La parafiscalité comprend les contributions des employeurs et des employés.

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.3

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015		k\$ de 2015		
1	Cultures agricoles	0,2	-	7	7	26
2	Élevage	0,2	0,1	7	10	28
3	Foresterie et exploit. forestière	0,3	-	14	4	35
4	Pêche, chasse et piégeage	-	-	1	1	2
5	Activités soutien à l'agriculture	-	-	1	-	2
6	Activités soutien à la foresterie	0,1	-	5	1	8
8	Extraction minerais métalliques	0,1	-	8	-	32
9	Extraction minerais non métalliques	0,6	-	32	-	112
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	-	-	3	-	3
	<b>Secteurs primaires</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>248</b>
11	Prod.,transp. et dist. électricité	31,1	-	3 144	-	17 808
12	Autres services publics	0,4	-	30	-	150
	<b>Services publics</b>	<b>31,5</b>	<b>-</b>	<b>3 174</b>	<b>-</b>	<b>17 958</b>
20	Construction, réparations	26,6	3,1	1 470	354	2 624
21	Autres activités de construction	0,2	0,2	12	24	106
	<b>Construction</b>	<b>26,9</b>	<b>3,3</b>	<b>1 482</b>	<b>378</b>	<b>2 730</b>
22	Fabrication aliments pour animaux	0,1	-	2	-	6
23	Moulineries céréales et graines oléag.	-	-	2	-	5
24	Fabrication sucre et confiseries	-	-	1	-	1
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	0,1	-	3	-	6
26	Fabrication de produits laitiers	0,2	-	12	-	23
27	Fabrication de produits de viande	0,2	-	10	-	15
28	Prép. et cond.poiss. et fruits mer	-	-	1	-	3
29	Boulangeries et fab. de tortillas	0,2	-	9	-	17
30	Fabrication d'autres aliments	0,1	-	7	-	19
31	Fab. boissons gazeuses et glace	0,1	-	5	-	13
32	Fab. de boissons alcoolisées	0,3	-	19	-	73
33	Fabrication du tabac	-	-	-	-	5
34	Usines textiles et prod. textiles	0,2	-	8	-	15
35	Fab. vêtements,prod. cuir	0,2	-	7	-	10
36	Scieries et préservation du bois	0,3	-	14	-	23
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	0,1	-	6	-	9
38	Fabrication autres produits en bois	0,6	-	25	1	47
39	Usines pâte papier,papier et carton	0,5	-	33	-	77
40	Fab. produits papier transformé	0,3	-	17	-	32
41	Impression et act. conn. de soutien	2,0	0,1	90	2	162

Tableau 1.3 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	0,3	-	23	-	132
43	Fab. de produits chimiques de base	0,1	-	7	-	23
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	-	-	2	-	4
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	0,1	-	3	-	7
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	0,3	-	19	-	51
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	0,4	-	20	-	71
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	0,2	-	8	-	12
49	Fabrication aut. produits chimiques	0,2	-	13	-	25
50	Fab. de produits en plastique	2,2	-	105	-	210
51	Fab. de produits en caoutchouc	0,7	-	36	-	61
52	Fab. ciment et produits en béton	0,6	-	35	-	87
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	0,4	-	18	-	37
54	Sidérurgie	0,7	-	50	-	119
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	-	-	2	-	4
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	1,3	-	93	-	240
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	0,2	-	14	-	50
58	Fonderies	0,3	-	16	-	34
59	Forgeage et estampage	0,4	-	20	-	34
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	2,0	-	104	-	179
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	0,5	-	27	-	37
62	Fab. articles de quincaillerie	-	-	1	-	1
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	0,1	-	3	-	5
64	Ateliers d'usinage	1,3	0,1	63	1	108
65	Revêt., gravure, trait. thermique	0,2	-	10	-	16
66	Fab. d'autres produits métalliques	1,2	-	66	1	126
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	0,3	-	18	-	34
68	Fab. de machines industrielles	0,2	-	12	-	20
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	0,3	-	21	-	37
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	0,4	-	17	-	31
71	Fab. machines-outils travail métal	0,3	-	12	-	20
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	0,1	-	5	-	8
73	Fab. aut. machines usage général	0,3	-	14	-	24
74	Fab. mat. inform. et périphérique	-	-	1	-	1
75	Fab. de matériel de communication	0,1	-	6	-	13
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	-	-	3	-	4
77	Autres fab. produits électroniques	0,3	-	22	-	33
78	Fab. matériel électrique éclairage	0,1	-	4	-	7
79	Fab. appareils ménagers	-	-	2	-	3
80	Fab. de matériel électrique	2,1	-	149	-	262

Tableau 1.3 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	0,4	-	21	-	39
82	Fab. véhicules automobiles	-	-	2	-	3
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	0,1	-	4	-	6
84	Fab. pièces vehicules automobiles	0,1	-	4	-	9
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	0,6	-	40	-	85
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	12,2	0,1	800	1	1 786
87	Construct. navires et embarcations	0,1	-	3	-	4
88	Aut. fabricat. matériel transport	0,3	-	15	-	31
89	Fab. meubles maison, inst.	0,3	-	10	-	15
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	0,1	-	3	-	5
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	0,1	-	3	-	7
93	Aut. activités diverses de fabricat	0,7	0,1	29	1	49
	<b>Fabrication</b>	<b>38,6</b>	<b>0,6</b>	<b>2 251</b>	<b>9</b>	<b>4 773</b>
94	Commerce de gros	12,3	0,4	681	14	1 256
95	Commerce de détail	21,4	0,7	581	48	890
96	Transport aérien	0,9	-	49	1	125
97	Transport ferroviaire	0,5	-	38	-	90
98	Transport par eau	0,1	-	6	-	9
99	Transport par camion	3,3	0,3	146	18	257
100	Serv. urbains transport en commun	0,4	-	23	-	33
101	Services de taxi et de limousine	0,2	0,7	5	14	22
102	Aut. services transport personnes	0,3	-	9	1	16
103	Transport par pipeline	-	-	2	-	29
104	Activités de soutien au transport	582,0	49,9	32 407	1	47 449
105	Services postaux, messagerie	5,7	0,7	276	16	429
106	Entreposage	2,0	-	76	1	124
107	Éditeurs de journaux	1,0	-	63	1	106
108	Autres éditeurs	0,6	0,1	37	1	76
109	Éditeurs de logiciels	0,4	-	39	-	55
110	Présentation de films et de vidéos	0,2	-	3	-	7
111	Autres industries film et vidéo	0,3	0,1	20	3	31
112	Ind. de l'enregistrement sonore	-	-	-	-	1
113	Radio et télé diffusion sf internet	0,8	-	45	-	72
114	Télévision payante et spécialisée	0,3	-	16	-	43
115	Télécommunications	5,1	0,1	360	7	1 306
116	Traitement et hébergement données	0,3	0,1	17	4	31
117	Autres services d'information	0,2	0,1	11	5	18

Tableau 1.3 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	13,4	-	705	-	1 353
119	Sociétés d'assurance	2,6	-	182	-	576
120	Agen. et court.assur. et act. liées	2,3	0,7	137	29	228
121	Autres activités financières	3,5	0,7	269	33	427
122	Baillleurs de biens immobiliers	2,5	0,5	86	466	1 570
123	Agents et court.immob. et act.liées	1,2	1,1	61	63	171
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	0,7	-	28	2	162
126	Aut. serv. location et loc. bail	6,3	0,2	251	5	652
127	Baillleurs biens incorpor. non fin.	-	-	1	-	5
128	Services juridiques	1,0	0,3	55	116	169
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	3,8	1,6	207	176	429
130	Architecture, génie et serv. conn.	4,3	0,3	292	25	484
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	4,7	0,5	329	10	539
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	3,1	1,8	186	92	364
133	Serv. rech. et développ. scient.	1,3	-	84	1	116
134	Publicité et services connexes	2,1	0,6	118	16	171
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	2,0	1,4	82	66	160
136	Sociétés de portefeuille	11,6	-	711	-	850
137	Services administratifs de bureau	1,5	-	84	-	108
138	Services emploi	6,6	0,2	203	6	253
139	Services de soutien aux entreprises	2,2	0,6	86	2	126
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	7,6	0,2	281	35	338
141	Services d'enquêtes et de sécurité	8,9	0,2	288	1	341
142	Serv. rel. bâtiments et logements	10,5	7,9	298	157	554
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	2,7	0,1	101	12	353
144	Serv. gestion déchets et assainis.	1,7	0,1	82	1	202
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	0,8	0,4	21	6	32
146	Cabinets de médecins	0,1	0,1	7	51	70
147	Cabinets de dentistes	-	-	1	1	2
148	Serv. divers de soins ambulatoires	0,2	0,1	7	8	18
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	-	-	2	-	2
150	Assistance sociale	0,1	0,1	2	3	6
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	0,6	0,4	23	19	49
152	Jeux de hasard et loteries	0,1	-	3	-	6
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	2,0	0,1	48	1	82
154	Hébergement des voyageurs	4,4	-	135	5	237
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	0,3	-	7	4	20
156	Serv. restaur. et débits boissons	37,0	1,0	782	26	990
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	6,7	2,1	235	60	475

Tableau 1.3 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015		k\$ de 2015		
158	Autres réparations et entretiens	7,3	2,2	321	71	507
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	1,1	1,0	27	18	68
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	9,1	-	338	-	340
	<b>Autres services</b>	<b>815,9</b>	<b>80,2</b>	<b>42 073</b>	<b>1 722</b>	<b>66 079</b>
162	Enseignement, ISBL.	0,2	-	7	-	8
163	Soins ambulatoires, ISBL	-	-	1	-	1
164	Assistance sociale, ISBL	0,2	-	7	-	8
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	0,1	-	3	-	4
166	Organismes religieux	0,3	-	7	-	9
167	Autres ISBL au service ménages	1,0	-	33	-	40
168	Etab. pub enseignement prim et sec	0,4	-	16	-	21
169	Etab. pub enseignement collégiale	0,3	-	15	-	20
170	Universités	0,7	-	36	-	75
172	Hôpitaux	0,8	-	44	-	58
173	Etab. pub soins bénéf. internes	-	-	1	-	1
174	Services de défense	0,1	-	5	-	8
175	Aut. serv. administration fédérale	1,0	-	76	-	119
176	Aut. serv. administration prov.	2,3	-	134	-	238
177	Aut. serv. administration locale	7,0	-	316	-	650
	<b>Secteurs non commerciaux</b>	<b>14,2</b>	<b>-</b>	<b>701</b>	<b>-</b>	<b>1 260</b>
	<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>928,5</b>	<b>84,3</b>	<b>49 759</b>	<b>2 132</b>	<b>93 048</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.4

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Code	Bien et service	k\$ de 2015		Effets totaux
			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
1	bs01	Produits de récolte	-	54	54
2	bs02	Animaux vivants	-	5	5
3	bs03	Autres produits agricoles	-	3	3
4	bs04	Produits et services forestiers	-	9	9
5	bs05	Produits de la pêche	-	8	8
6	bs06	Serv. soutien agricult. et forest.	-	6	6
7	bs07	Combustibles minéraux	407	1 463	1 871
8	bs08	Minerais métalliques et concentrés	-	86	86
9	bs09	Minéraux non métalliques	66	43	109
10	bs10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	-	8	8
11	bs11	Services utilité publique	477	10	488
16	bs16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	208	208
17	bs17	Fruits, légumes, alim. anim. et divrs	-	154	154
18	bs18	Boissons	-	133	133
20	bs20	Produits textiles	12	48	60
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	-	65	65
22	bs22	Produits du bois	-	79	79
23	bs23	Papier et produits connexes	-	187	187
24	bs24	Impression et édition	-	111	111
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	700	708	1 408
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	385	948	1 333
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	190	698	889
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	-	150	150
29	bs29	Produits métalliques primaires	129	2 200	2 329
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	112	1 106	1 218
31	bs31	Machinerie	56	1 184	1 240
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	-	376	376
33	bs33	Matériel et composants électriques	90	1 049	1 139
34	bs34	Matériel de transport	6 150	829	6 979
35	bs35	Meubles et articles d'ameublement	-	4	4
36	bs36	Prod. manufacturés divers	40	144	184
37	bs37	Marge et commissions, commerce gros	-	660	660
38	bs38	Marge et services, commerce détail	-	83	83
39	bs39	Transports et entreposage	428	604	1 032
40	bs40	Marge, transports	-	311	311
41	bs41	Produits publiés et audiovisuels	-	65	65
42	bs42	Télécommunications	379	135	514
43	bs43	Aut. serv. information et culture	95	486	581
44	bs44	Serv. financiers, assurances	785	632	1 417
45	bs45	Serv. immobiliers., location	1 258	327	1 585
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	1 077	1 663	2 740
48	bs48	Services enseignement	1	2	3
49	bs49	Soins de santé et assistance social	-	3	3
50	bs50	Arts, spectacles et loisirs	-	17	17
51	bs51	Serv hébergement et restauration	204	248	452
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	73	251	324
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	-	1	1
<b>Total des biens et services</b>			<b>13 118</b>	<b>17 569</b>	<b>30 688</b>

Tableau 1.4 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Code	Bien et service	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015					

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.5

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes et les autres productions de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Code	Bien et service	Taxes indirectes		Autres productions
			Québécoises	Fédérales	
k\$ de 2015					
1	bs01	Produits de récolte	-	-	1
7	bs07	Combustibles minéraux	59	3	1
9	bs09	Minéraux non métalliques	2	1	7
11	bs11	Services utilité publique	1 394	49	-
15	bs15	Construction, réparations	29	18	-
18	bs18	Boissons	48	9	1
22	bs22	Produits du bois	-	-	9
23	bs23	Papier et produits connexes	-	-	2
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	335	113	37
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	3	1	5
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	5	-	12
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	-	-	7
29	bs29	Produits métalliques primaires	-	-	100
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	1	-	10
31	bs31	Machinerie	-	-	4
33	bs33	Matériel et composants électriques	-	-	9
34	bs34	Matériel de transport	70	29	8
39	bs39	Transports et entreposage	8	5	-
42	bs42	Télécommunications	146	7	-
43	bs43	Aut. serv. information et culture	2	3	-
44	bs44	Serv. financiers, assurances	255	20	-
45	bs45	Serv. immobiliers., location	43	23	-
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	31	30	-
51	bs51	Serv hébergement et restauration	11	41	-
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	45	5	-
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	25	6	-
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	34	30	-
<b>Total des biens et services</b>			<b>2 552</b>	<b>399</b>	<b>226</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.6

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
		années-personnes de 2015				k\$ de 2015		
1	-	-	0,2	0,2	-	-	7	7
2	-	-	0,2	0,2	-	-	7	7
3	-	-	0,3	0,3	-	1	12	14
4	-	-	-	-	-	-	1	1
5	-	-	-	-	-	-	1	1
6	-	-	0,1	0,1	-	-	5	5
8	-	-	0,1	0,1	-	1	7	8
9	-	0,3	0,3	0,6	-	17	15	32
10	-	-	-	-	-	-	3	3
<b>Secteurs primaires</b>	-	<b>0,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	-	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>78</b>
11	-	30,3	0,8	31,1	-	3 064	81	3 144
12	-	0,1	0,3	0,4	-	4	26	30
<b>Services publics</b>	-	<b>30,3</b>	<b>1,1</b>	<b>31,5</b>	-	<b>3 068</b>	<b>107</b>	<b>3 174</b>
20	-	22,0	4,7	26,6	-	1 213	257	1 470
21	-	0,2	0,1	0,2	-	8	5	12
<b>Construction</b>	-	<b>22,1</b>	<b>4,7</b>	<b>26,9</b>	-	<b>1 221</b>	<b>261</b>	<b>1 482</b>
22	-	-	-	0,1	-	-	2	2
23	-	-	-	-	-	-	2	2
24	-	-	-	-	-	-	1	1
25	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
26	-	-	0,2	0,2	-	1	11	12
27	-	-	0,2	0,2	-	1	10	10
28	-	-	-	-	-	-	1	1
29	-	-	0,2	0,2	-	-	8	9
30	-	-	0,1	0,1	-	-	6	7
31	-	-	0,1	0,1	-	1	4	5
32	-	-	0,3	0,3	-	2	17	19
34	-	-	0,2	0,2	-	1	7	8
35	-	-	0,2	0,2	-	1	7	7
36	-	-	0,2	0,3	-	-	14	14
37	-	-	0,1	0,1	-	-	6	6
38	-	0,1	0,5	0,6	-	3	22	25
39	-	0,3	0,2	0,5	-	18	15	33
40	-	-	0,3	0,3	-	-	17	17
41	-	-	2,0	2,0	-	1	89	90
42	-	0,2	0,2	0,3	-	12	12	23
43	-	-	0,1	0,1	-	3	5	7
44	-	-	-	-	-	-	2	2
45	-	-	-	0,1	-	-	2	3
46	-	0,1	0,2	0,3	-	4	16	19
47	-	0,1	0,3	0,4	-	5	15	20
48	-	-	0,1	0,2	-	1	7	8
49	-	-	0,2	0,2	-	1	12	13

Tableau 1.6 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
50	-	-	2,2	2,2	-	1	104	105
51	-	0,2	0,5	0,7	-	10	26	36
52	-	0,1	0,6	0,6	-	3	32	35
53	-	-	0,3	0,4	-	1	18	18
54	-	-	0,7	0,7	-	1	49	50
55	-	-	-	-	-	-	2	2
56	-	0,9	0,4	1,3	-	68	26	93
57	-	-	0,2	0,2	-	1	13	14
58	-	0,2	0,1	0,3	-	10	6	16
59	-	0,1	0,3	0,4	-	3	17	20
60	-	0,5	1,5	2,0	-	24	80	104
61	-	0,1	0,4	0,5	-	3	24	27
62	-	-	-	-	-	-	1	1
63	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
64	-	0,2	1,1	1,3	-	8	55	63
65	-	-	0,2	0,2	-	-	10	10
66	-	0,8	0,4	1,2	-	45	21	66
67	-	-	0,3	0,3	-	-	18	18
68	-	-	0,2	0,2	-	1	11	12
69	-	0,1	0,2	0,3	-	9	12	21
70	-	-	0,4	0,4	-	-	17	17
71	-	-	0,3	0,3	-	-	12	12
72	-	-	0,1	0,1	-	1	4	5
73	-	-	0,2	0,3	-	2	12	14
74	-	-	-	-	-	-	1	1
75	-	-	0,1	0,1	-	-	6	6
76	-	-	-	-	-	1	2	3
77	-	0,1	0,3	0,3	-	4	19	22
78	-	-	0,1	0,1	-	-	4	4
79	-	-	-	-	-	-	2	2
80	-	1,4	0,7	2,1	-	98	51	149
81	-	-	0,3	0,4	-	1	21	21
82	-	-	-	-	-	-	2	2
83	-	-	0,1	0,1	-	-	3	4
84	-	-	0,1	0,1	-	-	4	4
85	-	0,1	0,5	0,6	-	4	35	40
86	-	12,0	0,2	12,2	-	787	13	800
87	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
88	-	-	0,3	0,3	-	-	15	15
89	-	-	0,2	0,3	-	1	9	10
90	-	-	-	0,1	-	1	2	3
92	-	-	0,1	0,1	-	1	3	3
93	-	0,1	0,6	0,7	-	4	25	29
<b>Fabrication</b>	-	<b>17,9</b>	<b>20,7</b>	<b>38,6</b>	-	<b>1 150</b>	<b>1 101</b>	<b>2 251</b>

Tableau 1.6 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
		années-personnes de 2015				k\$ de 2015		
94	-	1,6	10,8	12,3	-	86	594	681
95	-	4,8	16,7	21,4	-	129	451	581
96	-	-	0,8	0,9	-	-	48	49
97	-	-	0,5	0,5	-	2	37	38
98	-	-	0,1	0,1	-	1	4	6
99	-	0,7	2,6	3,3	-	32	114	146
100	-	0,3	0,1	0,4	-	16	7	23
101	-	-	0,2	0,2	-	-	5	5
102	-	0,1	0,2	0,3	-	3	6	9
103	-	-	-	-	-	-	2	2
104	579,9	0,6	1,4	582,0	32 292	35	80	32 407
105	-	4,2	1,5	5,7	-	203	73	276
106	-	1,8	0,2	2,0	-	68	8	76
107	-	-	1,0	1,0	-	-	62	63
108	-	-	0,6	0,6	-	1	36	37
109	-	0,2	0,3	0,4	-	14	25	39
110	-	0,1	0,1	0,2	-	2	2	3
111	-	0,1	0,3	0,3	-	5	14	20
113	-	0,2	0,6	0,8	-	10	35	45
114	-	-	0,3	0,3	-	-	15	16
115	-	3,9	1,3	5,1	-	271	89	360
116	-	0,1	0,2	0,3	-	7	10	17
117	-	-	0,2	0,2	-	-	11	11
118	-	8,0	5,4	13,4	-	423	282	705
119	-	1,9	0,7	2,6	-	134	48	182
120	-	-	2,3	2,3	-	1	137	137
121	-	1,6	1,8	3,5	-	127	142	269
122	-	1,8	0,7	2,5	-	64	23	86
123	-	0,7	0,5	1,2	-	37	24	61
125	-	0,4	0,2	0,7	-	19	10	28
126	-	5,3	0,9	6,3	-	213	38	251
127	-	-	-	-	-	-	-	1
128	-	0,1	1,0	1,0	-	4	51	55
129	-	2,3	1,5	3,8	-	125	82	207
130	-	2,2	2,1	4,3	-	149	144	292
131	-	2,0	2,7	4,7	-	140	189	329
132	-	1,4	1,7	3,1	-	84	102	186
133	-	0,6	0,7	1,3	-	38	46	84
134	-	-	2,1	2,1	-	-	118	118
135	-	0,7	1,3	2,0	-	29	53	82
136	-	6,6	5,0	11,6	-	406	305	711
137	-	0,3	1,1	1,5	-	19	65	84
138	-	3,5	3,0	6,6	-	109	94	203
139	-	0,9	1,3	2,2	-	36	50	86
140	-	6,3	1,3	7,6	-	231	50	281
141	-	6,7	2,1	8,9	-	219	69	288

Tableau 1.6 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
		années-personnes de 2015				k\$ de 2015		
142	-	-	10,5	10,5	-	-	298	298
143	-	1,1	1,6	2,7	-	42	60	101
144	-	1,1	0,6	1,7	-	52	30	82
145	-	0,4	0,4	0,8	-	10	11	21
146	-	-	0,1	0,1	-	-	7	7
147	-	-	-	-	-	-	1	1
148	-	-	0,2	0,2	-	-	7	7
149	-	-	-	-	-	-	2	2
150	-	-	0,1	0,1	-	-	2	2
151	-	0,1	0,5	0,6	-	3	20	23
152	-	-	-	0,1	-	2	1	3
153	-	0,5	1,5	2,0	-	12	35	48
154	-	1,0	3,4	4,4	-	31	104	135
155	-	0,2	0,1	0,3	-	5	2	7
156	-	27,8	9,2	37,0	-	588	194	782
157	-	3,0	3,7	6,7	-	104	131	235
158	-	0,9	6,5	7,3	-	39	282	321
159	-	0,4	0,7	1,1	-	10	17	27
160	-	8,0	1,1	9,1	-	296	42	338
<b>Autres services</b>	<b>579,9</b>	<b>116,6</b>	<b>119,3</b>	<b>815,9</b>	<b>32 292</b>	<b>4 687</b>	<b>5 094</b>	<b>42 073</b>
162	-	0,1	0,1	0,2	-	3	4	7
163	-	-	-	-	-	-	1	1
164	-	-	0,2	0,2	-	1	5	7
165	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
166	-	0,1	0,2	0,3	-	2	5	7
167	-	0,2	0,7	1,0	-	8	25	33
168	-	0,2	0,1	0,4	-	10	6	16
169	-	0,2	0,1	0,3	-	9	6	15
170	-	0,3	0,4	0,7	-	16	20	36
172	-	0,3	0,5	0,8	-	15	29	44
173	-	-	-	-	-	-	1	1
174	-	-	-	0,1	-	3	2	5
175	-	0,5	0,5	1,0	-	35	41	76
176	-	1,1	1,2	2,3	-	64	70	134
177	-	5,7	1,3	7,0	-	257	59	316
<b>Secteurs non commerciaux</b>	<b>-</b>	<b>8,6</b>	<b>5,6</b>	<b>14,2</b>	<b>-</b>	<b>423</b>	<b>278</b>	<b>701</b>
<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>579,9</b>	<b>195,9</b>	<b>152,6</b>	<b>928,5</b>	<b>32 292</b>	<b>10 568</b>	<b>6 899</b>	<b>49 759</b>

Tableau 1.6 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No secteur	Main d'oeuvre: salariés			Salaires et traitements avant impôt				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015			k\$ de 2015				

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.7

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
1	-	-	-	-	-	-	7	7
2	-	-	0,1	0,1	-	-	10	10
3	-	-	-	-	-	-	4	4
4	-	-	-	-	-	-	1	1
6	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Secteurs primaires</b>	-	-	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	-	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
20	-	2,5	0,5	3,1	-	292	62	354
21	-	0,1	0,1	0,2	-	15	9	24
<b>Construction</b>	-	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>3,3</b>	-	<b>307</b>	<b>71</b>	<b>378</b>
38	-	-	-	-	-	-	-	1
41	-	-	0,1	0,1	-	-	2	2
64	-	-	-	0,1	-	-	1	1
66	-	-	-	-	-	-	-	1
86	-	0,1	-	0,1	-	1	-	1
93	-	-	-	0,1	-	-	1	1
<b>Fabrication</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
94	-	0,1	0,4	0,4	-	2	13	14
95	-	0,1	0,5	0,7	-	11	37	48
96	-	-	-	-	-	-	1	1
99	-	0,1	0,2	0,3	-	4	14	18
101	-	-	0,7	0,7	-	-	14	14
102	-	-	-	-	-	-	1	1
104	49,7	0,1	0,1	49,9	-	-	1	1
105	-	0,5	0,2	0,7	-	12	4	16
106	-	-	-	-	-	1	-	1
107	-	-	-	-	-	-	1	1
108	-	-	0,1	0,1	-	-	1	1
111	-	-	0,1	0,1	-	1	2	3
115	-	0,1	-	0,1	-	5	2	7
116	-	-	-	0,1	-	2	2	4
117	-	-	0,1	0,1	-	-	5	5
120	-	-	0,7	0,7	-	-	28	29
121	-	0,3	0,4	0,7	-	16	17	33
122	-	0,4	0,1	0,5	-	343	123	466
123	-	0,7	0,4	1,1	-	38	25	63
125	-	-	-	-	-	1	1	2
126	-	0,2	-	0,2	-	4	1	5
128	-	-	0,3	0,3	-	9	107	116
129	-	1,0	0,6	1,6	-	106	70	176
130	-	0,2	0,2	0,3	-	13	12	25
131	-	0,2	0,3	0,5	-	4	6	10

Tableau 1.7 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
132	-	0,8	1,0	1,8	-	41	50	92
133	-	-	-	-	-	-	-	1
134	-	-	0,6	0,6	-	-	16	16
135	-	0,5	0,9	1,4	-	24	42	66
138	-	0,1	0,1	0,2	-	3	3	6
139	-	0,2	0,3	0,6	-	1	1	2
140	-	0,2	-	0,2	-	29	6	35
141	-	0,2	0,1	0,2	-	1	-	1
142	-	-	7,9	7,9	-	-	157	157
143	-	-	0,1	0,1	-	5	7	12
144	-	0,1	-	0,1	-	1	-	1
145	-	0,2	0,2	0,4	-	3	3	6
146	-	-	0,1	0,1	-	-	51	51
147	-	-	-	-	-	-	1	1
148	-	-	0,1	0,1	-	-	8	8
150	-	-	0,1	0,1	-	-	3	3
151	-	-	0,4	0,4	-	2	17	19
153	-	-	0,1	0,1	-	-	1	1
154	-	-	-	-	-	1	4	5
155	-	-	-	-	-	3	1	4
156	-	0,8	0,2	1,0	-	20	7	26
157	-	0,9	1,1	2,1	-	27	34	60
158	-	0,3	1,9	2,2	-	9	62	71
159	-	0,4	0,6	1,0	-	6	11	18
<b>Autres services</b>	<b>49,7</b>	<b>8,8</b>	<b>21,7</b>	<b>80,2</b>	<b>-</b>	<b>749</b>	<b>973</b>	<b>1 722</b>
<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>49,7</b>	<b>11,6</b>	<b>23,0</b>	<b>84,3</b>	<b>-</b>	<b>1 059</b>	<b>1 074</b>	<b>2 132</b>

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.8

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs		
k\$ de 2015									
1	-	-	12	12	-	-	26	26	
2	-	-	11	11	-	-	28	28	
3	-	2	15	17	-	4	31	35	
4	-	-	-	-	-	-	2	2	
5	-	-	1	1	-	-	2	2	
6	-	-	3	3	-	-	8	8	
8	-	4	20	24	-	6	26	32	
9	-	43	37	80	-	60	52	112	
10	-	-	-	-	-	-	3	3	
<b>Secteurs primaires</b>	-	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>147</b>	-	<b>70</b>	<b>178</b>	<b>248</b>	
11	-	14 287	377	14 664	-	17 351	457	17 808	
12	-	16	104	119	-	20	130	150	
<b>Services publics</b>	-	<b>14 303</b>	<b>480</b>	<b>14 784</b>	-	<b>17 371</b>	<b>587</b>	<b>17 958</b>	
20	-	660	140	800	-	2 165	458	2 624	
21	-	43	26	70	-	66	40	106	
<b>Construction</b>	-	<b>704</b>	<b>166</b>	<b>870</b>	-	<b>2 231</b>	<b>498</b>	<b>2 730</b>	
22	-	-	4	4	-	-	6	6	
23	-	-	4	4	-	-	5	5	
24	-	-	1	1	-	-	1	1	
25	-	-	3	4	-	-	6	6	
26	-	1	10	11	-	2	21	23	
27	-	-	5	5	-	1	14	15	
28	-	-	1	1	-	-	3	3	
29	-	-	8	9	-	-	17	17	
30	-	1	12	12	-	1	18	19	
31	-	2	5	7	-	3	9	13	
32	-	7	47	54	-	9	64	73	
33	-	-	4	5	-	-	5	5	
34	-	1	6	7	-	1	13	15	
35	-	-	3	3	-	1	10	10	
36	-	-	8	8	-	-	22	23	
37	-	-	3	3	-	-	8	9	
38	-	2	20	22	-	5	42	47	
39	-	24	20	44	-	43	34	77	
40	-	-	14	15	-	1	32	32	
41	-	1	70	71	-	2	160	162	
42	-	55	54	109	-	67	66	132	
43	-	6	10	16	-	9	14	23	
44	-	-	2	2	-	-	4	4	
45	-	-	4	4	-	-	7	7	
46	-	6	26	32	-	10	41	51	
47	-	12	38	51	-	17	53	71	

Tableau 1.8 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
48	-	-	4	5	-	1	11	12
49	-	1	12	13	-	1	24	25
50	-	1	104	105	-	2	208	210
51	-	7	18	25	-	17	44	61
52	-	5	47	52	-	8	79	87
53	-	1	18	19	-	1	36	37
54	-	2	66	68	-	3	115	119
55	-	-	2	2	-	-	4	4
56	-	106	41	147	-	173	67	240
57	-	2	34	36	-	3	47	50
58	-	12	7	19	-	22	13	34
59	-	2	12	14	-	5	29	34
60	-	18	58	75	-	42	137	179
61	-	1	9	10	-	5	33	37
62	-	-	-	-	-	-	1	1
63	-	-	2	2	-	-	5	5
64	-	6	38	43	-	14	94	108
65	-	-	6	6	-	-	16	16
66	-	40	19	59	-	86	41	126
67	-	-	16	16	-	1	34	34
68	-	1	8	8	-	2	19	20
69	-	7	9	15	-	16	21	37
70	-	-	13	13	-	-	30	31
71	-	-	7	8	-	1	19	20
72	-	-	3	3	-	1	7	8
73	-	1	9	10	-	3	21	24
74	-	-	-	-	-	-	1	1
75	-	-	6	6	-	-	12	13
76	-	-	1	1	-	1	3	4
77	-	2	9	11	-	5	28	33
78	-	-	3	3	-	-	7	7
79	-	-	1	1	-	-	3	3
80	-	74	39	112	-	172	90	262
81	-	-	17	17	-	1	38	39
82	-	-	1	1	-	-	3	3
83	-	-	2	2	-	1	5	6
84	-	-	5	5	-	-	9	9
85	-	5	40	45	-	9	75	85
86	-	969	16	985	-	1 757	28	1 786
87	-	-	1	1	-	-	4	4
88	-	-	16	16	-	-	31	31
89	-	-	4	5	-	1	14	15
90	-	1	1	2	-	1	3	5
92	-	1	3	3	-	1	5	7
93	-	3	16	19	-	7	42	49
<b>Fabrication</b>	-	<b>1 388</b>	<b>1 124</b>	<b>2 512</b>	-	<b>2 540</b>	<b>2 233</b>	<b>4 773</b>

Tableau 1.8 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
94	-	71	489	560	-	159	1 096	1 256
95	-	58	203	261	-	198	692	890
96	-	-	75	76	-	-	125	125
97	-	2	49	51	-	4	86	90
98	-	1	2	3	-	2	7	9
99	-	20	72	92	-	57	200	257
100	-	7	3	10	-	22	11	33
101	-	-	3	3	-	1	21	22
102	-	2	4	7	-	5	11	16
103	-	-	27	27	-	-	29	29
104	14 904	41	96	15 041	47 196	76	177	47 449
105	-	101	36	137	-	317	113	429
106	-	42	5	47	-	111	13	124
107	-	-	43	43	-	-	106	106
108	-	1	36	38	-	2	74	76
109	-	6	11	17	-	20	35	55
110	-	2	1	3	-	4	3	7
111	-	2	6	8	-	8	23	31
112	-	-	-	-	-	-	-	1
113	-	6	21	27	-	15	57	72
114	-	-	27	27	-	-	43	43
115	-	706	233	939	-	982	324	1 306
116	-	4	6	10	-	13	18	31
117	-	-	2	2	-	-	17	18
118	-	389	259	649	-	812	541	1 353
119	-	291	103	394	-	425	151	576
120	-	-	62	62	-	1	227	228
121	-	59	66	125	-	202	225	427
122	-	750	268	1 018	-	1 157	413	1 570
123	-	28	19	47	-	103	68	171
125	-	87	45	132	-	107	56	162
126	-	337	60	397	-	554	98	652
127	-	2	2	4	-	3	2	5
128	-	-	- 1	- 2	-	13	156	169
129	-	27	18	45	-	259	170	429
130	-	85	82	167	-	246	238	484
131	-	85	115	200	-	229	310	539
132	-	39	48	87	-	164	200	364
133	-	14	17	31	-	53	64	116
134	-	-	37	37	-	-	171	171
135	-	4	8	12	-	57	103	160
136	-	79	59	139	-	485	364	850
137	-	5	18	24	-	25	84	108
138	-	23	20	44	-	136	117	253
139	-	16	22	37	-	53	73	126
140	-	18	4	22	-	279	60	338
141	-	39	12	52	-	259	82	341
142	-	-	99	99	-	-	554	554

Tableau 1.8 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
143	-	98	141	239	-	145	208	353
144	-	75	44	119	-	127	75	202
145	-	3	3	5	-	15	17	32
146	-	-	13	13	-	-	70	70
147	-	-	1	1	-	-	2	2
148	-	-	3	3	-	-	18	18
149	-	-	-	-	-	-	2	2
150	-	-	1	1	-	-	6	6
151	-	1	6	7	-	6	43	49
152	-	2	1	2	-	4	1	6
153	-	9	25	33	-	21	60	82
154	-	23	75	98	-	55	182	237
155	-	7	2	9	-	15	5	20
156	-	137	45	182	-	744	246	990
157	-	80	100	180	-	211	264	475
158	-	14	101	115	-	61	445	507
159	-	8	15	23	-	25	43	68
160	-	2	-	2	-	298	42	340
<b>Autres services</b>	<b>14 904</b>	<b>3 912</b>	<b>3 469</b>	<b>22 285</b>	<b>47 196</b>	<b>9 348</b>	<b>9 535</b>	<b>66 079</b>
162	-	1	1	1	-	3	5	8
163	-	-	-	-	-	-	1	1
164	-	-	1	1	-	1	6	8
165	-	-	1	1	-	-	4	4
166	-	1	1	2	-	3	6	9
167	-	2	5	6	-	9	30	40
168	-	3	2	5	-	13	8	21
169	-	3	2	5	-	12	9	20
170	-	17	21	39	-	33	41	75
172	-	5	9	14	-	20	38	58
173	-	-	-	-	-	-	1	1
174	-	1	1	2	-	4	4	8
175	-	20	23	43	-	55	64	119
176	-	50	55	105	-	114	124	238
177	-	271	62	333	-	528	121	650
<b>Secteurs non commerciaux</b>	<b>-</b>	<b>373</b>	<b>185</b>	<b>559</b>	<b>-</b>	<b>796</b>	<b>464</b>	<b>1 260</b>
<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>14 904</b>	<b>20 730</b>	<b>5 523</b>	<b>41 157</b>	<b>47 196</b>	<b>32 356</b>	<b>13 495</b>	<b>93 048</b>

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Tableau 1.8 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No Secteur	Autres revenus bruts			Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets directs	Effets indirects Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.9

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
1	Cultures agricoles	7	-	-	1	-
2	Élevage	7	1	-	2	-
3	Foresterie et exploit. forestière	14	1	1	3	1
4	Pêche, chasse et piégeage	1	-	-	-	-
5	Activités soutien à l'agriculture	1	-	-	-	-
6	Activités soutien à la foresterie	5	-	-	1	-
8	Extraction minerais métalliques	8	1	1	1	-
9	Extraction minerais non métalliques	32	3	2	7	1
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	3	-	-	-	-
	<b>Secteurs primaires</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
11	Prod.,transp. et dist. électricité	3 144	420	329	319	57
12	Autres services publics	30	4	3	6	1
	<b>Services publics</b>	<b>3 174</b>	<b>424</b>	<b>332</b>	<b>325</b>	<b>58</b>
20	Construction, réparations	1 470	148	95	343	49
21	Autres activités de construction	12	1	1	2	-
	<b>Construction</b>	<b>1 482</b>	<b>149</b>	<b>95</b>	<b>345</b>	<b>49</b>
22	Fabrication aliments pour animaux	2	-	-	-	-
23	Moutures céréales et graines oléag.	2	-	-	-	-
24	Fabrication sucre et confiseries	1	-	-	-	-
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	3	-	-	1	-
26	Fabrication de produits laitiers	12	1	1	2	-
27	Fabrication de produits de viande	10	1	1	2	-
28	Prép. et cond.poiss. et fruits mer	1	-	-	-	-
29	Boulangeries et fab. de tortillas	9	1	-	1	-
30	Fabrication d'autres aliments	7	1	-	1	-
31	Fab. boissons gazeuses et glace	5	1	-	1	-
32	Fab. de boissons alcoolisées	19	2	1	3	1
34	Usines textiles et prod. textiles	8	1	-	1	-
35	Fab. vêtements,prod. cuir	7	-	-	1	-
36	Scieries et préservation du bois	14	1	1	3	-
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	6	1	-	1	-
38	Fabrication autres produits en bois	25	2	1	6	1
39	Usines pâte papier,papier et carton	33	4	3	5	1
40	Fab. produits papier transformé	17	2	1	3	1
41	Impression et act. conn. de soutien	90	8	4	14	3
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	23	3	2	3	1
43	Fab. de produits chimiques de base	7	1	1	1	-
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	2	-	-	-	-
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	3	-	-	-	-
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	19	2	2	3	1
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	20	2	1	3	1
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	8	1	-	1	-
49	Fabrication aut. produits chimiques	13	1	1	2	-

Tableau 1.9 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
50	Fab. de produits en plastique	105	9	5	18	4
51	Fab. de produits en caoutchouc	36	3	2	6	1
52	Fab. ciment et produits en béton	35	4	2	7	1
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	18	2	1	3	1
54	Sidérurgie	50	6	4	7	1
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	2	-	-	-	-
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	93	11	8	13	2
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	14	2	1	2	-
58	Fonderies	16	1	1	3	1
59	Forgeage et estampage	20	2	1	4	1
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	104	10	6	19	4
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	27	3	2	5	1
62	Fab. articles de quincaillerie	1	-	-	-	-
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	3	-	-	1	-
64	Ateliers d'usinage	63	6	3	12	2
65	Revêt., gravure, trait. thermique	10	1	1	2	-
66	Fab. d'autres produits métalliques	66	7	4	11	2
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	18	2	1	3	1
68	Fab. de machines industrielles	12	1	1	2	-
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	21	2	2	3	1
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	17	2	1	3	1
71	Fab. machines-outils travail métal	12	1	1	2	-
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	5	1	-	1	-
73	Fab. aut. machines usage général	14	1	1	2	-
74	Fab. mat. inform. et périphérique	1	-	-	-	-
75	Fab. de matériel de communication	6	1	1	1	-
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	3	-	-	-	-
77	Autres fab. produits électroniques	22	3	2	3	1
78	Fab. matériel électrique éclairage	4	-	-	1	-
79	Fab. appareils ménagers	2	-	-	-	-
80	Fab. de matériel électrique	149	17	13	20	4
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	21	2	2	3	1
82	Fab. véhicules automobiles	2	-	-	-	-
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	4	-	-	1	-
84	Fab. pièces vehicules automobiles	4	-	-	1	-
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	40	5	3	5	1
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	800	90	63	131	22
87	Construct. navires et embarcations	3	-	-	1	-
88	Aut. fabricat. matériel transport	15	2	1	2	-
89	Fab. meubles maison, inst.	10	1	-	2	-
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	3	-	-	1	-
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	3	-	-	1	-
93	Aut. activités diverses de fabricat	29	2	1	6	1
	<b>Fabrication</b>	<b>2 251</b>	<b>236</b>	<b>160</b>	<b>371</b>	<b>69</b>
94	Commerce de gros	681	69	44	109	23

Tableau 1.9 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
95	Commerce de détail	581	24	8	91	21
96	Transport aérien	49	5	3	8	2
97	Transport ferroviaire	38	5	4	5	1
98	Transport par eau	6	1	-	1	-
99	Transport par camion	146	12	7	32	5
100	Serv. urbains transport en commun	23	2	2	4	1
101	Services de taxi et de limousine	5	-	-	1	-
102	Aut. services transport personnes	9	1	-	1	-
103	Transport par pipeline	2	-	-	-	-
104	Activités de soutien au transport	32 407	3 280	2 113	4 759	1 065
105	Services postaux, messagerie	276	25	15	50	10
106	Entreposage	76	6	3	14	3
107	Éditeurs de journaux	63	7	5	9	2
108	Autres éditeurs	37	4	3	6	1
109	Éditeurs de logiciels	39	5	4	4	1
110	Présentation de films et de vidéos	3	-	-	1	-
111	Autres industries film et vidéo	20	2	1	3	1
113	Radio et télé diffusion sf internet	45	5	3	7	1
114	Télévision payante et spécialisée	16	2	1	2	-
115	Télécommunications	360	41	30	46	9
116	Traitement et hébergement données	17	2	1	2	-
117	Autres services d'information	11	1	1	2	-
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	705	68	42	115	25
119	Sociétés d'assurance	182	21	16	23	5
120	Agen. et court.assur. et act. liées	137	15	10	19	4
121	Autres activités financières	269	32	25	32	6
122	Bailleurs de biens immobiliers	86	5	3	14	3
123	Agents et court.immob. et act.liées	61	6	3	9	2
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	28	2	1	5	1
126	Aut. serv. location et loc. bail	251	19	11	37	9
127	Bailleurs biens incorpor. non fin.	1	-	-	-	-
128	Services juridiques	55	5	3	8	2
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	207	20	13	30	7
130	Architecture, génie et serv. conn.	292	33	24	39	8
131	Concep. syst. inform. et serv.conn.	329	38	28	42	9
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	186	20	13	26	6
133	Serv. rech. et dévelop. scient.	84	10	7	11	2
134	Publicité et services connexes	118	12	8	17	4
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	82	6	4	12	3
136	Sociétés de portefeuille	711	77	53	97	21
137	Services administratifs de bureau	84	9	6	12	3
138	Services emploi	203	11	5	29	8
139	Services de soutien aux entreprises	86	6	4	13	3
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	281	20	11	41	10
141	Services d'enquêtes et de sécurité	288	17	8	49	11
142	Serv. rel. bâtiments et logements	298	13	5	53	11
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	101	7	4	15	4

Tableau 1.9 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
144	Serv. gestion déchets et assainis.	82	7	4	20	3
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	21	1	-	3	1
146	Cabinets de médecins	7	1	-	1	-
147	Cabinets de dentistes	1	-	-	-	-
148	Serv. divers de soins ambulatoires	7	1	-	1	-
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	2	-	-	-	-
150	Assistance sociale	2	-	-	-	-
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	23	2	1	4	1
152	Jeux de hasard et loteries	3	-	-	1	-
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	48	1	-	7	2
154	Hébergement des voyageurs	135	7	3	23	5
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	7	-	-	1	-
156	Serv. restaur. et débits boissons	782	8	-	119	29
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	235	15	8	44	9
158	Autres réparations et entretiens	321	27	15	54	12
159	Serv. person. et serv. blanchiss.	27	1	-	4	1
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	338	24	13	50	12
	<b>Autres services</b>	<b>42 073</b>	<b>4 067</b>	<b>2 601</b>	<b>6 236</b>	<b>1 389</b>
162	Enseignement, ISBL.	7	1	-	1	-
163	Soins ambulatoires, ISBL	1	-	-	-	-
164	Assistance sociale, ISBL	7	-	-	1	-
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	3	-	-	-	-
166	Organismes religieux	7	-	-	1	-
167	Autres ISBL au service ménages	33	2	1	5	1
168	Etab. pub enseignement prim et sec	16	1	1	2	1
169	Etab. pub enseignement collégiale	15	2	1	2	1
170	Universités	36	4	2	6	1
172	Hôpitaux	44	4	3	8	2
173	Etab. pub soins bénéf. internes	1	-	-	-	-
174	Services de défense	5	1	-	1	-
175	Aut. serv. administration fédérale	76	9	7	10	2
176	Aut. serv. administration prov.	134	14	9	21	4
177	Aut. serv. administration locale	316	27	16	55	12
	<b>Secteurs non commerciaux</b>	<b>701</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>114</b>	<b>24</b>
	<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>49 759</b>	<b>4 948</b>	<b>3 233</b>	<b>7 406</b>	<b>1 591</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.10

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
1	Produits de récolte	-	27	27	-	27	27
2	Animaux vivants	-	1	1	-	5	5
3	Autres produits agricoles	-	1	1	-	3	3
4	Produits et services forestiers	-	6	6	-	3	3
5	Produits de la pêche	-	2	2	-	6	6
6	Serv. soutien agricult. et forest.	-	-	-	-	6	6
7	Combustibles minéraux	102	1 258	1 360	305	205	511
8	Minerais métalliques et concentrés	-	35	35	-	51	51
9	Minéraux non métalliques	28	16	44	38	27	65
10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	-	-	-	-	8	8
11	Services utilité publique	11	-	12	466	10	476
12	Construction résidentielle	-	-	-	-	-	-
13	Construction non résidentielle	-	-	-	-	-	-
14	Travaux de génie	-	-	-	-	-	-
15	Construction, réparations	-	-	-	-	-	-
16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	63	63	-	145	145
17	Fruits, légumes, alim. anim. et divrs	-	92	92	-	62	62
18	Boissons	-	67	67	-	66	66
19	Tabac et produits du tabac	-	-	-	-	-	-
20	Produits textiles	12	42	54	1	5	6
21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	-	63	63	-	2	2
22	Produits du bois	-	32	32	-	47	47
23	Papier et produits connexes	-	129	129	-	58	58
24	Impression et édition	-	39	39	-	72	72
25	Produits du pétrole et du charbon	501	501	1 002	199	207	406
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	332	708	1 040	54	240	293
27	Prod. en caoutchouc et plastique	156	474	630	34	224	259
28	Produits minéraux non métalliques	-	115	115	-	35	35
29	Produits métalliques primaires	100	1 620	1 720	29	580	609
30	Produits métalliques fabriqués	81	940	1 021	31	166	197
31	Machinerie	54	1 075	1 129	3	109	111
32	Prod. informatiques, électroniques	-	363	363	-	13	13
33	Matériel et composants électriques	90	958	1 048	-	91	91
34	Matériel de transport	5 324	713	6 037	826	117	943
35	Meubles et articles d'ameublement	-	3	3	-	-	-
36	Prod. manufacturés divers	36	93	129	4	51	56
37	Marge et commissions, commerce gro	-	9	9	-	652	652
38	Marge et services, commerce détail	-	-	-	-	83	83
39	Transports et entreposage	59	214	274	369	391	760

Tableau 1.10 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
40	Marge, transports	-	-	-	-	311	311
41	Produits publiés et audiovisuels	-	47	47	-	18	18
42	Télécommunications	150	54	204	230	80	310
43	Aut. serv. information et culture	26	129	155	69	357	426
44	Serv. financiers, assurances	146	139	285	639	493	1 132
45	Serv. immobiliers., location	622	236	858	636	92	728
46	Loyers imp. propriétaires occupants	-	-	-	-	-	-
47	Serv. profession. et entreprises	256	428	684	821	1 235	2 056
48	Services enseignement	1	1	2	-	-	-
49	Soins de santé et assistance social	-	1	1	-	2	2
50	Arts, spectacles et loisirs	-	12	12	-	6	6
51	Serv hébergement et restauration	97	181	278	107	67	174
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	6	32	38	67	220	286
53	Autres services des ISBL	-	-	-	-	-	-
54	Aut. serv. administrat. publiques	-	1	1	-	-	-
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	-	-	-	-	-	-
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	-	-	-	-	-	-
57	Fin prive serv secteur ISBL	-	-	-	-	-	-
58	Fin gouv serv secteur admin pub	-	-	-	-	-	-
<b>Total des biens et services</b>		<b>8 189</b>	<b>10 924</b>	<b>19 113</b>	<b>4 930</b>	<b>6 646</b>	<b>11 575</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Bien et service	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
7	Combustibles minéraux	55	4	59	2	1	3
9	Minéraux non métalliques	1	-	2	1	-	1
11	Services utilité publique	1 389	5	1 394	47	2	49
15	Construction, réparations	25	4	29	10	8	18
18	Boissons	-	48	48	-	9	9
25	Produits du pétrole et du charbon	188	148	336	67	46	113
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	3	-	4	1	-	1
27	Prod. en caoutchouc et plastique	5	-	5	1	-	1
29	Produits métalliques primaires	1	-	1	-	-	-
30	Produits métalliques fabriqués	2	-	2	1	-	1
33	Matériel et composants électriques	1	-	1	-	-	-
34	Matériel de transport	70	-	70	29	-	29
39	Transports et entreposage	8	1	9	3	2	5
42	Télécommunications	140	6	146	5	3	7
43	Aut. serv. information et culture	1	1	2	1	3	3
44	Serv. financiers, assurances	181	74	255	3	18	21
45	Serv. immobiliers., location	39	5	43	16	8	24
47	Serv. profession. et entreprises	22	10	31	9	21	30
51	Serv hébergement et restauration	11	-	11	41	-	41
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	42	3	45	3	2	5
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	21	4	25	5	1	6
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	23	11	34	20	10	30
	<b>Total des biens et services</b>	<b>2 227</b>	<b>325</b>	<b>2 552</b>	<b>265</b>	<b>134</b>	<b>399</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
9	Extraction minerais non métalliques	-	1	1	-	-	-
	<b>Secteurs primaires</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
11	Prod.,transp. et dist. électricité	-	39	39	-	-	-
	<b>Services publics</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
20	Construction, réparations	-	19	19	-	3	3
21	Autres activités de construction	-	1	1	-	-	-
	<b>Construction</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
32	Fab. de boissons alcoolisées	-	2	2	-	-	-
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	-	1	1	-	-	-
50	Fab. de produits en plastique	-	1	1	-	-	-
52	Fab. ciment et produits en béton	-	1	1	-	-	-
54	Sidérurgie	-	1	1	-	-	-
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	-	2	2	-	-	-
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	-	1	1	-	-	-
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	-	2	2	-	-	-
	<b>Fabrication</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
94	Commerce de gros	-	13	13	-	3	3
95	Commerce de détail	-	9	9	-	1	1
96	Transport aérien	-	3	3	-	1	1
97	Transport ferroviaire	-	2	2	-	-	-
99	Transport par camion	-	25	25	-	5	5
100	Serv. urbains transport en commun	-	1	1	-	-	-
101	Services de taxi et de limousine	-	1	1	-	-	-
102	Aut. services transport personnes	-	1	1	-	-	-
104	Activités de soutien au transport	2 227	4	2 231	265	1	266
105	Services postaux, messagerie	-	11	11	-	4	4
115	Télécommunications	-	6	6	-	1	1
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	-	3	3	-	13	13
119	Sociétés d'assurance	-	1	1	-	12	12
120	Agen. et court.assur. et act. liées	-	1	1	-	3	3
121	Autres activités financières	-	2	2	-	18	18
122	Bailleurs de biens immobiliers	-	13	13	-	23	23
123	Agents et court.immob. et act.liées	-	4	4	-	2	2
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	-	6	6	-	1	1
126	Aut. serv. location et loc. bail	-	9	9	-	3	3
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	-	1	1	-	-	-
130	Architecture, génie et serv. conn.	-	3	3	-	1	1
131	Concep. syst. inform. et serv.conn.	-	1	1	-	-	-
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	-	1	1	-	-	-

Tableau 1.11 (suite)

**Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'exploitation et de maintenance liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)**

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
134	Publicité et services connexes	-	1	1	-	-	-
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	-	1	1	-	-	-
136	Sociétés de portefeuille	-	2	2	-	1	1
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	-	1	1	-	-	-
141	Services d'enquêtes et de sécurité	-	1	1	-	-	-
142	Serv. rel. bâtiments et logements	-	12	12	-	5	5
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	-	1	1	-	-	-
144	Serv. gestion déchets et assainis.	-	6	6	-	1	1
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	-	1	1	-	-	-
146	Cabinets de médecins	-	1	1	-	-	-
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	-	2	2	-	-	-
154	Hébergement des voyageurs	-	4	4	-	1	1
156	Serv. restaur. et débits boissons	-	46	46	-	8	8
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	-	7	7	-	2	2
158	Autres réparations et entretiens	-	12	12	-	4	4
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	-	1	1	-	1	1
	<b>Autres services</b>	<b>2 227</b>	<b>220</b>	<b>2 447</b>	<b>265</b>	<b>123</b>	<b>388</b>
167	Autres ISBL au service ménages	-	1	1	-	1	1
170	Universités	-	1	1	-	-	-
177	Aut. serv. administration locale	-	26	26	-	2	2
	<b>Secteurs non commerciaux</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>Total de tous les secteurs</b>	<b>2 227</b>	<b>325</b>	<b>2 552</b>	<b>265</b>	<b>134</b>	<b>399</b>

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160927-1-1 2012C-2015C

## ANNEXE 1 : LEXIQUE

---

### Autres productions

Constituées de la diminution des stocks, de la vente de biens d'autres secteurs de la demande finale (par exemple vente des avions usagés, vente des automobiles usagées, vente des déchets de métaux). Comme les autres productions ne font pas partie de la production de l'année courante et qu'elles ne génèrent pas d'effets dans l'économie québécoise, elles sont considérées comme des fuites.

### Autres revenus bruts avant impôt

Comprennent le revenu des sociétés et des entreprises (sauf celui des entreprises individuelles), la rémunération du capital (amortissement, épuisement et dépréciation du matériel et des bâtiments), les intérêts divers ainsi que les autres frais (charges patronales, avantages sociaux, etc.). Depuis la version de référence de 1997 du modèle intersectoriel, ils incluent aussi les taxes indirectes sur la production et les subventions à la production. La rémunération du capital des entreprises individuelles est transférée dans le revenu mixte brut depuis la version de référence de 2010.

### Demande finale

Demande de biens et services achetés par les secteurs de la demande finale dans le but de les consommer sans les transformer. Dans le modèle intersectoriel, la demande de chaque bien ou service est évaluée au prix à la consommation. Le prix à la consommation, ou le prix d'achat, est le prix effectivement payé par l'acheteur. Il est égal au prix à la production, prix chargé par le producteur à la limite de son établissement, plus les marges (transport, distribution de gaz, pipeline, entreposage, commerce de gros, commerce de détail) et les taxes indirectes sur les biens et services, qui pourraient être payées par le consommateur, mais non perçues par le producteur.

### Demande intermédiaire

Demande de biens et services achetés et entièrement utilisés par les secteurs productifs dans leur processus de production. Elle est aussi connue sous le nom d'intrants intermédiaires ou entrées intermédiaires. Lorsque les biens sont achetés pour être utilisés sur une longue période, par exemple la machinerie, ils sont alors classés sous la rubrique de la formation brute de capital fixe, c'est-à-dire comme une demande finale. Comme la demande finale, la demande intermédiaire de chaque bien ou service est aussi évaluée au prix à la consommation.

### Dépenses autonomes

Augmentation des dépenses d'un secteur de la demande finale constituant ce qu'il est convenu d'appeler un choc sur l'économie du Québec. Ces dépenses se composent de biens et de services achetés auprès des entreprises, mais elles comportent aussi, souvent, des achats directs de facteurs primaires correspondant à une valeur ajoutée à l'intérieur du secteur même de la demande finale.

Lorsque le choc que l'on veut simuler est défini comme une croissance de l'activité d'un secteur productif, on énonce deux hypothèses : premièrement, on suppose que le secteur de la demande finale, qui varie ses dépenses autonomes de façon à permettre l'augmentation d'activité simulée, est le secteur des exportations (les biens et services exportés sont tous produits localement) ; deuxièmement, on présume que les biens et services exportés sont exempts de marges et de taxes indirectes. Ces hypothèses sont nécessaires parce que le modèle intersectoriel ne mesure que les dépenses initiales autonomes et que l'augmentation de la demande est entièrement transmise au secteur productif visé.

### Effets directs

Dans le cas d'un choc sur un secteur de la demande finale, les effets directs sont ceux qui peuvent être observés sous forme d'accroissement de la valeur ajoutée, d'autres productions, des taxes indirectes, des subventions ainsi que des importations. Les effets directs comprennent aussi les effets sur les impôts sur les salaires et la parafiscalité découlant des variations d'activité notées dans le secteur en question.

Les effets directs sont calculés sur deux plans : le premier fait référence aux effets internes de la demande finale et le second, aux effets sur les « premiers fournisseurs ». Les effets internes de la demande finale sont enregistrés lorsqu'une partie du choc dans les dépenses provoque directement une demande de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital. Quant aux effets sur les « premiers fournisseurs », ils correspondent à l'activité des secteurs productifs qui satisfont directement le secteur de la demande finale.

Notons qu'une simulation dans un secteur de la demande finale n'utilisant pas de facteurs primaires montrerait des effets internes nuls, tous les effets directs apparaissant chez les « premiers fournisseurs ».

Lorsque le choc porte sur l'activité même du secteur productif, les effets directs sont exclusivement ceux que l'on peut calculer dans ce secteur et qui portent sur des éléments de sa valeur ajoutée, y compris le calcul des impôts et des recettes de parafiscalité qui en découlent.

### Effets directs internes de la demande finale

Effets provenant d'une demande **directe** de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital de la part d'un secteur de la demande finale.

### Effets indirects

Dans le cas d'un choc simulé à partir de la demande finale, les effets indirects correspondent à ceux que l'on observe chez les fournisseurs qui viennent après les « premiers fournisseurs ».

Les effets indirects obtenus lors d'une simulation d'une hausse de dépenses dans un secteur productif sont ceux qui ont été enregistrés chez les fournisseurs du secteur simulé et les fournisseurs subséquents.

### Effets sur les premiers fournisseurs

Effets qui correspondent à l'activité des secteurs productifs fournissant **directement** en biens et services le secteur de la demande finale ou un autre secteur productif simulé.

### Effets totaux

Somme des effets directs et indirects.

### Facteurs primaires

Intrants qui ne sont pas considérés comme des sorties courantes des secteurs productifs. Ils sont aussi connus sous le nom d'entrées primaires ou encore de facteurs de production. Dans le modèle intersectoriel, ils comprennent les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts, les autres revenus bruts avant impôt, les taxes indirectes sur les biens et services et les subventions sur les biens et services. Ce sont des éléments de la valeur ajoutée aux prix du marché.

### Fiscalité et parafiscalité

Montants calculés par tranche de salaire. L'impôt sur les salaires et traitements est calculé en utilisant les tables d'impôt du Québec et du Canada, tout en suivant le cheminement des deux déclarations de revenus applicables au Québec. Ainsi, le revenu imposable (revenu d'emploi moins les déductions) sert à déterminer l'impôt à payer, duquel on soustrait les crédits d'impôt non remboursables et auquel on additionne les surtaxes afin d'obtenir le montant effectif d'impôt. Pour chacun des secteurs, il existe deux coefficients de fiscalité : un pour le Québec et un pour le fédéral.

La parafiscalité québécoise, présentée dans les résultats du modèle, comprend les cotisations versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). L'employeur est le seul à verser des cotisations à la CSST dont le taux, fixé annuellement par cet organisme, varie selon le secteur, car il est déterminé en fonction du risque d'accident dans le milieu de travail. Le Fonds des services de santé (FSS) est alimenté par une prime versée par l'employeur et qui correspond à un pourcentage fixe de la masse salariale du secteur considéré. Depuis 1978, les montants versés par les employés au FSS sont intégrés aux montants versés par les employés en impôt sur les salaires. L'employeur et l'employé

contribuent à parts égales au RRQ et la contribution de l'employeur est déterminée par celle de l'employé. La parafiscalité fédérale comprend essentiellement les contributions de l'employeur et de l'employé au régime de l'assurance-emploi. L'employé verse un certain pourcentage de son salaire avant impôt jusqu'à un montant maximal. La contribution de l'employeur représente 1,4 fois le montant versé par l'employé.

### Fuites

Secteurs qui fournissent des biens et services ou reçoivent une partie de la demande de biens et services sans générer eux-mêmes une demande additionnelle de biens et services auprès des secteurs productifs de l'économie du Québec. Les fuites comprennent le secteur extérieur (les importations de biens et services), le secteur des autres productions, ainsi que les taxes indirectes sur les biens et services.

### Importations de biens et de services

Représentent la contribution du secteur extérieur (international et interprovincial) pour approvisionner les secteurs de l'économie québécoise en biens et services. Le montant des importations comptabilise les importations concurrentielles et non concurrentielles, et les estimations sont au prix à la production, tout comme dans le cas des ventes des secteurs productifs. Les importations non concurrentielles englobent tous les biens qui ne peuvent être produits au Québec pour des raisons climatiques, géologiques ou autres. Les importations sont considérées comme des fuites, parce qu'elles ne génèrent pas d'effet dans l'économie québécoise. La valeur des importations internationales inclut les droits de douane.

### Main-d'œuvre

Représente la charge de travail utilisée par les différents secteurs de l'économie du Québec. L'unité de mesure utilisée dans le modèle pour la main-d'œuvre est l'année-personne, définie par le nombre d'heures normalement travaillées par une personne pendant un an dans le secteur concerné. Cette unité de mesure constitue une normalisation du travail annuel d'une personne, de telle sorte que les résultats peuvent être très différents de ceux que l'on obtient en se référant au nombre de personnes employées. La différence entre ces deux unités de mesure réside dans la prise en compte du nombre de travailleurs qui font des heures supplémentaires, qui ont un horaire à temps partiel ou dont le travail est saisonnier.

Les données sur la main-d'œuvre correspondent à la charge de travail plutôt qu'à la comptabilisation des emplois. Ainsi, 100 travailleurs faisant chacun 10 % d'heures supplémentaires totalisent 110 années-personnes, soit une augmentation de 10 % de la main-d'œuvre, alors que le nombre de personnes employées est inchangé. De même, deux emplois à mi-temps correspondent à une année-personne.

La main-d'œuvre comprend, d'une part, les employés salariés des différents secteurs de l'économie et, d'autre part, les entrepreneurs ayant des entreprises individuelles, comme les fermiers et les propriétaires d'exploitation agricole ou les personnes exerçant à titre indépendant des professions libérales.

### **Processus de propagation de la demande**

Une fois le choc spécifié sur un secteur de la demande finale ou sur un secteur productif, le modèle évalue l'incidence économique en fonction des rondes successives de revenus et de dépenses du processus appelé propagation de la demande en biens et services.

Le principe à la base du fonctionnement du modèle est que toute dépense d'un agent économique constitue un revenu pour un autre agent (ou une autre entité à l'intérieur d'un même groupe d'agents) qui, à son tour, fait des dépenses. Ainsi, toute augmentation des dépenses en biens et services se manifeste par un accroissement équivalent des recettes, soit des gouvernements du Québec et du Canada (taxes indirectes), soit du secteur des non-résidents (importations), soit du groupe « Autres productions », ainsi que par une hausse des niveaux de production des secteurs productifs qui amènent, à leur tour, un accroissement équivalent de leurs dépenses intermédiaires en biens et services et de leur valeur ajoutée.

### **Revenu mixte brut**

Désigne le revenu des propriétaires des entreprises non incorporées en société (entreprises individuelles). Le terme mixte réfère au fait que le revenu comprend à la fois la rémunération pour le travail effectué par le propriétaire et le revenu du propriétaire à titre d'entrepreneur. Il est l'équivalent du « revenu net des entreprises individuelles » utilisé dans le modèle intersectoriel du Québec. Depuis les tableaux entrées-sorties de l'année 2010 de Statistique Canada, ce revenu inclut les provisions pour consommation du capital des entreprises individuelles (construction, machines et équipement, logiciel) qui étaient dans les autres revenus bruts, d'où l'ajout du mot brut.

### **Revenu net des entreprises individuelles**

Représente les gains des propriétaires individuels au titre de leur propre entreprise. Comprend également le revenu net des membres indépendants de professions libérales, tels les médecins, les dentistes, les avocats, les ingénieurs, ainsi que le revenu net de loyer des particuliers. Il est remplacé par le revenu mixte brut dans la version de 2010 du modèle intersectoriel du Québec.

### **Salaires et traitements avant impôt**

Correspondent à la rémunération brute des salariés. Les estimations sont établies avant toute déduction (impôt, assurance-emploi, etc.).

## Secteurs productifs

Secteurs qui contribuent à satisfaire la demande en biens et services des autres secteurs. Les secteurs productifs sont divisés en trois groupes : les secteurs commerciaux, les secteurs non commerciaux et les secteurs fictifs.

Le premier groupe est l'ensemble des établissements qui offrent leur production sur le marché à un prix économiquement significatif. Il est aussi connu sous le nom de secteur des entreprises. Depuis l'année de référence 1997, ces secteurs sont triés selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN).

Les secteurs non commerciaux, auparavant classés dans le groupe des secteurs de la demande finale, sont maintenant inclus dans le groupe des secteurs productifs. Ils offrent la plus grande partie de leurs biens et services gratuitement ou à très bas prix. Ce sont les organismes à but non lucratif au service des ménages (organismes religieux, établissements d'enseignement privés) et les administrations publiques (hôpitaux, écoles publiques primaires et secondaires, services de défense, etc.).

Les secteurs fictifs sont au nombre de sept : fournitures d'exploitation, fournitures de bureau, fournitures de cafétéria, fournitures de laboratoire, voyages et divertissements, publicité et promotion et marges de transport. Chaque secteur fictif produit un seul bien fictif correspondant. Ces secteurs et biens fictifs permettent d'enregistrer les dépenses des groupes de biens et services des secteurs productifs dont on ne connaît pas la composition exacte des dépenses pour chaque secteur productif.

## Secteurs de la demande finale

Secteurs dont l'activité n'est pas déterminée par les demandes des autres secteurs. Ils sont exogènes au circuit de production. Il s'agit des dépenses des ménages sous forme de dépenses personnelles en biens et services de consommation, des dépenses des différents paliers de gouvernement, du secteur de l'éducation, des hôpitaux, des secteurs de la formation brute de capital fixe (machinerie et équipement, construction, etc.), de la variation des stocks sous forme d'augmentation des stocks et d'exportations internationales et interprovinciales de biens et services.

## Subventions

Paiements unilatéraux entre deux secteurs, sans la contrepartie d'un échange en biens et services. Elles comprennent principalement des paiements versés par les administrations québécoise et fédérale aux entreprises sur la base de leur production, ou les valeurs ou quantités de biens et services qu'elles produisent ou importent. Elles sont de deux types : subventions sur les produits et subventions à la production. Les subventions sur les produits sont payables par unité de bien ou de service. Le deuxième type est constitué des subventions relatives aux facteurs de production, par exemple les subventions

allouées à la création d'emplois et à la formation. Ces subventions font partie des autres revenus bruts avant impôt avec l'introduction de la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

### **Taxes indirectes**

Constituent des paiements versés aux administrations fédérale et québécoise à la suite de l'achat en biens et services et de l'utilisation des facteurs primaires des secteurs. Les taxes indirectes sur les biens et services sont composées de la taxe de vente québécoise (TVQ), de la taxe de vente fédérale (TPS), ainsi que de taxes particulières comprenant les taxes et droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises qui s'appliquent notamment aux carburants, aux boissons alcoolisées et aux produits du tabac. Les taxes de vente des secteurs productifs correspondent aux sommes qu'ils perçoivent sur leur vente de biens et services moins les remboursements de taxes sur leur achat d'entrées intermédiaires. Dans le modèle intersectoriel, les taxes indirectes sont considérées comme des fuites, car leur montant n'est pas réinjecté dans l'économie québécoise.

Les taxes sur la production sont les taxes sur les facteurs de production que les entreprises utilisent dans le cadre de leur production : terrains, actifs fixes ou main-d'œuvre. Ce sont les impôts fonciers, les taxes sur la masse salariale, la taxe sur le capital, la taxe d'affaire, etc. Ces taxes sont incluses dans les autres revenus bruts avant impôt depuis la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

### **Valeur ajoutée au coût des facteurs**

Représente une mesure de la valeur de la production intérieure brute de l'économie québécoise. Dans le modèle intersectoriel de l'ISQ, la valeur ajoutée au coût des facteurs est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôt. Cette notion correspond à celle de produit intérieur brut au coût des facteurs qui apparaît dans le système de comptabilité économique du Québec avant l'année de référence 1997. Depuis l'année de référence 1997, la notion de la valeur ajoutée au coût des facteurs est remplacée par celle de la valeur ajoutée aux prix de base.

### **Valeur ajoutée aux prix de base**

Somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôts, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôts dans le modèle intersectoriel. Les taxes sur la production et les subventions à la production sont incluses dans les autres revenus bruts. Avant l'année de référence 1997, elle est obtenue en faisant la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes sur la production, moins les subventions à la production. Depuis l'année de référence de 2010, le revenu mixte brut remplace le revenu net des entreprises individuelles dans la somme.

### **Valeur ajoutée aux prix du marché**

Depuis l'année de référence 1997, elle est égale à la somme de la valeur ajoutée aux prix de base et des taxes indirectes sur les biens et services, moins les subventions sur les biens et services. Avant l'année de référence 1997, la valeur ajoutée aux prix du marché est la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes moins les subventions.

### **Variation des stocks**

Correspond à une augmentation ou à une diminution d'inventaire en biens des entreprises. Dans le modèle intersectoriel, on fait une distinction entre une augmentation des stocks et une diminution des stocks. La première est considérée comme une demande finale. La deuxième est une composante de l'offre des biens, mais elle est considérée comme une fuite, parce qu'elle ne provient pas d'une production de l'année courante des secteurs productifs et ne génère pas de demande supplémentaire de biens et services auprès des secteurs productifs.



Le modèle intersectoriel du Québec permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.