

INSTITUT DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC

www.stat.gouv.qc.ca

ÉCONOMIE

Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

Avril 2016

Réalisée pour : CDPQ Infra





INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

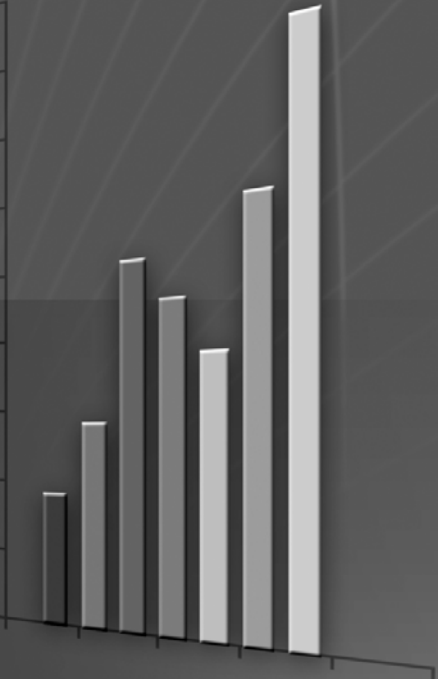
www.stat.gouv.qc.ca

ÉCONOMIE

Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

Avril 2016

Réalisée pour : CDPQ Infra



Pour tout renseignement concernant l'ISQ
et les données statistiques dont il dispose,
s'adresser à :

Institut de la statistique du Québec
200, chemin Sainte-Foy
Québec (Québec)
G1R 5T4
Téléphone : 418 691-2401

ou

Téléphone : 1 800 463-4090
(sans frais d'appel au Canada et aux États-Unis)
Site Web : www.stat.gouv.qc.ca

AVANT-PROPOS

Le modèle intersectoriel du Québec (MISQ) permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.

À cet effet, un document de référence concernant le fonctionnement guide de fonctionnement disponible sur le site web de l'ISQ.

L'Institut de la statistique du Québec a été institué par une loi adoptée par l'Assemblée nationale du Québec le 19 juin 1998. En vertu de cette loi, le nouvel organisme, qui peut être désigné sous l'appellation de « Statistique Québec », incorpore quatre entités administratives ou organismes antérieurement indépendants : le Bureau de la statistique du Québec, l'Institut de recherche et d'information sur la rémunération, Santé Québec et les membres du personnel du ministère du Travail qui étaient auparavant affectés à la réalisation de l'enquête sur la rémunération globale.

Cette publication a été réalisée par :

Sébastien Gagnon

Économiste

Institut de la statistique du Québec

Van Phu Nguyen

Économiste

Institut de la statistique du Québec

Avec l'assistance technique de :

Sophie Desfossés

Technicienne principale

Direction des statistiques économiques et du développement durable

Sous la direction des statistiques économiques :

Pierre Cauchon

Directeur

Signes conventionnels

– Néant ou zéro

... N'ayant pas lieu de figurer

Table des matières

Avant-propos.....	5
Sommaire exécutif	9
1 Ventilation de dépenses initiales et description des données de base de l'étude	11
2 Ventilation de l'impact économique total	13
3 Impact sur la valeur ajoutée et l'emploi.....	17
4 Impact sur la valeur ajoutée par secteur d'activité.....	19
5 Impact sur les salaires et traitements et la main d'œuvre salariée par secteur d'activité	21
6 Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités.....	23
7 Impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service	25
8 Impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service	27
9 Liste des tableaux de résultats	31
ANNEXE 1 : Lexique	33
ANNEXE 2 : Codification des données de base du client	41

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Cette étude évalue l'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015. Elle a été réalisée à l'aide du modèle intersectoriel du Québec (MISQ) suite à une demande de Monsieur Jean-Christophe Lincourt-Éthier, analyste principal de CDPQ Infra. Le présent rapport fait état de résultats calculés par l'ISQ pour une simulation d'impact économique réalisée à l'aide du MISQ.

L'étude d'impact économique pour le Québec a donné lieu à la simulation suivante :

- 1- Impact économique pour le Québec de **dépenses d'immobilisation** liées à un **projet de transport collectif de type ferroviaire** au Québec, pour l'année 2015 (total);

Le tableau suivant présente un résumé de l'impact sur les variables de production et les importations pour l'ensemble des simulations :

Total de dépenses par simulation	Impact sur les variables de production et les importations						
	Main-d'œuvre salariée	PIB aux prix du marché				Importations	
		Valeur ajoutée aux prix de base			Taxes indirectes moins subventions		
		Salaires et traitements avant impôts	Revenu mixte brut	Autres revenus bruts avant impôts			
k\$	années- personnes			k\$			
1	4 656 713	28 483	1 676 267	179 276	1 172 296	34 964	1 563 620

Par ailleurs, le tableau ici-bas fournit une estimation de l'impact économique sur les revenus du gouvernement du Québec, du gouvernement fédéral et les parafiscalités, par type de revenus :

Total de dépenses par simulation	Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités						
	Gouvernement du Québec		Parafiscalité québécoise	Gouvernement fédéral		Parafiscalité fédérale	
	Impôts sur salaires	Taxes indirectes		Impôts sur salaires	Taxes indirectes		
			k\$				
1	4 656 713	177 072	33 834	320 617	120 861	8 758	50 336

1 VENTILATION DE DÉPENSES INITIALES ET DESCRIPTION DES DONNÉES DE BASE DE L'ÉTUDE

Les données de base transmises par le client ont été codifiées par l'ISQ selon la nomenclature des secteurs et sous-secteurs de la banque de données du modèle intersectoriel du Québec. L'annexe 2 présente, à cet effet, la codification effectuée sur les données de base du client. Le tableau 1 présente, pour sa part, le choc de dépenses soumis au MISQ pour fins de simulation :

Tableau 1

Ventilation de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

	k\$ de 2015
Intrants intermédiaires (biens et services)	2 873 950
Valeur ajoutée aux prix de base	1 782 763
Salaires et traitements avant impôt	1 055 837
Revenu mixte brut	103 331
Autres revenus bruts avant impôt	623 595
Total des dépenses	4 656 713
Subventions	-891
Total des dépenses nettes de subventions	4 655 822

Les salaires moyens des secteurs touchés sont ceux de l'année 2015 étant donné que les dépenses dans cette étude ont été prises en compte comme si elles se produisaient entièrement en 2015.

La charge de main d'œuvre comptabilisée dans cette étude correspond à des salaires moyens de l'année 2015 ce qui signifie que l'évaluation a été faite comme si les injections des dépenses avaient été faites entièrement en 2015.

La matrice de taxation indirecte utilisée pour la simulation de la présente étude tient compte du régime fiscal de l'année 2015 avec les taxes sur les produits et services (TPS) à 5 % et avec les taxes de vente du Québec (TVQ) à 9,975 %.

2 VENTILATION DE L'IMPACT ÉCONOMIQUE TOTAL

Le modèle intersectoriel est un instrument d'analyse permettant de mesurer l'impact économique d'un projet de dépenses dans l'économie québécoise. À partir de différents types de dépenses, aussi appelés chocs, le modèle évalue l'impact sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les taxes indirectes et les fuites (importations et autres productions). Il permet aussi d'estimer les revenus des gouvernements sous forme d'impôts et de taxes, et les parafiscalités payées par les travailleurs salariés et l'employeur.

Le tableau 2 présente l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total) :

Tableau 2

Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

	années-personnes de 2015
Main-d'œuvre	30 428,2
Salariés	28 483,2
Autres travailleurs	1 945,0
	k\$ de 2015
Valeur ajoutée aux prix de base	3 027 838
Salaires et traitements avant impôt	1 676 267
Revenu mixte brut	179 276
Autres revenus bruts avant impôt	1 172 296
Taxes indirectes	42 592
Fuites	1 593 019
Importations	1 563 620
Autres productions	29 400
Subventions	-7 627
Total des dépenses nettes de subventions	4 655 822

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total sur l'emploi soutient 28 483 emplois salarié et 1 945 autres travailleurs. La valeur ajoutée générée au Québec est de 3 milliards de dollars dont 1,7 milliard de dollars versés en salaires et traitements aux employés salariés. Du côté des revenus mixtes bruts, 179,3 millions de dollars sont versés aux autres travailleurs. Les autres revenus bruts, pour leur part, composent le reste de la valeur ajoutée pour un montant de 1,2 milliard de dollars.

L'impact total d'un choc de dépenses est également ventilé en valeur ajoutée brute, en taxes indirectes nettes et en fuites du système. La somme des effets totaux est donc égale au choc initial. Par ailleurs, la somme des impacts pour le Québec (valeur ajoutée aux prix de base + taxes nettes) est toujours plus petite que la dépense initiale. Ceci est dû au fait que les fuites du système ne sont pas captées dans le processus de production québécois.

Le tableau 2A présente la ventilation en pourcentage de l'impact économique total. Ainsi, la valeur ajoutée aux prix du marché, composée de la valeur ajoutée aux prix de base à laquelle on ajoute les taxes indirectes nettes, constitue 65,8 % du choc de dépenses initiale. Le reste de l'impact se traduit en fuites du système à raison de 34,2 % du choc de dépenses initiales. En additionnant, les retombées pour le Québec (valeur ajoutée aux prix du marché) aux différentes fuites du système, on obtient donc le montant de dépenses initiales de 4,7 milliards de dollars.

Tableau 2A

Ventilation de l'impact économique total de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

	%	k\$ de 2015
Valeur ajoutée aux prix du marché	65,78	3 062 803
Valeur ajoutée aux prix de base	65,03	3 027 838
Taxes indirectes	0,91	42 592
Subventions	-0,16	-7 627
Fuites	34,22	1 593 019
Importations	33,58	1 563 620
Autres productions	0,63	29 400
Dépenses nettes de subventions	100,00	4 655 822

Source : Institut de la statistique du Québec.

Ainsi, en prenant en considération les différentes fuites du système, le ratio de valeur ajoutée, communément appelé multiplicateur, est nécessairement inférieur à l'unité. On peut donc estimer un ratio de valeur ajoutée aux prix de marché (valeur ajoutée aux prix de base plus les taxes indirectes nettes de subventions) de 0,658. Le ratio de valeur ajoutée aux prix du marché peut être interprété de la façon suivante. La demande finale au Québec sera satisfaite à 65,8 % par le secteur intérieur et à 34,2 % par le secteur extérieur, les stocks des années précédentes et la vente de biens et services usagés.

$$\frac{\text{Valeur ajoutée aux prix du marché}}{\text{Dépenses initiales}} = \frac{3\,062\,803}{4\,655\,822} = 0,6578$$

Moins les fuites seront importantes et plus le ratio sera élevé. Dans le cas hypothétique d'un pays en totale autarcie où il n'y aurait aucune importation, le ratio de valeur ajoutée serait au plus égal à 1. Il faut toujours se rappeler que le ratio de valeur ajoutée réfère au concept de production. En effet, rien n'assure que les revenus perçus par les facteurs de production soient totalement dépensés au Québec ou soient même perçus par des habitants du Québec. En dépit de cette limite, la valeur ajoutée aux prix du marché est souvent utilisée afin d'estimer le « contenu québécois » d'un projet de dépenses.

3 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE ET L'EMPLOI

La valeur ajoutée est l'effort que le producteur ajoute à ses intrants intermédiaires pour répondre aux demandes qui lui sont adressées. Dans le modèle intersectoriel, elle est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts et les autres revenus bruts avant impôt. Le concept de retombée économique est donc étroitement lié à celui de valeur ajoutée et de contribution au PIB.

Analogues à la rémunération des facteurs de production, les secteurs d'activité doivent aussi engager des employés dans leur processus de production. L'emploi représente la charge de travail utilisée par une industrie pour satisfaire la demande qui lui est adressée.

Le tableau 3 présente l'impact sur l'emploi et la valeur ajoutée ventilés en effets directs, indirects et totaux. Comme nous l'avons vu au tableau 1, l'impact total du projet à l'étude génère 28 483 emplois chez les salariés et 1 945 emplois chez les autres travailleurs pour une valeur ajoutée totale pour le Québec de 3 milliards de dollars.

Tableau 3

Impact économique sur l'emploi et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
Main-d'œuvre	17 817,3	7 759,6	4 851,3	30 428,2
Salariés	16 943,2	7 167,0	4 373,0	28 483,2
Autres travailleurs	874,1	592,6	478,3	1 945,0
k\$ de 2015				
Valeur ajoutée aux prix de base	1 782 763	802 167	442 909	3 027 838
Salaires et traitements avant impôt	1 055 837	404 275	216 155	1 676 267
Revenu mixte brut	103 331	47 069	28 876	179 276
Autres revenus bruts avant impôt	623 595	350 823	197 878	1 172 296

– Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec.

L'impact total généré peut lui-même être ventilé en effets directs et indirects. Dans le cas d'un secteur productif, l'effet direct correspond à l'impact interne du secteur qui répond à la demande initiale. Les dépenses en biens et services de ce secteur provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect. La première ronde d'effets indirects provient des premiers fournisseurs. La somme des impacts des itérations subséquentes donnera finalement l'effet indirect sur les autres fournisseurs.

Dans le cas d'un secteur de la demande finale ou d'une simulation mixte (secteur productif et demande finale combiné), l'effet direct correspond à la somme de l'impact interne au secteur de la demande finale et de celui chez les premiers fournisseurs. Les dépenses en biens et services de ces secteurs provoqueront, pour leur part, l'ensemble de l'impact indirect.

Comme le démontre le tableau 3, l'impact total sur l'emploi salarié représente une charge de travail équivalente à 7 167 emplois chez les premiers fournisseurs et de 4 373 emplois indirects chez les autres fournisseurs. Pour ce qui est des salaires et traitements avant impôt, 404,3 millions de dollars sont générés en effets chez les premiers fournisseurs et 216,2 millions de dollars en effets indirects chez les autres fournisseurs.

4 IMPACT SUR LA VALEUR AJOUTÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

En plus de permettre une appréciation itérative des différents impacts estimés par le modèle, ce dernier permet aussi de ventiler, par secteur d'activité, l'impact sur la valeur ajoutée aux prix de base. Le tableau 4 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur la valeur ajoutée. Ces dépenses ont des effets totaux sur la valeur ajoutée de 3 milliards de dollars pour l'économie du Québec.

Tableau 4

Impact économique sur la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total), par secteur d'activité

Secteur d'activité	Valeur ajoutée aux prix de base	
	%	k\$ de 2015
Secteurs primaires	3,03	91 833
Secteurs des services publics	1,33	40 403
Secteurs de la construction	52,14	1 578 659
Secteurs de la fabrication	15,58	471 662
Secteurs d'autres services	26,72	809 119
Secteurs non commerciaux	1,19	36 163
Total des secteurs	100,00	3 027 838

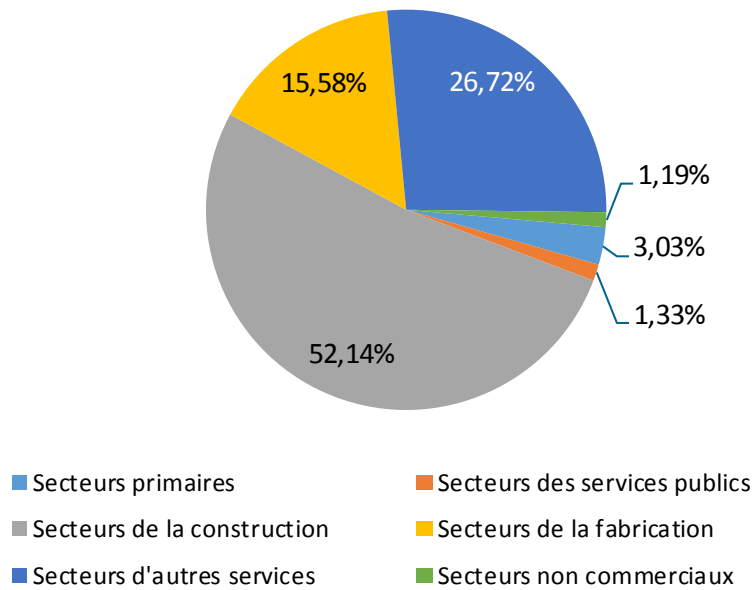
Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 1 permet d'apprécier la répartition des retombées sur la valeur ajoutée parmi les différents grands secteurs de l'économie québécoise.

Tous les secteurs productifs de l'économie québécoise sont touchés soit les secteurs primaires (3,03 %), les secteurs des services publics (1,33 %), les secteurs de la construction (52,14 %), les secteurs de la fabrication (15,58 %), les secteurs des autres services (26,72 %) et les secteurs non commerciaux (1,19 %).

Figure 1

Ventilation en pourcentage de l'impact économique sur la valeur ajoutée par secteur d'activité



Source : Institut de la statistique du Québec.

5 IMPACT SUR LES SALAIRES ET TRAITEMENTS ET LA MAIN D'ŒUVRE SALARIÉE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Part importante de la valeur ajoutée, les salaires et traitements avant impôts correspondent à la rémunération brute des salariés. Ils sont estimés avant toutes déductions (impôts et parafiscalités). Les employés salariés sont ceux qui reçoivent les salaires et traitements tels qu'estimés par le modèle. Ils reçoivent ces salaires à titre de travailleurs réguliers des secteurs d'activité.

Afin d'estimer l'emploi, l'unité de mesure utilisée par le modèle intersectoriel du Québec est l'année-personne. L'utilisation de cette unité de mesure permet en fait une normalisation du travail annuel des différents types d'emplois comme les employés à temps partiel et les travailleurs saisonniers. Par exemple, deux emplois saisonniers à mi-temps sont considérés dans le modèle comme un emploi en année-personne.

Le tableau 5 présente la ventilation sectorielle de l'impact économique sur l'emploi et les salaires et traitements. Ces dépenses ont des effets totaux sur les salaires et traitements avant impôt de 1,7 milliard de dollars versés à 28 483 emplois salariés en années-personnes.

Tableau 5

Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, les salaires et traitements de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total) par secteur d'activité

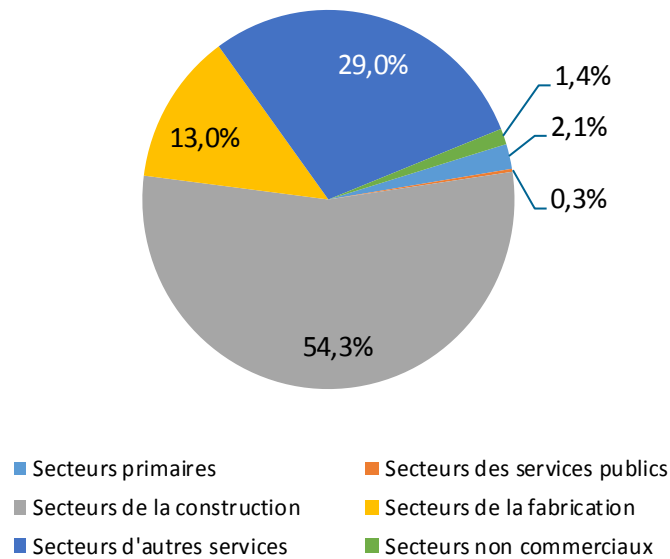
Secteur d'activité	Main-d'œuvre salariés	Salaires et traitements avant impôt
	années-personnes de 2015	k\$ de 2015
Secteurs primaires	606,7	41 455
Secteurs des services publics	72,5	7 187
Secteurs de la construction	15 480,4	958 310
Secteurs de la fabrication	3 691,9	216 480
Secteurs d'autres services	8 247,0	433 045
Secteurs non commerciaux	384,7	19 790
Total des secteurs	28 483,2	1 676 267

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 2 permet d'apprécier l'impact sur l'emploi par secteur d'activité.

Les emplois salariés sont répartis de la façon suivante : secteurs primaires (2,1 %), les secteurs des services publics (0,3 %), les secteurs de la construction (54,3 %), les secteurs de la fabrication (13 %), les secteurs des autres services (29 %) et les secteurs non commerciaux (1,4 %).

Figure 2
Ventilation de l'impact économique sur la main-d'œuvre par secteur d'activité



Source : Institut de la statistique du Québec.

6 IMPACT SUR LES REVENUS DES GOUVERNEMENTS ET LES PARAFISCALITÉS

Le modèle intersectoriel calcule l'impôt et les parafiscalités provenant des salaires et traitements versés aux salariés. Pour ce faire, on estime d'abord le nombre d'emplois en divisant les salaires et traitements d'un secteur par le salaire moyen de ce même secteur. On estime, par la suite, un revenu imposable en tenant compte de différentes déductions qui sont créditées à la source. Les tables québécoise et fédérale d'impôts sont par la suite appliquées en tenant compte de certains ajustements comme les crédits d'impôt et les surtaxes. Le modèle permet donc de répartir les revenus fiscaux générés en fonction des deux paliers de gouvernement et en tenant compte de certaines déductions moyennes.

Le modèle estime aussi les contributions des salariés et des employeurs aux différents fonds de sécurité sociale. Au Québec, les parafiscalités estimées par le modèle correspondent aux sommes versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au Régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). Du côté du gouvernement fédéral, le modèle tient compte des contributions à la caisse d'assurance emploi (AE).

Il est à noter que seuls sont comptabilisés les impôts sur les salaires et traitements. Les impôts sont déjà inclus dans les salaires et traitements, il faut donc prendre garde de ne pas ajouter ces deniers aux impôts estimés lors d'une simulation. Il est à noter que le modèle intersectoriel ne calcule pas les impôts sur les profits des corporations ou les impôts fonciers.

Pour ce qui est des parafiscalités, elles ne doivent théoriquement pas être prises en compte dans le calcul des revenus des gouvernements. Les sommes allouées aux parafiscalités sont des contributions à des fonds de sécurité sociale qui sont destinées à des utilisations spécifiques ultérieures. Il faut aussi noter que les taxes payées sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les taxes payées par l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

Tableau 6

Impact économique sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

Revenus et parafiscalités	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015				
Revenus du gouvernement du Québec	115 050	63 514	32 341	210 905
- Impôts sur salaires et traitements	115 050	41 633	20 388	177 072
- Taxes de vente	...	258	1 498	1 756
- Taxes spécifiques	...	21 623	10 455	32 078
Revenus du gouvernement fédéral	79 552	32 399	17 668	129 619
- Impôts sur salaires et traitements	79 552	28 124	13 185	120 861
- Taxes de vente	...	12	1 835	1 847
- Taxes et droits d'accise	...	4 264	2 647	6 911
Parafiscalités	254 648	75 030	41 275	370 953
- Québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	223 649	62 677	34 291	320 617
- Fédérale (assurance-emploi)	30 999	12 353	6 984	50 336

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Source : Institut de la statistique du Québec.

Les dépenses à l'étude entraîneraient des revenus pour le gouvernement du Québec, à raison de 177,1 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 1,8 million de dollars en taxe de vente (TVQ) et 32,1 millions de dollars en taxes spécifiques.

De même, ces dépenses procureraient au gouvernement fédéral des revenus de 120,9 millions de dollars en impôts sur les salaires et traitements, 1,8 million de dollars en taxe de vente (TPS) et 6,9 millions de dollars en taxes et droits d'accise. Pour sa part, la parafiscalité québécoise et fédérale serait respectivement de 320,6 millions de dollars et de 50,3 millions de dollars.

7 IMPACT SUR LES TAXES INDIRECTES QUÉBÉCOISES ET FÉDÉRALES PAR BIEN ET SERVICE

Les taxes indirectes sont des paiements unilatéraux faits par les secteurs productifs et de la demande finale aux différents paliers de gouvernements, et ce, sans contrepartie de la part des administrations publiques. Les taxes indirectes sont de deux types : les taxes sur les produits et les taxes sur la production.

Les taxes sur les produits sont des paiements faits par les agents économiques lors de l'achat de biens et services. Elles incluent la taxe de vente québécoise (TVQ), la taxe de vente fédérale (TPS), les droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises comme la taxe sur l'hébergement ou celle sur le tabac. Les marges de taxes du modèle sont ajustées pour tenir compte des remboursements du coût des intrants que reçoivent les secteurs productifs.

Le tableau 7 présente les taxes indirectes québécoises et fédérales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les taxes totales de 42,6 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre le gouvernement du Québec (33,8 millions de dollars) et le gouvernement fédéral (8,8 millions de dollars).

Tableau 7

Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

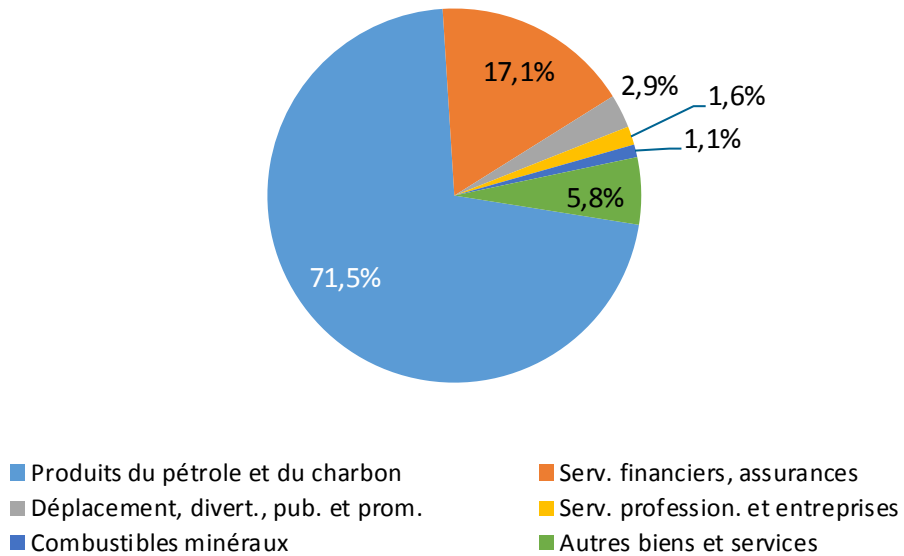
Bien et service	Taxes indirectes		
	Québécoises	Fédérales	Total
k\$ de 2015			
Produits du pétrole et du charbon	24 102	6 340	30 442
Serv. financiers, assurances	6 680	611	7 291
Déplacement, divert., pub. et prom.	631	599	1 230
Serv. profession. et entreprises	219	483	702
Combustibles minéraux	445	21	466
Autres biens et services	1 757	704	2 461
Total des biens et services	33 834	8 758	42 592

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 3 montre la répartition en pourcentage des taxes indirectes par bien et service.

On peut y voir que les principaux produits taxés sont les produits du pétrole et du charbon (71,5 %), les services financiers, assurances (17,1 %), le déplacement, le divertissement, la publicité et le promotion (2,9 %), les services professionnels et aux entreprises (1,6 %), les combustibles minéraux (1,1 %) et les autres biens et services (5,8 %).

Figure 3
Ventilation de l'impact économique sur les taxes indirectes par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

8 IMPACT SUR LES IMPORTATIONS INTERNATIONALES ET INTERPROVINCIALES PAR BIEN ET SERVICE

Les importations correspondent aux sommes versées en contrepartie des achats de biens et services provenant de l'étranger. Elles sont de deux ordres : concurrentielles ou non concurrentielles. Comme nous l'avons vu précédemment, les importations non concurrentielles correspondent aux achats de produits étrangers qui ne sont pas en concurrence avec des produits québécois.

Les résultats produits par le modèle permettent de distinguer les importations internationales de celles qui proviennent des autres provinces canadiennes. Les importations sont considérées comme des fuites, car elles ne génèrent pas d'activité économique au Québec. Tout comme pour les taxes indirectes, les importations sur l'achat d'intrants du secteur simulé apparaissent dans la colonne des effets chez les « premiers fournisseurs ». Les importations de l'ensemble des autres secteurs sollicités indirectement par le choc initial sont pour leur part inscrites dans la colonne des « autres fournisseurs ».

Le tableau 8 présente les importations internationales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations internationales de 897,3 millions de dollars estimées par le modèle seront partagées entre les premiers fournisseurs (487,5 millions de dollars) et les autres fournisseurs (409,8 millions de dollars).

Tableau 8

Impact sur les importations internationales par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

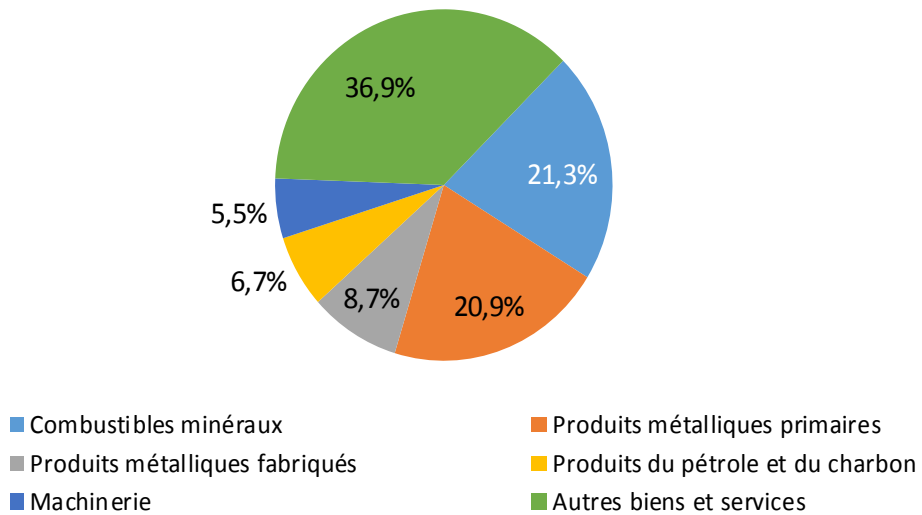
Bien et service	Importations internationales		
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015			
Combustibles minéraux	3 316	188 138	191 454
Produits métalliques primaires	139 333	48 034	187 366
Produits métalliques fabriqués	66 645	11 259	77 903
Produits du pétrole et du charbon	47 144	13 384	60 528
Machinerie	36 120	12 828	48 948
Autres biens et services	194 955	136 147	331 102
Total des biens et services	487 512	409 790	897 301

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 4 permet d'apprécier la répartition des importations internationales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés à l'international sont les combustibles minéraux (21,3 %), les produits métalliques primaires (20,9 %), les produits métalliques fabriqués (8,7 %), les produits du pétrole et du charbon (6,7 %) et les autres biens et services (36,9 %).

Figure 4
Impact sur les importations internationales par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

Le tableau 9 présente les importations interprovinciales ventilées selon les biens et services les plus touchés. Les importations interprovinciales de 666,3 millions de dollars estimées par le modèle seront ventilées entre les premiers fournisseurs (406,5 millions de dollars) et de manière indirecte avec les autres fournisseurs (259,9 millions de dollars).

Tableau 9

Impact sur les importations interprovinciales par bien et service de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

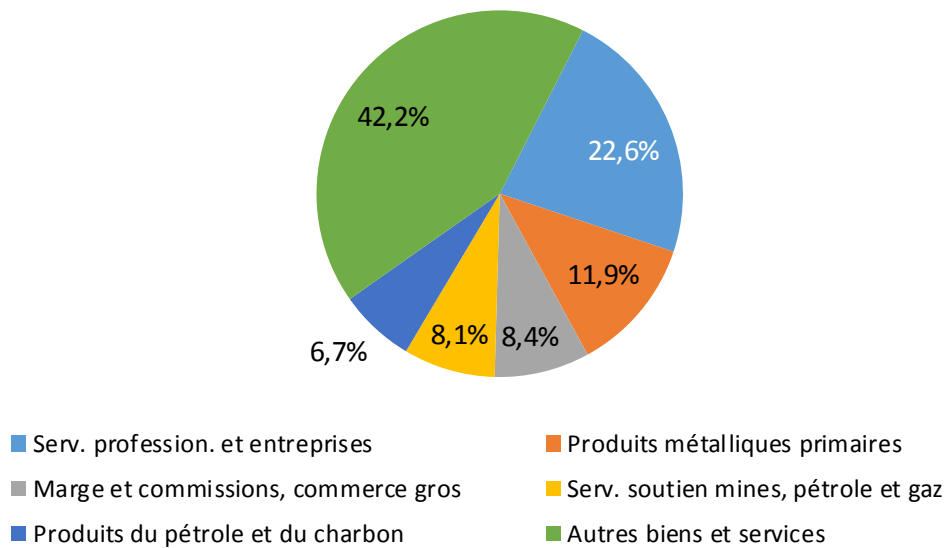
Bien et service	Importations interprovinciales		
	Premiers	Autres	Effets
	fournisseurs	fournisseurs	totaux
k\$ de 2015			
Serv. profession. et entreprises	112 773	37 859	150 632
Produits métalliques primaires	60 462	19 118	79 579
Marge et commissions, commerce gros	9 351	46 521	55 871
Serv. soutien mines, pétrole et gaz	49 943	3 900	53 843
Produits du pétrole et du charbon	36 516	8 428	44 944
Autres biens et services	137 414	144 034	281 448
Total des biens et services	406 459	259 859	666 318

Source : Institut de la statistique du Québec.

La figure 5 permet d'apprécier la répartition des importations interprovinciales en pourcentage selon les principaux produits importés.

On peut y voir que les principaux produits importés des autres provinces sont les services professionnels et aux entreprises (22,6 %), les produits métalliques primaires (11,9 %), la marge et les commissions de commerce de gros (8,4 %), les services de soutien à l'extraction minière, de pétrole et de gaz (8,1 %) les produits du pétrole et du charbon (6,7 %) et les autres biens et services (42,2 %).

Figure 5
Impact sur les importations interprovinciales par bien et service



Source : Institut de la statistique du Québec.

9 LISTE DES TABLEAUX DE RÉSULTATS

Chaque simulation est accompagnée de cinq tableaux agrégés et six tableaux détaillés. Le premier tableau présente les données initiales utilisées dans le modèle selon les renseignements fournis par le client et adaptés aux besoins du modèle. Les quatre autres tableaux agrégés présentent les résultats calculés par le modèle à partir du choc défini dans le premier tableau.

Soulignons que le tableau 2 de chaque simulation présente une synthèse des effets directs, indirects et totaux sur la main-d'œuvre, la valeur ajoutée, les salaires, le revenu mixte brut et autres revenus bruts avant impôt, les autres productions, les importations et certains revenus des gouvernements du Québec et du Canada. Ce tableau permet notamment de voir l'éclatement de la dépense initiale selon les effets totaux.

La liste suivante indique tous les tableaux de résultats transmis lors de la réalisation d'une simulation à partir du modèle :

Liste des tableaux agrégés

- Tableau 1 :** Ventilation des dépenses selon les biens, services et facteurs primaires du modèle intersectoriel du Québec
- Tableau 2 :** Tableau sommaire de l'impact économique pour le Québec (voir remarques ci-dessous)
- Tableau 3 :** Ventilation de l'impact sur la main-d'œuvre, la rémunération et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 4 :** Ventilation de l'impact sur les importations par bien et service
- Tableau 5 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes et les autres productions par bien et service

Liste des tableaux détaillés

- Tableau 6 :** Ventilation de l'impact sur les salariés et les salaires et les traitements avant impôt par secteur
- Tableau 7 :** Ventilation de l'impact sur les autres travailleurs et le revenu mixte brut par secteur
- Tableau 8 :** Ventilation de l'impact sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée par secteur
- Tableau 9 :** Ventilation de l'impact sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité par secteur
- Tableau 10 :** Ventilation de l'impact sur les importations internationales et interprovinciales par bien et service
- Tableau 11 :** Ventilation de l'impact sur les taxes indirectes québécoises et fédérales par bien et service et par secteur

Tableau 1.1

Ventilation initiale selon les biens, services et facteurs primaires de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Demande intermédiaire
			k\$ de 2015
3	bs03	Autres produits agricoles	1 575
4	bs04	Produits et services forestiers	1 891
7	bs07	Combustibles minéraux	12 742
9	bs09	Minéraux non métalliques	148 874
10	bs10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	91 148
11	bs11	Services utilité publique	5 041
15	bs15	Construction, réparations	6 744
20	bs20	Produits textiles	3 670
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	114
22	bs22	Produits du bois	25 276
23	bs23	Papier et produits connexes	2 783
24	bs24	Impression et édition	108
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	358 162
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	17 877
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	41 025
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	191 326
29	bs29	Produits métalliques primaires	342 659
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	266 202
31	bs31	Machinerie	55 992
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	33 762
33	bs33	Matériel et composants électriques	60 842
34	bs34	Matériel de transport	19 830
35	bs35	Meubles et articles d'ameublement	1 894
36	bs36	Prod. manufacturés divers	7 303
37	bs37	Marge et commissions, commerce gros	34 283
39	bs39	Transports et entreposage	61 105
42	bs42	Télécommunications	17 695
43	bs43	Aut. serv. information et culture	674
44	bs44	Serv. financiers, assurances	105 415
45	bs45	Serv. immobiliers., location	194 924
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	703 640
48	bs48	Services enseignement	2 817
51	bs51	Serv hébergement et restauration	20
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	13 126
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	1 408
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	27 930
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	14 073
		Total des dépenses en biens et services	2 873 950
	SAL	Salaires et traitements avant impôt	1 055 837
	RMB	Revenu mixte brut	103 331
	ARB	Autres revenus bruts avant impôt	623 595
		Total des dépenses	4 656 713
	SUB	Subventions	- 891
		Total des dépenses nettes de subventions	4 655 822

Tableau 1.1 (suite)

Ventilation initiale selon les biens, services et facteurs primaires de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Demande intermédiaire	
			k\$ de 2015	
			années-personnes de 2015	
		Main-d'oeuvre		
		Salariés		16 943.2
		Autres travailleurs		874.1
Demandeur		Biens et services	SAL + RMB + ARB	Subventions
Construction non résidentielle		329 566	230 388	-
Travaux de génie, transports		1 512 083	853 890	-
Architecture, génie et serv. conn.		9 217	15 680	- 38
Total des secteurs confidentiels		1 023 084	682 805	- 853

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : CDPQ Infra

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.2

Impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
années-personnes de 2015				
Main-d'oeuvre				
Salariés	16 943,2	7 167,0	4 373,0	28 483,2
Autres travailleurs	874,1	592,6	478,3	1 945,0
k\$ de 2015				
Valeur ajoutée aux prix de base.	1 782 763	802 167	442 909	3 027 838
Salaires et traitements avant impôt	1 055 837	404 275	216 155	1 676 267
Revenu mixte brut	103 331	47 069	28 876	179 276
Autres revenus bruts avant impôt	623 595	350 823	197 878	1 172 296
Autres productions (1)	...	20 500	8 900	29 400
Subventions	- 891	- 2 966	- 3 770	- 7 627
Taxes indirectes	...	26 156	16 435	42 592
Importations	...	893 970	669 649	1 563 620
Revenus du gouvernement du Québec				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	115 050	41 633	20 388	177 072
- Taxes de vente	...	258	1 498	1 756
- Taxes spécifiques	...	21 623	10 455	32 078
Revenus du gouvernement fédéral				
Dont : - Impôts sur salaires et traitements	79 552	28 124	13 185	120 861
- Taxes de vente	...	12	1 835	1 847
- Taxes et droits d'accise	...	4 264	2 647	6 911
Parafiscalités (2)				
- québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	223 649	62 677	34 291	320 617
- fédérale (Assurance-emploi)	30 999	12 353	6 984	50 336

1. Diminution des stocks et vente de biens et services de certains secteurs de la demande finale.

2. La parafiscalité comprend les contributions des employeurs et des employés.

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.3

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015		k\$ de 2015		
1	Cultures agricoles	8,5	2,2	315	313	1 155
2	Élevage	5,2	3,5	190	261	739
3	Foresterie et exploit. forestière	22,0	2,7	1 040	298	2 606
4	Pêche, chasse et piégeage	0,3	0,1	11	15	31
5	Activités soutien à l'agriculture	0,7	0,1	25	14	58
6	Activités soutien à la foresterie	7,6	0,5	350	40	585
7	Extraction de pétrole et de gaz	-	-	1	-	1
8	Extraction minerais métalliques	7,1	-	883	-	3 525
9	Extraction minerais non métalliques	315,4	13,3	17 614	223	61 698
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	239,9	4,5	21 027	345	21 435
	Secteurs primaires	606,7	26,8	41 455	1 509	91 833
11	Prod.,transp. et dist. électricité	66,5	-	6 731	-	38 119
12	Autres services publics	6,0	0,2	457	5	2 283
	Services publics	72,5	0,2	7 187	5	40 403
14	Construction non résidentielle	2 630,3	242,4	149 354	27 963	230 388
15	Travaux de génie, transports	8 509,4	511,1	557 270	62 154	853 890
19	Autres travaux de génie	4 200,6	103,3	244 123	12 238	469 278
20	Construction, réparations	106,7	12,3	5 888	1 416	10 510
21	Autres activités de construction	33,4	29,5	1 675	3 311	14 594
	Construction	15 480,4	898,6	958 310	107 083	1 578 659
22	Fabrication aliments pour animaux	3,0	-	130	5	349
23	Moutures céréales et graines oléag.	0,9	-	44	1	147
24	Fabrication sucre et confiseries	0,8	-	40	1	76
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	2,4	-	116	1	267
26	Fabrication de produits laitiers	6,4	0,1	387	3	738
27	Fabrication de produits de viande	3,8	-	172	1	261
28	Prép. et cond.poiss. et fruits mer	1,3	-	48	3	106
29	Boulangeries et fab. de tortillas	6,1	0,2	220	5	445
30	Fabrication d'autres aliments	5,1	-	239	2	679
31	Fab. boissons gazeuses et glace	2,9	-	152	-	363
32	Fab. de boissons alcoolisées	9,7	0,1	590	-	2 236
33	Fabrication du tabac	0,5	-	32	-	352
34	Usines textiles et prod. textiles	13,6	0,5	620	6	1 132
35	Fab. vêtements,prod. cuir	19,5	1,5	680	33	998
36	Scieries et préservation du bois	19,1	0,4	1 069	2	1 710
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	15,6	-	740	1	1 075

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
38	Fabrication autres produits en bois	54,3	1,7	2 221	45	4 211
39	Usines pâte papier,papier et carton	11,0	0,1	721	-	1 670
40	Fab. produits papier transformé	15,3	0,1	837	1	1 550
41	Impression et act. conn. de soutien	59,6	2,5	2 610	46	4 721
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	45,9	0,2	3 515	5	19 926
43	Fab. de produits chimiques de base	2,5	-	186	-	580
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	1,6	-	96	-	220
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	3,3	-	166	-	443
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	15,8	0,1	1 031	-	2 724
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	11,2	0,2	641	-	2 242
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	6,4	0,2	322	-	522
49	Fabrication aut. produits chimiques	12,3	0,3	760	1	1 501
50	Fab. de produits en plastique	102,0	0,5	4 754	6	9 541
51	Fab. de produits en caoutchouc	16,9	0,1	835	-	1 419
52	Fab. ciment et produits en béton	445,4	7,3	24 637	20	61 281
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	50,2	1,9	2 595	8	5 249
54	Sidérurgie	87,3	1,7	6 121	21	14 440
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	11,7	0,1	772	3	1 405
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	19,8	0,1	1 420	-	3 646
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	22,1	-	1 510	1	5 267
58	Fonderies	15,1	0,2	759	1	1 664
59	Forgeage et estampage	55,3	0,3	2 881	13	4 852
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	487,9	4,6	25 388	44	43 886
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	39,5	0,4	2 270	5	3 095
62	Fab. articles de quincaillerie	1,0	-	41	-	66
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	22,4	0,1	990	3	1 771
64	Ateliers d'usinage	123,8	5,3	6 069	127	10 337
65	Revêt., gravure, trait. thermique	22,6	0,8	1 066	2	1 761
66	Fab. d'autres produits métalliques	32,2	1,0	1 827	14	3 477
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	15,7	0,2	867	1	1 624
68	Fab. de machines industrielles	9,1	-	478	-	808
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	17,5	0,2	1 204	1	2 062
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	20,5	0,2	964	-	1 711
71	Fab. machines-outils travail métal	6,0	0,1	282	-	454
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	0,9	-	73	-	118
73	Fab. aut. machines usage général	19,6	0,3	1 048	4	1 794
74	Fab. mat. inform. et périphérique	1,2	0,1	78	3	118
75	Fab. de matériel de communication	8,3	0,1	587	5	1 155
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	5,5	-	310	3	485

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
77	Autres fab. produits électroniques	18,3	0,2	1 260	16	1 883
78	Fab. matériel électrique éclairage	10,3	0,4	488	1	912
79	Fab. appareils ménagers	1,2	-	64	-	125
80	Fab. de matériel électrique	21,5	-	1 501	1	2 634
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	39,2	0,4	2 351	12	4 271
82	Fab. véhicules automobiles	1,3	-	88	-	152
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	2,6	0,1	131	-	207
84	Fab. pièces vehicules automobiles	2,4	-	105	-	235
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	27,0	0,1	1 907	-	4 077
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	1 485,6	6,9	97 157	161	216 956
87	Construct. navires et embarcations	2,5	0,1	126	-	176
88	Aut. fabricat. matériel transport	8,8	-	499	1	1 033
89	Fab. meubles maison, inst.	20,9	2,3	803	17	1 205
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	4,8	-	212	1	338
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	1,2	0,1	56	1	81
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	5,4	0,2	253	1	496
93	Aut. activités diverses de fabricat	29,9	2,4	1 269	48	2 147
	Fabrication	3 691,9	47,3	216 480	709	471 662
94	Commerce de gros	932,7	31,4	51 535	1 090	95 025
95	Commerce de détail	519,6	16,3	14 083	1 159	21 579
96	Transport aérien	20,2	0,5	1 155	25	2 978
97	Transport ferroviaire	43,9	-	3 414	1	8 014
98	Transport par eau	11,2	0,4	774	17	1 227
99	Transport par camion	349,9	31,9	15 423	1 933	27 076
100	Serv. urbains transport en commun	11,0	0,1	620	-	894
101	Services de taxi et de limousine	5,7	19,4	133	400	607
102	Aut. services transport personnes	7,3	0,3	238	24	444
103	Transport par pipeline	0,7	-	65	-	1 049
104	Activités de soutien au transport	119,7	10,3	6 668	51	14 710
105	Services postaux, messagerie	106,8	13,8	5 131	303	7 990
106	Entreposage	14,5	0,3	563	6	915
107	Éditeurs de journaux	20,6	0,8	1 334	12	2 263
108	Autres éditeurs	13,8	2,2	853	31	1 737
109	Éditeurs de logiciels	13,1	0,1	1 215	5	1 742
110	Présentation de films et de vidéos	1,7	0,1	34	1	65
111	Autres industries film et vidéo	5,8	1,9	327	51	519
112	Ind. de l'enregistrement sonore	0,1	0,1	6	2	12
113	Radio et télé diffusion sf internet	16,6	-	975	-	1 558

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015				
114	Télévision payante et spécialisée	4,2	0,1	241	-	663
115	Télécommunications	70,7	1,6	4 953	100	17 968
116	Traitement et hébergement données	4,4	1,3	283	67	510
117	Autres services d'information	4,1	1,1	227	99	359
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	376,5	-	19 791	-	38 012
119	Sociétés d'assurance	48,4	-	3 438	-	10 897
120	Agen. et court.assur. et act. liées	44,1	13,6	2 661	552	4 412
121	Autres activités financières	138,6	28,0	10 685	1 310	16 975
122	Bailleurs de biens immobiliers	34,5	7,3	1 197	6 454	21 762
123	Agents et court.immob. et act.liées	13,1	11,8	655	670	1 829
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	82,1	3,9	3 484	201	19 860
126	Aut. serv. location et loc. bail	207,9	8,1	8 309	154	21 607
127	Bailleurs biens incorpor. non fin.	0,4	-	19	-	166
128	Services juridiques	143,7	38,6	7 673	16 126	23 577
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	142,9	60,6	7 701	6 556	15 946
130	Architecture, génie et serv. conn.	2 364,4	175,8	159 027	13 739	263 341
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	126,7	13,5	8 937	271	14 643
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	137,0	79,0	8 234	4 060	16 130
133	Serv. rech. et développ. scient.	50,0	1,5	3 342	34	4 619
134	Publicité et services connexes	45,9	14,0	2 596	344	3 757
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	195,6	139,2	7 969	6 389	15 528
136	Sociétés de portefeuille	251,3	-	15 450	-	18 467
137	Services administratifs de bureau	45,4	1,5	2 570	14	3 305
138	Services emploi	208,8	4,9	6 443	188	8 015
139	Services de soutien aux entreprises	106,5	27,1	4 154	112	6 075
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	41,1	1,3	1 518	191	1 830
141	Services d'enquêtes et de sécurité	160,6	4,0	5 219	18	6 177
142	Serv. rel. bâtiments et logements	98,9	74,3	2 789	1 471	5 189
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	133,9	4,6	5 114	613	17 782
144	Serv. gestion déchets et assainis.	28,1	1,9	1 367	21	3 375
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	37,9	20,0	1 032	309	1 605
146	Cabinets de médecins	4,8	4,3	226	1 740	2 393
147	Cabinets de dentistes	0,6	0,1	22	26	66
148	Serv. divers de soins ambulatoires	5,8	4,7	240	274	621
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	1,4	0,1	54	2	70
150	Assistance sociale	1,7	2,7	53	65	149
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	10,7	8,2	433	358	920
152	Jeux de hasard et loteries	0,6	-	36	-	63
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	28,8	1,2	699	11	1 200

Tableau 1.3 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur la main-d'oeuvre, la rémunération et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Main d'oeuvre		Salaires et traitements	Revenu mixte brut	Valeur ajoutée
		Salariés	Autres			
		années-personnes de 2015		k\$ de 2015		
154	Hébergement des voyageurs	73,5	0,7	2 231	78	3 920
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	4,3	0,2	112	64	320
156	Serv. restaur. et débits boissons	209,1	5,7	4 420	150	5 597
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	74,4	22,9	2 600	671	5 264
158	Autres réparations et entretiens	96,5	28,9	4 224	927	6 659
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	26,0	24,0	660	431	1 640
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	146,1	-	5 412	-	5 451
	Autres services	8 247,0	972,1	433 045	69 970	809 119
162	Enseignement, ISBL.	6,0	-	240	-	287
163	Soins ambulatoires, ISBL	0,4	-	15	-	18
164	Assistance sociale, ISBL	4,5	-	133	-	157
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	1,7	-	56	-	70
166	Organismes religieux	4,5	-	123	-	157
167	Autres ISBL au service ménages	14,9	-	508	-	604
168	Etab. pub enseignement prim et sec	7,4	-	323	-	431
169	Etab. pub enseignement collégiale	6,8	-	369	-	495
170	Universités	51,5	-	2 795	-	5 801
172	Hôpitaux	15,4	-	821	-	1 083
173	Etab. pub soins bénéf. internes	0,8	-	30	-	37
174	Services de défense	3,1	-	173	-	258
175	Aut. serv. administration fédérale	30,4	-	2 340	-	3 658
176	Aut. serv. administration prov.	79,3	-	4 674	-	8 347
177	Aut. serv. administration locale	157,9	-	7 189	-	14 760
	Secteurs non commerciaux	384,7	-	19 790	-	36 163
	Total de tous les secteurs	28 483,2	1 945,0	1 676 267	179 276	3 027 838

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.4

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Premiers	Autres	Effets totaux
			fournisseurs	fournisseurs	
k\$ de 2015					
1	bs01	Produits de récolte	-	1 095	1 095
2	bs02	Animaux vivants	-	90	90
3	bs03	Autres produits agricoles	555	60	616
4	bs04	Produits et services forestiers	313	582	895
5	bs05	Produits de la pêche	-	154	154
6	bs06	Serv. soutien agricult. et forest.	-	300	300
7	bs07	Combustibles minéraux	6 604	209 970	216 574
8	bs08	Minerais métalliques et concentrés	-	9 220	9 220
9	bs09	Minéraux non métalliques	21 658	4 740	26 398
10	bs10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	51 675	4 036	55 711
11	bs11	Services utilité publique	108	503	611
16	bs16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	1 788	1 788
17	bs17	Fruits, légumes, alim. anim. et divrs	-	2 662	2 662
18	bs18	Boissons	-	1 960	1 960
19	bs19	Tabac et produits du tabac	-	29	29
20	bs20	Produits textiles	2 720	1 598	4 318
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	99	1 521	1 621
22	bs22	Produits du bois	5 870	2 246	8 116
23	bs23	Papier et produits connexes	1 329	5 929	7 258
24	bs24	Impression et édition	29	3 034	3 063
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	83 660	21 812	105 472
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	10 499	31 029	41 528
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	17 276	10 242	27 518
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	28 219	9 736	37 955
29	bs29	Produits métalliques primaires	199 794	67 151	266 946
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	94 242	14 027	108 269
31	bs31	Machinerie	40 102	14 372	54 473
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	29 646	6 527	36 174
33	bs33	Matériel et composants électriques	40 931	14 415	55 347
34	bs34	Matériel de transport	6 864	12 505	19 369
35	bs35	Meubles et articles d'ameublement	499	242	740
36	bs36	Prod. manufacturés divers	3 888	7 658	11 546
37	bs37	Marge et commissions, commerce gros	18 076	47 089	65 164
38	bs38	Marge et services, commerce détail	-	998	998
39	bs39	Transports et entreposage	10 917	23 779	34 696
40	bs40	Marge, transports	-	29 630	29 630
41	bs41	Produits publiés et audiovisuels	-	1 697	1 697
42	bs42	Télécommunications	3 276	3 600	6 877
43	bs43	Aut. serv. information et culture	249	9 439	9 687
44	bs44	Serv. financiers, assurances	23 876	16 963	40 840
45	bs45	Serv. immobiliers., location	55 749	14 824	70 574
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	133 756	51 737	185 493
48	bs48	Services enseignement	67	56	123
49	bs49	Soins de santé et assistance social	-	96	96
50	bs50	Arts, spectacles et loisirs	-	339	339
51	bs51	Serv hébergement et restauration	2	5 236	5 238
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	1 411	2 905	4 316
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	9	25	34
Total des biens et services			893 970	669 649	1 563 620

Tableau 1.4 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015					

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.5

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes et les autres productions de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Taxes indirectes		Autres productions
			Québécoises	Fédérales	
k\$ de 2015					
1	bs01	Produits de récolte	-	-	60
2	bs02	Animaux vivants	-	-	7
3	bs03	Autres produits agricoles	-	-	47
4	bs04	Produits et services forestiers	-	-	1
7	bs07	Combustibles minéraux	445	21	32
8	bs08	Minerais métalliques et concentrés	-	-	3
9	bs09	Minéraux non métalliques	6	-	4 916
11	bs11	Services utilité publique	262	41	-
15	bs15	Construction, réparations	75	128	-
16	bs16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	-	11
17	bs17	Fruits,légumes,alim. anim. et divrs	-	-	11
18	bs18	Boissons	365	62	17
19	bs19	Tabac et produits du tabac	-	-	5
20	bs20	Produits textiles	-	-	27
21	bs21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	6	-	9
22	bs22	Produits du bois	-	-	914
23	bs23	Papier et produits connexes	-	-	103
24	bs24	Impression et édition	1	8	-
25	bs25	Produits du pétrole et du charbon	24 101	6 340	5 158
26	bs26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	9	-	321
27	bs27	Prod. en caoutchouc et plastique	101	-	477
28	bs28	Produits minéraux non métalliques	1	-	3 461
29	bs29	Produits métalliques primaires	-	-	11 876
30	bs30	Produits métalliques fabriqués	2	-	817
31	bs31	Machinerie	-	-	55
32	bs32	Prod. informatiques, électroniques	1	1	5
33	bs33	Matériel et composants électriques	-	-	383
34	bs34	Matériel de transport	2	-	661
36	bs36	Prod. manufacturés divers	2	-	15
39	bs39	Transports et entreposage	39	54	-
41	bs41	Produits publiés et audiovisuels	1	-	2
42	bs42	Télécommunications	309	69	-
43	bs43	Aut. serv. information et culture	12	68	-
44	bs44	Serv. financiers, assurances	6 680	611	-
45	bs45	Serv. immobiliers., location	121	168	-
47	bs47	Serv. profession. et entreprises	218	482	-
48	bs48	Services enseignement	3	3	-
50	bs50	Arts, spectacles et loisirs	9	-	-
51	bs51	Serv hébergement et restauration	6	21	-
52	bs52	Aut services, sf admin pub et ISBL	284	48	-
54	bs54	Aut. serv. administrat. publiques	-	1	-
55	bs55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	132	24	-
56	bs56	Déplacement, divert., pub. et prom.	631	599	-
Total des biens et services			33 834	8 758	29 400

Tableau 1.5 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes et les autres productions de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Code	Bien et service	Taxes indirectes		Autres productions
			Québécoises	Fédérales	
k\$ de 2015					

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.6

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
1	-	3,4	5,1	8,5	-	126	189	315
2	-	0,1	5,0	5,2	-	4	185	190
3	-	4,5	17,5	22,0	-	213	827	1 040
4	-	-	0,3	0,3	-	-	11	11
5	-	-	0,7	0,7	-	-	25	25
6	-	0,2	7,4	7,6	-	9	341	350
7	-	-	-	-	-	1	-	1
8	-	1,7	5,4	7,1	-	209	674	883
9	-	290,6	24,8	315,4	-	16 226	1 388	17 614
10	-	222,5	17,4	239,9	-	19 503	1 523	21 027
Secteurs primaires	-	523,0	83,7	606,7	-	36 291	5 164	41 455
11	-	29,3	37,2	66,5	-	2 963	3 768	6 731
12	-	0,9	5,1	6,0	-	69	387	457
Services publics	-	30,2	42,3	72,5	-	3 032	4 155	7 187
14	2 630,3	-	-	2 630,3	149 354	-	-	149 354
15	8 509,4	-	-	8 509,4	557 270	-	-	557 270
19	4 200,6	-	-	4 200,6	244 123	-	-	244 123
20	-	33,1	73,6	106,7	-	1 828	4 060	5 888
21	-	25,6	7,8	33,4	-	1 284	391	1 675
Construction	15 340,3	58,7	81,4	15 480,4	950 747	3 112	4 451	958 310
22	-	0,7	2,2	3,0	-	31	98	130
23	-	-	0,9	0,9	-	1	43	44
24	-	0,4	0,4	0,8	-	19	21	40
25	-	0,4	2,0	2,4	-	18	99	116
26	-	3,0	3,4	6,4	-	183	204	387
27	-	1,5	2,3	3,8	-	68	104	172
28	-	0,1	1,2	1,3	-	4	45	48
29	-	0,6	5,5	6,1	-	21	198	220
30	-	0,5	4,6	5,1	-	24	215	239
31	-	1,2	1,6	2,9	-	64	87	152
32	-	2,7	7,0	9,7	-	162	428	590
33	-	0,1	0,4	0,5	-	5	27	32
34	-	4,0	9,6	13,6	-	184	436	620
35	-	6,7	12,7	19,5	-	235	445	680
36	-	12,8	6,3	19,1	-	715	354	1 069
37	-	11,6	4,0	15,6	-	549	191	740
38	-	39,6	14,6	54,3	-	1 623	598	2 221
39	-	3,9	7,1	11,0	-	255	466	721
40	-	3,8	11,5	15,3	-	205	632	837
41	-	3,8	55,8	59,6	-	167	2 443	2 610
42	-	40,1	5,9	45,9	-	3 067	448	3 515
43	-	0,6	1,9	2,5	-	43	144	186
44	-	0,2	1,4	1,6	-	9	86	96

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
45	-	0,1	3,2	3,3	-	5	161	166
46	-	2,7	13,2	15,8	-	173	858	1 031
47	-	6,0	5,1	11,2	-	348	294	641
48	-	1,9	4,5	6,4	-	96	226	322
49	-	4,1	8,3	12,3	-	251	509	760
50	-	64,9	37,1	102,0	-	3 024	1 731	4 754
51	-	8,8	8,2	16,9	-	431	403	835
52	-	376,9	68,5	445,4	-	20 851	3 787	24 637
53	-	35,5	14,7	50,2	-	1 837	758	2 595
54	-	71,8	15,5	87,3	-	5 033	1 087	6 121
55	-	10,0	1,7	11,7	-	662	110	772
56	-	3,9	15,9	19,8	-	283	1 137	1 420
57	-	11,1	11,0	22,1	-	759	751	1 510
58	-	10,8	4,3	15,1	-	544	215	759
59	-	46,9	8,4	55,3	-	2 444	437	2 881
60	-	454,9	33,0	487,9	-	23 668	1 720	25 388
61	-	34,5	5,0	39,5	-	1 986	285	2 270
62	-	0,5	0,4	1,0	-	22	18	41
63	-	20,8	1,6	22,4	-	919	70	990
64	-	102,8	21,0	123,8	-	5 039	1 030	6 069
65	-	3,8	18,8	22,6	-	179	887	1 066
66	-	22,1	10,1	32,2	-	1 253	573	1 827
67	-	6,9	8,8	15,7	-	381	486	867
68	-	4,7	4,4	9,1	-	246	232	478
69	-	10,6	6,9	17,5	-	728	476	1 204
70	-	13,4	7,0	20,5	-	633	331	964
71	-	2,7	3,3	6,0	-	128	154	282
72	-	0,3	0,7	0,9	-	21	52	73
73	-	12,7	6,9	19,6	-	681	367	1 048
74	-	0,5	0,7	1,2	-	32	46	78
75	-	5,0	3,3	8,3	-	356	231	587
76	-	4,3	1,1	5,5	-	246	64	310
77	-	6,1	12,1	18,3	-	424	835	1 260
78	-	8,0	2,3	10,3	-	378	110	488
79	-	0,7	0,5	1,2	-	36	28	64
80	-	12,7	8,8	21,5	-	887	615	1 501
81	-	32,4	6,8	39,2	-	1 946	406	2 351
82	-	0,1	1,3	1,3	-	3	85	88
83	-	0,7	1,9	2,6	-	34	97	131
84	-	0,2	2,2	2,4	-	9	96	105
85	-	14,4	12,6	27,0	-	1 016	890	1 907
86	1 462,1	22,8	0,7	1 485,6	95 621	1 492	43	97 157
87	-	1,2	1,3	2,5	-	60	66	126
88	-	0,5	8,3	8,8	-	28	471	499
89	-	13,4	7,6	20,9	-	514	290	803
90	-	3,1	1,8	4,8	-	134	78	212
91	-	1,1	0,1	1,2	-	50	6	56

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
92	-	2,0	3,4	5,4	-	95	158	253
93	-	7,6	22,3	29,9	-	323	946	1 269
Fabrication	1 462,1	1 621,0	608,9	3 691,9	95 621	88 339	32 520	216 480
94	-	274,9	657,8	932,7	-	15 189	36 346	51 535
95	-	242,7	276,9	519,6	-	6 579	7 504	14 083
96	-	2,2	18,0	20,2	-	124	1 031	1 155
97	-	5,0	38,9	43,9	-	390	3 024	3 414
98	-	5,9	5,3	11,2	-	410	364	774
99	-	146,3	203,6	349,9	-	6 449	8 974	15 423
100	-	7,3	3,7	11,0	-	413	207	620
101	-	1,3	4,3	5,7	-	31	102	133
102	-	2,6	4,6	7,3	-	86	152	238
103	-	-	0,7	0,7	-	-	65	65
104	-	52,4	67,3	119,7	-	2 921	3 747	6 668
105	-	57,1	49,8	106,8	-	2 740	2 391	5 131
106	-	2,2	12,4	14,5	-	84	478	563
107	-	1,6	19,1	20,6	-	102	1 233	1 334
108	-	0,9	12,9	13,8	-	56	797	853
109	-	1,3	11,8	13,1	-	120	1 095	1 215
110	-	0,2	1,5	1,7	-	4	30	34
111	-	0,1	5,8	5,8	-	4	324	327
112	-	-	0,1	0,1	-	1	5	6
113	-	4,8	11,9	16,6	-	280	696	975
114	-	0,1	4,1	4,2	-	4	237	241
115	-	35,4	35,2	70,7	-	2 484	2 469	4 953
116	-	0,4	4,0	4,4	-	26	257	283
117	-	-	4,1	4,1	-	1	227	227
118	-	224,7	151,7	376,5	-	11 815	7 976	19 791
119	-	22,0	26,4	48,4	-	1 564	1 874	3 438
120	-	-	44,1	44,1	-	2	2 659	2 661
121	-	85,6	53,0	138,6	-	6 600	4 084	10 685
122	-	7,9	26,6	34,5	-	274	923	1 197
123	-	2,2	10,9	13,1	-	110	545	655
125	-	69,0	13,2	82,1	-	2 925	559	3 484
126	-	169,1	38,8	207,9	-	6 759	1 549	8 309
127	-	0,2	0,2	0,4	-	10	9	19
128	-	117,6	26,2	143,7	-	6 276	1 397	7 673
129	-	99,2	43,7	142,9	-	5 345	2 357	7 701
130	140,8	2 061,6	162,0	2 364,4	9 469	138 665	10 893	159 027
131	-	19,5	107,2	126,7	-	1 377	7 559	8 937
132	-	82,8	54,3	137,0	-	4 973	3 261	8 234
133	-	28,2	21,8	50,0	-	1 883	1 459	3 342
134	-	0,4	45,5	45,9	-	22	2 574	2 596
135	-	140,8	54,8	195,6	-	5 736	2 232	7 969
136	-	132,3	119,0	251,3	-	8 133	7 317	15 450
137	-	10,6	34,8	45,4	-	602	1 968	2 570

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No secteur	Main d'oeuvre: salariés				Salaires et traitements avant impôt			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
138	-	123,5	85,3	208,8	-	3 810	2 633	6 443
139	-	67,8	38,6	106,5	-	2 647	1 507	4 154
140	-	5,9	35,1	41,1	-	220	1 298	1 518
141	-	112,5	48,1	160,6	-	3 655	1 563	5 219
142	-	0,1	98,8	98,9	-	2	2 786	2 789
143	-	88,1	45,8	133,9	-	3 364	1 750	5 114
144	-	1,9	26,3	28,1	-	90	1 277	1 367
145	-	28,3	9,6	37,9	-	772	261	1 032
146	-	-	4,8	4,8	-	-	226	226
147	-	-	0,6	0,6	-	-	22	22
148	-	-	5,8	5,8	-	-	240	240
149	-	-	1,4	1,4	-	-	54	54
150	-	-	1,7	1,7	-	-	53	53
151	-	0,8	9,8	10,7	-	34	399	433
152	-	0,1	0,5	0,6	-	7	29	36
153	-	0,7	28,1	28,8	-	16	682	699
154	-	0,9	72,5	73,5	-	29	2 202	2 231
155	-	2,6	1,7	4,3	-	68	44	112
156	-	12,7	196,4	209,1	-	268	4 152	4 420
157	-	7,9	66,5	74,4	-	275	2 325	2 600
158	-	27,3	69,2	96,5	-	1 194	3 031	4 224
159	-	12,1	13,9	26,0	-	308	352	660
160	-	103,8	42,3	146,1	-	3 844	1 567	5 412
Autres services	140,8	4 715,5	3 390,6	8 247,0	9 469	262 171	161 405	433 045
162	-	2,7	3,4	6,0	-	107	133	240
163	-	-	0,4	0,4	-	-	15	15
164	-	-	4,5	4,5	-	-	133	133
165	-	-	1,7	1,7	-	-	56	56
166	-	0,3	4,1	4,5	-	10	113	123
167	-	1,3	13,6	14,9	-	45	463	508
168	-	2,4	5,0	7,4	-	104	220	323
169	-	2,7	4,1	6,8	-	148	222	369
170	-	39,3	12,2	51,5	-	2 132	663	2 795
172	-	1,5	13,9	15,4	-	79	742	821
173	-	-	0,8	0,8	-	-	30	30
174	-	1,8	1,3	3,1	-	99	74	173
175	-	13,4	17,0	30,4	-	1 032	1 308	2 340
176	-	44,9	34,4	79,3	-	2 647	2 026	4 674
177	-	108,3	49,7	157,9	-	4 928	2 261	7 189
Secteurs non commerciaux	-	218,6	166,1	384,7	-	11 330	8 460	19 790
Total de tous les secteurs	16 943,2	7 167,0	4 373,0	28 483,2	1 055 837	404 275	216 155	1 676 267

Tableau 1.6 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salariés et les salaires et traitements avant impôts de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No secteur	Main d'oeuvre: salariés			Salaires et traitements avant impôt				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015			k\$ de 2015				

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.7

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
1	-	0,9	1,3	2,2	-	125	188	313
2	-	0,1	3,4	3,5	-	6	255	261
3	-	0,5	2,1	2,7	-	61	237	298
4	-	-	0,1	0,1	-	-	15	15
5	-	-	0,1	0,1	-	-	14	14
6	-	-	0,5	0,5	-	1	39	40
9	-	12,2	1,0	13,3	-	205	18	223
10	-	4,2	0,3	4,5	-	320	25	345
Secteurs primaires	-	17,9	8,9	26,8	-	718	790	1 509
12	-	-	0,2	0,2	-	1	4	5
Services publics	-	-	0,2	0,2	-	1	4	5
14	242,4	-	-	242,4	27 963	-	-	27 963
15	511,1	-	-	511,1	62 154	-	-	62 154
19	103,3	-	-	103,3	12 238	-	-	12 238
20	-	3,8	8,5	12,3	-	440	977	1 416
21	-	22,6	6,9	29,5	-	2 538	773	3 311
Construction	856,8	26,4	15,4	898,6	102 355	2 978	1 750	107 083
22	-	-	-	-	-	1	4	5
23	-	-	-	-	-	-	1	1
24	-	-	-	-	-	-	-	1
25	-	-	-	-	-	-	1	1
26	-	-	0,1	0,1	-	1	2	3
27	-	-	-	-	-	-	-	1
28	-	-	-	-	-	-	3	3
29	-	-	0,2	0,2	-	-	4	5
30	-	-	-	-	-	-	1	2
32	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
34	-	0,2	0,4	0,5	-	2	4	6
35	-	0,5	1,0	1,5	-	12	22	33
36	-	0,3	0,1	0,4	-	1	1	2
37	-	-	-	-	-	1	-	1
38	-	1,2	0,5	1,7	-	33	12	45
39	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
40	-	-	0,1	0,1	-	-	1	1
41	-	0,2	2,3	2,5	-	3	43	46
42	-	0,2	-	0,2	-	5	1	5
46	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
47	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-
48	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-
49	-	0,1	0,2	0,3	-	-	1	1
50	-	0,3	0,2	0,5	-	4	2	6
51	-	-	-	0,1	-	-	-	-
52	-	6,2	1,1	7,3	-	17	3	20

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
53	-	1,3	0,6	1,9	-	6	2	8
54	-	1,4	0,3	1,7	-	17	4	21
55	-	0,1	-	0,1	-	3	-	3
56	-	-	-	0,1	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	1
58	-	0,1	-	0,2	-	-	-	1
59	-	0,2	-	0,3	-	11	2	13
60	-	4,3	0,3	4,6	-	41	3	44
61	-	0,4	0,1	0,4	-	5	1	5
63	-	0,1	-	0,1	-	3	-	3
64	-	4,4	0,9	5,3	-	105	22	127
65	-	0,1	0,6	0,8	-	-	2	2
66	-	0,7	0,3	1,0	-	9	4	14
67	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	1
69	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	1
70	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-
71	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
73	-	0,2	0,1	0,3	-	2	1	4
74	-	-	-	0,1	-	1	2	3
75	-	-	-	0,1	-	3	2	5
76	-	-	-	-	-	2	1	3
77	-	0,1	0,1	0,2	-	6	11	16
78	-	0,3	0,1	0,4	-	1	-	1
80	-	-	-	-	-	1	-	1
81	-	0,3	0,1	0,4	-	10	2	12
83	-	-	-	0,1	-	-	-	-
85	-	-	-	0,1	-	-	-	-
86	6,8	0,1	-	6,9	158	2	-	161
87	-	-	-	0,1	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	1	1
89	-	1,5	0,8	2,3	-	11	6	17
90	-	-	-	-	-	1	1	1
91	-	0,1	-	0,1	-	1	-	1
92	-	0,1	0,1	0,2	-	-	1	1
93	-	0,6	1,8	2,4	-	12	36	48
Fabrication	6,8	26,6	13,8	47,3	158	338	213	709
94	-	9,3	22,2	31,4	-	321	769	1 090
95	-	7,6	8,7	16,3	-	541	618	1 159
96	-	-	0,4	0,5	-	3	23	25
97	-	-	-	-	-	-	-	1
98	-	0,2	0,2	0,4	-	9	8	17
99	-	13,3	18,6	31,9	-	808	1 125	1 933
100	-	-	-	0,1	-	-	-	-
101	-	4,5	14,9	19,4	-	93	307	400
102	-	0,1	0,2	0,3	-	9	15	24
104	-	4,5	5,8	10,3	-	23	29	51

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
105	-	7,4	6,4	13,8	-	162	141	303
106	-	-	0,3	0,3	-	1	5	6
107	-	0,1	0,7	0,8	-	1	11	12
108	-	0,1	2,0	2,2	-	2	29	31
109	-	-	0,1	0,1	-	-	4	5
110	-	-	0,1	0,1	-	-	1	1
111	-	-	1,8	1,9	-	1	50	51
112	-	-	0,1	0,1	-	-	2	2
114	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
115	-	0,8	0,8	1,6	-	50	50	100
116	-	0,1	1,2	1,3	-	6	61	67
117	-	-	1,1	1,1	-	-	98	99
120	-	-	13,6	13,6	-	1	552	552
121	-	17,3	10,7	28,0	-	809	501	1 310
122	-	1,7	5,6	7,3	-	1 478	4 975	6 454
123	-	2,0	9,8	11,8	-	113	557	670
125	-	3,3	0,6	3,9	-	169	32	201
126	-	6,6	1,5	8,1	-	125	29	154
128	-	31,6	7,0	38,6	-	13 190	2 936	16 126
129	-	42,1	18,6	60,6	-	4 550	2 006	6 556
130	10,5	153,2	12,0	175,8	818	11 980	941	13 739
131	-	2,1	11,4	13,5	-	42	229	271
132	-	47,7	31,3	79,0	-	2 452	1 608	4 060
133	-	0,9	0,7	1,5	-	19	15	34
134	-	0,1	13,9	14,0	-	3	341	344
135	-	100,2	39,0	139,2	-	4 599	1 790	6 389
137	-	0,3	1,1	1,5	-	3	11	14
138	-	2,9	2,0	4,9	-	111	77	188
139	-	17,3	9,8	27,1	-	71	41	112
140	-	0,2	1,1	1,3	-	28	163	191
141	-	2,8	1,2	4,0	-	12	5	18
142	-	0,1	74,2	74,3	-	1	1 469	1 471
143	-	3,0	1,6	4,6	-	403	210	613
144	-	0,1	1,8	1,9	-	1	20	21
145	-	14,9	5,0	20,0	-	231	78	309
146	-	-	4,3	4,3	-	-	1 740	1 740
147	-	-	0,1	0,1	-	-	26	26
148	-	-	4,7	4,7	-	-	274	274
149	-	-	0,1	0,1	-	-	2	2
150	-	-	2,7	2,7	-	-	65	65
151	-	0,7	7,6	8,2	-	29	330	358
153	-	-	1,2	1,2	-	-	10	11
154	-	-	0,7	0,7	-	1	77	78
155	-	0,1	0,1	0,2	-	39	25	64
156	-	0,3	5,3	5,7	-	9	141	150
157	-	2,4	20,5	22,9	-	71	600	671
158	-	8,2	20,8	28,9	-	262	665	927
159	-	11,2	12,8	24,0	-	201	230	431

Tableau 1.7 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres travailleurs et revenu mixte brut de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Main d'oeuvre: autres travailleurs				Revenu mixte brut			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	années-personnes de 2015				k\$ de 2015			
Autres services	10,5	521,6	440,0	972,1	818	43 034	26 118	69 970
Total de tous les secteurs	874,1	592,6	478,3	1 945,0	103 331	47 069	28 876	179 276

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence :20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.8

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
1	-	210	317	527	-	461	694	1 155
2	-	7	281	288	-	17	722	739
3	-	259	1 008	1 268	-	533	2 073	2 606
4	-	-	5	5	-	-	31	31
5	-	-	20	20	-	-	58	58
6	-	5	190	195	-	15	570	585
7	-	-	-	-	-	1	-	1
8	-	626	2 016	2 642	-	835	2 690	3 525
9	-	40 406	3 456	43 861	-	56 837	4 861	61 698
10	-	59	5	64	-	19 882	1 553	21 435
Secteurs primaires	-	41 572	7 298	48 870	-	78 581	13 252	91 833
11	-	13 818	17 571	31 389	-	16 781	21 338	38 119
12	-	276	1 545	1 822	-	346	1 937	2 283
Services publics	-	14 095	19 116	33 211	-	17 128	23 275	40 403
14	53 071	-	-	53 071	230 388	-	-	230 388
15	234 466	-	-	234 466	853 890	-	-	853 890
19	212 917	-	-	212 917	469 278	-	-	469 278
20	-	995	2 210	3 206	-	3 263	7 246	10 510
21	-	7 364	2 243	9 607	-	11 186	3 408	14 594
Construction	500 454	8 359	4 454	513 267	1 553 556	14 449	10 654	1 578 659
22	-	52	162	214	-	84	265	349
23	-	2	100	102	-	3	144	147
24	-	17	19	36	-	36	40	76
25	-	23	127	150	-	40	227	267
26	-	164	183	347	-	349	388	738
27	-	35	53	88	-	103	158	261
28	-	4	51	55	-	8	98	106
29	-	21	199	220	-	43	402	445
30	-	44	394	438	-	68	611	679
31	-	90	121	211	-	154	208	363
32	-	451	1 195	1 646	-	613	1 623	2 236
33	-	47	273	320	-	52	300	352
34	-	150	356	506	-	336	796	1 132
35	-	99	186	285	-	345	653	998
36	-	427	212	639	-	1 144	566	1 710
37	-	248	86	334	-	798	277	1 075
38	-	1 422	524	1 946	-	3 078	1 134	4 211
39	-	336	613	949	-	592	1 079	1 670
40	-	175	537	712	-	381	1 170	1 550
41	-	132	1 933	2 065	-	301	4 420	4 721
42	-	14 315	2 091	16 406	-	17 386	2 540	19 926
43	-	90	304	394	-	132	448	580

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Autres revenus bruts			Valeur ajoutée aux prix de base				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
44	-	12	112	124	-	22	198	220
45	-	8	269	277	-	13	430	443
46	-	284	1 409	1 693	-	457	2 267	2 724
47	-	868	732	1 600	-	1 216	1 026	2 242
48	-	60	140	199	-	156	366	522
49	-	245	496	740	-	496	1 005	1 501
50	-	3 041	1 741	4 782	-	6 068	3 473	9 541
51	-	302	282	584	-	733	686	1 419
52	-	30 995	5 629	36 624	-	51 862	9 419	61 281
53	-	1 874	773	2 647	-	3 716	1 533	5 249
54	-	6 824	1 474	8 299	-	11 875	2 565	14 440
55	-	539	90	629	-	1 204	200	1 405
56	-	443	1 782	2 226	-	726	2 920	3 646
57	-	1 888	1 869	3 757	-	2 648	2 620	5 267
58	-	648	256	904	-	1 193	471	1 664
59	-	1 661	297	1 958	-	4 116	736	4 852
60	-	17 205	1 250	18 455	-	40 914	2 972	43 886
61	-	716	103	819	-	2 707	388	3 095
62	-	14	11	25	-	36	30	66
63	-	723	55	778	-	1 645	126	1 771
64	-	3 439	703	4 141	-	8 583	1 754	10 337
65	-	116	576	693	-	296	1 465	1 761
66	-	1 123	514	1 637	-	2 386	1 091	3 477
67	-	332	424	756	-	714	910	1 624
68	-	169	160	330	-	415	393	808
69	-	518	339	858	-	1 246	816	2 062
70	-	491	256	747	-	1 124	587	1 711
71	-	77	94	171	-	206	248	454
72	-	13	33	46	-	34	85	118
73	-	482	260	742	-	1 165	629	1 794
74	-	15	22	38	-	48	70	118
75	-	341	221	563	-	701	454	1 155
76	-	137	36	172	-	384	101	485
77	-	204	402	607	-	634	1 249	1 883
78	-	328	95	423	-	707	205	912
79	-	34	27	61	-	70	55	125
80	-	668	463	1 131	-	1 555	1 078	2 634
81	-	1 579	329	1 908	-	3 534	737	4 271
82	-	3	61	64	-	6	146	152
83	-	20	57	76	-	53	154	207
84	-	11	119	130	-	20	215	235
85	-	1 156	1 013	2 169	-	2 173	1 904	4 077
86	117 748	1 837	54	119 639	213 527	3 332	97	216 956
87	-	24	26	50	-	83	93	176
88	-	30	503	533	-	58	975	1 033
89	-	246	139	385	-	771	435	1 205
90	-	78	46	124	-	214	124	338
91	-	22	3	24	-	72	9	81
92	-	91	152	242	-	186	310	496

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Autres revenus bruts				Valeur ajoutée aux prix de base			
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
93	-	211	618	829	-	547	1 600	2 147
Fabrication	117 748	100 490	36 235	254 473	213 527	189 167	68 968	471 662
94	-	12 496	29 904	42 400	-	28 007	67 019	95 025
95	-	2 961	3 377	6 338	-	10 081	11 498	21 579
96	-	193	1 605	1 798	-	320	2 658	2 978
97	-	526	4 074	4 600	-	916	7 098	8 014
98	-	231	205	436	-	649	578	1 227
99	-	4 064	5 655	9 720	-	11 322	15 754	27 076
100	-	182	92	274	-	595	299	894
101	-	17	56	74	-	141	466	607
102	-	66	116	182	-	160	284	444
103	-	1	983	984	-	1	1 048	1 049
104	-	3 500	4 491	7 991	-	6 443	8 267	14 710
105	-	1 364	1 190	2 555	-	4 267	3 723	7 990
106	-	52	294	346	-	137	778	915
107	-	70	847	916	-	172	2 090	2 263
108	-	56	798	854	-	114	1 623	1 737
109	-	52	470	522	-	172	1 569	1 742
110	-	3	26	29	-	7	57	65
111	-	2	140	141	-	6	514	519
112	-	1	3	4	-	2	10	12
113	-	167	416	583	-	447	1 111	1 558
114	-	7	415	422	-	11	652	663
115	-	6 477	6 439	12 916	-	9 011	8 957	17 968
116	-	15	145	159	-	47	463	510
117	-	-	34	34	-	1	358	359
118	-	10 878	7 343	18 221	-	22 692	15 320	38 012
119	-	3 393	4 065	7 458	-	4 957	5 939	10 897
120	-	1	1 198	1 199	-	4	4 408	4 412
121	-	3 076	1 904	4 980	-	10 486	6 489	16 975
122	-	3 233	10 878	14 111	-	4 985	16 777	21 762
123	-	85	419	503	-	307	1 521	1 829
125	-	13 579	2 596	16 175	-	16 672	3 187	19 860
126	-	10 694	2 451	13 145	-	17 578	4 029	21 607
127	-	78	69	147	-	88	77	166
128	-	- 181	- 40	- 222	-	19 285	4 292	23 577
129	-	1 172	517	1 689	-	11 066	4 879	15 946
130	5 393	78 977	6 204	90 574	15 680	229 622	18 038	263 341
131	-	838	4 598	5 435	-	2 257	12 386	14 643
132	-	2 317	1 519	3 837	-	9 742	6 388	16 130
133	-	700	543	1 243	-	2 602	2 017	4 619
134	-	7	811	817	-	32	3 726	3 757
135	-	843	328	1 171	-	11 178	4 350	15 528
136	-	1 588	1 429	3 017	-	9 721	8 746	18 467
137	-	169	552	721	-	774	2 531	3 305
138	-	818	565	1 384	-	4 739	3 275	8 015

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Autres revenus bruts			Valeur ajoutée aux prix de base				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								
139	-	1 153	657	1 810	-	3 871	2 205	6 075
140	-	18	104	121	-	265	1 565	1 830
141	-	659	282	941	-	4 327	1 851	6 177
142	-	1	929	930	-	4	5 185	5 189
143	-	7 930	4 125	12 056	-	11 697	6 085	17 782
144	-	131	1 856	1 987	-	223	3 152	3 375
145	-	197	67	264	-	1 200	405	1 605
146	-	-	427	427	-	-	2 393	2 393
147	-	-	18	18	-	-	66	66
148	-	-	107	107	-	-	621	621
149	-	-	14	14	-	-	70	70
150	-	-	31	31	-	-	149	149
151	-	10	118	128	-	73	847	920
152	-	5	22	27	-	12	51	63
153	-	12	479	491	-	28	1 172	1 200
154	-	21	1 590	1 611	-	50	3 870	3 920
155	-	87	57	144	-	194	126	320
156	-	62	965	1 028	-	340	5 258	5 597
157	-	211	1 782	1 993	-	556	4 708	5 264
158	-	426	1 082	1 508	-	1 881	4 777	6 659
159	-	256	293	549	-	766	874	1 640
160	-	28	11	39	-	3 872	1 579	5 451
Autres services	5 393	175 973	124 737	306 103	15 680	481 178	312 260	809 119
162	-	21	26	47	-	128	159	287
163	-	-	3	3	-	-	18	18
164	-	-	24	24	-	-	157	157
165	-	-	14	14	-	-	70	70
166	-	3	32	34	-	12	145	157
167	-	8	88	97	-	53	551	604
168	-	34	73	107	-	138	292	431
169	-	50	75	125	-	198	297	495
170	-	2 293	713	3 006	-	4 424	1 377	5 801
172	-	25	237	262	-	104	979	1 083
173	-	-	7	7	-	-	37	37
174	-	49	36	85	-	148	110	258
175	-	581	737	1 318	-	1 613	2 045	3 658
176	-	2 081	1 593	3 673	-	4 728	3 619	8 347
177	-	5 189	2 381	7 571	-	10 117	4 643	14 760
Secteurs non commerciaux	-	10 334	6 038	16 373	-	21 664	14 499	36 163
Total de tous les secteurs	623 595	350 823	197 878	1 172 296	1 782 763	802 167	442 909	3 027 838

Tableau 1.8 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les autres revenus bruts et la valeur ajoutée de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No Secteur	Autres revenus bruts			Valeur ajoutée aux prix de base				
	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux	Effets directs	Effets indirects		Effets totaux
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs			Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
k\$ de 2015								

... N'ayant pas lieu de figurer

- Valeur nulle

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.9

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
1	Cultures agricoles	315	22	12	57	12
2	Élevage	190	13	7	42	7
3	Foresterie et exploit. forestière	1 040	92	54	230	38
4	Pêche, chasse et piégeage	11	1	1	3	-
5	Activités soutien à l'agriculture	25	2	1	6	1
6	Activités soutien à la foresterie	350	30	18	80	13
7	Extraction de pétrole et de gaz	1	-	-	-	-
8	Extraction minerais métalliques	883	132	107	102	13
9	Extraction minerais non métalliques	17 614	1 786	1 153	3 778	577
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	21 027	2 674	2 088	3 397	439
	Secteurs primaires	41 455	4 752	3 441	7 694	1 100
11	Prod.,transp. et dist. électricité	6 731	899	705	682	122
12	Autres services publics	457	55	41	91	11
	Services publics	7 187	954	746	773	133
14	Construction non résidentielle	149 354	15 330	10 020	34 509	4 812
15	Travaux de génie, transports	557 270	62 463	44 263	118 170	15 568
19	Autres travaux de génie	244 123	25 470	16 912	54 016	7 686
20	Construction, réparations	5 888	592	379	1 374	195
21	Autres activités de construction	1 675	156	93	249	61
	Construction	958 310	104 010	71 666	208 318	28 322
22	Fabrication aliments pour animaux	130	11	6	23	5
23	Moutures céréales et graines oléag.	44	4	2	8	2
24	Fabrication sucre et confiseries	40	4	2	7	1
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	116	11	6	21	4
26	Fabrication de produits laitiers	387	42	28	58	12
27	Fabrication de produits de viande	172	15	9	42	6
28	Prép. et cond.pois. et fruits mer	48	3	2	9	2
29	Boulangeries et fab. de tortillas	220	15	8	38	8
30	Fabrication d'autres aliments	239	21	12	40	9
31	Fab. boissons gazeuses et glace	152	15	9	25	5
32	Fab. de boissons alcoolisées	590	63	43	92	18
33	Fabrication du tabac	32	4	3	5	1
34	Usines textiles et prod. textiles	620	53	31	107	23
35	Fab. vêtements,prod. cuir	680	44	23	110	25
36	Scieries et préservation du bois	1 069	108	70	199	35
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	740	66	38	169	27
38	Fabrication autres produits en bois	2 221	175	98	512	82
39	Usines pâte papier,papier et carton	721	81	58	110	20
40	Fab. produits papier transformé	837	84	54	150	28
41	Impression et act. conn. de soutien	2 610	219	125	422	96
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	3 515	423	319	493	84
43	Fab. de produits chimiques de base	186	22	16	24	5

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	96	10	7	14	3
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	166	16	9	28	6
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	1 031	115	81	149	29
47	Fab. peintures,revêtements.adhésifs	641	66	44	108	20
48	Fab.savons,détachants,prod toilette	322	30	18	51	12
49	Fabrication aut. produits chimiques	760	82	56	131	23
50	Fab. de produits en plastique	4 754	416	243	831	176
51	Fab. de produits en caoutchouc	835	77	45	146	31
52	Fab. ciment et produits en béton	24 637	2 481	1 591	5 067	815
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	2 595	248	152	446	92
54	Sidérurgie	6 121	705	516	913	160
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	772	87	62	114	21
56	Prod. et transf. alumine,aluminium	1 420	165	122	200	36
57	Prod.,transf. mét. non ferr.,sf al.	1 510	173	125	233	40
58	Fonderies	759	71	42	128	28
59	Forgeage et estampage	2 881	277	170	534	101
60	Fab. tôles fortes et élém.charpent.	25 388	2 435	1 498	4 694	893
61	Fab. chaud.,réserv. et cont. expéd.	2 270	235	155	385	72
62	Fab. articles de quincaillerie	41	3	2	7	2
63	Fab. ressorts et prod.fil métalliq.	990	84	48	183	37
64	Ateliers d'usinage	6 069	558	326	1 117	224
65	Revêt., gravure, trait. thermique	1 066	94	55	218	39
66	Fab. d'autres produits métalliques	1 827	187	122	310	59
67	Fab. mach. agr.,const. et extr.min.	867	87	56	153	29
68	Fab. de machines industrielles	478	46	29	84	17
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	1 204	139	101	182	32
70	Fab. app. chauff.,réfrig. commerc.	964	85	50	166	36
71	Fab. machines-outils travail métal	282	25	15	47	10
72	Fab. moteurs et mat. transm. puiss.	73	9	7	10	2
73	Fab. aut. machines usage général	1 048	103	64	177	36
74	Fab. mat. inform. et périphérique	78	8	6	11	2
75	Fab. de matériel de communication	587	68	50	78	15
76	Fab. semi-cond. et aut.comp.électr.	310	32	21	46	10
77	Autres fab. produits électroniques	1 260	145	105	167	33
78	Fab. matériel électrique éclairage	488	43	25	83	18
79	Fab. appareils ménagers	64	6	4	10	2
80	Fab. de matériel électrique	1 501	174	127	200	39
81	Fab. aut.types mat. et comp. élect.	2 351	250	169	342	72
82	Fab. véhicules automobiles	88	10	7	14	2
83	Fab. carross. et remorq. véh.auto.	131	12	7	23	5
84	Fab. pièces vehicules automobiles	105	9	5	18	4
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	1 907	221	162	254	49
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	97 157	10 882	7 706	15 958	2 718
87	Construct. navires et embarcations	126	12	7	31	5
88	Aut. fabricat. matériel transport	499	51	33	76	16
89	Fab. meubles maison, inst.	803	59	33	158	30
90	Fab. meubl.bur.,incl. art.ameuble.	212	18	10	42	8

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	56	5	3	9	2
92	Fab. fournit.et matériaux médicaux	253	22	13	38	9
93	Aut. activités diverses de fabricat	1 269	103	58	278	47
	Fabrication	216 480	22 722	15 327	37 329	6 664
94	Commerce de gros	51 535	5 184	3 321	8 233	1 706
95	Commerce de détail	14 083	581	184	2 205	520
96	Transport aérien	1 155	119	78	195	37
97	Transport ferroviaire	3 414	413	314	451	80
98	Transport par eau	774	90	65	111	20
99	Transport par camion	15 423	1 301	743	3 379	570
100	Serv. urbains transport en commun	620	63	41	107	20
101	Services de taxi et de limousine	133	3	-	22	5
102	Aut. services transport personnes	238	14	7	41	9
103	Transport par pipeline	65	9	7	7	1
104	Activités de soutien au transport	6 668	675	435	979	219
105	Services postaux, messagerie	5 131	462	270	922	190
106	Entreposage	563	42	23	102	21
107	Éditeurs de journaux	1 334	148	105	197	38
108	Autres éditeurs	853	92	63	129	25
109	Éditeurs de logiciels	1 215	158	124	142	24
110	Présentation de films et de vidéos	34	-	-	5	1
111	Autres industries film et vidéo	327	33	21	52	11
112	Ind. de l'enregistrement sonore	6	1	-	1	-
113	Radio et télé diffusion sf internet	975	102	68	151	30
114	Télévision payante et spécialisée	241	25	17	38	8
115	Télécommunications	4 953	570	417	634	129
116	Traitement et hébergement données	283	31	22	38	8
117	Autres services d'information	227	23	15	33	7
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	19 791	1 915	1 188	3 221	689
119	Sociétés d'assurance	3 438	399	293	441	88
120	Agen. et court.assur. et act. liées	2 661	284	193	366	81
121	Autres activités financières	10 685	1 289	975	1 268	254
122	Bailleurs de biens immobiliers	1 197	76	40	200	44
123	Agents et court.immob. et act.liées	655	61	36	96	24
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	3 484	284	161	557	129
126	Aut. serv. location et loc. bail	8 309	639	358	1 210	307
127	Bailleurs biens incorpor. non fin.	19	2	1	3	1
128	Services juridiques	7 673	752	472	1 132	263
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	7 701	760	481	1 131	261
130	Architecture, génie et serv. conn.	159 027	18 092	12 978	20 956	4 326
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	8 937	1 033	757	1 148	232
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	8 234	876	593	1 157	251
133	Serv. rech. et dévelop. scient.	3 342	379	271	442	92
134	Publicité et services connexes	2 596	266	173	372	84
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	7 969	625	349	1 182	295

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						
136	Sociétés de portefeuille	15 450	1 667	1 144	2 105	460
137	Services administratifs de bureau	2 570	263	172	368	83
138	Services emploi	6 443	347	163	930	238
139	Services de soutien aux entreprises	4 154	311	173	605	154
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	1 518	106	58	220	56
141	Services d'enquêtes et de sécurité	5 219	305	152	893	193
142	Serv. rel. bâtiments et logements	2 789	126	46	496	103
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	5 114	373	207	745	189
144	Serv. gestion déchets et assainis.	1 367	125	73	327	51
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	1 032	43	14	151	38
146	Cabinets de médecins	226	20	12	34	8
147	Cabinets de dentistes	22	2	1	3	1
148	Serv. divers de soins ambulatoires	240	19	11	36	9
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	54	4	2	8	2
150	Assistance sociale	53	3	1	9	2
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	433	34	19	69	16
152	Jeux de hasard et loteries	36	4	3	6	1
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	699	19	-	107	26
154	Hébergement des voyageurs	2 231	117	54	376	82
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	112	4	1	19	4
156	Serv. restaur. et débits boissons	4 420	48	-	673	163
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	2 600	167	89	485	96
158	Autres réparations et entretiens	4 224	354	202	712	156
159	Serv. person. et serv. blanchiss.	660	23	5	104	24
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	5 412	380	208	795	200
	Autres services	433 045	42 734	28 467	63 332	13 456
162	Enseignement, ISBL.	240	18	10	35	9
163	Soins ambulatoires, ISBL	15	1	1	2	1
164	Assistance sociale, ISBL	133	7	3	21	5
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	56	3	2	9	2
166	Organismes religieux	123	5	2	19	5
167	Autres ISBL au service ménages	508	32	17	74	19
168	Etab. pub enseignement prim et sec	323	27	15	48	12
169	Etab. pub enseignement collégiale	369	36	23	57	13
170	Universités	2 795	277	176	434	94
172	Hôpitaux	821	80	50	140	28
173	Etab. pub soins bénéf. internes	30	2	1	5	1
174	Services de défense	173	18	11	27	6
175	Aut. serv. administration fédérale	2 340	282	214	314	56
176	Aut. serv. administration prov.	4 674	492	330	726	145
177	Aut. serv. administration locale	7 189	618	359	1 258	266
	Secteurs non commerciaux	19 790	1 899	1 214	3 171	660
	Total de tous les secteurs	1 676 267	177 072	120 861	320 617	50 336

Tableau 1.9 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les salaires, la fiscalité et la parafiscalité de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Salaires et traitements	Impôt salarial		Parafiscalité	
			québécois	fédéral	québécoise	fédérale
k\$ de 2015						

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.10

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
1	Produits de récolte	-	469	469	-	626	626
2	Animaux vivants	-	9	9	-	81	81
3	Autres produits agricoles	156	19	175	399	42	441
4	Produits et services forestiers	257	390	646	57	192	248
5	Produits de la pêche	-	40	40	-	115	115
6	Serv. soutien agricult. et forest.	-	-	-	-	300	300
7	Combustibles minéraux	3 316	188 138	191 454	3 288	21 832	25 121
8	Minerais métalliques et concentrés	-	3 692	3 692	-	5 528	5 528
9	Minéraux non métalliques	10 117	1 939	12 056	11 542	2 801	14 342
10	Serv. soutien mines, pétrole et gaz	1 732	136	1 867	49 943	3 900	53 843
11	Services utilité publique	3	12	15	106	491	597
12	Construction résidentielle	-	-	-	-	-	-
13	Construction non résidentielle	-	-	-	-	-	-
14	Travaux de génie	-	-	-	-	-	-
15	Construction, réparations	-	-	-	-	-	-
16	Prod. viande, poisson et laitiers	-	538	538	-	1 250	1 250
17	Fruits,légumes,alim. anim. et divrs	-	1 552	1 552	-	1 111	1 111
18	Boissons	-	900	900	-	1 060	1 060
19	Tabac et produits du tabac	-	28	28	-	1	1
20	Produits textiles	2 453	1 400	3 853	267	198	465
21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	99	1 477	1 576	-	44	45
22	Produits du bois	2 474	1 039	3 512	3 396	1 207	4 604
23	Papier et produits connexes	1 067	4 076	5 143	262	1 853	2 115
24	Impression et édition	11	1 086	1 098	18	1 948	1 965
25	Produits du pétrole et du charbon	47 144	13 384	60 528	36 516	8 428	44 944
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	6 478	23 819	30 297	4 021	7 210	11 232
27	Prod. en caoutchouc et plastique	13 056	7 414	20 470	4 220	2 828	7 048
28	Produits minéraux non métalliques	17 672	7 082	24 753	10 547	2 655	13 202
29	Produits métalliques primaires	139 333	48 034	187 366	60 462	19 118	79 579
30	Produits métalliques fabriqués	66 645	11 259	77 903	27 597	2 768	30 365
31	Machinerie	36 120	12 828	48 948	3 982	1 543	5 525
32	Prod. informatiques, électroniques	28 327	6 318	34 645	1 319	209	1 528
33	Matériel et composants électriques	34 139	13 479	47 618	6 793	936	7 729
34	Matériel de transport	6 189	10 985	17 174	676	1 520	2 196
35	Meubles et articles d'ameublement	282	216	498	217	26	242
36	Prod. manufacturés divers	2 689	3 938	6 627	1 199	3 720	4 919
37	Marge et commissions, commerce gro	8 725	568	9 293	9 351	46 521	55 871
38	Marge et services, commerce détail	-	-	-	-	998	998
39	Transports et entreposage	2 805	6 832	9 637	8 112	16 948	25 059
40	Marge, transports	-	-	-	-	29 630	29 630

Tableau 1.10 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les importations internationales et interprovinciales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Bien et service	Importations internationales			Importations interprovinciales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
41	Produits publiés et audiovisuels	-	1 230	1 230	-	467	467
42	Télécommunications	1 265	1 452	2 717	2 012	2 148	4 160
43	Aut. serv. information et culture	62	2 576	2 638	187	6 863	7 050
44	Serv. financiers, assurances	6 777	3 303	10 079	17 100	13 661	30 760
45	Serv. immobiliers., location	26 974	9 674	36 648	28 775	5 151	33 926
46	Loyers imp. propriétaires occupants	-	-	-	-	-	-
47	Serv. profession. et entreprises	20 983	13 878	34 861	112 773	37 859	150 632
48	Services enseignement	66	35	101	-	21	22
49	Soins de santé et assistance social	-	18	18	-	78	78
50	Arts, spectacles et loisirs	-	232	232	-	107	107
51	Serv hébergement et restauration	1	3 818	3 819	1	1 418	1 419
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	88	456	544	1 323	2 449	3 772
53	Autres services des ISBL	-	-	-	-	-	-
54	Aut. serv. administrat. publiques	9	25	34	-	-	-
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	-	-	-	-	-	-
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	-	-	-	-	-	-
57	Fin prive serv secteur ISBL	-	-	-	-	-	-
58	Fin gouv serv secteur admin pub	-	-	-	-	-	-
Total des biens et services		487 512	409 790	897 301	406 459	259 859	666 318

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Bien et service	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
7	Combustibles minéraux	199	246	445	-	21	21
9	Minéraux non métalliques	-	6	6	-	-	-
11	Services utilité publique	35	228	262	-	41	41
15	Construction, réparations	-	75	75	-	128	128
18	Boissons	-	365	365	-	62	62
21	Vêtements, prod. en tricot, en cuir	-	6	6	-	-	-
24	Impression et édition	-	1	1	-	8	8
25	Produits du pétrole et du charbon	17 387	6 715	24 102	4 153	2 187	6 340
26	Prod. chimiques et pharmaceutiques	-	11	11	-	1	1
27	Prod. en caoutchouc et plastique	89	13	102	-	-	-
28	Produits minéraux non métalliques	-	1	1	-	-	-
30	Produits métalliques fabriqués	-	2	2	-	-	-
32	Prod. informatiques, électroniques	-	1	1	-	1	1
34	Matériel de transport	-	3	3	-	1	1
36	Prod. manufacturés divers	-	3	3	-	1	1
39	Transports et entreposage	-	39	39	-	56	56
41	Produits publiés et audiovisuels	-	2	2	-	1	1
42	Télécommunications	127	182	309	-	70	70
43	Aut. serv. information et culture	-	13	13	-	69	69
44	Serv. financiers, assurances	3 907	2 773	6 680	14	598	611
45	Serv. immobiliers., location	-	121	121	-	169	169
47	Serv. profession. et entreprises	-	219	219	-	483	483
48	Services enseignement	-	3	3	-	3	3
50	Arts, spectacles et loisirs	-	9	9	-	1	1
51	Serv hébergement et restauration	-	6	6	-	21	21
52	Aut services, sf admin pub et ISBL	-	284	284	-	48	48
54	Aut. serv. administrat. publiques	-	-	-	-	1	1
55	Répar.,entr.,fourn. exploi.et bur.	23	108	132	-	24	24
56	Déplacement, divert., pub. et prom.	114	517	631	108	491	599
	Total des biens et services	21 881	11 953	33 834	4 275	4 483	8 758

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
1	Cultures agricoles	-	12	12	-	8	8
2	Élevage	-	6	6	-	3	3
3	Foresterie et exploit. forestière	-	35	35	-	26	26
4	Pêche, chasse et piégeage	-	-	-	-	1	1
6	Activités soutien à la foresterie	-	9	9	-	9	9
8	Extraction minerais métalliques	-	25	25	-	8	8
9	Extraction minerais non métalliques	-	577	577	-	216	216
10	Act. sout.extract.min.,pétr. et gaz	-	236	236	-	95	95
	Secteurs primaires	-	900	900	-	367	367
11	Prod.,transp. et dist. électricité	-	84	84	-	1	1
12	Autres services publics	-	6	6	-	1	1
	Services publics	-	90	90	-	2	2
14	Construction non résidentielle	1 301	-	1 301	148	-	148
15	Travaux de génie, transports	15 616	-	15 616	3 050	-	3 050
19	Autres travaux de génie	4 646	-	4 646	1 008	-	1 008
20	Construction, réparations	-	76	76	-	13	13
21	Autres activités de construction	-	105	105	-	15	15
	Construction	21 562	180	21 743	4 206	28	4 234
22	Fabrication aliments pour animaux	-	2	2	-	-	-
23	Moutures céréales et graines oléag.	-	1	1	-	-	-
25	Cons. fruits et lég.,fab.spéc.alim.	-	1	1	-	-	-
26	Fabrication de produits laitiers	-	2	2	-	1	1
27	Fabrication de produits de viande	-	1	1	-	-	-
29	Boulangeries et fab. de tortillas	-	1	1	-	-	-
30	Fabrication d'autres aliments	-	1	1	-	-	-
31	Fab. boissons gazeuses et glace	-	2	2	-	1	1
32	Fab. de boissons alcoolisées	-	70	70	-	6	6
34	Usines textiles et prod. textiles	-	4	4	-	1	1
35	Fab. vêtements,prod. cuir	-	2	2	-	1	1
36	Scieries et préservation du bois	-	14	14	-	3	3
37	Fab.placa.,contrepl.,bois reconst.	-	9	9	-	1	1
38	Fabrication autres produits en bois	-	16	16	-	3	3
39	Usines pâte papier,papier et carton	-	11	11	-	1	1
40	Fab. produits papier transformé	-	4	4	-	1	1
41	Impression et act. conn. de soutien	-	6	6	-	1	1
42	Fab. prod. du pétrole et du charbon	-	81	81	-	7	7
43	Fab. de produits chimiques de base	-	4	4	-	-	-
44	Fab. rés.,caoutc. et fib. artific.	-	1	1	-	-	-
45	Fab. engrais et aut prod.chim.agri.	-	4	4	-	1	1
46	Fab. prod. pharmac. et médicaments	-	4	4	-	1	1

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
47	Fab. peintures, revêtements, adhésifs	-	4	4	-	1	1
48	Fab. savons, détachants, prod toilette	-	1	1	-	1	1
49	Fabrication aut. produits chimiques	-	5	5	-	1	1
50	Fab. de produits en plastique	-	26	26	-	4	4
51	Fab. de produits en caoutchouc	-	3	3	-	-	-
52	Fab. ciment et produits en béton	-	548	548	-	151	151
53	Fab. aut. prod. min. non métalliq.	-	30	30	-	6	6
54	Sidérurgie	-	111	111	-	5	5
55	Fab. prod. acier à prtr acier ach.	-	3	3	-	1	1
56	Prod. et transf. alumine, aluminium	-	30	30	-	1	1
57	Prod., transf. mét. non ferr., sf al.	-	17	17	-	1	1
58	Fonderies	-	6	6	-	1	1
59	Forgeage et estampage	-	18	18	-	3	3
60	Fab. tôles fortes et élém. charpent.	-	149	149	-	33	33
61	Fab. chaud., réserv. et cont. expéd.	-	10	10	-	2	2
63	Fab. ressorts et prod. fil métalliq.	-	5	5	-	1	1
64	Ateliers d'usinage	-	35	35	-	7	7
65	Revêt., gravure, trait. thermique	-	7	7	-	1	1
66	Fab. d'autres produits métalliques	-	7	7	-	2	2
67	Fab. mach. agr., const. et extr. min.	-	4	4	-	1	1
68	Fab. de machines industrielles	-	3	3	-	-	-
69	Fab. mach. commerce et ind. serv.	-	4	4	-	1	1
70	Fab. app. chauff., réfrig. commerc.	-	5	5	-	1	1
71	Fab. machines-outils travail métal	-	1	1	-	-	-
73	Fab. aut. machines usage général	-	8	8	-	1	1
75	Fab. de matériel de communication	-	2	2	-	-	-
76	Fab. semi-cond. et aut. comp. élect.	-	1	1	-	-	-
77	Autres fab. produits électroniques	-	4	4	-	1	1
78	Fab. matériel électrique éclairage	-	1	1	-	-	-
80	Fab. de matériel électrique	-	5	5	-	1	1
81	Fab. aut. types mat. et comp. élect.	-	7	7	-	2	2
82	Fab. véhicules automobiles	-	1	1	-	-	-
83	Fab. carross. et remorq. véh. auto.	-	1	1	-	-	-
85	Fab. prod. aérospatiaux et pièces	-	6	6	-	2	2
86	Fab. matériel ferroviaire roulant	234	4	238	51	1	52
87	Construct. navires et embarcations	-	1	1	-	-	-
88	Aut. fabricat. matériel transport	-	2	2	-	1	1
89	Fab. meubles maison, inst.	-	4	4	-	1	1
90	Fab. meubl. bur., incl. art. ameuble.	-	1	1	-	-	-
91	Fab. aut. prod. connexes meubles	-	1	1	-	-	-
92	Fab. fournit. et matériaux médicaux	-	1	1	-	-	-
93	Aut. activités diverses de fabricat	-	7	7	-	1	1
	Fabrication	234	1 332	1 566	51	268	319

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
94	Commerce de gros	-	951	951	-	230	230
95	Commerce de détail	-	228	228	-	29	29
96	Transport aérien	-	65	65	-	35	35
97	Transport ferroviaire	-	144	144	-	23	23
98	Transport par eau	-	39	39	-	6	6
99	Transport par camion	-	2 684	2 684	-	528	528
100	Serv. urbains transport en commun	-	16	16	-	4	4
101	Services de taxi et de limousine	-	35	35	-	11	11
102	Aut. services transport personnes	-	16	16	-	3	3
103	Transport par pipeline	-	2	2	-	-	-
104	Activités de soutien au transport	-	227	227	-	57	57
105	Services postaux, messagerie	-	197	197	-	78	78
106	Entreposage	-	3	3	-	1	1
107	Éditeurs de journaux	-	2	2	-	1	1
108	Autres éditeurs	-	4	4	-	2	2
109	Éditeurs de logiciels	-	2	2	-	1	1
110	Présentation de films et de vidéos	-	1	1	-	-	-
111	Autres industries film et vidéo	-	5	5	-	1	1
113	Radio et télé diffusion sf internet	-	3	3	-	2	2
114	Télévision payante et spécialisée	-	1	1	-	-	-
115	Télécommunications	-	80	80	-	14	14
116	Traitement et hébergement données	-	1	1	-	-	-
117	Autres services d'information	-	2	2	-	1	1
118	Act. intermédiation fin. par dépôts	-	80	80	-	377	377
119	Sociétés d'assurance	-	18	18	-	218	218
120	Agen. et court.assur. et act. liées	-	27	27	-	65	65
121	Autres activités financières	-	84	84	-	728	728
122	Bailleurs de biens immobiliers	-	173	173	-	315	315
123	Agents et court.immob. et act.liées	-	41	41	-	17	17
125	Loc. et bailleurs biens inc.non fin	-	741	741	-	163	163
126	Aut. serv. location et loc. bail	-	284	284	-	97	97
128	Services juridiques	-	36	36	-	13	13
129	Serv. compt.,tenue livres, paye	-	41	41	-	14	14
130	Architecture, génie et serv. conn.	84	1 329	1 413	19	294	313
131	Concp. syst. inform. et serv.conn.	-	20	20	-	6	6
132	Serv. cons. gest. scient. et techn.	-	39	39	-	14	14
133	Serv. rech. et développ. scient.	-	5	5	-	3	3
134	Publicité et services connexes	-	19	19	-	7	7
135	Aut. serv. prof.,scientif. et tech.	-	53	53	-	28	28
136	Sociétés de portefeuille	-	41	41	-	29	29
137	Services administratifs de bureau	-	5	5	-	3	3
138	Services emploi	-	13	13	-	7	7
139	Services de soutien aux entreprises	-	10	10	-	5	5
140	Serv. prépar. voyages et réservat.	-	8	8	-	2	2
141	Services d'enquêtes et de sécurité	-	22	22	-	8	8

Tableau 1.11 (suite)

Ventilation de l'impact économique pour le Québec sur les taxes indirectes québécoises et fédérales de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

No	Secteur	Taxes indirectes québécoises			Taxes indirectes fédérales		
		Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	Effets totaux
k\$ de 2015							
142	Serv. rel. bâtiments et logements	-	108	108	-	46	46
143	Soutien instal., aut. serv. soutien	-	27	27	-	15	15
144	Serv. gestion déchets et assainis.	-	101	101	-	20	20
145	Établis. enseig.,sf s.b.l. et gouv.	-	53	53	-	21	21
146	Cabinets de médecins	-	30	30	-	12	12
147	Cabinets de dentistes	-	3	3	-	1	1
148	Serv. divers de soins ambulatoires	-	15	15	-	6	6
149	Étab. soins inf. et soins bén. int.	-	1	1	-	-	-
150	Assistance sociale	-	4	4	-	2	2
151	Arts interp.,spect.,et étab. patr.	-	9	9	-	2	2
152	Jeux de hasard et loteries	-	-	-	-	1	1
153	Aut. serv. de divertis. et loisirs	-	23	23	-	4	4
154	Hébergement des voyageurs	-	62	62	-	12	12
155	Parcs véh., camps,chambres,pensions	-	7	7	-	2	2
156	Serv. restaur. et débits boissons	-	262	262	-	48	48
157	Réparat. et entret. de véh. auto.	-	73	73	-	25	25
158	Autres réparations et entretiens	-	153	153	-	56	56
159	Serv. personn. et serv. blanchiss.	-	11	11	-	4	4
160	Fond., grp. cit. et org. prof. sim.	-	12	12	-	9	9
	Autres services	84	8 752	8 837	19	3 728	3 747
162	Enseignement, ISBL.	-	1	1	-	1	1
164	Assistance sociale, ISBL	-	1	1	-	1	1
165	Arts, spectacles et loisirs, ISBL	-	1	1	-	2	2
166	Organismes religieux	-	2	2	-	2	2
167	Autres ISBL au service ménages	-	8	8	-	11	11
168	Etab. pub enseignement prim et sec	-	4	4	-	1	1
169	Etab. pub enseignement collégiale	-	2	2	-	1	1
170	Universités	-	67	67	-	24	24
172	Hôpitaux	-	7	7	-	1	1
175	Aut. serv. administration fédérale	-	4	4	-	2	2
176	Aut. serv. administration prov.	-	9	9	-	2	2
177	Aut. serv. administration locale	-	591	591	-	41	41
	Secteurs non commerciaux	-	699	699	-	89	89
	Total de tous les secteurs	21 881	11 953	33 834	4 275	4 483	8 758

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des éléments peut ne pas correspondre au total.

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Référence : 20160407-1-1 2012C-2015C

ANNEXE 1 : LEXIQUE

Autres productions

Constituées de la diminution des stocks, de la vente de biens d'autres secteurs de la demande finale (par exemple vente des avions usagés, vente des automobiles usagées, vente des déchets de métaux). Comme les autres productions ne font pas partie de la production de l'année courante et qu'elles ne génèrent pas d'effets dans l'économie québécoise, elles sont considérées comme des fuites.

Autres revenus bruts avant impôt

Comprennent le revenu des sociétés et des entreprises (sauf celui des entreprises individuelles), la rémunération du capital (amortissement, épuisement et dépréciation du matériel et des bâtiments), les intérêts divers ainsi que les autres frais (charges patronales, avantages sociaux, etc.). Depuis la version de référence de 1997 du modèle intersectoriel, ils incluent aussi les taxes indirectes sur la production et les subventions à la production. La rémunération du capital des entreprises individuelles est transférée dans le revenu mixte brut depuis la version de référence de 2010.

Demande finale

Demande de biens et services achetés par les secteurs de la demande finale dans le but de les consommer sans les transformer. Dans le modèle intersectoriel, la demande de chaque bien ou service est évaluée au prix à la consommation. Le prix à la consommation, ou le prix d'achat, est le prix effectivement payé par l'acheteur. Il est égal au prix à la production, prix chargé par le producteur à la limite de son établissement, plus les marges (transport, distribution de gaz, pipeline, entreposage, commerce de gros, commerce de détail) et les taxes indirectes sur les biens et services, qui pourraient être payées par le consommateur, mais non perçues par le producteur.

Demande intermédiaire

Demande de biens et services achetés et entièrement utilisés par les secteurs productifs dans leur processus de production. Elle est aussi connue sous le nom d'intrants intermédiaires ou entrées intermédiaires. Lorsque les biens sont achetés pour être utilisés sur une longue période, par exemple la machinerie, ils sont alors classés sous la rubrique de la formation brute de capital fixe, c'est-à-dire comme une demande finale. Comme la demande finale, la demande intermédiaire de chaque bien ou service est aussi évaluée au prix à la consommation.

Dépenses autonomes

Augmentation des dépenses d'un secteur de la demande finale constituant ce qu'il est convenu d'appeler un choc sur l'économie du Québec. Ces dépenses se composent de biens et de services achetés auprès des entreprises, mais elles comportent aussi, souvent, des achats directs de facteurs primaires correspondant à une valeur ajoutée à l'intérieur du secteur même de la demande finale.

Lorsque le choc que l'on veut simuler est défini comme une croissance de l'activité d'un secteur productif, on énonce deux hypothèses : premièrement, on suppose que le secteur de la demande finale, qui varie ses dépenses autonomes de façon à permettre l'augmentation d'activité simulée, est le secteur des exportations (les biens et services exportés sont tous produits localement) ; deuxièmement, on présume que les biens et services exportés sont exempts de marges et de taxes indirectes. Ces hypothèses sont nécessaires parce que le modèle intersectoriel ne mesure que les dépenses initiales autonomes et que l'augmentation de la demande est entièrement transmise au secteur productif visé.

Effets directs

Dans le cas d'un choc sur un secteur de la demande finale, les effets directs sont ceux qui peuvent être observés sous forme d'accroissement de la valeur ajoutée, d'autres productions, des taxes indirectes, des subventions ainsi que des importations. Les effets directs comprennent aussi les effets sur les impôts sur les salaires et la parafiscalité découlant des variations d'activité notées dans le secteur en question.

Les effets directs sont calculés sur deux plans : le premier fait référence aux effets internes de la demande finale et le second, aux effets sur les « premiers fournisseurs ». Les effets internes de la demande finale sont enregistrés lorsqu'une partie du choc dans les dépenses provoque directement une demande de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital. Quant aux effets sur les « premiers fournisseurs », ils correspondent à l'activité des secteurs productifs qui satisfont directement le secteur de la demande finale.

Notons qu'une simulation dans un secteur de la demande finale n'utilisant pas de facteurs primaires montrerait des effets internes nuls, tous les effets directs apparaissant chez les « premiers fournisseurs ».

Lorsque le choc porte sur l'activité même du secteur productif, les effets directs sont exclusivement ceux que l'on peut calculer dans ce secteur et qui portent sur des éléments de sa valeur ajoutée, y compris le calcul des impôts et des recettes de parafiscalité qui en découlent.

Effets directs internes de la demande finale

Effets provenant d'une demande directe de facteurs de production comme la main-d'œuvre ou le capital de la part d'un secteur de la demande finale.

Effets indirects

Dans le cas d'un choc simulé à partir de la demande finale, les effets indirects correspondent à ceux que l'on observe chez les fournisseurs qui viennent après les « premiers fournisseurs ».

Les effets indirects obtenus lors d'une simulation d'une hausse de dépenses dans un secteur productif sont ceux qui ont été enregistrés chez les fournisseurs du secteur simulé et les fournisseurs subséquents.

Effets sur les premiers fournisseurs

Effets qui correspondent à l'activité des secteurs productifs fournissant directement en biens et services le secteur de la demande finale ou un autre secteur productif simulé.

Effets totaux

Somme des effets directs et indirects.

Facteurs primaires

Intrants qui ne sont pas considérés comme des sorties courantes des secteurs productifs. Ils sont aussi connus sous le nom d'entrées primaires ou encore de facteurs de production. Dans le modèle intersectoriel, ils comprennent les salaires et traitements avant impôt, les revenus mixtes bruts, les autres revenus bruts avant impôt, les taxes indirectes sur les biens et services et les subventions sur les biens et services. Ce sont des éléments de la valeur ajoutée aux prix du marché.

Fiscalité et parafiscalité

Montants calculés par tranche de salaire. L'impôt sur les salaires et traitements est calculé en utilisant les tables d'impôt du Québec et du Canada, tout en suivant le cheminement des deux déclarations de revenus applicables au Québec. Ainsi, le revenu imposable (revenu d'emploi moins les déductions) sert à déterminer l'impôt à payer, duquel on soustrait les crédits d'impôt non remboursables et auquel on additionne les surtaxes afin d'obtenir le montant effectif d'impôt. Pour chacun des secteurs, il existe deux coefficients de fiscalité : un pour le Québec et un pour le fédéral.

La parafiscalité québécoise, présentée dans les résultats du modèle, comprend les cotisations versées à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), au Fonds des services de santé (FSS), au régime québécois d'assurance parentale (RQAP) et à la Régie des rentes du Québec (RRQ). L'employeur est le seul à verser des cotisations à la CSST dont le taux, fixé annuellement par cet organisme, varie selon le secteur, car il est déterminé en fonction du risque d'accident dans le milieu de travail. Le Fonds des services de santé (FSS) est alimenté par une prime versée par l'employeur et qui correspond à un pourcentage fixe de la masse salariale du secteur considéré. Depuis 1978, les montants versés par les employés au FSS sont intégrés aux montants versés par les employés en impôt sur les salaires. L'employeur et l'employé

contribuent à parts égales au RRQ et la contribution de l'employeur est déterminée par celle de l'employé. La parafiscalité fédérale comprend essentiellement les contributions de l'employeur et de l'employé au régime de l'assurance-emploi. L'employé verse un certain pourcentage de son salaire avant impôt jusqu'à un montant maximal. La contribution de l'employeur représente 1,4 fois le montant versé par l'employé.

Fuites

Secteurs qui fournissent des biens et services ou reçoivent une partie de la demande de biens et services sans générer eux-mêmes une demande additionnelle de biens et services auprès des secteurs productifs de l'économie du Québec. Les fuites comprennent le secteur extérieur (les importations de biens et services), le secteur des autres productions, ainsi que les taxes indirectes sur les biens et services.

Importations de biens et de services

Représentent la contribution du secteur extérieur (international et interprovincial) pour approvisionner les secteurs de l'économie québécoise en biens et services. Le montant des importations comptabilise les importations concurrentielles et non concurrentielles, et les estimations sont au prix à la production, tout comme dans le cas des ventes des secteurs productifs. Les importations non concurrentielles englobent tous les biens qui ne peuvent être produits au Québec pour des raisons climatiques, géologiques ou autres. Les importations sont considérées comme des fuites, parce qu'elles ne génèrent pas d'effet dans l'économie québécoise. La valeur des importations internationales inclut les droits de douane.

Main-d'œuvre

Représente la charge de travail utilisée par les différents secteurs de l'économie du Québec. L'unité de mesure utilisée dans le modèle pour la main-d'œuvre est l'année-personne, définie par le nombre d'heures normalement travaillées par une personne pendant un an dans le secteur concerné. Cette unité de mesure constitue une normalisation du travail annuel d'une personne, de telle sorte que les résultats peuvent être très différents de ceux que l'on obtient en se référant au nombre de personnes employées. La différence entre ces deux unités de mesure réside dans la prise en compte du nombre de travailleurs qui font des heures supplémentaires, qui ont un horaire à temps partiel ou dont le travail est saisonnier.

Les données sur la main-d'œuvre correspondent à la charge de travail plutôt qu'à la comptabilisation des emplois. Ainsi, 100 travailleurs faisant chacun 10 % d'heures supplémentaires totalisent 110 années-personnes, soit une augmentation de 10 % de la main-d'œuvre, alors que le nombre de personnes employées est inchangé. De même, deux emplois à mi-temps correspondent à une année-personne.

La main-d'œuvre comprend, d'une part, les employés salariés des différents secteurs de l'économie et, d'autre part, les entrepreneurs ayant des entreprises individuelles, comme les fermiers et les propriétaires d'exploitation agricole ou les personnes exerçant à titre indépendant des professions libérales.

Processus de propagation de la demande

Une fois le choc spécifié sur un secteur de la demande finale ou sur un secteur productif, le modèle évalue l'incidence économique en fonction des rondes successives de revenus et de dépenses du processus appelé propagation de la demande en biens et services.

Le principe à la base du fonctionnement du modèle est que toute dépense d'un agent économique constitue un revenu pour un autre agent (ou une autre entité à l'intérieur d'un même groupe d'agents) qui, à son tour, fait des dépenses. Ainsi, toute augmentation des dépenses en biens et services se manifeste par un accroissement équivalent des recettes, soit des gouvernements du Québec et du Canada (taxes indirectes), soit du secteur des non-résidents (importations), soit du groupe « Autres productions », ainsi que par une hausse des niveaux de production des secteurs productifs qui amènent, à leur tour, un accroissement équivalent de leurs dépenses intermédiaires en biens et services et de leur valeur ajoutée.

Revenu mixte brut

Désigne le revenu des propriétaires des entreprises non incorporées en société (entreprises individuelles). Le terme mixte réfère au fait que le revenu comprend à la fois la rémunération pour le travail effectué par le propriétaire et le revenu du propriétaire à titre d'entrepreneur. Il est l'équivalent du « revenu net des entreprises individuelles » utilisé dans le modèle intersectoriel du Québec. Depuis les tableaux entrées-sorties de l'année 2010 de Statistique Canada, ce revenu inclut les provisions pour consommation du capital des entreprises individuelles (construction, machines et équipement, logiciel) qui étaient dans les autres revenus bruts, d'où l'ajout du mot brut.

Revenu net des entreprises individuelles

Représente les gains des propriétaires individuels au titre de leur propre entreprise. Comprend également le revenu net des membres indépendants de professions libérales, tels les médecins, les dentistes, les avocats, les ingénieurs, ainsi que le revenu net de loyer des particuliers. Il est remplacé par le revenu mixte brut dans la version de 2010 du modèle intersectoriel du Québec.

Salaires et traitements avant impôt

Correspondent à la rémunération brute des salariés. Les estimations sont établies avant toute déduction (impôt, assurance-emploi, etc.).

Secteurs productifs

Secteurs qui contribuent à satisfaire la demande en biens et services des autres secteurs. Les secteurs productifs sont divisés en trois groupes : les secteurs commerciaux, les secteurs non commerciaux et les secteurs fictifs.

Le premier groupe est l'ensemble des établissements qui offrent leur production sur le marché à un prix économiquement significatif. Il est aussi connu sous le nom de secteur des entreprises. Depuis l'année de référence 1997, ces secteurs sont triés selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN).

Les secteurs non commerciaux, auparavant classés dans le groupe des secteurs de la demande finale, sont maintenant inclus dans le groupe des secteurs productifs. Ils offrent la plus grande partie de leurs biens et services gratuitement ou à très bas prix. Ce sont les organismes à but non lucratif au service des ménages (organismes religieux, établissements d'enseignement privés) et les administrations publiques (hôpitaux, écoles publiques primaires et secondaires, services de défense, etc.).

Les secteurs fictifs sont au nombre de sept : fournitures d'exploitation, fournitures de bureau, fournitures de cafétéria, fournitures de laboratoire, voyages et divertissements, publicité et promotion et marges de transport. Chaque secteur fictif produit un seul bien fictif correspondant. Ces secteurs et biens fictifs permettent d'enregistrer les dépenses des groupes de biens et services des secteurs productifs dont on ne connaît pas la composition exacte des dépenses pour chaque secteur productif.

Secteurs de la demande finale

Secteurs dont l'activité n'est pas déterminée par les demandes des autres secteurs. Ils sont exogènes au circuit de production. Il s'agit des dépenses des ménages sous forme de dépenses personnelles en biens et services de consommation, des dépenses des différents paliers de gouvernement, du secteur de l'éducation, des hôpitaux, des secteurs de la formation brute de capital fixe (machinerie et équipement, construction, etc.), de la variation des stocks sous forme d'augmentation des stocks et d'exportations internationales et interprovinciales de biens et services.

Subventions

Paiements unilatéraux entre deux secteurs, sans la contrepartie d'un échange en biens et services. Elles comprennent principalement des paiements versés par les administrations québécoise et fédérale aux entreprises sur la base de leur production, ou les valeurs ou quantités de biens et services qu'elles produisent ou importent. Elles sont de deux types : subventions sur les produits et subventions à la production. Les subventions sur les produits sont payables par unité de bien ou de service. Le deuxième type est constitué des subventions relatives aux facteurs de production, par exemple les subventions

allouées à la création d'emplois et à la formation. Ces subventions font partie des autres revenus bruts avant impôt avec l'introduction de la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

Taxes indirectes

Constituent des paiements versés aux administrations fédérale et québécoise à la suite de l'achat en biens et services et de l'utilisation des facteurs primaires des secteurs. Les taxes indirectes sur les biens et services sont composées de la taxe de vente québécoise (TVQ), de la taxe de vente fédérale (TPS), ainsi que de taxes particulières comprenant les taxes et droits d'accise fédéraux et les taxes spécifiques québécoises qui s'appliquent notamment aux carburants, aux boissons alcoolisées et aux produits du tabac. Les taxes de vente des secteurs productifs correspondent aux sommes qu'ils perçoivent sur leur vente de biens et services moins les remboursements de taxes sur leur achat d'entrées intermédiaires. Dans le modèle intersectoriel, les taxes indirectes sont considérées comme des fuites, car leur montant n'est pas réinjecté dans l'économie québécoise.

Les taxes sur la production sont les taxes sur les facteurs de production que les entreprises utilisent dans le cadre de leur production : terrains, actifs fixes ou main-d'œuvre. Ce sont les impôts fonciers, les taxes sur la masse salariale, la taxe sur le capital, la taxe d'affaire, etc. Ces taxes sont incluses dans les autres revenus bruts avant impôt depuis la version 1997 des tableaux d'entrées-sorties.

Valeur ajoutée au coût des facteurs

Représente une mesure de la valeur de la production intérieure brute de l'économie québécoise. Dans le modèle intersectoriel de l'ISQ, la valeur ajoutée au coût des facteurs est obtenue par la somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôt, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôt. Cette notion correspond à celle de produit intérieur brut au coût des facteurs qui apparaît dans le système de comptabilité économique du Québec avant l'année de référence 1997. Depuis l'année de référence 1997, la notion de la valeur ajoutée au coût des facteurs est remplacée par celle de la valeur ajoutée aux prix de base.

Valeur ajoutée aux prix de base

Somme des rémunérations des facteurs de production, soit les salaires et traitements avant impôts, le revenu net des entreprises individuelles et les autres revenus bruts avant impôts dans le modèle intersectoriel. Les taxes sur la production et les subventions à la production sont incluses dans les autres revenus bruts. Avant l'année de référence 1997, elle est obtenue en faisant la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes sur la production, moins les subventions à la production. Depuis l'année de référence de 2010, le revenu mixte brut remplace le revenu net des entreprises individuelles dans la somme.

Valeur ajoutée aux prix du marché

Depuis l'année de référence 1997, elle est égale à la somme de la valeur ajoutée aux prix de base et des taxes indirectes sur les biens et services, moins les subventions sur les biens et services. Avant l'année de référence 1997, la valeur ajoutée aux prix du marché est la somme de la valeur ajoutée au coût des facteurs et des taxes indirectes moins les subventions.

Variation des stocks

Correspond à une augmentation ou à une diminution d'inventaire en biens des entreprises. Dans le modèle intersectoriel, on fait une distinction entre une augmentation des stocks et une diminution des stocks. La première est considérée comme une demande finale. La deuxième est une composante de l'offre des biens, mais elle est considérée comme une fuite, parce qu'elle ne provient pas d'une production de l'année courante des secteurs productifs et ne génère pas de demande supplémentaire de biens et services auprès des secteurs productifs.

ANNEXE 2 : CODIFICATION DES DONNÉES DE BASE DU CLIENT

Cette étude évalue l'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015. Elle a été réalisée à l'aide du modèle intersectoriel du Québec (MISQ) suite à une demande de Monsieur Jean-Christophe Lincourt-Éthier, analyste principal de CDPQ Infra. Le présent rapport fait état de résultats calculés par l'ISQ pour une simulation d'impact économique réalisée à l'aide du MISQ.

L'étude d'impact économique pour le Québec a donné lieu à la simulation suivante :

Impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

Les données de base transmises par le client ont été codifiées par l'ISQ selon la nomenclature des secteurs et sous-secteurs de la banque de données du modèle intersectoriel du Québec. Le tableau suivant présente la codification effectuée sur les données de base du client :

Ventilation de dépenses d'immobilisation liées à un projet de transport collectif de type ferroviaire au Québec, pour l'année 2015 (total)

Type de dépenses	Code MISQ	Description code MISQ	k\$
Ouvrage au sol	W19	Autres travaux de génie	725 159
Structure élevé	W15	Travaux de génie liés aux transport	196 951
Tunnel	W15	Travaux de génie liés aux transport	539 373
Maintien de la circulation	W15	Travaux de génie liés aux transport	10 088
Matériel roulant	W86	Fabrication de matériel ferroviaire roulant	666 000
Système de transport intelligent	W15	Travaux de génie liés aux transport	739 484
Gestion et signalisation ferroviaire	W15	Travaux de génie liés aux transport	127 964
Voies et équipements	W15	Travaux de génie liés aux transport	387 985
Infrastructure électrique	W19	Autres travaux de génie	295 095
Centre d'entretien et entreposage	W14	Construction non résidentielle	140 213
Aménagement des stations	W14	Construction non résidentielle	419 741
Aménagement des terminus d'autobus	W15	Travaux de génie liés aux transport	29 229
Aménagement des stationnements	W15	Travaux de génie liés aux transport	95 002
Sols contaminés	W130	Architecture, génie et services connexes	24 859
Ouvrages routiers et autres	W15	Travaux de génie liés aux transport	239 897
Déplacement des services publics	W19	Autres travaux de génie	18 782
Acquisition de terrain	NA	Non applicable	-
Total de dépenses			4 655 822

Source(s) : Caisse de dépôt et placement du Québec

Institut de la statistique du Québec, Modèle intersectoriel du Québec, Nomenclature 2012

Le modèle intersectoriel du Québec permet de quantifier l'effet de certains changements réels, anticipés ou hypothétiques relatifs à l'économie québécoise. Il permet, entre autres, d'estimer la valeur ajoutée, l'emploi et les importations nécessaires pour répondre à un choc de demande sur l'économie du Québec. Enfin, il permet de classer ces impacts dans la chaîne de production selon qu'ils se retrouvent dans le secteur directement simulé ou chez les fournisseurs de ce dernier.

La responsabilité de l'ISQ se limite à l'exploitation du modèle pour évaluer l'impact économique des dépenses initiales estimées par le client. L'Institut fournit aussi à ce dernier les renseignements nécessaires pour que soient traitées, de façon adéquate, les données initiales en fonction des concepts et des limites du modèle.