Isocontour de 5 kW/m^2 pour deux scénarios d'accident sur la route des méthaniers (4/5)

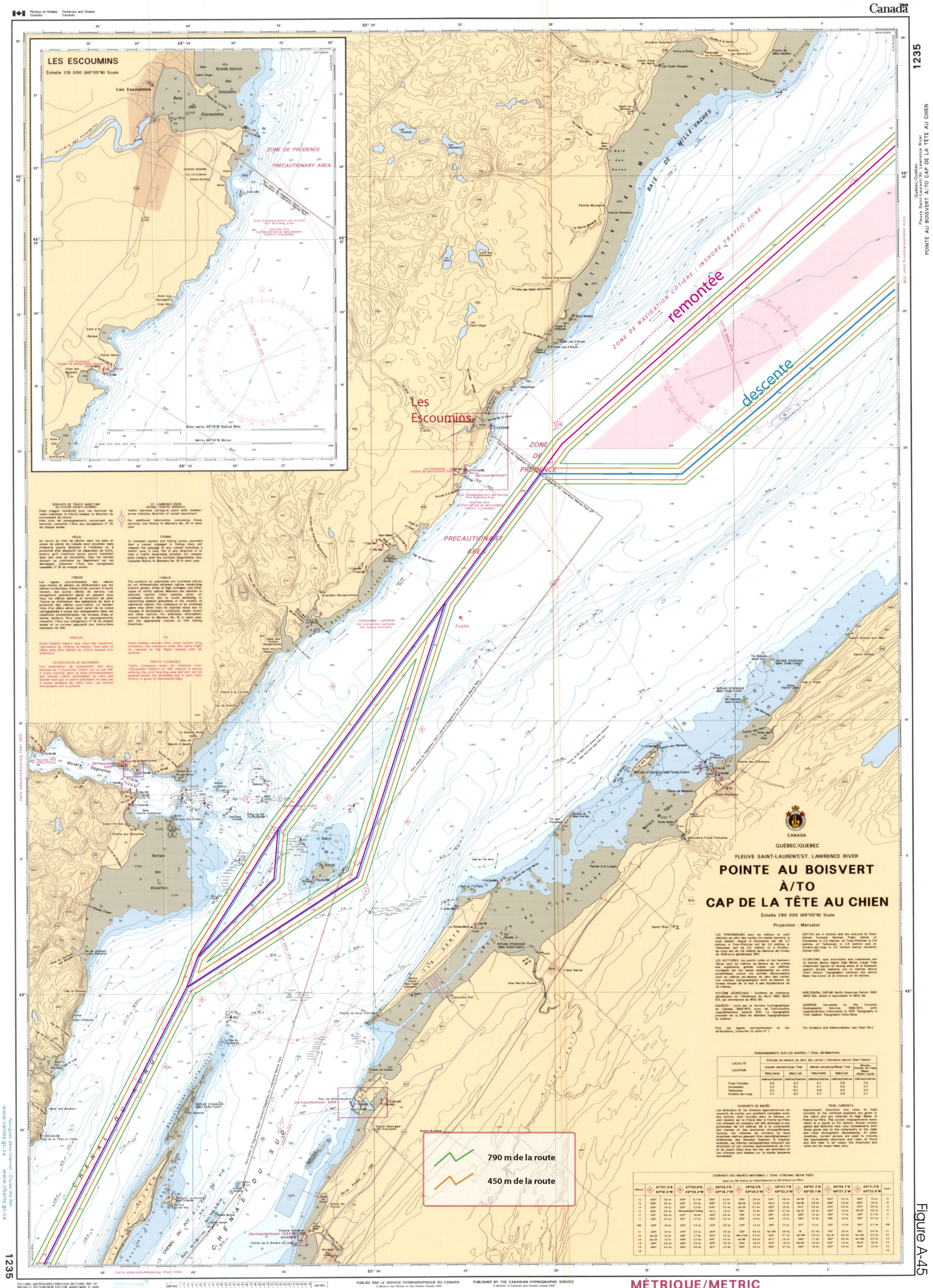

Figure A-45