



Tome 4 - Volume 2 - Annexe B - Figure 1

	Zone à l'étude - Study Area
	Limite MRC / Ville de Lévis - MRC / Ville de Lévis Boundary
	Limite d'arrondissement - Borough Boundary
	Limite de corridor / Limit of corridor
	Zone non agricole - Non Agricultural Zone
	Tracé privilégié * - Proposed Route
<b>Composantes forestières - Forestry Components</b>	
	Érables (66 % et plus) - Maples (66% and over)
	Érables (33 % à 66 %) - Maples (33% to 66%)
	Peuplements d'érables de plus de 90 ans - Maple Stand (Over 90 Years Old)
	Autres peuplements de plus de 90 ans - Other Stand (Over 90 Years Old)
	Plantation - Forestry Planting
<b>Milieux humides - Wetlands</b>	
	Tourbière naturelle - Natural Peatland
	Marécage arboré ou arbustif - Treed or Shrub Swamp
	Marais - Marsh
	Tourbière en exploitation - Harvested Peat Land
<b>Réseaux majeurs - Major Networks</b>	
	Transport de gaz - Gas Transmission Line
	Principales routes - Major Roads
	Ferroviaire - Railway
	Transport et répartition - Electric Power Transmission and Subtransmission

Sources: Cartes de zonage agricole, Système d'information écoforestière, Sites internet gouvernementaux et autres, Observations terrain

\* Le tracé privilégié apparaît à titre indicatif. Pour une localisation plus précise, référer au volume 4.

Échelle graphique - Graphic Scale

Projet: **GAZODUC - TERMINAL / SAINT-NICOLAS PIPELINE - TERMINAL / SAINT-NICOLAS**

Titre: **Corridor à l'étude Corridor Study**

Échelle approx.: 1:80 000      Référence: Cartes topographiques 21L-10, 11, 14, 15  
 Approx. Scale:      Reference: Topographic Maps

Préparé par: Hélène Arsenault, agr. M. Env.	Dessiné par: Patrick Fontaine, dess.	Vérifié par: Claude Veilleux, ing. & agr.
Groupe Conseil UDA inc. Agriculture, foresterie et environnement		Figure: 1 Dossier: 3324 Date: Octobre 2005