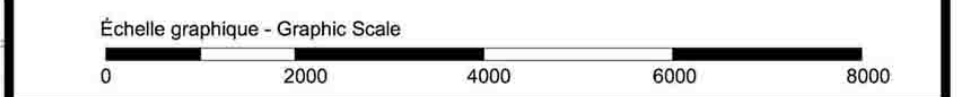


Tome 4 - Volume 2 - Annexe A - Figure 4

	Zone à l'étude	Study Area
	Limite MRC / Ville de Lévis	MRC / Ville de Lévis Boundary
	Limite d'arrondissement	Borough Boundary
	Tracé privilégié *	Proposed Route
	Zone à risque de mouvement de terrain comprenant : escarpement rocheux, ancienne coulée argileuse, talus argileux	Landslide Risk Area Including: Bedrock Scarp, Former Clay Flows, Clay Slope
	Zone d'inondation comprenant : récurrences 0-20 ans et 20-100 ans	Flood Plain Including: 0-20 and 20-100 Year Recurrences

Sources: MRC de Bellechasse, 2000. Schéma d'aménagement révisé.  
MRC de Desjardins, 1988. Le schéma d'aménagement.  
MRC de La Nouvelle-Beauce, 2004. Schéma d'aménagement et de développement révisé.  
MRC des Chutes-de-la-Chaudière, 1988. Le schéma d'aménagement.

\* Le tracé privilégié apparaît à titre indicatif. Pour une localisation plus précise, référer au volume 4.



Projet: GAZODUC - TERMINAL / SAINT-NICOLAS  
PIPELINE - TERMINAL / SAINT-NICOLAS

Titre: **Contraintes du milieu physique**  
**Technical Limitations of the Physical Environment**

Échelle approx.: 1:80 000      Référence: Cartes topographiques 21L-10, 11, 14, 15  
Approx. Scale:      Reference: Topographic Maps

Préparé par: Paul Boissonnaut, géom., M. Sc.      Dessiné par: Patrick Gravel, dess.      Vérifié par: Claude Veilleux, ing. & agr.

Figure: **4**      Dossier: 3324      Date: Octobre 2005

Groupe Conseil UDA inc. Agriculture, foresterie et environnement