



Tome 4 - Volume 2 - Annexe A - Figure 10

	Zone à l'étude		Study Area
	Limite MRC / Ville de Lévis		MRC / Ville de Lévis Boundary
	Limite d'arrondissement		Borough Boundary
	Tracé privilégié *		Proposed Route
	Agricole		Agricultural
	Agroforestière		Agroforestry
	Agricole sans nuisance / avec restrictions		Agricultural with Restrictions
	Urbaine / extra-urbaine / urbaine isolée / résidentielle / développement résidentiel autorisé		Urban or Isolated Urban / Residential / Residential Development authorized
	Industrielle		Industrial
	Industriale-portuaire		Industrial Harbour
	Récréative / touristique		Recreational / Touristic
	Conservation / récréo-écologique		Conservation and Recreational
	Pôle (espace multifonctionnel)		Attraction pole (Multifunctional Space)
	Aéroport		Airport
	Publique		Public
	Tronçon de route où la fonction résidentielle est autorisée		Road Section where Residential Use is authorized

Sources: MRC de Bellechasse, 2000. Schéma d'aménagement révisé.
MRC de Desjardins, 1988. Le schéma d'aménagement.
MRC de La Nouvelle-Beauce, 2004. Schéma d'aménagement et de développement révisé.
MRC des Chutes-de-la-Chaudière, 1988. Le schéma d'aménagement.

Note: Pour une interprétation plus précise des grandes affectations, consulter les schémas d'aménagement selon les territoires concernés.

* Le tracé privilégié apparaît à titre indicatif. Pour une localisation plus précise, référer au volume 4.

Échelle graphique - Graphic Scale
0 2000 4000 6000 8000

Projet: GAZODUC - TERMINAL / SAINT-NICOLAS
PIPELINE - TERMINAL / SAINT-NICOLAS

Titre: **Grandes affectations du territoire - Main Land Uses**

Échelle approx.: 1:80 000 Référence: Cartes topographiques 21L-10, 11, 14, 15
Approx. Scale: Reference: Topographic Maps

Préparé par: Hélène Arsenault, agr. M. Env. Dessiné par: Josée Bisson, dta Vérifié par: Claude Veilleux, ing. & agr.

Figure: 10 Dossier: 3324
3324c46.dwg Date: Octobre 2005

Groupe Conseil UDA inc. Agriculture, foresterie et environnement