

Montréal, le 19 janvier 2007

**Lignes, câbles et environnement**  
800 de Maisonneuve Est, 21<sup>e</sup>  
Montréal (Québec) H2L 4M8

Tél. : (514) 840-3000, poste 5756  
Télec. : (514) 840-3137  
C. élec. : awad.ray@hydro.qc.ca

Mme Josée Primeau  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et des infrastructures connexes**

Madame,

Pour faire suite à votre lettre du 15 janvier, nous vous soumettons, par la présente, la réponse d'Hydro Québec TransÉnergie à la question **C88** de la Commission dans le cadre du projet Rabaska.

**C88**  *dans le document DQ31.1 vous informez la commission que les dégagements électriques entre les conducteurs aériens et le niveau de l'eau, selon différentes conditions d'exploitation des lignes, sont 43 mètres l'hiver et 52 mètres l'été. Est-il possible que des bateaux à tirant d'air supérieur aux données fournies puissent passer sans risques inacceptables sous les lignes d'Hydro Québec, et le cas échéant, quelles sont les conditions requises pour assurer le passage sûr de ces bateaux?*

Les distances fournies par Hydro Québec TransÉnergie sont **les tirants d'air au point le plus bas des conducteurs, soit à mis portée de la traversée**, à quelques 800 mètres de part et d'autre des pylônes situés sur des îlots à quelques mètres des rives. Les tirants d'air augmentent rapidement en s'éloignant de cet endroit. Donc, il est possible que des bateaux à tirant d'air supérieur aux distances fournies par Hydro Québec puissent passer sans risques inacceptables. En effet, le bateau de croisière "Queen Mary II", avec un tirant d'air de quelques 62 mètres, a traversé, sans risque inacceptable, sous les lignes électriques.

Ce sont les pilotes du Fleuve Saint Laurent qui prennent en charge tout navire circulant sur le fleuve Saint-Laurent. Ces pilotes, **membres de l'association des pilotes du Saint Laurent**, possèdent les compétences nécessaires pour prendre des décisions importantes quand à l'endroit la plus sécuritaire pour passer et notamment en tenant compte des marées.

Nous demeurons à votre disposition pour toute information additionnelle et veuillez recevoir, Madame, nos salutations les plus distinguées.



Ray Awad, ingénieur  
Lignes, câbles et environnement  
Direction Expertise et support technique de transport  
Hydro-Québec TransÉnergie  
RA/SC