

DQ-67 – C86

Date : 7 février 2007



QUESTION

Quels sont les facteurs qui militent contre l'installation du terminal méthanier Rabaska à Bécancour dans le parc industriel?

RÉPONSE

Les raisons qui militent contre l'installation du terminal méthanier à Bécancour sont liées à l'accès maritime du port de Bécancour pour les méthaniers.

Tout d'abord, il y a la profondeur d'eau qui ne permet pas aux navires envisagés par Rabaska d'y circuler. La voie navigable entre Québec et Bécancour comporte plusieurs sections draguées où la profondeur n'est que de 10,7 mètres à marée basse. La profondeur d'eau disponible aux quais du port industriel de Bécancour est aussi de 10,7 m. L'utilisation du port de Bécancour ne serait possible qu'avec des navires plus petits avec moins de tirant d'eau ce qui affecterait la rentabilité économique du projet.

De plus, la largeur des chenaux dragués n'est que de 230 mètres ce qui, selon les règles Termpol, obligerait le navire à naviguer à sens unique dans toutes les sections draguées.

Étant donné que ces sections draguées représentent une grande portion du trajet entre Québec et Bécancour, il faudrait aussi conserver le remorqueur d'escorte sur toute la longueur.

Enfin, le service de navigation de nuit n'est pas assuré en tout temps dans cette section ce qui affecterait grandement la régularité des livraisons.

Quant au tirant d'air, il est de 46 mètres sous le pont de Québec (voir l'extrait de la carte marine ci-dessous) ce qui permettrait aux navires de référence envisagés par Rabaska d'y circuler.

