

Par télécopieur et par courrier : 418 648-7980

Québec, le 7 février 2007

Madame Lucie Pagé
Transports Canada
Gare Maritime Champlain
901, Cap Diamant, 4^e étage
Québec (Québec) G1K 4K1

241

DQ66

Projet d'implantation du terminal méthanier
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004

**Objet : Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et
des infrastructures connexes**

Madame,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir les renseignements complémentaires suivants.

C69. Tenant compte de vos champs d'expertise, de votre expérience ainsi que de l'historique d'accidents majeurs survenus depuis 50 ans qui vous est disponible, la commission chargée d'examiner le projet Rabaska vous prie de lui fournir les statistiques à votre disposition concernant les types d'événements suivants :

- Explosion ou feu majeur à des installations de stockage de GNL;
- Ecrasement d'avion de ligne à l'atterrissage ou au décollage près d'un aéroport;
- Explosion ou feu dans une station-service en milieu urbain;
- Explosion attribuable à un réseau de distribution gazière en milieu urbain.

En fonction des données disponibles, pourriez-vous classer, suivant une hiérarchisation approximative, les types d'accidents ci-dessus par ordre croissant de probabilité et de gravité pour le milieu communautaire, au Canada ou ailleurs (É-U, Europe ou Japon), pour un milieu d'un niveau d'urbanisation comparable à celui du projet Rabaska.

C73. Le promoteur a mentionné qu'une des zones d'attente en cas de problèmes liés notamment aux conditions météorologiques serait située en face de Saint-Jean à l'île d'Orléans. Est-ce qu'il existe d'autres zones possibles d'attente à une distance raisonnable et sécuritaire du terminal méthanier projeté?

...2

C84. Tel que présenté dans l'étude d'impact au Tome 3, volume 2, annexeF-2, p. 83, le promoteur semble ne pas avoir prévu comme mesure de sécurité l'accompagnement des méthaniers par un remorqueur dans le tronçon maritime des Escoumins à la traverse du Nord et ce malgré le fait que c'est dans ce tronçon que la période de retour d'échouement est la plus faible. La commission aimerait obtenir votre avis à ce sujet.

La commission d'examen conjoint compte sur votre collaboration afin que l'information demandée soit rapidement rendue disponible.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Josée Primeau
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c.c. M^{me} Annie Déziel