

DQ-58 – C80

Date : 7 février 2007



QUESTION

Vous avez souvent affirmé que depuis la mise en service des méthaniers, il n'y a eu aucune perte de cargaison en 40 000 voyages aller-retour, sur plus de 160 millions de kilomètres. Dans le rapport de Sandia National Laboratories, à la page 28, il est mentionné : « *Over the life of the industry, eight marine incidents worldwide have resulted in LNG spills, with some damage; but no cargo fires have occurred* ». Pouvez-vous commenter?

RÉPONSE

Nous ne savons pas précisément quels sont les 8 accidents mentionnés dans le rapport SANDIA. Cependant, ces 8 fuites doivent être parmi les fuites de GNL qui se sont produites sur des méthaniers et qui sont soit des fuites sur les vannes ou les traverses sur le pont du navire, soit des débordements lors de remplissage d'une cuve, soit des fuites liées au transfert de cargaison (voir liste complète à l'annexe 3 de l'analyse des risques maritimes – Étude d'impact, Tome 3, Volume 2, Annexe F-2). Il y a donc déjà eu des fuites de GNL sur des méthaniers, mais jamais de fuite sur les cuves des méthaniers.