

**241****DQ51**Projet d'implantation du terminal méthanier  
Rabaska et des infrastructures connexes

Par télécopieur et par courrier : 418 644-8222

**Lévis****6211-04-004**

Québec, le 19 janvier 2007

Monsieur Pierre Michon  
Coordonnateur, projets de dragage  
et d'aménagement portuaire  
Direction des évaluations environnementales  
Ministère du Développement durable,  
de l'Environnement et des Parcs  
Édifice Marie-Guyart, 6<sup>e</sup> étage  
675, boul. René-Lévesque Est  
Québec (Québec) G1R 5V7

**Objet : Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et des  
infrastructures connexes**

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission d'examen conjoint compte sur votre collaboration afin que l'information demandée soit rapidement rendue disponible compte tenu de la deuxième partie de l'audience débutant le 29 janvier 2007.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Josée Primeau  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

**Questions complémentaires adressées au Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (DQ51)**

---

- C59. La commission aimerait bien recevoir de votre part, à partir de votre expérience ainsi que l'historique des fuites et déversements accidentels qui vous est disponible, une hiérarchisation approximative des déversements et fuites selon les origines suivantes par ordre grandissant de probabilité et de gravité écologique pour le milieu récepteur au Québec :
- Fuites et déversements à partir de vaisseaux de transport ou d'installations majeures de stockage de GNL;
  - Fuites et déversements attribuables au transport de matières dangereuses sur le réseau routier;
  - Fuites et déversements attribuables au transport de matières dangereuses sur le réseau ferroviaire.
- C61. La commission aimerait bien recevoir de votre part, à partir de votre expérience ainsi que l'historique d'accidents majeurs depuis 40 ou 50 ans qui vous est disponible, une hiérarchisation approximative, des types d'accidents suivants par ordre grandissant de probabilité et de gravité pour le milieu communautaire, au Québec, ou ailleurs où le niveau d'urbanisation est comparable (É-U, l'Europe ou le Japon) :
- Explosion ou feu majeur dans des installations de stockage de GNL;
  - Écrasement d'avion de ligne à l'atterrissage ou au décollage près d'un aéroport;
  - Explosion ou feux dans une station de service en milieu urbain;
  - Explosion attribuable à un réseau de distribution gazière en milieu urbain.