

Par télécopieur et par courrier : 514 288-1185

241

DQ49

Projet d'implantation du terminal méthanier
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004

Québec, le 19 janvier 2007

Monsieur Jean Trudelle
Directeur
Permis et affaires réglementaires
Rabaska
999, rue de Maisonneuve Ouest, bur. 1600
Montréal (Québec) H3A 3L4

**Objet : Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et des
infrastructures connexes**

Monsieur le Directeur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veillez trouver, annexées à la présente, une question pour laquelle la commission d'examen conjoint compte sur votre collaboration afin que l'information demandée soit rapidement rendue disponible compte tenu de la deuxième partie de l'audience débutant le 29 janvier 2007.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Josée Primeau
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

Question complémentaire adressée au promoteur (DQ49)

C62. La commission aimerait bien recevoir de votre part, à partir de votre expérience ainsi que l'historique d'accidents majeurs depuis 40 ou 50 ans qui vous est disponible, une hiérarchisation approximative, des types d'accidents suivants par ordre grandissant de probabilité et de gravité pour le milieu communautaire, au Canada, ou ailleurs où le niveau d'urbanisation est comparable (É-U, l'Europe ou le Japon) :

- Explosion ou feu majeur dans des installations de stockage de GNL;
- Écrasement d'avion de ligne à l'atterrissage ou au décollage près d'un aéroport;
- Explosion ou feux dans une station de service en milieu urbain;
- Explosion attribuable à un réseau de distribution gazière en milieu urbain.

Veillez noter que cette question a été envoyée également aux ministères provinciaux et fédéraux concernés.