

DQ-47 – QUES204

Date : 17 janvier 2007



QUESTION

Combien de temps exactement prendrait un méthanier de référence et de type Qflex pour mettre ses moteurs en état de marche et appareiller d'urgence? (Dans l'éventualité où ses moteurs seraient arrêtés pendant le transit)

RÉPONSE

Les méthaniers de référence, propulsés par turbine à vapeur, sont toujours disposés à partir en admettant la vapeur aux turbines.

Les méthaniers de référence, propulsés par moteurs électriques, sont toujours disposés à partir en utilisant le courant généré par les groupes électrogènes du bord.

Les méthaniers de type Qflex sont propulsés par deux moteurs diesel lents arrêtés lors de l'escale et qui peuvent être lancés à l'air comprimé en moins d'une minute.

Rabaska propose que le pilote ainsi que l'équipage restent à bord du navire pendant toute l'escale. Les dispositifs de déconnexion rapide des bras et de largage à distance des amarres ainsi que l'aide du remorqueur de veille à proximité permettent d'envisager un appareillage d'urgence, si nécessaire, dans un délai très court de l'ordre d'une quinzaine de minutes.