

DQ-27 – QUES124

Date : 12 janvier 2007



QUESTION

« L'épaisseur de la banquise côtière est mesurée à 135 endroits du Canada depuis 1955. Voici un résumé des conditions de glace autour de Québec : épaisseur maximale : 95-105 cm... »

Ces résultats sont une moyenne des données de glace du cap Rouge (sud de la rive nord, à l'ouest de pont de Québec) et de Beauport (à l'est du port de Québec), sur une période de 8 ans et 17 ans.

Pourquoi n'y a-t-il aucune données spécifique à la rive sud aux abords du terminal?

RÉPONSE

Les épaisseurs de glace sont mesurées à des stations prédéterminées par Environnement Canada. Les statistiques citées proviennent de ces données. Les stations de Cap Rouge et de Beauport sont les stations les plus proches du site du terminal projeté.

Ces sites ont été choisis par Environnement Canada parce que la glace y demeure fixée durant tout l'hiver. La glace y est peu déformée par les éléments climatiques, par les mouvements des glaces flottantes ou par les navires, de sorte que les épaisseurs qui y sont mesurées correspondent au développement de la banquise naturelle non déformée.

Aux abords immédiats du futur terminal, la banquise qui se forme actuellement est instable, c'est-à-dire qu'elle se décroche de la rive et part à la dérive plusieurs fois par saison. On ne pourrait donc pas générer des statistiques utiles sur le développement du couvert de glace sur place.

Cela dit, Rabaska confie à un spécialiste un suivi des conditions des glaces au site chaque hiver depuis quelques années. Sur la base des études faites à ce jour, tout indique que les conditions des glaces au nouveau terminal seront très similaires à celles prévalant au terminal d'Ultramar. Tout comme au terminal Ultramar, il est prévisible que les glaces de rive seront davantage stabilisées par la présence de la nouvelle jetée (comme c'est aussi le cas aux abords de l'îlot des pylônes d'Hydro-Québec), que les glaces continueront de s'écouler aisément dans le chenal devant le poste d'amarrage et qu'elles ne poseront pas de difficulté à la navigation.