

DQ-27 – QUES139

Date : 12 janvier 2007



QUESTION

« Le navire méthanier sera contrôlé par le remorqueur en attente, et si nécessaire, par ses propres machines, dans l'éventualité d'une rupture de l'amarrage, empêchant ainsi le méthanier de dériver. »

Combien de remorqueurs seront en attente pendant la période de déchargement du méthanier? La dernière phrase est-elle réaliste s'il advenait des conditions météorologiques difficiles?

RÉPONSE

Un remorqueur sera en attente pendant la période de déchargement du méthanier. Ce remorqueur sera le remorqueur d'escorte, d'une puissance au croc d'environ 80 tonnes. Il a été jugé nécessaire de prévoir un remorqueur en attente pour l'ensemble des raisons suivantes :

- assister le méthanier en cas d'appareillage d'urgence;
- prévenir les abordages (navires transitant en avaries);
- fournir des moyens additionnels de lutte incendie.

La fonction première du remorqueur en attente n'est donc pas de maintenir le méthanier à quai, car le poste d'amarrage est totalement abrité dans le port de Québec.

Les amarres sont dimensionnées en tenant compte de nombreux paramètres comme la taille du navire, les vents, les glaces. Le navire est en sécurité à quai quelles que soient les conditions météorologiques (vent, glaces) imaginées avec une période de retour centennale grâce à la géométrie en alcôve du poste d'amarrage et au dimensionnement des amarres.

De plus, les équipements d'amarrage sur les cellules ou l'appontement consistent en des crocs triples à largage rapide servis par un cabestan et pourvus de jauges de contraintes pour mesurer la tension dans les amarres. Ceci permet de contrôler l'évolution de la tension dans les amarres et d'anticiper d'éventuels déplacements du navire (reprise de la tension des amarres par les treuils).

Le faisceau d'amarrage des méthaniers est conçu avec des facteurs de sécurité importants. La rupture d'une amarre serait sans conséquence pour le méthanier, les efforts étant repris par les amarres restantes.

Le remorqueur en attente pourrait aider le méthanier à se repositionner, bien que nous n'estimions pas qu'une telle situation puisse se rencontrer à Rabaska.