

# DQ-27 – QUES131

Date : 12 janvier 2007



---

## QUESTION

Les probabilités diminuent et les conséquences augmentent : moins de voyage pour les plus gros méthaniers mais compte tenu que le tonnage augmente, les conséquences ne seront-elles plus grandes?

## RÉPONSE

Effectivement, entre une situation de référence à 60 navires de 160 000 m<sup>3</sup> par an et une hypothèse de 45 navires de 216 000 m<sup>3</sup> (navires de type Qflex), il pourrait y avoir des différences sur l'évaluation du risque.

La comparaison entre les deux situations a été étudiée en détail dans l'annexe Ks2 de l'addenda B d'août 2006 à l'étude d'impact (Document PR5.2.1).

Les conclusions de cette étude sont que les niveaux de risque sont très peu modifiés par la prise en compte des navires de type Qflex. La diminution du nombre d'escales est même un facteur favorable qui réduit les fréquences d'accidents liés aux méthaniers. L'augmentation des conséquences est relativement faible, car l'accroissement de la taille des méthaniers se fait par une augmentation de leur largeur et du nombre de cuves, plus qu'une augmentation de la hauteur des cuves, hauteur qui est le principal paramètre avec la taille de la brèche pour les calculs de conséquences. Les courbes de risque individuel et les zones d'exclusion proposées ne sont pas modifiées par la prise en compte des navires de plus grande taille (Qflex).