

# DQ-27 – QUES40

## (Complément d'information)

Date : 12 janvier 2007

---



### QUESTION

Je me fais du souci pour les brûlures à froid. Les connaît-on bien et comment les prévenir en éliminant les dangers à la source?

### RÉPONSE

Le GNL est un liquide cryogénique à une température de -160 °C (pour information, la température de l'azote liquide est de -196 °C et celle de l'oxygène liquide de -183 °C). À son contact, la peau subirait un refroidissement superficiel brutal pouvant occasionner des gelures allant jusqu'à la nécrose des tissus. Ce risque, qui concerne le personnel travaillant à proximité immédiate d'installations de GNL, est bien connu. De nombreuses mesures de sécurité sont prises pour protéger le personnel :

- isolant thermique autour des équipements contenant du GNL, ce qui évite un contact direct avec une surface métallique à très basse température;
- vêtements de protection (gants, lunettes...);
- prise en compte de ce risque dans les procédures d'opération et dans la formation du personnel.

En plus de 40 ans sur les terminaux en France (Le Havre, Fos-sur-mer, Montoir-de-Bretagne), il n'y a jamais eu d'accident grave lié à des brûlures froides.

Au terminal de Montoir-de-Bretagne, il y a eu des cas de projection accidentelle de GNL à deux reprises sur des agents (au déraccordement d'un bras GNL, lors d'une manœuvre inopinée d'une vanne de purge), mais dans les deux cas, les agents ont été protégés par leur bleu de travail et n'ont eu à souffrir que de brûlures légères (pas de séquelles).