

# DQ-27 – QUES122

Date : 12 janvier 2007



---

## QUESTION

« Des accidents isolés avec des décès se sont produits sur plusieurs installations terrestres au cours des premières années de l'industrie. Aucun n'était attribuable au GNL, il s'agissait d'accidents industriels non spécifiques au GNL. »

Les accidents industriels et leurs conséquences ne devraient-ils pas être inclus dans l'analyse de risque de cette industrie de même que les accidents survenus dans les complexes d'importation (Skikda, Algérie) considérant que la FERC en a tenu compte dans leurs recommandations suite à l'analyse de différents projets et plus spécifiquement pour le site de Freeport, Texas?

## RÉPONSE

Oui, l'industrie du GNL tient compte de tous les accidents qui se sont déjà produits sur des installations GNL, qu'ils soient directement reliés au GNL ou qu'ils soient de nature industrielle. Ce sujet est discuté à la section 9, page 95 de l'analyse des risques (PR3.3.2 : Étude d'impact, Tome 3, Volume 2, Annexe F-1).

Par exemple, l'accident de Staten Island en 1973 s'est produit dans un réservoir qui avait été mis hors service pour des opérations de maintenance. De telles opérations de maintenance font maintenant l'objet de procédures très strictes et d'un contrôle rigoureux pendant son déroulement afin de protéger le personnel et qu'un tel accident ne se reproduise jamais.

De même, l'accident de Skikda en Algérie, même s'il concerne des équipements qui ne sont pas présents sur un terminal méthanier, a conduit l'industrie du GNL à travailler le vieillissement des installations. De plus, les recommandations de la FERC dans le projet Freeport au Texas suite à l'accident de Skikda sont déjà prises en compte dans la conception du terminal de Rabaska (localisation et détection gaz pour toutes les prises d'air des équipements à combustion comme les vaporiseurs, des compresseurs, des moteurs, des ventilations...). Ces règles de conception (exigences en termes de détection, actions d'urgence, localisation des bâtiments) sont déjà intégrées aux normes GNL.