

DQ-27 – QUES118

Date : 12 janvier 2007



QUESTION

Le principal scénario contributif au risque pour l'appontement et le méthanier à quai est une fuite sur les bras de déchargement pendant le transfert de la cargaison. Quels sont les autres scénarios? Quelles mesures peuvent empêcher une collision et ses conséquences?

RÉPONSE

Les scénarios pour l'appontement et le méthanier à quai sont les suivants :

- Fuite sur les bras de déchargement due soit à une défaillance des bras soit à un mouvement du navire et une défaillance du système de contrôle des bras. C'est ce scénario qui est le principal scénario contributif au risque.
- Brèche sur une cuve du méthanier suite à une collision par un navire tiers alors que le méthanier est à quai.
- Fuite sur les canalisations et autres équipements (vannes...) situés sur l'appontement. Ces fuites peuvent être soit dues à une défaillance des équipements soit à un impact par un navire tiers qui rentrerait en collision avec l'appontement.

Les mesures de sécurité prises pour empêcher une collision à quai et ses conséquences sont les suivantes :

- Choix de la localisation de l'appontement, à une distance suffisante de l'axe du chenal et sans autres appontements à proximité. Le poste d'amarrage est situé dans une portion plutôt rectiligne du fleuve et le trafic tiers ne fait jamais cap directement sur l'appontement méthanier.
- Limitation de la vitesse à 10 nœuds pour les navires montants et à 6 nœuds pour les navires descendants sauf s'ils prennent une route plus au nord.
- Croisements évités entre navires devant le poste méthanier.
- Le remorqueur en attente doit se tenir prêt à intervenir lorsqu'un méthanier est à quai.
- Le remorqueur va à la rencontre des navires de fort déplacement (50 000 tonnes et plus).