

DQ-27 – QUES112

Date : 12 janvier 2007



QUESTION

Comment se fait-il qu'il y ait eu collision entre le pétrolier et le méthanier dans le détroit de l'Escaut?

RÉPONSE

L'auteur de la question doit faire référence à l'accident survenu le 16 mai 2005 entre un pétrolier, le Phoenix Beta, et un navire transportant du GPL et non du GNL, l'Isargas.

Il ne s'agit donc pas d'un accident impliquant un méthanier.

Cet accident est sans rapport avec les conditions de navigation pour les méthaniers sur le Saint-Laurent.

L'abordage a eu lieu dans un méandre du fleuve l'Escaut. La collision s'est produite à l'entrée d'une courbe d'au moins 90° par un épais brouillard. Il n'y a eu ni blessé ni fuite de produit. Les navires impliqués n'avaient très certainement pas des règles de navigation aussi prudentes que celles que s'imposent les méthaniers. De plus, l'accident a eu lieu à proximité d'un port à très fort trafic. Le port d'Anvers est un des principaux ports mondiaux. C'est le quatrième port mondial pour le trafic international de marchandises et c'est aussi le deuxième centre chimique du monde en importance après Houston. Annuellement, c'est près de 15 000 à 16 000 navires qui transitent par le port d'Anvers (www.portofantwerp.be), soit de 30 000 à 32 000 passages. Ce chiffre est à comparer aux 5 000 passages dans le Saint-Laurent en aval de Québec.

La situation de l'estuaire de l'Escaut et du port d'Anvers n'est pas comparable au Saint-Laurent et au port de Québec.