

# DQ-27 – QUES104

Date : 12 janvier 2007



## QUESTION

Il n'y a aucune référence aux risques individuels ayant d'autres conséquences que la mortalité, outre le décès, y a-t-il d'autres impacts sur la santé.

Dans votre analyse de risques, avez-vous quantifié les risques de blessures?

Quels sont les autres risques qui ne sont pas jugés inacceptables et quelles sont les conséquences?

Qu'arrive-t-il pour les risques avec période de retour située entre  $10^{-4}$  et  $10^{-6}$  années et quelles sont les conséquences?

## RÉPONSE

En fonctionnement normal, le terminal méthanier n'a aucun impact sur la santé des populations vivant au voisinage du terminal.

Dans une analyse quantitative des risques, les risques de blessures ne sont généralement pas quantifiés. Les risques de blessures n'ont pas été quantifiés dans l'analyse de risque du projet Rabaska

Le risque individuel évalue la probabilité de décès pour un individu qui se situe à un certain emplacement de façon permanente. Les courbes de risques individuels prennent en compte l'ensemble des scénarios identifiés. Le niveau de risque calculé tient compte à la fois de la probabilité d'occurrence des scénarios et aussi du niveau de conséquence. Les conséquences sont évaluées à partir des niveaux de rayonnement thermique (chaleur dégagée par un incendie) et des distances de dispersion d'un nuage de vapeurs de GNL.

Pour un point situé entre les contours  $10^{-4}$  et  $10^{-6}$ , cela signifie que la probabilité de décès suite à un accident sur le terminal est située entre une occurrence tous les 10 000 ans et une occurrence tous les 1 000 000 ans.

Le risque maximal acceptable est de  $10^{-4}$  par an, soit une occurrence tous les 10 000 ans.

La courbe du niveau  $10^{-4}$  reste à l'intérieur des limites de propriété du terminal et ne touche pas la rive. Aucune maison, aucune zone habitée n'est exposée à un risque inacceptable. Tous les bâtiments sont situés dans une zone où le risque est inférieur à une fois par 100 000 ans.